

Výroční zpráva SÚSPK 2020



OBSAH

Základní údaje	4
O organizaci	4
Hlavní účel a předmět činnosti.....	5
Vedení organizace	8
Stavební akce na komunikační síti v roce 2020.....	9
Provozní činnost	22
Technologické opravárenské činnosti	26
Personálně sociální oblast.....	39
Veřejné zakázky a nákup	41
Investice do majetku svěřeného SÚSPK	43
Právní problematika	45
Integrovaný systém managementu (ISO).....	46
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a požární ochrana.....	46
Ochrana životního prostředí	47
Oblast informačních technologií v roce 2020	47
Roční zpráva o činnosti útvaru interního auditu za rok 2020	51
Rozvaha	53
Výkaz zisku a ztráty.....	56
Zpráva nezávislého auditora	58
Příloha : Opravy a údržba z provozního příspěvku.....	62



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 737

Název organizace:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
IČ	72053119
DIČ	CZ72053119
Datum zřízení	23. 11. 2009
Právní forma	Příspěvková organizace
Zřizovatel	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Statutární orgán	generální ředitel Ing. Miroslav Doležal

O ORGANIZACI

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje (SÚSPK) je příspěvková organizace, která má ve správě 4 602,354 km silnic na území Plzeňského kraje. SÚSPK byla zřízena Plzeňským krajem především za účelem optimalizace správy a údržby silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Plzeňského kraje, jejich součástí a příslušenství, jakož i dalšího majetku, který byl organizaci předán k hospodaření podle příslušných ustanovení její zřizovací listiny.

HLAVNÍ ÚČEL A PŘEDMĚT ČINNOSTI

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (dále též „Organizace“), se zřizuje za účelem:

- výkonu vlastnických práv Plzeňského kraje, vyjma práv uvedených v čl. VI. odst. 3. Zřizovací listiny, k
 - silnicím II. a III. třídy na území Plzeňského kraje včetně všech jejich součástí a příslušenství (dále jen „Silnice II. a III. třídy“),
 - účelovým komunikacím, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření nebo Organizací nabyty její činností pro jejího zřizovatele (dále jen „Účelové komunikace“), včetně všech jejich součástí a příslušenství,
 - objektům a areálům pro volný čas a doprovodné infrastruktury, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření nebo Organizací nabyty její činností pro jejího zřizovatele (dále jen „Objekty a areály pro volný čas“),
 - pozemkům, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření
 - (dále jen jako „svěřený majetek“, viz čl. VI. odst. 1 Zřizovací listiny);
- výkonu činností vlastníka svěřeného majetku, tj. k zajištění:
 - správy, zabezpečení údržby, zajištění oprav a rekonstrukcí svěřeného majetku. V případě pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
 - opatření, jež povedou k efektivnějšímu využití finančních prostředků vyčleněných na správu, údržbu, opravy, rekonstrukce svěřeného majetku a na výstavbu staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) Zřizovací listiny;
- zajištění investorské a inženýrské činnosti, modernizace a výstavby staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) Zřizovací listiny podle priorit stanovených zřizovatelem a dle úkolů, které Organizaci zřizovatel uloží,
- zajištění přípravy a realizace projektů oprav, rekonstrukcí a výstavby staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) Zřizovací listiny předkládaných do fondů (programů) Evropské unie s žádostí o jejich spolufinancování; předložení projektů musí předcházet jejich schválení zřizovatelem,
- řádného a poctivého hospodaření s majetkem Plzeňského kraje, který byl Organizaci předán zřizovatelem k hospodaření nebo který Organizace nabyla do vlastnictví Plzeňského kraje nebo který na Organizaci přešel v rámci právního nástupnictví podle článku IX. odst. 1 Zřizovací listiny („svěřený majetek“),

- zadávání veřejných zakázek týkajících se hlavního účelu činnosti organizace, a to postupem stanoveným Zřizovací listinou a příslušnými právními předpisy upravujícími oblast zadávání veřejných zakázek.



Ke splnění hlavního účelu organizace provádí a zajišťuje zejména tyto činnosti:

- vedení řádné evidence Silnic II. a III. třídy, Účelových komunikací a Objektů a areálů pro volný čas, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- prohlídky Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- údržbu a opravy Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození silnic a Účelových komunikací, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- zimní údržbu Silnic II. a III. třídy podle části osmé vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- údržbu a opravy mostů na Silnicích II. a III. třídy a na Účelových komunikacích,
- správu a údržbu označnicků autobusových zastávek veřejné linkové dopravy, vedených v souladu s článkem V. a VI. Zřizovací listiny, na Silnicích I., II., III. třídy, místních komunikacích a Účelových komunikacích,

- další činnosti vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- přípravu a realizaci investičních a neinvestičních akcí na Silnicích II. a III. třídy a na Účelových komunikacích,
- činnosti související s odstraňováním a likvidací nepovolených reklamních zařízení na Silnicích II. a III. třídy, na silničních pozemcích a v silničních ochranných pásmech,
- činnosti související s odstraňováním neprůtočných a neudržovaných hospodářských sjezdů ohrožujících funkci řádného odvodnění Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací,
- údržbu vegetace rostlé na silničních a jiných pozemcích, ke kterým Organizace vykonává právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje,
- příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci výkupu silničních pozemků pod Silnicemi II. a III. třídy a pozemků pod Účelovými komunikacemi od fyzických a právnických osob,
- příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci darování staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v čl. II. odst. 1 písm. a) a b) Zřizovací listiny, státu nebo obcím a naopak (darování staveb, jež svým charakterem odpovídají silnicím a účelovým komunikacím v majetku státu či svým charakterem odpovídají místním komunikacím a účelovým komunikacím v majetku obcí, Plzeňskému kraji),
- příprava podkladů pro rozhodování silničního správního úřadu ve věci zařazování a vyřazování pozemní komunikace z kategorie silnice (II. a III. třídy) na základě rozhodnutí orgánů Plzeňského kraje,
- činnosti zajišťované za krizových stavů dle zvláštních právních předpisů,
- nákup, opravy, údržba, zhodnocení a modernizace majetku sloužícího k zajištění hlavního účelu činnosti Organizace,
- údržbu, opravy, rekonstrukce a modernizace Objektů a areálů pro volný čas a doprovodné infrastruktury.

VEDENÍ ORGANIZACE

Generální ředitel

Ing. Miroslav Doležal

Náměstek generálního ředitele

Ing. Jiří Velíšek

Ekonomická ředitelka

Ing. Anna Wirtová

Technický ředitel

Bc. Martin Vít, MPA

Provozní ředitel

Bc. Radek Šíma

Obchodní ředitel

Ing. Čestmír Čákarov

Vedoucí útvaru interního auditu

Bc. Eva Blažková



STAVEBNÍ AKCE NA KOMUNIKAČNÍ SÍTI V ROCE 2020

Příprava staveb na komunikační síti

Výdaje týkající se přípravy staveb v roce 2020 byly v celkové výši 33,7 mil. Kč a pokrývaly financování celkem 147 projektových dokumentací (124 investičních a 23 neinvestičních) ve všech stupních zpracování od studie přes dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení až po projektové dokumentace pro provádění stavby.

Realizace staveb na komunikační síti

Realizace stavebních akcí v r. 2020	Počet akcí	Celková částka
Integrovaný regionální operační program (IROP)	5	496,0 mil. Kč
Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)	22	351,3 mil. Kč
Investiční stavební akce PK	39	320,8 mil. Kč
Neinvestiční stavební akce PK	23	193,1 mil. Kč
Celkový objem finančních prostředků v roce 2020	89	1 361,2 mil. Kč

Investiční a neinvestiční stavební akce hrazené z finančních prostředků Plzeňského kraje (PK) byly realizovány na sil. II. a III. tříd v celkovém objemu 508,9 mil. Kč. Na začátku roku bylo zařazeno k realizaci 53 stavebních akcí, na základě upřesnění výdajů na jejich realizaci (příp. neuskutečnění realizace) bylo zařazeno dalších 6 staveb. V rámci zvýšení bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd bylo realizováno 25 neinvestičních akcí ve výši 5 mil. Kč z podpory BESIP. Celkem bylo realizováno 84 staveb, z toho 23 stavebních akcí bylo schváleno k financování z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). V tomto případě byla z PK hrazena povinná minimální spoluúčast ve výši 5% výdajů u mostů a 15% u silničních staveb.

Na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rekonstrukce a opravy silnic II. a III. tříd byla poskytnuta částka 351,3 mil. Kč. Z uvedeného objemu bylo financováno 11 investičních stavebních akcí a 12 neinvestičních stavebních akcí. Dle stanovené podmínky hrazení vlastních nákladů zřizovatele na realizaci akcí na silnicích II. a III. tříd nebyl překročen průměr za tři roky zpět. Proto byla nutná spoluúčast PK:

I/N	Název stavební akce	Min. výše spoluúčasti PK (%)	Finanční náklady PK (tis.Kč)	Finanční náklady SFDI (tis.Kč)
I	Most ev.č. 195-004 Skařez	5	3 290	9 231
I	III/1851 Staňkov – Výtuňská	15	1 814	10 246
I	II/169 Sušice - ulice T.G.Masaryka	15	1 019	5 695
I	II/233 – Rekonstrukce silnice – průtah Chrást (přejezd ČD-u školy)	15	3 244	10 537
I	II/231 Zruč - ul. Plzeňská	15	5 477	18 450
I	II/235 Pětídomí - Přisednice 4. etapa	15	11 479	19 056
I	III/11727 průtah Dobřív	15	1 268	6 319
I	Most ev.č. 235-004 před obcí Drahoňův Újezd	5	10 086	19 877
I	Most ev.č. 198 42 - 1 Neblažov – rekonstrukce	5	365	6 931
I	II/199 Svah Světce	15	1 132	6 094
I	Silnice I/20 a II/231 v Plzni, Plaská-Na Roudné-Chrástecská, 2.etapa	15	11 659	25 864
N	III/1903 Mrákov - Kout na Šumavě - oprava	15	4 402	24 945
N	II/171 Dražovice – Strašín	15	10 952	20 733
N	II/177 N. Mitrovce – průtah	15	2 193	12 304
N	II/183 Štáhlavy - x s I/19 – oprava	15	1 306	7 402
N	II/230 Oplot – Přestavky	15	4 648	13 385
N	III/229 2 Kralovice – Hradecko	15	2 092	11 854
N	II/201 Všehrady - křižovatka II/232	15	9 517	26 189
N	II/234 Skomelno - Lhota pod Radčem	15	11 620	33 021
N	II/195 Stráž – průtah	15	1 484	8 295
N	II/198 Tachov – oprava	15	1 645	9 196
N	II/201 Lestkov – Caltov	15	6 630	37 525
N	II/193 Stříbro-křižovatka s III/19331 Butov, oprava	15	1 437	8 107

V tomto roce byly dokončeny dvě stavby realizované s čerpáním evropských dotačních prostředků poskytnutých v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), kde již byly úspěšně obdrženy dotace:

Projekt (název)	Výše poskytnuté dotace (mil. Kč)	Termín obdržení dotace
II/230 Stříbro - dálnice D5, úsek 1	82,1	09/2020
II/169 a II/145 Dlouhá Ves - Radešov, úsek B a C	238,3	11/2020

V 04/2020 byla zahájena významná stavba „Městský okruh Křimická - Karlovarská v Plzni“ s náklady pro Plzeňský kraj v celkové předpokládané vysoutěžené výši 1,9mld. Kč. Stavba je členěna na etapy, s vypořádáním nákladů vždy ke konci 3. čtvrtletí; za první etapu již byla vyplacena dotace EU v 11/2020 ve výši 69,2 mil. Kč.

Dále byly v průběhu roku zahájeny projekty „Revitalizace alejí ve správě SÚS Plzeňského kraje, p. o. – I. etapa“ a „II/117 Sp. Poříčí – Lipnice“. Uskutečnila se rovněž výběrová řízení na zhotovitele staveb:

- „Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec“
- „II/191 Janovice – Nýrsko“
- „II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, Bílá Hora - III. část“
- „Most ev.č.201-025 u Podšibenského mlýna“

VYBRANÉ STAVBY REALIZOVANÉ v r. 2020

s podrobnějším popisem a fotodokumentací

1. Novostavba: „II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 1“

Výstavba přeložky silnice II/230 nahradila půdorysně a výškově složitý výjezd z města Stříbra směrem na dálnici D5. Součástí řešení této stavby byla přeložka silnice II/230 v úseku Stříbro – lesní oblast Jirná v délce 1341 m, přeložka silnice II/605 v délce 107 m a napojení stávajících úseků silnice II/605 a původní silnice II/230 na přeložku silnice II/230 ve formě dvou stykových křižovatek. Dále bylo řešeno připojení sjezdů na polní cesty k zajištění napojení přilehlých pozemků, výstavba retenční nádrže a potrubních propustků, přeložka vodovodu a výstavba obkladní gabionové zdi v délce 62 m. Součástí stavby byla také výstavba odvodňovacího systému silnice, výsadba zeleně, rekultivace staré silnice a zhotovení nového svislého a vodorovného značení.

Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje získal na tuto akci dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu.

Předání staveniště:	28. 5. 2019
Převzetí stavby:	28. 5. 2020
Cena díla pro SÚS PK:	97,9 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Berger Bohemia a.s.



2. Most: „Most ev. č. 16911-2 v obci Prášily“

Rekonstrukce mostu převádějícího dopravu přes Prášilský potok po silnici III/16911 v obci Prášily zahrnovala odstranění stávajícího mostu vybudovaného v roce 1890 a výstavbu mostu nového. Nový silniční most je o jednom poli, nosná konstrukce je tvořená železobetonovou monolitickou rámovou konstrukcí založenou na mikropilotách. Římsy na obou stranách jsou monolitické železobetonové, na levé straně je zábradlí a na pravé straně chodník a zábradlí. Rekonstrukcí mostu byl rozšířen průjezdní prostor vozovky z původní šířky 5,64 m na 6,50 m. Kryt vozovky je živičný. Výstavba mostu probíhala za úplné uzavírky komunikace.

Stavba byla financována z rozpočtu Plzeňského kraje.

Předání staveniště:	14. 4. 2020
Převzetí stavby:	31. 8. 2020
Cena díla pro SÚS PK:	11 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	JSF stavební s.r.o.



3. Rekonstrukce: „II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek B a C“

Předmětem stavby byla rekonstrukce silnice II/145 v úseku mezi obcemi Dlouhá Ves a Radešov o celkové délce 5,3 km, která navázala na první úsek realizovaný v roce 2015. Stavba zahrnovala rekonstrukci komunikace včetně odvodnění, přestavbu dvou mostních objektů (ev. č. 145-009 a ev. č. 145-011), rekonstrukci nábrežní zdi a římsy vč. výměny záchytného systému, obnovu propustků, stabilizaci pravého okraje vozovky a nezpevněné krajnice vyztuženým svahem s ozeleněným lícem nebo gabionovými konstrukcemi, úpravu autobusových zastávek s vybudováním chodníků, zajištění skalních stěn a výchozů, provedení vodorovného dopravního značení a osazení silničního příslušenství (svodidla, zábradlí, směrové sloupky). Realizace stavby výrazně přispěla ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, komfortu jízdy a zlepšení dostupnosti Národního parku Šumava z vnitrozemí České republiky.

Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje získal na tuto akci dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu.

Předání staveniště:	5.3.2019
Převzetí stavby:	12.6.2020
Cena díla pro SÚS PK:	275,9 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Společnost Dlouhá Ves – Radešov
(Sdružení : SWIETELSKY stavební s.r.o. a BERGER BOHEMIA a.s.)	



4. Investiční akce: „II/199 Svah Světce“

Jednalo se o opravu nevyhovujícího stavu krajnice komunikace II/ 199 za obcí Světce směr obec Sobotka nad svahem Bílého potoka. Na úseku délky cca 70 m došlo k porušení krajnice silnice a lokálnímu sesunutí přilehlého svahu. Zajištění svahu bylo provedeno pomocí 7 opěrných železobetonových segmentů délky 10 m a výšky 2,1 m. Stabilitu segmentu zajišťuje skupina mikropilot, která se sestává ze svislých mikropilot v délce 5 m a ukloněných mikropilot v délce 6 m. Mikropiloty jsou centrovány ve vrtech průměru 156 mm pomocí distančních přílozek po 2 m. V přilehlém úseku komunikace dotčené stavbou byla provedena oprava vozovky komunikace a montáž svodidel v délce 90 m. Komunikace je příčně klopená směrem k nové opěrné zdi a odvodnění je řešeno 3 průstupy skrz římsu zdi.

Stavba byla financována Plzeňským krajem a Státním fondem dopravní infrastruktury.

Předání staveniště:	10. 7. 2020
Převzetí stavby:	9. 10. 2020
Cena díla pro SÚS PK:	1,1 mil. Kč vč. DPH
Cena díla pro SFDI:	6,1 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	AZ SANACE a.s.



5. Neinvestiční akce: „II/234 Skomelno – Lhota pod Radčem“

Předmětem stavby byla stavební úprava komunikace na silnici II/234 mezi obcemi Skomelno – Lhota pod Radčem o celkové délce 4,869 km. Úprava zahrnovala frézování stávajícího asfaltového krytu, stržení krajnic, provedení recyklace za studena RS 0/63 CA 200 mm, pokládku ložní vrstvy tl. 60 mm a obrusné vrstvy tl. 50 mm. Dále bylo provedeno dosypání krajnic, reprofilace příkopů, úprava sjezdů, provedení vodorovného značení, osazení směrových sloupků a obnova dopravního značení.

Z důvodu poškození objízdne trasy byla stavba rozšířena o opravu komunikace II/234 v úseku Skomelno - Ovčín.

Stavba byla financována Plzeňským krajem a Státním fondem dopravní infrastruktury.

Předání staveniště:	25. 9. 2020
Převzetí stavby:	14. 12. 2020
Cena díla pro SÚS PK:	11,6 mil. Kč vč. DPH
Cena díla pro SFDI:	33,3 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Skanska a.s.



6. Okružní křižovatka: „II/233 Rekonstrukce silnice - průtah Chrást (přejezd ČD-u školy)“

Předmětem stavby byla stavební úprava stávající nepřehledné stykové křižovatky sil. II/180, II/233 a MK na novou okružní křižovatku v intravilánu obce Chrást v úseku od přejezdu ČD k základní škole. Součástí stavby byla rekonstrukce navazujících úseků sil. II/180 a II/233 v celkové délce 260 m. V rámci akce bylo provedeno nové odvodnění do uličních vpustí, přeložky inženýrských sítí, úpravy autobusových zastávek, navazujících MK a sjezdů, přesun pomníku a provedení nového vodorovného a svislého dopravního značení.

Stavba byla financována Plzeňským krajem, obcí Chrást a Státním fondem dopravní infrastruktury.

Předání staveniště:	15. 6. 2020
Převzetí stavby:	30. 11. 2020
Cena díla pro SÚS PK:	3,3 mil. Kč vč. DPH
Cena díla pro SFDI:	10,6 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Silnice Klatovy a.s.



Investiční záměry na komunikacích v Plzeňském kraji

V tomto roce byla zahájena příprava osmi projektů do 95. výzvy IROP s označením: Prioritní osa 1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony; SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T. V průběhu příštího roku se předpokládá podání žádostí o poskytnutí dotace (vyjma projektu „Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO - úsek č.1,2“, kde žádost byla podána v listopadu 2020). Bude dokončena projektová příprava a následně zahájena výběrová řízení na zhotovitele:

Výzva	Název	Termín podání žádosti o podporu (měsíc/rok)
95.	II/187 Průtah Kolinec včetně mostu ev.č. 187-007	02/2021
95.	II/205 Modernizace aglomeračního okruhu (Tlucná)	02/2021
95.	II/232 Stabilizace svahu hranice okr. PS/RO	02/2021
95.	Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO - úsek č.1,2	11/2020
95.	II/233 Radnice, průtah	02/2021
95.	II/230 Nepomuk – Přeštice, napřímení Újezd	01/2021
95.	Most ev. č. 193-012 za obcí Trpísty	01/2021
95.	II/230 Stříbro-dálnice D5, úsek 2	02/2021

V rámci 91. výzvy IROP probíhá příprava a realizaci projektů „Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec“, „II/191 Janovice – Nýrsko“ a „II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, Bílá Hora - III.část“. Po uzavření smluv o dílo se uskuteční předání stavenišť a zahájení stavebních prací. Nadále bude pokračovat realizace stavby „Městský okruh Křimická – Karlovarská v Plzni“; termín dokončení dle SoD je stanoven do 02/2023.

Pokud budou poskytnuty finanční prostředky ze Státního fondu dopravní infrastruktury i v příštím roce 2021, je připraven zásobník 22 stavebních akcí k realizaci. Jedná se o opravy silnic II. a III. tříd včetně 4 mostů v celkové délce 57km.

Dle předpokládaného objemu finančního příspěvku na investiční a neinvestiční akce z rozpočtu Plzeňského kraje na následující rok je připraven seznam akcí k dokončení realizace a dofinancování včetně cyklických oprav. Celkový rozsah zařazených akcí je v délce 23 km silnic II. a III. tříd včetně 6 mostů.

Projektová příprava v příštím roce 2021 zahrnuje dofinancování 104 projektových dokumentací povětšinou přecházejících z roku 2020. Předpokládaný celkový finanční objem je 32 mil. Kč.

Správa pozemků

Hlavním úkolem v oblasti správy pozemků je správa a evidence pozemků ve vlastnictví Plzeňského kraje, s právem hospodaření pro SÚSPK, na celém území Plzeňského kraje.

Technici správy pozemků se zabývají majetkovou činností v rámci okresní působnosti. Řeší získávání pozemků pod silničními tělesy při komplexních pozemkových úpravách, při obnovách katastrálních operátů, při digitalizacích katastrálních území, před a po skončení investičních akcí na silniční síti Plzeňského kraje. Jednají s vlastníky pozemků, na nichž se silniční tělesa nacházejí, o prodeji těchto pozemků, případně jejich darování, bezúplatném převodu nebo vzájemné směně a dále řeší i nakládání s nevyužitými pozemky.

K 31.12.2020 organizace obhospodařovala:

■ **v okrese Domažlice 2653 pozemků v účetní hodnotě 216 097 498,85 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

- pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	774 840,00 Kč
- pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	13 528,00 Kč
- pozemky orná půda v účetní hodnotě	536 885,00 Kč
- pozemky zahrady v účetní hodnotě	6 599,00 Kč
- pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	158 808,40 Kč
- pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	27 645,45 Kč
- pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 493 493,00 Kč
- pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	213 085 700,00 Kč

■ **v okrese Klatovy 3176 pozemků v účetní hodnotě 403 652 425,32 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

- pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	4 551 884,00 Kč
- pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	93 100,00 Kč
- pozemky orná půda v účetní hodnotě	11 974 444,89 Kč
- pozemky zahrady v účetní hodnotě	44 504,80 Kč
- pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	4 237 131,08 Kč
- pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	216 953,00 Kč
- pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 527 582,00 Kč
- pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	381 006 825,55 Kč

■ **v okrese Plzeň – jih 3028 pozemků v účetní hodnotě 264 834 724,33 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

- pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	1 815 011,95 Kč
- pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	386 545,36 Kč
- pozemky orná půda v účetní hodnotě	1 657 545,24 Kč
- pozemky zahrady v účetní hodnotě	441 583,00 Kč
- pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	738 027,60 Kč
- pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	177 301,00 Kč
- pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	713 620,44 Kč
- pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	258 905 089,74 Kč

■ **v okrese Plzeň – město 497 pozemků v účetní hodnotě 419 217 726,54 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

- pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	22 120,00 Kč
- pozemky orná půda v účetní hodnotě	8 726 644,80 Kč
- pozemky zahrady v účetní hodnotě	357 060,00 Kč
- pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	1 936,27 Kč
- pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	157 899,20 Kč
- pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	370 435,00 Kč
- pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	409 581 631,27 Kč

■ **v okrese Plzeň – sever 2925 pozemků v účetní hodnotě 260 511 467,45 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

- pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	488 217,00 Kč
- pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	446 466,00 Kč
- pozemky orná půda v účetní hodnotě	945 134,70 Kč
- pozemky zahrady v účetní hodnotě	104 685,00 Kč
- pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	185 694,22 Kč
- pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	137 859,82 Kč
- pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	300 391,00 Kč
- pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	257 903 019,71 Kč

■ **v okrese Rokycany 1524 pozemků v účetní hodnotě 247 225 918,03 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

- pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	262 750,00 Kč
- pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	60 639,00 Kč
- pozemky orná půda v účetní hodnotě	56 960 195,51 Kč
- pozemky zahrady v účetní hodnotě	72 681,00 Kč
- pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	5 626 571,23 Kč
- pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	45 473,00 Kč
- pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	944 756,31 Kč
- pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	183 252 851,98 Kč

■ **v okrese Tachov 1763 pozemků v účetní hodnotě 340 513 702,04 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

- pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	96 039,00 Kč
- pozemky orná půda v účetní hodnotě	44 364,00 Kč
- pozemky zahrady v účetní hodnotě	1 957,00 Kč
- pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	779 602,00 Kč
- pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	3 834,00 Kč
- pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	767 827,87 Kč
- pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	338 820 078,17 Kč

Celkem SÚSPK v roce 2020 hospodařila s 15.566 pozemky v celkové účetní hodnotě 2 152 053 462,56 Kč.

Technici správy pozemků zajistili podklady pro projednání Radou a Zastupitelstvem Plzeňského kraje a následné uzavření:

- smluv o bezúplatném převodu nemovitostí, o koupi nemovitostí, o směně nemovitostí a darování nemovitostí do vlastnictví Plzeňského kraje v objemu cca 88 mil. Kč; jedná se především o převod nemovitostí ve vlastnictví České republiky do vlastnictví Plzeňského kraje, o dary do vlastnictví Plzeňského kraje od obcí a měst Plzeňského kraje, o výkupy pozemků pod silniční sítí a případně o směny pozemků s právníckými a fyzickými osobami
- smluv, kde Plzeňský kraj vystupuje jako dárce, případně jako prodávající, v objemu cca 12 mil. Kč účetních hodnot pozemků; jedná se především o dary do vlastnictví měst a obcí Plzeňského kraje a prodeje nevyužívaných pozemků do vlastnictví právníckých a fyzických osob

Správa pozemků evidovala k 31. 12. 2020 smlouvy:

- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako pronajímatel, s objemem nájemného ve výši 0,65 mil. Kč
- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako nájemce, s objemem nájemného ve výši 0,66 mil. Kč
- o poskytnutí reklamní plochy, kde SÚSPK vystupuje jako poskytovatel, s objemem nájemného ve výši 1,15 mil. Kč



Mosty

SÚSPK má ve své správě mosty, které jsou součástí silnic II. a III. tříd. Jsou to mosty různých typů konstrukcí (s ohledem na jejich statickou funkci) a je na nich použit různorodý stavební materiál (železobeton, předpjatý železobeton, prostý beton, kámen, cihly). Proto různé mosty vyžadují odlišné technologické postupy pro jejich údržbu a opravy.

Silniční síť	Počet mostů (k 31.12.2020)
II. třída	372
III. třída	591
Lávka na cyklostezce	1
celkem	964

Kontroly mostů se provádějí podle zákona č.13/1997 Sb., O pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., §8c, Prohlídky mostních konstrukcí. Provádějí je odborně způsobilí technici s příslušným oprávněním. Prohlídky mostů se dělí na běžné, hlavní, kontrolní a mimořádné. Rozsah a způsob provádění prohlídek mostních objektů, jejich intervaly, vedení záznamu o nich a další podrobnosti se provádějí podle ČSN 73 6221 a jsou zaznamenávány do systému hospodaření s mosty BMS (Bridge Management System).

Běžné prohlídky se provádějí nejméně jedenkrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu I-IV, a nejméně dvakrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu V-VII. Hlavní prohlídky mostů se vykonávají 1x za 2 – 6 let, opět v závislosti na stavebním stavu daného mostu. Mimořádné prohlídky mostů jsou vykonány tehdy, pokud došlo k nějaké mimořádné situaci s potenciálem poškození mostu nebo jeho části.

Stav jednotlivých mostů je hodnocen ze tří hledisek – stav spodní stavby, stav nosné konstrukce a stav bezpečnosti provozu po mostním objektu i pod ním (tzv. použitelnost).

Podle rozsahu prací na mostních objektech se provádí údržba mostů (nestavební a stavební), opravy mostů, rekonstrukce nebo přestavby mostů.

Stavební stav mostů	Počet mostů (k 31.12.2020)
I	70
II	125
III	176
IV	404
V	159
VI	29
VII	1
Celkem	964

SÚSPK má dále ve správě několik tisíc propustků, opěrné a zárubní zdi, zádržné systémy a podobně.

PROVOZNÍ ČINNOST

Provozní útvar SÚSPK zajišťuje na území Plzeňského kraje letní a zimní údržbu celkem 4 602,354 km silnic, z čehož je 1 495,809 km silnic II. třídy a 3 109,545 km silnic III. třídy. Organizace dále smluvně zajišťuje zimní údržbu a vybrané činnosti z letní údržby pro Ředitelství silnic a dálnic na 417,046 km silnic I. třídy.

Zimní údržba

Zimním obdobím je (z pohledu údržby) doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle tzv. Plánu zimní údržby. Ten je každoročně zpracováván a obsahuje mimo jiné seznam udržovaných silnic, jejich rozdělení dle důležitosti, technologii zimní údržby a trasy zasahujících vozidel zimní údržby.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti silnic dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. K zajištění zimní údržby je organizace vybavena nákladními vozidly se sypací nástavbou a radlicí, traktory, sněhovými frézami, nakladači posypových materiálů a další technikou.

Zimní údržba se skládá z těchto činností:

- chemický posyp vozovek
- zdrsňovací posyp vozovek
- pluhování vozovek
- postavení zásněžek a jejich odstranění
- výroba solanky
- nepřetržitá dispečerská služba
- zajištění úklidu po zimním období

PŘEHLED SLEDOVANÝCH UKAZATELŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC V PLZEŇSKÉM KRAJI ZA ROK 2020 (I., II. A III. TŘÍDY)

Udržované silnice dle technologií (v km)					
Třída	Chemické materiály	Inertní materiály	Výlučné pluhování	Neudržováno	Celkem km
I.	408,210	8,836	0	0	417,046
II.	1 384,021	106,761	5,027	0	1495,809
III.	1 915,895	955,486	140,690	94,474	3 109,545
Celkem	3 708,126	1 071,083	145,717	94,474	5 019,400

Počet okruhů zimní údržby								
Okres	DO	KT	PM	PJ	PS	RO	TC	Celkem
Počet okruhů ZÚ	14	23	5	17	17	10	17	103

Spotřeba posypových materiálů v kalendářním roce		
Sůl	1-3/2020	6 975 t
	4-12/2020	2 899 t
Inertní posyp	1-3/2020	5 277 t
	4-12/2020	2 211 t
Solanka	1-2/2020	1 441 800 l
	4-12/2020	615 721 l

Počet najetých km při provádění zimní údržby v kalendářním roce		
Při posypu	1-3/2020	148 302 km
	4-12/2020	61 230 km
Při prohrnování	1-3/2020	9 977 km
	4-12/2020	2 170 km
Při kontrolní jízdě	1-3/2020	197 097 km
	4-12/2020	103 766 km
Celkem	522 542 km	

Celkové finanční náklady na zimní údržbu v roce 2020
179 027 000 Kč

Letní údržba

Letní údržba je souhrn činností v oblastech:

- údržba povrchu vozovek
- dopravní značení
- bezpečnostní zařízení a vybavení
- silniční těleso a odvodnění
- mosty
- ostatní silniční objekty
- sadovnictví

Údržba povrchu vozovek

Zahrnuje výspravy výtluků asfaltovou směsí za horka anebo tryskovou metodou technologií „Jett-patcher“. Včasná údržba hraje velmi důležitou roli. Pokud se například výtluk nebo trhлина opraví vhodným způsobem včas, zůstává na vozovce pouze vizuální stopa, která nebude mít dále vliv na zhoršování stavu celé konstrukce vozovky. V opačném případě se systém poruch začne rozšiřovat a v určitém časovém horizontu již bude nutné řešit opravu povrchu nebo větší části konstrukce vozovky podstatně časově a finančně nákladnějším způsobem. Dále se jedná i o zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu. Použití tryskové metody by se mělo řídit Technickými podmínkami TP 96 s názvem Výspravy vozovek tryskovou metodou (ve znění platném od 1. října 2011).

Dopravní značení

K orientaci, informaci a upozornění účastníků silničního provozu slouží svislé a vodorovné dopravní značení. Dobrá viditelnost a čitelnost dopravního značení pozitivně ovlivňuje bezpečnost silničního provozu. SÚSPK provádí údržbu a osazování svislého dopravního značení a pořízování a obnovu vodorovného dopravního značení.

Bezpečnostní zařízení a vybavení

V tomto segmentu SÚSPK zabezpečuje údržbu a výměnu svodidel a jiných záchytných zařízení, zábradlí, směrových sloupků, silničních zrcadel a podobně.

Silniční těleso a odvodnění

Fungující odvodnění silnice má výraznou preventivní funkci v délce životnosti konstrukčních vrstev vozovky. SÚSPK provádí zejména seřezávání krajnic, aby byl zajištěn plynulý odtok vody z povrchu silnice. Řeší profilaci a čištění příkopů, opravy a přestavby propustků. V místech, kde je zřízena kanalizace, zajišťuje výměnu mříží, opravy a čištění silničních vpustí, čištění přípojek ke hlavnímu kanalizačnímu řadu a ve statutárním městě Plzeň je prováděna i pravidelná deratizace vpustí.

Mosty

Údržbu mostů lze rozdělit na stavební a nestavební. Stavební údržbou se rozumí jakýkoliv stavební zásah na konstrukci mostu. Nestavební údržba spočívá v úklidu vozovky, čištění a údržbě chodníků, říms, zábradlí, odvodňovačů, dilatačních závěrů a prostoru pod mostem.

Ostatní silniční objekty

V našich podmínkách se převážně jedná o údržbu opěrných zdí.

Sadovnictví

SÚSPK zajišťuje údržbu veškeré silniční vegetace, sekání trávy, prořezávání stromů, likvidaci polomů, řez a průklest keřů, náhradní výsadbu stromů a v některých případech jejich následnou údržbu.



TECHNOLOGICKÉ OPRAVÁRENSKÉ ČINNOSTI

Středisko speciálních technologií bylo zřízeno 1. 1. 2012. Hlavním důvodem založení bylo efektivnější využití stávajícího vlastního technologického vybavení SÚSPK na území celého kraje, jakož i provádění specializovaných činností pro všechna provozní střediska SÚSPK.

Vybrané činnosti a výkony v roce 2020

Frézování vozovek

6 053 m²

Frézování vozovek silničními frézami je prováděno zejména před pokládkou recyklované živičné směsi. Vytěžený materiál je (při respektování obsahu polyaromatických uhlovodíků (PAU)) znovu používán pro opravu. Frézováním jsou eliminovány rovněž přechodové nerovnosti při výpravách.

Výspravy vozovek živičnou recyklovanou směsí strojem Bagela

7 252 t

Využitím stroje pro výrobu živičné recyklované směsi Bagela je zpracovávána vyfrézovaná drť, čímž dochází v první řadě ke znovuvyužití vlastních zdrojů. Eliminují se delší přejezdové vzdálenosti od obaloven a v neposlední řadě je tato technologie levnější než nákup obalované směsi od externích subjektů. I zde je vždy respektován povolený obsah PAU v recyklátu.

Nátěrové technologie – tenké asfaltové vrstvy - dvouvrstvý emulzní nátěr

102 km

Technologie používaná pro zlepšení vlastností vozovek zejména III. tříd v časovém horizontu, kdy obrusná vrstva vykazuje sublimaci asfaltového pojiva, a jsou znatelné mikro-trhliny. Nátěrem dochází k oživení povrchu a eliminaci zatékání povrchových vod do podkladních vrstev.

Pokládka mikrokoberců

52 km

Údržbová technologie používaná zejména na opravu živičných vozovek II. tříd pro zlepšení kvality obrusných vrstev. Technologie je kvalitnější než oprava tenkovrstvým nátěrem, avšak náročnější na provádění a významně závislá na vhodných klimatických podmínkách.

Ošetření trhlin

110 km

Ošetřením trhlin se zamezuje pronikání povrchových vod do podloží a konstrukcí komunikace, čímž se prodlužuje životnost vozovek. Tato technologie je základem oprav živičných vozovek.

Vodorovné dopravní značení liniové (oboustranné vodící čáry)

657 km

Vodorovným liniovým dopravním značením je zlepšena orientace na vozovce, obzvláště za špatné viditelnosti. Napomáhá ke snížení škod na krajnicích silnic a zvyšuje celkovou bezpečnost provozu.

Vodorovné dopravní značení plošné

2 103 m²

Vodorovné plošné dopravní značení je doplňkovým řešením liniového dopravního značení. Napomáhá vyšší bezpečnosti chodců na přechodech; použitím speciálního dopravního značení zvýrazňuje důležitost svislého dopravního značení (STOP čáry, pruhy řazení, rozjezdy a opticko-psychologické brzdy).

Čištění komunikací samosběrem

7 558 km

Čištění komunikací po ukončení zimní údržby na komunikacích udržovaných inertním posypovým materiálem, dále zametání ve městech s velkou koncentrací obyvatel z důvodu snížení prašnosti, atp.

Doprava kameniva

47 398 tun

Využití mechanizace mimo zimní údržbu silnic přináší operativnější a levnější navážení komodit pro specializované technologie SÚSPK.



PŘEHLED PLNĚNÍ V HLAVNÍ ČINNOSTI – II. A III. TŘÍDY

		Plán nákladů (výnosů)	Čerpání	% plnění
Č. řádku	Nákladové středisko	Celoroč (v tis. Kč)	Skuteční náklady (v tis. Kč)	Z ročního plánu (sl. 2/1*100)
		1	2	3
1	Zimní údržba	186 657	179 027	95,91%
2	Vozovky	177 645	95 081	53,52%
3	Dopravní značení	13 670	14 768	108,04%
4	Bezpečnostní zařízení	11 744	7 275	61,95%
5	Sil. tělesa a odvodnění	46 480	42 475	91,38%
6	Mosty	14 050	13 945	99,25 %
7	Ostatní sil. objekty	2 065	1 108	48,50%
8	Sadovnictví	92 399	124 860	135,13%
9	Ostatní činnost	39 865	65 926	165,39%
10	Celkem vlastními pracovníky	584 577	544 568	93,16%
11	Zimní údržba	3 079	663	21,54%
12	Vozovky	18 000	25 918	143,99%
13	Dopravní značení	2 257	0	1,32%
14	Bezpečnostní zařízení	11 140	5 021	45,07%
15	Sil. tělesa a odvodnění	5 115	11 375	222,39%
16	Mosty	4 947	11332	229,08%
17	Ostatní sil. objekty	728	1 843	253,27%
18	Sadovnictví	2 525	2 038	80,75%
19	Dovoz, správa, ochrana	2 998	4 294	143,25%
20	Celkem dodavatelsky	50 789	62 518	123,09%
21	Silniční síť CELKEM (ř.10+20)	635 367	607 087	95,55%

MIKROKOBERENCE 2020

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
DO	Kanice - Koloveč	II/183	2,531
PJ	Stod - Ves Touškov	II/230	1,653
	Střelice	III/19341	1,57
	Losiná	II/183	1,868
	Štáhlavy - Lhůta	II/183	1,884
TC	Stříbro - Siemens	III/00528	0,852
	H.Kozolupy - Záchlumí	II/202	3,973
	Studánka - Lesná	III/19910	1,423
	Z.Chodov - Broumov	II/201	3,435
	Boječnice	II/200	1,997
	Tisová - Sedliště	III/19850	2,195
	Sytno	III/20314	1,948
KT	Svéradice	II/174	2,967
	Milence - Z.Lhota	II/190	4,536
	Špičák	II/190	2,365
	K.Hory	III/1458	2,9
	Myslovice	II/186	1,83
	Poleň - Balkovy	III/18513	3,442
PS	Vladměřice - Bažantnice	II/205	3,237
	Bdeněves	II/605	1,96
	Vejprnice	II/203	0,693
RO	Mýto - Kařez	II/605	2,845
Celkem			52,104

DVOUVRSTVÉ NÁTĚRY Z ASFALTOVÉ EMULZE 2020

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
DO	x Hyršov-Chalupy	III/19012	1,107
	Sedlice	III/1839b	0,8
	před obcí Mezholezy-hr.okr. TC	III/19354	2,92
	konec Neměnice-x Bukovec	III/19345	1,53
TC	Kočov-Klíčov	III/2001	2,484
	x II/201-Poloučany-x III/19318	III/20156	2,847
	Trpísty-Kšice	III/19326	3,200
	Diana-průtah obcí	III/19715	0,500
	Málkovice-průtah obcí	III/1991	0,550
	Kurojedy-průtah obcí	III/1992	0,410
	Doly-Bor	III/19851	3,450
	x Písařova Vesce-Lesná	III/19910	1,510
KT	Soustov-x I/22	III/1928	2,647
	Zbyslav	III/1866	1,403
	Domažličky	III/19121	1,680
	Mlýnské Struhadlo-hr.okresu	III/1873	1,412
	Němčice	III/1715	1,688
	Horažďovice-Svaté Pole	III/17216	2,500
	Lovčice-Pohoří-hr.okr.PJ	III/1875	3,177
	Nemilkoř-Čachrov	III/17113	5,080
	Lazný-Podzuklín-hr. okr.	III/17128	5,800

DVOUVRSTVÉ NÁTĚRY Z ASFALTOVÉ EMULZE 2020			
Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
PJ	Ves Touškov-Hradec	III/19343	3,000
	x III/2038-Hoříkovice	III/20311	1,000
	Lužany-x III/18210	III/18211	4,102
	Příchovice-Radkovice	III/18213	2,416
	Žákava-Štítov	III/17712	3,299
	Lučistě-hr.okr. RO	III/11739	1,650
	Vojovice-Klikařov-Neurazy	III/1872	3,505
	průtah Nekvasovy	III/18618	0,354
	průtah Nekvasovy	III/18619	1,007
RO	Holoubkov-Těškov	III/2341	2,000
	Nevid-Kakejcov	III/11732	3,100
	Litohlavy-Smědčice	III/2326	2,400
	Biskoupky-Sebečice	III/23321	1,444
	Mostiště	III/23323	3,914
	Němčovice-x Kamenec	III/23215	2,100
PS	Výrov-Buček	III/20133	2,800
	Chříč-Studená	III/20127	1,900
	Studená-Holovousy	III/20128	1,700
	Nevřeň-Příšov	III/1801	4,600
	Tis-průtah	III/2264	0,592
	Kračín-průtah	III/2264	0,243
	Olšany	III/20137	2,400
	x II/193-Kamenná Hora	III/19314	1,908
	x II/193-x III/19310 Mezí	III/19312	1,032
	Chudeč – Čestětín	III/20148	2,695
Celkem			101,856

PÉČE O ZELENĚ

Středisko 57 - údržba zeleně

Středisko údržby zeleně zajišťuje ve spolupráci s ostatními středisky péči o okrasné stromy a další doprovodné dřeviny rostoucí na svěřených pozemcích podél komunikací II. a III. tříd a tím zajišťuje jejich provozní bezpečnost a zároveň i plnění estetických a ekologických funkcí.

Pracovníci střediska údržby zeleně se v terénu zaměřují zejména na provádění srovnávacích řezů a zapěstování korun u nových sazenic alejových stromů, provádění výchovných řezů, průběžné zajišťování průjezdného profilu komunikací, ořezy výmladků a dále zajišťují provádění bezpečnostních, zdravotních a stabilizačních řezů u vzrostlých stromů. Nárazově provádí výsadbu nových stromů.

Dobřanská - III/18043, zajišťování bezpečného průjezdného profilu komunikace, červenec 2020



V rámci zajištění následné péče o vysazené mladé a perspektivní stromy byly v roce 2020 provedeny tímto střediskem udržovací práce včetně výchovných řezů zejména v lokalitách komunikací III/18051 Čemíny, III/1823 Otěšice, III/20316 Mezholezy-Buková, III/1853 Staňkov-Osvračín, III/1801 Nekmír, III/2326 Smědčice, Litohlavy, III/23325 Bušovice-Sedlecko, III/1784 Číčov-Borovno, III/18020 Koterov, Starý Plzenec, Radnice, Bezděkov, III/11724 Mirošov-Hrádek, III/11724 Dobřanská, Nová Ves, III/11725 - Mirošov-Skořice, III/18032 Radobyčice-Útušice, III/18024 Starý Plzenec-Štáhlavy, III/19340 Hradec u Stoda, III/1855 Močerady-Hlohová, III/18023 Tymákov, Trhanov-Hamr, III/2045 obchvat Všerub a dále II/184 Všeruby, III/20160 Bezdrůžice, II/230 Lochousice, II/210 Úterý, Krsy, II/195 Vlkanov, II/605 Holoubkov-Mýto, II/182 Otěšice-Roupov, II/234 Lhota pod Radčem, II/605 Regensburská obchvat, II/180 Kyšice, Dýšina, Ejpovice, Černice, Štěnovice, II/185 obchvat Klatov, II/205 Manětín, Stvolny, Loza, Hvozď, II/180 Kyšice, Dýšina, Dolany, Chrást, Zábělá, Ejpovice, II/605 Petrklíčová-Chebská, II/230 Kucín, Dolce, Újezd, II/178 Řenče-Únětice, II/117 Kotousov, II/232,234 Radnice, Bezděkov.

Zároveň středisko zajišťovalo v roce 2020 pravidelnou údržbu dřevin na svěřených okružních křižovatkách a mostech zejména v lokalitě města Plzně a zajišťovalo údržbu dřevin v zelených plochách obchvatu II/605 - Regensburská, obchvatu Rokycan III/18332 a velkou péči věnovalo regeneraci zelených svahů obchvatu Stříbra u komunikace II/230, včetně výsadby 50 ks nových sazenic javorů a 50 ks nových sazenic lip.

Stříbro II/230 - říjen 2020



V roce 2020 zajistilo středisko údržby zeleně nákup a dodání 1017 ks alejových stromů včetně 70 ks okrasných keřů pro realizaci jarních a podzimních náhradních výsadeb uložených správními orgány za pokácené suché, nevyhovující a nebezpečné dřeviny rostoucí podél svěřených komunikací v lokalitě celého Plzeňského kraje. Výsadby těchto dřevin prováděli pracovníci jednotlivých středisek správy a údržby silnic Plzeňského kraje, v některých případech za pomoci pracovníků střediska údržby zeleně - např. v lokalitě obce Lochousice-výsadba 9 ks dubu u komunikace II/230, Třemošná-výsadba 3 ks javoru mléče u komunikace II/180, Kyšice-výsadba 11 ks hrušní u komunikace III/18016, Všeruby u Kdyně - výsadba 12 ks lip u komunikace III/1801, Spáňov - výsadba 42 ks sloupovitých dubů u komunikace III/19010, v obci Vilov - výsadba 6 ks slivoní, Loučim výsadba 19 ks sloupovitých dubů, Stříbro-obchvat II/230 výsadba 100 ks špičáků lip a javorů.

Lochousice II/230 - 30 - výsadba 9 ks dubu



Na podzim letošního roku zajistilo středisko zeleně v rámci výzvy Plzeňského kraje „Podpora výsadby stromů v Plzeňském kraji 2020,“ dodání 604 ks kontejnerovaných sazenic vysokokmenů ovocných a okrasných dřevin, které byly prostřednictvím pracovníků středisek správy a údržby silnic Plzeňského kraje, dle pokynů pracovníků krajského úřadu, předávány k výsadbě registrovaným fyzickým osobám. Dále středisko zajistilo pro potřeby kraje nákup a dodání dalších 406 ks balových vysokokmenů, které byly vysazeny pracovníky středisek dle požadavků starostů na pozemky ve vlastnictví obcí. Středisko zeleně zároveň v terénu protokolárně zajistilo předání těchto krajem darovaných dřevin do vlastnictví obcí.



Pracovníci střediska zeleně zajišťují i výpomoc ostatním střediskům SUS při kácení dřevin. V roce 2020 káceli zejména v lokalitách II/ 183 Kařízek, III/1997 Jemnice, II/199 Světce-Sobodka, II/185 Chocomyšl -Koloveč, III/18515 Tajanov-Tupadly, II/184 Všeruby, II/230 Lochousice, II/180 Třemošná, III/18061 Čemíny, III/2033 Tlučná, III/20160 Bezdržice, II/210 Krsy, II/195 Vlkanov, II/117 Kotousov, II/117 Strašice, II/605 Holoubkov, III/18016 Kyšice, III/20137 Olšany, Trojany.



Dodavatelsky zajistilo středisko údržby zeleně na podzim letošního roku postupné kácení 53 sloupovitých topolů černých u obce Mladotice (II/201), u obce Planá (II/198) rizikové kácení 2 olší lepkavých, v obci Hlavňovice (II/17117) kácení havarijního jasanu ztepilého, v lokalitě Stříbra-Butova (III/19329) kácení havarijní borovice lesní a dalších. Dřeviny byly odstraněny vlastníky pozemků na základě zaslaných výzev.

Mladotice - II/201 - postupně kácené sloupovité topoly černé - listopad 2020

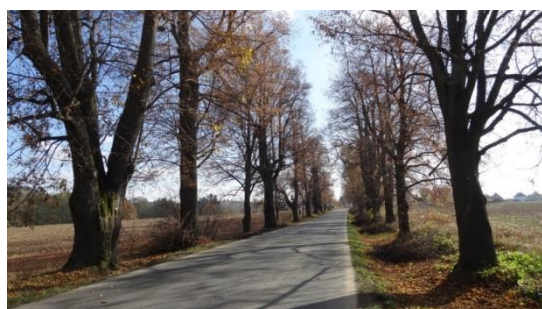


V září 2020 se středisko zeleně zaměřilo též na revitalizaci oboustranné památné Lomikarovy aleje mezi obcemi Trhanov a Nové Hamry, u komunikace II/195, čítající 145 ks lip. Práce spočívaly v odstranění letitých výmladků, ošetření nově vysazených stromů a dosadbě nových sazenic 7 ks lip velkolistých; zároveň byla provedena kontrola všech instalovaných vazeb na vzrostlých lípách. V listopadu 2020 bylo zpracováno „Hodnocení stavu památných stromů“, na jehož základě bude v roce 2021 pokračovat realizace pěstebních opatření spočívající prvotně ve stabilizaci 29 provozně nebezpečných památných lip.

alej Trhanov, září 2020



alej Trhanov, listopad 2020



V listopadu 2020 byla provedena dodavatelsky certifikovanými arboristy postupná stabilizace provozně nebezpečné jasanové aleje v Hlavňovicích v počtu 37 vzrostlých jasanů ztepilých, jeden havarijní jasan byl pokácen, u ostatních vzrostlých jasanů byla provedena pěstební opatření s cílem zajištění provozní bezpečnosti těchto neudržovaných dřevin rostoucích těsně u komunikace III/17117 směrem na Přestanice.

Hlavňovice - Přestanice- stabilizace 37 jasanů ztepilých, III/17117, listopad 2020



Další pěstební opatření včetně instalace bezpečnostních vazeb byla provedena arboristy dodavatelsky na 3 vzrostlých jírovcích v Janovicích nad Úhlavou III/1925, u lípy v Nýřanech-Pankráci III/1848, u lípy nad nemovitostí ve Skořici III/11725 a u javoru v Plané u Mar. Lázní II/201:

Stabilizace korun 3 jírovců v Janovicích nad Úhlavou - III/1925, listopad 2020



V rámci operačního programu Životní prostředí středisko údržby zeleně v letošním roce zahájilo realizaci pěstebních opatření v korunách vzrostlých lip a výsadbami stromů projekt „Revitalizace alejí ve správě SÚS Plzeňského kraje, p. o. - I. etapa“, jehož cílem je revitalizace alejí podél komunikací v lokalitách obcí Srbice-Poděvousy-Poděvorský les, Lučice-Chocomyšl, Lučice-Chudenice a Lučice-Poleň. Dokončení ošetření stávajících dřevin formou řezů v korunách stromů a výsadba 150 ks nových alejových stromů, převážně lip velkolistých, bude dokončena v roce 2021.

II/183 - II/185 Poděvousy, Chocomyšl, Chudenice, Poleň 185, srpen - září 2020



PERSONÁLNĚ SOCIÁLNÍ OBLAST

Vztahy vedení organizace a odborové organizace

Dne 3. března 2020 byla generálním ředitelem a zástupci sedmi odborových organizací působících u Správy a údržby silnic Plzeňského kraje podepsána Podniková kolektivní smlouva pro rok 2020.

Kolektivní smlouva vychází z principu závaznosti Kolektivní smlouvy vyššího stupně a upravuje individuální a kolektivní vztahy mezi zaměstnavatelem a zaměstnanci. Dále řeší vzájemná práva a povinnosti v oblasti pracovněprávních závazků, v péči o zaměstnance, bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, platových nárocích a v oblasti spolupráce mezi zaměstnavatelem a orgány odborové organizace.

Sociální program

Organizace nabízí svým zaměstnancům řadu benefitů, které jsou v souladu s příslušnou legislativou a Podnikovou kolektivní smlouvou. Pro realizaci kulturních, sociálních a dalších potřeb zaměstnanců je využíván Fond kulturních a sociálních potřeb. V roce 2020 byl tento fond využíván zejména v oblasti příspěvků na závodní stravování formou stravenek, k poskytování finančních darů při pracovních a životních výročí zaměstnanců a odchodech do důchodu. V oblasti prevence zdraví byly z fondu financovány šeky na nákup vitamínů. Jsou hrazeny náklady na provoz a vybavení zařízení, které slouží kulturnímu a sociálnímu rozvoji zaměstnanců. Zaměstnancům byl poskytován z fondu měsíčně příspěvek na penzijní připojištění. Dále bylo umožněno zaměstnancům využívat permanentky na domácí hokejové zápasy HC Škoda Plzeň.

Zákonné povinnosti v oblasti péče o zdraví zaměstnanců jsou v podmínkách organizace zajištěny prostřednictvím smluvních lékařů poskytujících pracovně lékařské služby (provádění vstupních, preventivních, mimořádných i výstupních prohlídek, hodnocení vlivu pracovní činnosti, pracovního prostředí a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců). Dále pracovně lékařské služby zahrnují poradenství v oblasti ochrany zdraví při práci a ochranu před pracovními úrazy, nemocemi z povolání a nemocemi souvisejícími s vykonávanou prací. V neposlední řadě smluvní lékaři poskytují dohled na pracovištích a nad výkonem práce.

Odborný růst zaměstnanců

Systém vzdělávání v organizaci zahrnuje nejen pravidelná školení povinná pro všechny zaměstnance v oblasti BOZP a PO, ale i pravidelná školení pro specializované skupiny zaměstnanců (např. školení řidičů z povolání, školení strojníků zemních a stavebních strojů), školení vedoucí k odbornému růstu zaměstnanců, rozvoji jejich odborných znalostí, schopností a praktických dovedností v oboru vykonávané činnosti.

Vývoj počtu zaměstnanců dle kategorií k 31. 12. běžného roku

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
THP	161	157	155	160	155	154	159	161
D	384	405	410	414	423	417	401	407
POP	7	9	8	7	5	5	5	5
Celkem	552	571	573	581	583	576	565	573

Struktura zaměstnanců dle věku k 31. 12. běžného roku

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
do 30 let	42	37	34	34	36	31	30	34
31-50 let	285	291	278	275	267	255	257	273
51 a více let	225	243	261	272	280	290	278	266
Celkem	552	571	573	581	583	576	565	573

Struktura dělníků dle věku k 31. 12. běžného roku

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
do 30 let	30	31	25	24	21	20	18	22
31-50 let	194	201	194	186	184	173	167	182
51 a více let	160	173	191	204	219	224	216	203
Celkem	384	405	410	414	424	417	401	407

Struktura zaměstnanců dle pohlaví k 31. 12. běžného roku

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Muži	466	490	496	497	495	486	471	477
Ženy	86	81	77	84	88	90	94	96
Celkem	552	571	573	581	583	576	565	573

Struktura zaměstnanců dle nejvyššího dosaženého vzdělání k 31. 12. běžného roku

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Základní	29	26	28	25	28	24	24	23
Vyučen	345	371	364	370	373	365	346	350
Středoškolské	151	146	157	159	155	150	152	155
Vysokoškolské	27	28	24	27	27	37	43	45
Celkem	552	571	573	581	583	576	565	573

VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A NÁKUP

Obchodní útvar - veřejné zakázky a nákup

Útvar obchodního ředitele organizace je členěn na oddělení veřejných zakázek a oddělení nákupu. Oddělení veřejných zakázek zajišťuje veškerou agendu výběrových řízení všech kategorií zakázek a to jak veřejných zakázek zadávaných v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, tak i veřejných zakázek mimo režim zákona, které se zadávají dle postupů upravených Směrnicí Rady Plzeňského kraje a Směrnicí organizace, s výjimkou dodávek a služeb uvedených v I. skupině veřejných zakázek malého rozsahu (dále jen VZMR). Administrace veřejné zakázky znamená pro oddělení veřejné zakázky soubor řady dílčích úkolů, a to od přípravy vhodné zadávací dokumentace souladné i s požadavky poskytovatelů finančních zdrojů (IROP, SFDI, PK), zodpovídání žádostí o vysvětlení zadávacích podmínek, až po hodnocení a posuzování nabídek a následné uzavírání smlouvy – vše zajišťuje oddělení veřejných zakázek ve spolupráci s právním oddělením organizace (dále jen PO). Oddělení veřejných zakázek vyřizuje společně s PO a technikou organizace veškeré dokumenty a požadavky v rámci případných řízení či šetření. Oddělení také připravuje požadované dokumenty pro kontroly a spolupracuje v jejich průběhu.

Před vypisováním každé veřejné nadlimitní zakázky jsou veškeré podmínky její zadávací dokumentace projednávány a schváleny Výborem pro veřejné zakázky Zastupitelstva Plzeňského kraje (dále VVZ PK) a před jednáním vlastního VVZ ZPK jsou podklady konzultovány s jeho předsedou. Po odsouhlasení zadávacích podmínek VVZ PK jsou veřejné nadlimitní soutěže administrovány dle ZZVZ.

V roce 2020 byla úspěšně dokončena výběrová řízení vyhlášená SÚSPK na stavební zakázky metodou „Design & Build“ a to na akce „Odstranění stavby stávajícího mostu a stavba nového mostu č. 11753-1 v obci Chocenický Újezd“ a „Odstranění stavby stávajícího mostu a stavba nového mostu č. 2102-1 u obce Úterý“. U akce „Odstranění stavby stávajícího mostu a stavba nového mostu č. 2102-1 u obce Úterý“ je součástí projektu a realizace předložení digitálního datového a informačního modelu stavby „BIM“.

Společně s administrátorem stavební části zakázky a ostatními spolupracujícími úseky organizace bylo administrována a zasmulvněna nadlimitní výběrová řízení na akci „Městský okruh úsek Křimická - Karlovarská“, stavební část, včetně všech služeb, které jsou vztaženy k této akci.

V roce 2020 byla úspěšně zasmulvněna nadlimitní zakázka na dodání a provozování informačního systému „Geoportál SÚSPK“.

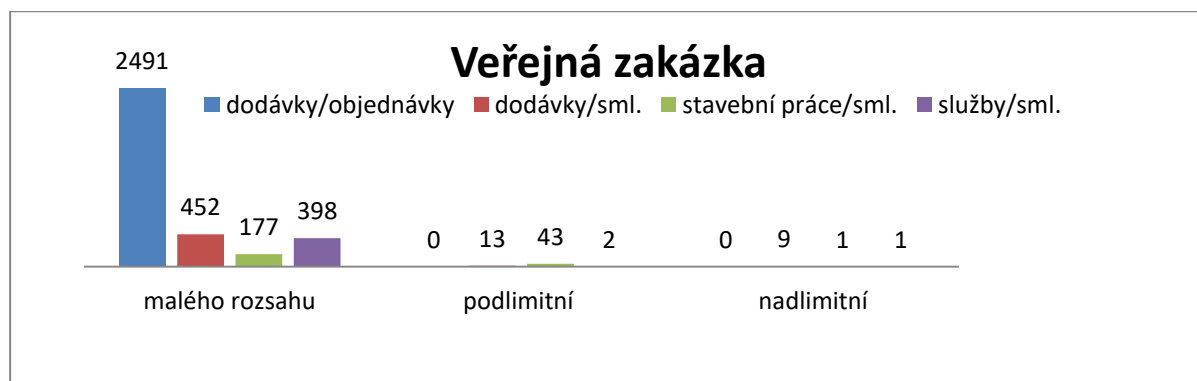
Oddělení nákupu plně zastřešuje všechny odběratelské a dodavatelské smlouvy na dodávky zboží a služeb v rozsahu VZMR I. skupiny. Případné změny smluvních ujednání řeší formou dodatků, popř. narovnáním smluvních vztahů. Ukončuje smluvní vztah formou dohody či výpovědi. Oddělení nákupu nakupuje také zboží a služby v režimu náhradního plnění, u kterého monitoruje stav jeho čerpání za organizaci. Předkládá reporty dle potřeb a požadavků jednotlivých útvarů. Oddělení nákupu spolupracuje na zlepšení informačního systému a interních procesů v oblasti nákupu zboží a služeb.

Přehled veřejných zakázek vyhlášených v roce 2020

Veřejná zakázka	malého rozsahu	podlimitní	nadlimitní	celkem dle druhu
Dodávky/objednávky	2491	0	0	2491
Dodávky/smlouvy	452	13	9	474
Stavební práce/smlouvy	177	43	1	221
Služby/smlouvy	398	2	1	401
Celkem dle předpokládané hodnoty	3 518	58	11	3 587

Dodávky a služby: **do 2 mil. Kč bez DPH - veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR)**
 do 400 tis. Kč bez DPH - I. skupina VZMR
 do 1 mil. Kč bez DPH - II. skupina VZMR
 do 2 mil. Kč bez DPH - III. skupina VZMR
2 000 000 - 5 494 664 Kč bez DPH - zjednodušené podlimitní řízení
nad 5 494 664 Kč bez DPH - nadlimitní otevřené řízení

Stavební práce: **do 6 mil. Kč bez DPH - veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR)**
 do 500 tis. Kč bez DPH - I. skupina VZMR
 do 1 mil. Kč bez DPH - II. skupina VZMR
 do 6 mil. Kč bez DPH - III. skupina VZMR
6 000 000 - 50 000 000 Kč bez DPH - zjednodušené podlimitní řízení
50 000 000 – 137 366 600 Kč bez DPH - podlimitní otevřené řízení
nad 137 366 600 Kč bez DPH - nadlimitní otevřené řízení



INVESTICE DO MAJETKU SVĚŘENÉHO SÚSPK

Investice do majetku

Z prostředků Plzeňského kraje a z investičního fondu organizace bylo v roce 2020 proinvestováno na investiční, neinvestiční akce a havárie 13,46 mil. Kč (z této částky bylo čerpáno na opravu havárií 1,33 mil. Kč):

- **„Výstavba sila na posypovou sůl v areálu Plzeň - Doudlevec“**
(6,97 mil Kč)
- **„Rekonstrukce oplocení areálu - Tachov“**
(0,34 mil Kč)
- **„Oplocení areálu Všeruby“**
(0,49 mil. Kč)
- **„Zhotovení střechy na přístřešku pro osobní automobily v areálu Dvorec“**
(0,13 mil. Kč)
- **„Rekonstrukce sila na sůl na středisku Kařez“**
(0,50 mil. Kč)
- **„Oprava garážových vrat na středisku Kralovice“**
(0,15 mil. Kč)
- **„Výstavba boxů na drtě a rekonstrukce brány a oplocení na středisku Železná Ruda“**
(1,0 mil. Kč)
- **„Zřízení nového oplocení skládky Radešov“**
(0,44 mil. Kč)
- **„Havarijní stav elektroinstalace garáží na středisku Seč u Blovic“**
(0,2 mil. Kč)
- **„Kompletní rekonstrukce podlahy v dílnách - středisko Dvorec“**
(0,23 mil Kč)
- **„Oprava střechy a elektroinstalace dílen – středisko Klatovy“**
(0,53 mil. Kč)
- **„Výměna vrat u garáží na středisku Seč u Blovic“**
(1,26 mil Kč)
- **„Sanace nosných konstrukcí – dílna Horažďovice“**
(0,32 mil Kč)
- **„Oprava části střešní krytiny – dílny Sušice“**
(0,22 mil Kč)
- **„Střešní krytina na středisku Radnice“**
(0,58 mil Kč)
- **„Doplnění sněhových zábran - hala Rokycany“**
(0,1 mil Kč)

Akce hrazené z investičního fondu pokračující v roce 2021:

- **„Vybudování střediska Vochov“**
(5 mil Kč)
- **„Havarijní stav garáží a skladu - Sušice“**
(6,0 mil Kč)
- **„Oplocení skládky posypového materiálu Žichlice“**
(0,72 mil Kč)
- **„Výstavba areálové čerpací stanice PHM – středisko Rokycany“**
(1,5 mil Kč)
- **„Oprava havarijního stavu nádrží na emulze na střediscích Stříbro a Přeštice“**
(3,4 mil Kč)
- **„Demolice skladu a výstavba ocelokolny ve Vysočanech“**
(0,13 mil Kč + ?)
- **„Rozšíření a rekonstrukce vjezdové brány - Domažlice“**
(0,3 mil Kč + ?)
- **„Odvodnění areálu SÚS a rekonstrukce montážní jámy - Úněšov“**
(1,5 mil Kč)
- **„Zhotovení studny v Záchlumí u Stříbra“**
(0,15 mil Kč)



PRÁVNÍ PROBLEMATIKA

Právní oddělení Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p. o. se skládá z pěti stálých „in house“ právníků (včetně jedné kolegyně na rodičovské dovolené) a několika ad hoc spolupracujících externích právních specialistů. Právní oddělení SÚSPK si nezakládá jen na osobním přístupu, ale i na agilnosti každého člena týmu. Oddělení akcentuje mimo jiné eliminaci sporů a maximální právní podporu všem zaměstnancům organizace. V činnosti je bedlivě dbáno na vysokou odbornost a neustálé vzdělávání se všech členů týmu.

Vzhledem ke skutečnosti, že se právní agenda neustále rozrůstá, zrcadlí tento fakt i právní tým organizace a v roce 2020 byl přijat nový člen na pozici právního referenta.

Právní oddělení má na starosti vyhotovování vzorových právních dokumentů pro následné užití ostatními zaměstnanci organizace, posuzování nároků na náhradu škod, zajištění spolupráce s externími advokátními kancelářemi, zpracovávání právních rozborů a stanovisek, vyhodnocování plurality právních názorů, stále častější zastupování v řízení před soudy a správními orgány a v neposlední řadě vyřizování podnětů a stížností občanů.

Za rok 2020 eviduje právní oddělení organizace celkem 15 vyřízených stížností, z čehož 13 stížností bylo vyhodnoceno jako neoprávněné a 2 stížnosti jako oprávněné.

V roce 2020 se organizace jako strana poškozená vyjadřovala k dotazům a žádostem Policie ČR, popř. příslušného dopravního úřadu, ohledně 42 škod, které vznikly při dopravních nehodách. Dále organizace řešila 43 žádostí občanů (fyzických osob) či právnických osob o náhradu škody, kterou měla organizace způsobit svojí činností. Po důkladném prošetření ze strany organizace ve spolupráci s jejím pojistitelem bylo celkem v 24 případech přistoupeno k náhradě škody a ve 13 případech bylo šetření pojistné události ukončeno bez náhrady. U ostatních žádostí nebylo ještě šetření pojistné události ukončeno z důvodu, že událost prozatím nebyla dostatečně objasněna (jedná se o 6 případů).

Povinné údaje dle zákona č. 106/1999 Sb.

Dle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, bylo v roce 2020 podáno organizaci celkem 6 žádostí o informace a všechny požadované informace, které byly vyhodnoceny jako oprávněné, byly žadatelům poskytnuty v zákonné lhůtě.

Soudní spory vedené organizací v roce 2020 byly tři, z nichž jeden byl úspěšně zakončen přiznáním nároku organizaci, a dva stále pokračují.

INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAGEMENTU (ISO)

Organizace má zavedeny a certifikovány tyto systémy managementu:

- systém managementu řízení kvality (QMS) dle normy ISO 9001
- systém managementu řízení BOZP dle normy OHSAS 18001
- systém řízení environmentálního managementu (EMS) dle normy ISO 14001

V průběhu roku proběhly celkem tři dozorové audity. V lednu proběhl audit zaměřený na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) a audit systému ochrany životního prostředí (EMS). V říjnu pak audit systému řízení kvality (QMS). Všechny tři audity organizace úspěšně absolvovala. Nebyla zjištěna ani jedna neshoda a integrované systémy jsou funkční.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A POŽÁRNÍ OCHRANA

Organizace dále rozvíjí aktivní přístup k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a hlavně prevenci úrazů. Jedenkrát ročně probíhá vyhodnocení používaných ochranných pracovních pomůcek ze strany jejich uživatelů a poté se upravuje portfolio organizací pořizovaných ochranných prostředků.

Rok 2020 byl mimořádný vlivem vzniku pandemie COVID-19. V zájmu zachování činností organizace vedení zavčas rozhodlo o provozních opatřeních a mimořádném nákupu dezinfekčních prostředků a ochranných pomůcek dýchacích cest pro všechny zaměstnance. Od bavlněných roušek, přes osobní dezinfekční balíčky až po nákup špičkových nanofiltračních polomasek WPA certifikace FFP3 pro opakované používání.

Pracovní úrazy: v průběhu roku se stalo 13 lehkých pracovních úrazů s následnou pracovní neschopností. Převážnou část tvoří různé tržné rány při údržbě zeleně a při nástupu nebo výstupu z vozidla způsobené uklouznutím nebo špatným našlápnutím. Několik případů úrazů se stalo při údržbě vozidel a strojů v souvislosti s manipulací s nářadím nebo díly, kdy došlo k přiražení prstů nebo úderu do některé části těla. Jednou byla příčinou pracovního úrazu dopravní nehoda.

V oblasti BOZP neproběhla v roce 2020 žádná externí kontrola.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Počátkem roku 2021 proběhlo pravidelné roční hlášení o druhu a množství odevzdaných odpadů za rok 2020. Dle výsledků hlášení má organizace správně nastavený systém hospodaření s odpady a vykazovaná množství a druh odpadů korespondují s činností organizace.

Ve spolupráci s externí poradenskou firmou jsou prováděny pravidelné prohlídky středisek, při kterých je kontrolována legislativa a množství a způsob likvidace odpadů. Ze závěrečné zprávy vyplývá, že došlo k dalšímu významnému posunu v oblasti třídění odpadů a jejich likvidace.

V září 2020 proběhla externí kontrola zaměřená na ověření dodržení zákonných podmínek stanovených pro nakládání s přípravky na ochranu rostlin, tzv. herbicidy. Kontrolu provedl Ústřední kontrolní a zkušební ústav zemědělský Brno. Všechny hodnocené a kontrolované body byly v pořádku a v protokolu z kontroly nejsou uvedena žádná zjištění.

OBLAST INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ V ROCE 2020 NA SÚSPK

Koronavirus a IT

Epidemie nového koronaviru COVID-19 a s tím spojený rychlý nárůst počtu zaměstnanců v domácí karanténě či s nařízeným „home office“ kladl před organizaci zcela nové výzvy.

Jak v této situaci zajistit, aby mohla SÚSPK dále fungovat? Řešením bylo důsledné řízené nastavení práce z domova u těch zaměstnanců, kde to s ohledem na jejich činnost bylo možné. Opatření vlády vedla k tomu, že home office přestal být vnímán jako benefit a stal se nezbytností, jak zachovat plynulé fungování organizace a pracovních činností.

- **Okamžité výhody práce z domova**

Zavedení funkční kontinuální práce pro pracovníky, kteří jsou či budou v karanténě

Úspora nákladů aneb „proč platit náhradu mzdy zaměstnancům v dočasné pracovní neschopnosti, když mohou a chtějí pracovat“

- **Dlouhodobá pozitiva, trvající i po odeznění současné situace:**

Dodatečný benefit pro zaměstnance (úspora času, flexibilita, pohodlí)

Úspora nákladů pro zaměstnavatele

Analýza prostoru pro automatizaci činností, zefektivnění procesů

Spolu s rostoucím rozsahem prací z domova se musel upravit režim provozu informačního systému SÚSPK. Došlo k dovybavení zaměstnanců přenosnými počítači, vhodným datovým připojením a změnám v konfiguraci IS pro připojení vzdálených zařízení. Benefitem je i to, že se zaměstnanci posunuli ve znalostech používání výpočetní techniky a osvojili si užívání technologie videokonferencí, bez nutnosti osobního prezenčního jednání, s eliminací ztrátových časů dříve nezbytného cestování.

Serverová infrastruktura IT a síťová infrastruktura

Rok 2020 byl v rámci provozu infrastruktury provozu informačního systému zlomový, došlo k pořízení vlastních serverů (předtím SÚSPK užívala zapůjčené v datovém centru Plzeňského kraje) a diskového pole pro potřeby provozu informačního systému SÚSPK. Vlastní migrace ze zapůjčených serverů proběhla na podzim roku 2020 bez výpadků systémů. Zároveň došlo k velké a zásadní rekonfiguraci firemní datové sítě a jejímu oddělení od adresního prostoru sítě Plzeňského kraje. Lze tedy konstatovat, že SÚSPK je nyní v rámci provozu informačního systému soběstačná co do technického a personálního zajištění. Síťová infrastruktura je provozována z větší části na optické síti Plzeňského kraje CamelNet. V dalším roce je nutné směřovat činnost v rámci infrastruktury na zajištění záložních datových spojení do důležitých lokalit.

Rozvoj informačního systému

Rozvoj informačního systému SÚSPK je směřován k pořízení geografického informačního systému SÚSPK, tzv. Geoportálu. Geoportál je postaven jako klíčový projekt, který má posunout organizaci dál v oblasti využívání informačních technologií a umožnit managementu a klíčovým zaměstnancům rozhodovat a řídit činnosti efektivně, na základě poskytovaných dat. Projekt Geoportálu byl soutěžen jako veřejná soutěž v otevřeném řízení, s uzavřením smlouvy s vítěznou společností VARS začátkem března 2020. Na zadání, dokumentaci, vyhodnocení nabídek, textaci smluv a implementaci SÚSPK spolupracuje se společností Deloitte.

Úlohou Geoportálu bude sběr, zpracování, sdílení, publikování a distribuce informací o síti pozemních komunikací Plzeňského kraje, jejich součástech a příslušenství ve vazbě na jednotnou georeferenční síť pozemních komunikací.

Zavádění Geoportálu je řízeno projektově, včetně odpovídajících organizačních, řídicích a výkonných struktur projektu. Celý projekt je rozdělen do pěti fází s tím, že konečné nasazení systému do rutinního provozu je smlouvou předpokládáno na polovinu roku 2023.

Fáze projektu Geoportálu jsou:

F1 - Příprava projektu (Definice projektu) – Dílo 1

Detailní zadání pro fázi F1:

- Předprojektová příprava
- Jmenování týmů
- Zajištění přístupů do SÚSPK (prostory, systémy)
- Seznámení členů týmů s organizací projektu, jejich rolemi a projektovými standardy

F2 - Implementační studie (Cílový koncept) – Dílo 2

Detailní zadání pro fázi F2:

- Analýza stávajícího řešení a návrh řešení v rozsahu:
- Business analýza potřeb SÚSPK
- Návrh cílové architektury a konsolidace aplikační základny
- Návrh konceptu Controllingu a Manažerského reportingu (do 25 reportů)
- Návrh provozního reportingu (do 25 reportů)
- Návrh technického řešení vizualizace dat a informací na Geoportálu
- Návrh a volba užití GIS zobrazení
- Analýza dat a návrh jejich konsolidace
- Identifikace potřebných entit (systémů a dat)
- Koncepce a návrh datového modelu

F3 - Implementace řešení Geoportálu (v rozsahu dle výstupů fáze F2) – Dílo 3

Detailní zadání pro fázi F3:

- Vytvoření konsolidované datové základny
- Zajištění vizualizace a práce s daty konsolidované základny pro uživatele
- Implementace GIS zobrazení
- Užití GIS systému pro vizualizaci dat z konsolidované základny
- Operativní reporting
- Manažerský reporting
- Ukládání dat poskytovaných koncovými uživateli Geoportálu SÚSPK do datové vrstvy
- Webový portál pro veřejnost s užitím mapových prvků GIS
- Vytvoření lokální (on-premise) pasivní kopie Konsolidované datové základny
- Konsolidovaná datová základna bez integrace na okolí (stand alone)
- Základní nástroj pro přístup k datům (tzv. kukátko)
- Konzumace dat z konsolidované základny
- Interní využití (obohacení) dat v rámci dalších provozních systémů (SoftPC, TIS)
- Poskytování dat externím subjektům (GIS Plzeňského kraje, BMS, DTM)

F4 - Přenos know-how a pilotní provoz – Dílo 4

Detailní zadání pro fázi F4:

- Příprava dokumentace v českém jazyce
- Jednoduché dokumentace pro koncové uživatele (kuchařka, how to)
- Dokumentace skutečného provedení, dle předávaného stavu
- Administrátorská a provozní dokumentace
- Školení administrátorů a budoucích uživatelů v českém jazyce v sídle Klienta včetně přípravy potřebných materiálů pro školení
- Pilotní provoz
- Odladění řešení v rámci dodávky

F5 - Akceptace a zahájení produktivního provozu – Dílo 5

Detailní zadání pro fázi F5:

- Akceptace řešení po ukončení pilotního provozu
- Nastavení prostředí do produktivního provozu

V roce 2020 byl realizovaná fáze projektu F1 a část projektu F2, celá fáze projektu F2 má končit v polovině roku 2021.

ROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI ÚTVARU INTERNÍHO AUDITU ZA ROK 2020

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, se ve své činnosti řídí zejména zřizovací listinou, v oblasti finanční kontroly se řídí zákonem č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě, prováděcí vyhláškou č. 416/2004 Sb. k zákonu č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a dále interní směrnici RS 05 – Vnitřní kontrolní systém. Řídící finanční kontrola je zajišťována odpovědnými vedoucími zaměstnanci od přípravy operací, až do jejich konečného vypořádání a vyúčtování.

Plán auditorské činnosti je zpracován a sestavován jako střednědobý a roční. V oblasti auditorské činnosti bylo v roce 2020 plánováno provedení pěti auditů, z nichž všechny byly dokončeny.

Audit registru smluv – dodržení termínu zveřejnění podle zákona o registru smluv č. 340/2015 Sb. a soulad uzavření smlouvy se zdanitelným plněním

Cílem interního auditu bylo prověření souladu termínů povinného zveřejňování uzavřených smluvních vztahů se zákonem o registru smluv, a doby uzavření smlouvy ve vztahu k datu zdanitelného plnění. V průběhu auditu byly prověřeny dodavatelské a odběratelské smluvní vztahy uzavřené v roce 2019, registr smluv Ministerstva vnitra ČR, registr smluv SÚSPK, registrační listy a daňové doklady. K provedení auditu byl vybrán vzorek 115 smluvních vztahů, kde bylo prověřováno zejména dodržování lhůty zveřejnění stanovenou zákonem o registru smluv, lhůty zveřejnění u veřejných zakázek stanovenou směrnicí RPK a dodržování zákona o finanční kontrole. Bylo nalezeno 33 drobnějších nesrovnalostí. Nalezené nedostatky neměly zásadní vliv na hospodaření organizace a bylo k nim zpracováno doporučení směřující k nápravě.

Audit pokladen – časový soulad zápisů v pokladním deníku

Cílem interního auditu bylo prověření časového souladu mezi zápisem v pokladním deníku a vystavením pokladního dokladu v pokladnách organizace. V průběhu auditu byly prověřeny pokladní doklady, pokladní deník a ostatní výstupy z modulu „Pokladna“ v Soft PC v I. čtvrtletí 2020 v návaznosti na Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví a prováděcí vyhlášku 410/2009 Sb., k ZOÚ, Zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášku k zákonu o finanční kontrole č. 416/2004 Sb. K auditu byly vybrány pokladní doklady za období 1. - 3. měsíc 2020 ze všech pokladen organizace, vyjma valutové pokladny a pokladny FKSP. Byl prověřen časový soulad všech zápisů v pokladních dokladech a v pokladním deníku po zavedení elektronické evidence a dále dodržování zákona o finanční kontrole. Auditním šetřením bylo zjištěno, že v některých případech došlo při pořizování pokladních výdajových dokladů k časovému nesouladu mezi vystavením, zaúčtováním a vyplacením dokladu. Nalezené nedostatky neměly vliv na hospodaření organizace a dotčené útvary byly nově poučeny a proškoleny.

Audit akce IROP – III/11724 Obchvat Rokycany – Hrádek, úsek 2

Cílem interního auditu bylo prověření souladu základních procesních postupů s nastavenými pravidly a smluvními podmínkami u akce zařazené v IROP. K prověření byla použita listinná i elektronická dokumentace k výběrovému řízení a ke stavební části. Při auditu byl kontrolován soulad se Zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, Směrnicí Rady Plzeňského kraje o zadávání veřejných zakázek, Směrnicí Sm 01 Postupy při zadávání VZ, s účinností od 1. 1. 2019, Směrnicí Sm 18 Uzavírání smluv, s účinností od 1. 1. 2019, Směrnicí RS 05 Vnitřní kontrolní systém, s účinností od 1. 8. 2019 a Zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole. Auditním šetřením byla prověřena základní dokumentace potřebná k provádění stavby a plnění smluvních podmínek hlavního dodavatele stavby. Zjištěné drobné nedostatky neovlivnily provádění a dokončení díla. Ke zjištěným dílčím nedostatkům spíše formálního charakteru bylo útvarem interního auditu zpracováno doporučení směřující k nápravě.

Audit plnění opatření z ukončených auditů a externích kontrol

Cílem interního auditu bylo prověřit plnění opatření útvaru interního auditu a externích kontrol. Auditním šetřením byla prověřena důslednost plnění opatření přijatých na základě doporučení zpráv z externích kontrol provedených v období let 2018-2020, předložených Útvarem interního auditu odpovědnými osobami jednotlivých dotčených útvarů, a Zpráv z vybraného interního auditu. Bylo zjištěno, že většina doporučení byla přijata a splněna. Ke zbývajícím zjištěným nedostatkům byla vydána další doporučení. Tyto nedostatky nemají zásadní vliv na hospodaření organizace.

Následný Audit procesu povinných školení zaměstnanců a procesu provádění revizí stanovených legislativou

Cílem interního auditu bylo prověření plnění přijatých opatření z doporučení uvedených ve Zprávě o zjištěních z vykonaného auditu ze dne 27. června 2018. V průběhu auditu byla prověřena směrnice, předpisy, smlouvy, objednávky, daňové doklady a jiné dokumenty v oblasti školení zaměstnanců a v oblasti provádění revizí. Auditním šetřením byly zjištěny nedostatky ve Směrnici Sm 21 Vzdělávání zaměstnanců k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a požární ochrany. Dále byly zjištěny nedostatky v nastavení konkrétních odpovědností za zajištění jednotlivých typů školení a odpovědností za zajištění revizí a nedostatky v provádění předběžné, průběžné a následné finanční kontroly odpovědnými zaměstnanci. Ke zjištěným nedostatkům Útvar interního auditu zpracoval doporučení směřující k nápravě. Na základě těchto doporučení byla do 15.2.2021 aktualizována směrnice SM 21 Vzdělávání zaměstnanců k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a požární ochrany. Při zjištění nedostatků v provádění předběžné, průběžné a následné finanční kontroly odpovědnými zaměstnanci budou uplatňovány postihy příslušných zaměstnanců.

ROZVAHA

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2020

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Plzeň, 326 00, IČO:72053119
(v Kč)

Strana 1/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
a	b	c				Netto 4
AKTIVA			19 739 449 390,31	4 994 020 190,21	14 745 429 200,10	13 671 769 413,81
A.	Stálá aktiva		19 433 687 546,57	4 994 020 190,21	14 439 667 356,36	13 365 541 581,78
A.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek		6 712 154,08	5 704 200,94	1 007 953,14	1 305 698,14
A.I.1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.2.	Software	013	3 513 182,75	2 505 229,61	1 007 953,14	1 305 698,14
A.I.3.	Ocenitelná práva	014	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.4.	Povolenky na emise a preferenční limity	015	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.5.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	3 198 971,33	3 198 971,33	0,00	0,00
A.I.6.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.9.	Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.	Dlouhodobý hmotný majetek		19 426 924 588,58	4 988 315 989,27	14 438 608 599,31	13 362 023 429,73
A.II.1.	Pozemky	031	2 152 053 462,56	0,00	2 152 053 462,56	2 075 985 107,52
A.II.2.	Kulturní předměty	032	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.3.	Stavby	021	14 794 722 501,77	3 889 804 406,34	10 904 918 095,43	10 061 130 856,33
A.II.4.	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	1 377 236 068,66	1 047 100 559,48	330 135 509,18	300 587 037,72
A.II.5.	Pěstitelské celky trvalých porostů	025	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.6.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	51 411 023,45	51 411 023,45	0,00	0,00
A.II.7.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.8.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042	1 036 432 464,54	0,00	1 036 432 464,54	920 776 600,56
A.II.9.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052	15 069 067,60	0,00	15 069 067,60	3 543 827,60
A.II.10.	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.	Dlouhodobý finanční majetek		0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.1.	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.2.	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.3.	Dílové cenné papíry držené do splatnosti	063	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.5.	Termínované vklady dlouhodobé	068	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069	0,00	0,00	0,00	0,00
A.IV.	Dlouhodobé pohledávky		50 803,91	0,00	50 803,91	2 212 453,91
A.IV.1.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462	0,00	0,00	0,00	0,00
A.IV.2.	Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů	464	0,00	0,00	0,00	0,00
A.IV.3.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	50 803,91	0,00	50 803,91	2 212 453,91
A.IV.5.	Ostatní dlouhodobé pohledávky	468	0,00	0,00	0,00	0,00
A.IV.6.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	469	0,00	0,00	0,00	0,00
B.	Oběžná aktiva		305 761 843,74	0,00	305 761 843,74	306 227 832,03
B.I.	Zásoby		79 849 946,93	0,00	79 849 946,93	87 540 607,46
B.I.1.	Pořízení materiálu	111	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.2.	Materiál na skladě	112	79 849 946,93	0,00	79 849 946,93	87 540 607,46
B.I.3.	Materiál na cestě	119	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.4.	Nedokončená výroba	121	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.5.	Polotovary vlastní výroby	122	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.6.	Výrobky	123	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.7.	Pořízení zboží	131	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.8.	Zboží na skladě	132	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.9.	Zboží na cestě	138	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.10.	Ostatní zásoby	139	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.	Krátkodobé pohledávky		17 521 550,59	0,00	17 521 550,59	25 624 096,02
B.II.1.	Odběratelé	311	8 947 375,83	0,00	8 947 375,83	6 453 495,33
B.II.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	314	2 650 368,00	0,00	2 650 368,00	2 865 962,00
B.II.5.	Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.6.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.9.	Pohledávky za zaměstnanci	335	116 231,30	0,00	116 231,30	139 863,30

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2020
Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Píseň, 326 00, IČO:72053119
(v Kč)

Strana 2/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
B.II.10.	Sociální zabezpečení	336	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.11.	Zdravotní pojištění	337	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.12.	Důchodové spoření	338	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.13.	Daň z příjmů	341	1 247 800,00	0,00	1 247 800,00	2 821 120,00
B.II.14.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.15.	Daň z přidané hodnoty	343	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.16.	Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.17.	Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.18.	Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.28.	Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.30.	Náklady příštích období	381	137 166,41	0,00	137 166,41	207 525,59
B.II.31.	Příjmy příštích období	385	177 317,00	0,00	177 317,00	42 055,00
B.II.32.	Dohadné účty aktivní	388	3 246 186,50	0,00	3 246 186,50	13 074 304,80
B.II.33.	Ostatní krátkodobé pohledávky	377	999 105,55	0,00	999 105,55	19 770,00
B.III.	Krátkodobý finanční majetek		208 390 346,22	0,00	208 390 346,22	193 063 128,55
B.III.1.	Majetkové cenné papíry k obchodování	251	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.2.	Dluhové cenné papíry k obchodování	253	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.3.	Jiné cenné papíry	256	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.4.	Termínované vklady krátkodobé	244	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.5.	Jiné běžné účty	245	3 286 367,63	0,00	3 286 367,63	28 937 082,12
B.III.9.	Běžný účet	241	194 818 687,62	0,00	194 818 687,62	155 619 029,97
B.III.10.	Běžný účet FKSP	243	10 108 457,72	0,00	10 108 457,72	8 305 396,96
B.III.15.	Ceniny	263	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.16.	Peníze na cestě	262	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.17.	Pokladna	261	176 833,25	0,00	176 833,25	201 619,50
PASIVA			14 745 429 200,10	0,00	14 745 429 200,10	13 671 769 413,81
C.	Vlastní kapitál		14 337 742 494,61	0,00	14 337 742 494,61	13 233 575 416,48
C.I.	Jmění účetní jednotky a upravující položky		14 187 733 452,93	0,00	14 187 733 452,93	13 077 597 211,94
C.I.1.	Jmění účetní jednotky	401	14 037 970 341,60	0,00	14 037 970 341,60	13 531 848 022,24
C.I.3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403	3 340 169 175,83	0,00	3 340 169 175,83	2 736 155 254,20
C.I.4.	Kurzové rozdíly	405	0,00	0,00	0,00	0,00
C.I.5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406	-3 192 607 392,00	0,00	-3 192 607 392,00	-3 192 607 392,00
C.I.6.	Jiné oceňovací rozdíly	407	0,00	0,00	0,00	0,00
C.I.7.	Opravy předcházejících účetních období	408	2 201 327,50	0,00	2 201 327,50	2 201 327,50
C.II.	Fondy účetní jednotky		121 466 644,34	0,00	121 466 644,34	145 634 688,35
C.II.1.	Fond odměn	411	17 036 000,00	0,00	17 036 000,00	14 968 000,00
C.II.2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	10 225 693,56	0,00	10 225 693,56	8 507 567,82
C.II.3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	40 155 643,81	0,00	40 155 643,81	32 605 260,62
C.II.4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414	0,00	0,00	0,00	0,00
C.II.5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	54 049 306,97	0,00	54 049 306,97	89 553 859,91
C.III.	Výsledek hospodaření		28 542 397,34	0,00	28 542 397,34	10 343 516,19
C.III.1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	-	28 542 397,34	0,00	28 542 397,34	10 343 516,19
C.III.2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431	0,00	0,00	0,00	0,00
C.III.3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432	0,00	0,00	0,00	0,00
D.	Cizí zdroje		407 686 705,49	0,00	407 686 705,49	438 193 997,33
D.I.	Rezervy		859 150,00	0,00	859 150,00	452 770,00
D.I.1.	Rezervy	441	859 150,00	0,00	859 150,00	452 770,00
D.II.	Dlouhodobé závazky		276 333 188,28	0,00	276 333 188,28	321 838 054,47
D.II.1.	Dlouhodobé úvěry	451	0,00	0,00	0,00	0,00
D.II.2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452	276 333 188,28	0,00	276 333 188,28	321 838 054,47
D.II.4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455	0,00	0,00	0,00	0,00
D.II.7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459	0,00	0,00	0,00	0,00
D.II.8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472	0,00	0,00	0,00	0,00

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2020

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Plzeň, 326 00, IČO:72053119

(v Kč)

Strana 3/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
a	b	c	Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
D.III.	Krátkodobé závazky		130 494 367,21	0,00	130 494 367,21	115 903 172,86
D.III.1.	Krátkodobé úvěry	281	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.4.	Jiné krátkodobé půjčky	289	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.5.	Dodavatelé	321	74 045 733,53	0,00	74 045 733,53	67 688 658,43
D.III.7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.10.	Zaměstnanci	331	17 905 722,00	0,00	17 905 722,00	20 858 836,00
D.III.11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333	539 430,00	0,00	539 430,00	541 744,00
D.III.12.	Sociální zabezpečení	336	7 345 644,00	0,00	7 345 644,00	8 861 219,00
D.III.13.	Zdravotní pojištění	337	3 233 466,00	0,00	3 233 466,00	3 846 654,00
D.III.14.	Důchodové spoření	338	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.15.	Daň z příjmů	341	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342	3 270 595,00	0,00	3 270 595,00	4 060 346,00
D.III.17.	Daň z přidané hodnoty	343	17 684 236,00	0,00	17 684 236,00	6 857 529,00
D.III.18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.35.	Výdaje příštích období	383	481 184,00	0,00	481 184,00	501 637,75
D.III.36.	Výnosy příštích období	384	4 045,68	0,00	4 045,68	39 218,68
D.III.37.	Dohadné účty pasivní	389	1 735 030,00	0,00	1 735 030,00	1 154 900,00
D.III.38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	4 249 281,00	0,00	4 249 281,00	1 492 430,00

Okamžik sestavení: pondělí 22. února 2021

Podpisový záznam:

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2020
Správa a údržba silnic Pízeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Pízeň, 326 00, IČO:72053119
(v Kč)

Strana 1/2

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
A.	NÁKLADY CELKEM		1 119 406 970,62	25 575 737,09	1 250 628 905,64	29 468 783,25
A.1.	Náklady z činnosti		1 119 406 437,06	25 217 967,09	1 250 147 952,10	27 809 316,25
A.1.1.	Spotřeba materiálu	501	170 343 147,01	6 756 593,91	217 254 589,58	10 952 486,80
A.1.2.	Spotřeba energie	502	7 367 878,64	266 254,10	6 154 144,33	263 118,72
A.1.3.	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.4.	Prodané zboží	504	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.5.	Aktivace dlouhodobého majetku	506	0,00	0,00	-19 344,63	0,00
A.1.6.	Aktivace oběžného majetku	507	-10 067 553,99	0,00	-9 848 396,64	0,00
A.1.7.	Změna stavu zásob vlastní výroby	508	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.8.	Opravy a udržování	511	440 794 553,74	1 050 448,48	554 317 461,52	863 289,74
A.1.9.	Cestovné	512	5 284 860,15	190 990,85	5 412 140,10	231 524,83
A.1.10.	Náklady na reprezentaci	513	64 506,37	0,00	60 022,99	0,00
A.1.11.	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516	-15 800 443,06	0,00	-20 067 564,92	0,00
A.1.12.	Ostatní služby	518	31 327 196,75	1 009 698,20	33 797 887,68	1 057 042,01
A.1.13.	Mzdové náklady	521	254 020 575,47	8 361 585,85	244 410 341,96	9 321 273,04
A.1.14.	Zákonné sociální pojištění	524	85 253 053,95	2 802 637,25	82 352 339,58	3 135 243,42
A.1.15.	Jiné sociální pojištění	525	1 421 984,58	51 389,42	1 305 994,16	55 868,84
A.1.16.	Zákonné sociální náklady	527	13 776 412,28	485 577,91	12 445 907,33	530 112,53
A.1.17.	Jiné sociální náklady	528	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.18.	Daň silniční	531	0,00	150,00	0,00	240,00
A.1.19.	Daň z nemovitostí	532	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.20.	Jiné daně a poplatky	538	185 367,86	3 672,14	106 453,59	3 547,41
A.1.22.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.23.	Jiné pokuty a penále	542	774 585,00	0,00	40 938,00	0,00
A.1.24.	Dary a jiná bezúplatná předání	543	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.25.	Prodaný materiál	544	110 640,26	1 281 649,11	149 124,48	222 036,60
A.1.26.	Manka a škody	547	1 371 372,80	0,00	4 650,00	0,00
A.1.27.	Tvorba fondů	548	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551	125 190 757,88	2 096 269,12	116 517 273,99	2 002 662,01
A.1.29.	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.30.	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.31.	Prodané pozemky	554	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555	0,00	406 380,00	-506 387,00	-1 211 953,00
A.1.33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557	0,00	0,00	15 784,00	0,00
A.1.35.	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	4 130 623,25	262 577,40	2 485 032,33	218 834,71
A.1.36.	Ostatní náklady z činnosti	549	3 856 918,12	192 093,35	3 759 559,67	163 988,59
A.II.	Finanční náklady		533,56	0,00	2 940,54	0,00
A.II.1.	Prodané cenné papíry a podíly	561	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.2.	Úroky	562	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.3.	Kurzové ztráty	563	533,56	0,00	2 940,54	0,00
A.II.4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.5.	Ostatní finanční náklady	569	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.	Náklady na transfery		0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.1.	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na	571	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.2.	Náklady vybraných místních vládních institucí na	572	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V.	Daň z příjmů		0,00	357 770,00	478 013,00	1 659 467,00
A.V.1.	Daň z příjmů	591	0,00	357 770,00	478 013,00	1 659 467,00
A.V.2.	Dodatečné odvody daně z příjmů	595	0,00	0,00	0,00	0,00

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2020
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Plzeň, 326 00, IČO:72053119
(v Kč)

Strana 2/2

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	0,00	0,00	0,00	0,00
B.	VÝNOSY CELKEM		1 135 624 585,49	37 900 519,56	1 250 869 834,68	39 571 370,40
B.I.	Výnosy z činnosti		206 051 504,05	37 900 519,56	71 694 356,74	39 571 370,40
B.I.1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.2.	Výnosy z prodeje služeb	602	0,00	34 678 888,75	0,00	37 174 841,55
B.I.3.	Výnosy z pronájmu	603	2 250,00	1 679 446,56	7 218,00	1 616 386,97
B.I.4.	Výnosy z prodaného zboží	604	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641	662 307,55	0,00	739 406,90	0,00
B.I.10.	Jiné pokuty a penále	642	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643	62 283,48	0,00	58 456,57	0,00
B.I.12.	Výnosy z prodeje materiálu	644	1 181 651,54	1 176 892,16	2 827 810,86	402 147,82
B.I.13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného	645	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku	646	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.15.	Výnosy z prodeje pozemků	647	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.16.	Čerpání fondů	648	129 215 316,70	0,00	6 603,74	0,00
B.I.17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	74 927 694,78	365 292,09	68 054 860,67	377 994,06
B.II.	Finanční výnosy		753 128,37	0,00	1 163 959,70	0,00
B.II.1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.2.	Úroky	662	742 156,02	0,00	1 163 814,09	0,00
B.II.3.	Kurzové zisky	663	10 972,35	0,00	145,61	0,00
B.II.4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.6.	Ostatní finanční výnosy	669	0,00	0,00	0,00	0,00
B.IV.	Výnosy z transferů		928 819 953,07	0,00	1 178 011 518,24	0,00
B.IV.1.	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z	671	0,00	0,00	0,00	0,00
B.IV.2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z	672	928 819 953,07	0,00	1 178 011 518,24	0,00
C.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ		0,00	0,00	0,00	0,00
C.1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		16 217 614,87	12 682 552,47	718 942,04	11 762 054,15
C.2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		16 217 614,87	12 324 782,47	240 929,04	10 102 587,15

Okamžik sestavení: pondělí 22. února 2021

Podpisový záznam:

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



HZ Plzeň spol. s r.o.
Nepomucká 10, 326 00 Plzeň
Auditorské, daňové a poradenské služby

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O AUDITU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková
organizace**

SESTAVENÉ K 31. 12. 2020

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Příjemce: Plzeňský kraj, zřizovatel příspěvkové organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Název organizace: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

IČO: 720 53 119

Právní forma: příspěvková organizace

Výrok audítora bez výhrad

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace** (dále také „příspěvková organizace“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2020, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2020, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o příspěvkové organizaci jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv příspěvkové organizace k 31. 12. 2020 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2020 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky (KA ČR) pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na příspěvkové organizaci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Odpovědnost ředitele příspěvkové organizace za účetní závěrku

Ředitel odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je ředitel povinen posoudit, zda je příspěvková organizace schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zřizovatel plánuje zrušení příspěvkové organizace nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem příspěvkové organizace relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti ředitel uvede v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky ředitelem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost příspěvkové organizace nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti příspěvkové organizace nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že příspěvková organizace ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

HZ Plzeň spol. s r.o.

Naší povinností je informovat ředitele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Ing. Michael
Ledvina

Podpsal Ing. Michael Ledvina
DN: cn=Ing. Michael Ledvina,
c=CZ
Důvod: Schvakuji tento dokument.
Datum: 2021.03.10 09:36:44
+01'00'

HZ Plzeň spol. s r.o.
Nepomucká 10, Plzeň
Evidenční číslo auditorské společnosti: 219

Ing. Michael Ledvina
Statutární auditor určený auditorskou společností jako
odpovědný za provedení auditu jménem
auditorské společnosti
Evidenční číslo auditora: 1375

PŘÍLOHA : OPRAVY A ÚDRŽBA Z PROVOZNÍHO PŘÍSPĚVKU

Střediska okresu Domažlice

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12.2020	Stručný popis	Zhotovitel
Oprava části povrchu komunikace III/19513 v úseku Pobežovice-Sedlec	1 186	Oprava povrchu	Final kom, s.r.o.
Oprava odvodnění na silnici III/19528 v obci Újezd	188	Zřízení odvodňovacího obrubníku	BM zemní a stavební práce, s.r.o.
Oprava havarijního stavu komunikace III/1851 Staňkov-Horní Kamenice	359	Oprava povrchu	COLAS CZ, a.s.
Oprava povrchu komunikace III/1962 a části komunikace III/1961 v průtahu obce Srby	1 162	Oprava povrchu	Final kom, s.r.o.
Oprava havarijního stavu propustku na II/197 Železná	603	Výměna potrubí, zřízení čel	JSF stavební s.r.o.
Oprava havarijního stavu propustku na II/192 Pocinovice	596	Výměna potrubí, zřízení čel	JSF stavební s.r.o.
Oprava havarijního stavu propustku na II/200 Vidice	604	Výměna potrubí, zřízení čel	JSF stavební s.r.o.
Oprava havarijního stavu komunikace III/18413 v obci Vílov	303	Oprava povrchu	Final kom, s.r.o.
Oprava havarijního stavu svahu silnice II/193 v Horšovském Týně	238	Provedení sanace svahu těžkým kamenným záhozem	BM zemní a stavební práce, s.r.o.
Oprava havarijního stavu opěrné zdi Slavíkovice	409	Zřízení nové opěrné zdi včetně říms	BM zemní a stavební práce, s.r.o.
Oprava čela propustku po DN II/190 Pláně	66	Oprava čel	Lukáš Knížek

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12.2020	Stručný popis	Středisko
Oprava čela propustku na silnici II/195 před obcí Postřekov	90	Odstranění utrženého čela, prodloužení a vystavění nového čela propustku	SÚSPK středisko 23
Oprava odvodnění na silnici III/19359 v obci Jeníkovice	88	Zřízení trativodu, uložení odvodnění včetně vpusti	SÚSPK středisko 23
Oprava propustku na III/18314 Výpřahy - Mezholezy	109	Výměna potrubí, zřízení čel	SÚSPK středisko 24
Oprava propustku na III/18410 Všepadly - Úboč	123	Výměna potrubí, zřízení čel	SÚSPK středisko 24
Odstranění naplavenin na mostě 195-5 Holubeč	74,5	Odstranění naplavenin	SÚSPK středisko 25
Odstranění naplavenin na mostě 197-7 Újezd sv. Kříže	69,6	Odstranění naplavenin	SÚSPK středisko 25
Odstranění naplavenin na mostě 19347-1 Kvíčovice	49	Odstranění naplavenin	SÚSPK středisko 25
Oprava propustku na III/1972 Roudná	160	Výměna potrubí, zřízení čel	SÚSPK středisko 25

Střediska okresu Klatovy

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2020	Stručný popis	Zhotovitel
Oprava zádržného systému - most ev. č. 169-018 most v obci Divišov	124	Oprava a výměna zádržného systému na mostech	Značky Plzeň, s.r.o.
Oprava zádržného systému na propustku na silnici II/171 Sušice - Chmelná	186	Oprava a výměna zádržného systému na mostech a propustcích	SAFEROAD CZECH REPUBLIC s.r.o.
Oprava opěrné zdi a krajnice na silnici II/169 v obci Rejštejn	720	Oprava opěrné zdi a krajnice na silnici II/169 v obci Rejštejn	SWIETELSKY Sušice s.r.o.
Celková oprava svodidel na silnici III/17118 Žinkovy Částkovy	458	Celková oprava svodidel na silnici III/17118 Žinkovy Částkovy	SAFEROAD CZECH REPUBLIC s.r.o.
Celková oprava svodidel na silnici III/1717 Jindřichovice hráz rybníka	394	Celková oprava svodidel na silnici III/1717 Jindřichovice hráz rybníka	SAFEROAD CZECH REPUBLIC s.r.o.
Oprava zádržného systému – most 185-007 za obcí Svrčovec	173	Oprava zádržného systému – most ev. číslo 185-007 za obcí Svrčovec	JIHO Stavspol,s.r.o. Jihlava
Výměna nevyhovujících lanových svodidel za svodidla zádržnosti N2 – III/11766 Točnick	293	Výměna nevyhovujících lanových svodidel za svodidla zádržnosti N2 v celkové délce 348 běžných metrů	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.
Celková oprava propustku na silnici III/11762 v úseku Předslav – Měcholupy, staničení 0,950 km	414	Celková oprava propustku, celková délka zatrubnění 12 m, průměr trubky 1020 mm	Project Plus Klatovy, spol. s r.o.
Oprava zádržného systému - mosty ev. č. 1882-1 a 1882-2 za obcí Velký Bor	284	Oprava a výměna zádržného systému na mostech	JIHO Stavspol, s.r.o., Rantířovská 284/19, Jihlava, 586 01
Oprava zádržného systému - most ev. č. 19505 most za obcí Ostřetice	173	Oprava a výměna zádržného systému na mostech	JIHO Stavspol, s.r.o., Rantířovská 284/19, Jihlava, 586 01
Oprava zádržného systému - most ev. č. 1694-2 most v obci Žichovice	395	Oprava a výměna zádržného systému na mostech	PORR a.s. Praha

Oprava zádržného systému - most ev. č. 11760-3 most v obci Červené Poříčí	165	Oprava a výměna zádržného systému na mostech	Značky Plzeň, s.r.o.
Oprava zádržného systému - most ev. č. 171-014 most v obci Petrovice	261	Oprava a výměna zádržného systému na mostech	Saferoad Czech Republic s.r.o.
Oprava zádržného systému - most ev. č. 169-006 most Rabí - Sušice	285	Oprava a výměna zádržného systému na mostech	Saferoad Czech Republic s.r.o.
Oprava zádržného systému - most ev. č. 169-007 most Rabí - Sušice	182	Oprava a výměna zádržného systému na mostech	Saferoad Czech Republic s.r.o.

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2020	Stručný popis	Středisko
Celková oprava propustku na silnici III/19023 v obci Hamry	106	Celková oprava propustku včetně opravy čel	SÚSPK středisko 33
Celková oprava propustku III/17113 na silnici Nemilkov – Čachrov včetně čel	17	Celková oprava propustku III/17113 na silnici Nemilkov – Čachrov včetně čel	SÚSPK středisko 36
Celková oprava propustku na silnici III/17212 Veřejchov – Kalenice.	136	Celková oprava propustku včetně opravy čel a zatrubnění	SÚSPK středisko 35
Celková oprava propustku III/02015 Svěradice – Slatina.	41	Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 35

Střediska okresu Plzeň-jih

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12.2020	Stručný popis	Zhotovitel
Oprava havarijního stavu propustku III/18037 Dobřany – Vstíř	590,1	Demontáž poškozených říms a zábradlí, oprava zdiva propustku, montáž říms a osazení zádržného systému.	JSF stavební s.r.o.
Oprava povrchu silnice III/18622 Polánka - hr KT	1 167,6	Vyrovnávky povrchu, živичný spojovací postřik, pokládka ACO 11	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.
Oprava havarijního stavu propustku III/1825 Roupov- Skočice	503,8	Likvidace starého hav. propustku, zřízení propustku 1x DN 1000 a šikmých čel	HOKAR spol. s r.o.
Náhrada lanových pružidel svodidly MegaRail EP H1W3 - most 18326-2 Dolní Lukavice	134,0	Osazení silničního svodidla na předpolí mostu ev.č. 18326-2 v obci Dolní Lukavice (intravilán , V =< 50 km/hod.) v souladu s platnými TP114 resp. TP203	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.
Oprava povrchu silnice III/11745 Dvůrec - U Huti	169,4	Likvidace starého povrchu, vyrovnávky povrchu a pokládka ACO 11, DIO	Silba s.r.o.
Oprava povrchu silnice III/19114 křiž. Třebčice	419,1	Likvidace starého povrchu, vyrovnávky povrchu a pokládka ACO 11, DIO	Silba s.r.o.
Oprava povrchu silnice II/191 Žinkovy-průtah	1 184,4	Likvidace starého povrchu, vyrovnávky povrchu a pokládka ACO 11	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.
Oprava havarijního stavu povrchu III/18619 Chlumy- průtah	1 184,2	Likvidace starého povrchu, úprava nivelety vpustí a pokládka ACO 11	D - beton s.r.o.

Oprava havarijního stavu propustku III/18018 Letkov - Tymákov	602,3	Likvidace starého hav. propustku, zřízení propustku DN 1000 a šikmých kamenných čel	HOKAR spol. s r.o.
Oprava havarijního stavu propustků II/177 Chynín, km 8,258 + 8,447	603,6	Likvidace 2 ks starých propustků, zřízení dvou ks propustků DN 500+ šikmá betonová čela s odlážděním z přírodního kamene se zaspárováním, odláždění dna a stěn sil. příkopu na vtoku a výtoku propustku.	SilProMo s.r.o.
Oprava havarijního stavu propustku II/191, km 12.700, Starý Smolivec	501,4	Likvidace starého hav. propustku, zřízení propustku 1x DN 600 a šikmých čel, oprava povrchu ACO 11, DIO	CIAS Buiding s.r.o.
Oprava povrchu silnice III/19117 Žinkovy-průtah	1 182,5	Likvidace starého povrchu, úprava nivelety vpustí a pokládka ACO 11	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.
Stavební úpravy komunikací II/191 a III/19117 Žinkovy	114,1	Úprava nivelety obrubníků ve vjezdech do nemovitostí a kanal. vpustí, zřízení odvodňovacích žlabů	ZVÁNOVEC a.s.
Oprava svodidel II/183 x III/18329 Nebílovský Borek - Chválenice	90,8	Výměna 36 bm svodidel v havarijním stavu - demontáž a montáž v souladu s TP 114	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.
Oprava svodidel Štěnovice III/18025 před mostem u zámku	30,8	Výměna 12 bm svodidel v havarijním stavu - demontáž a montáž v souladu s TP 114	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.
Osazení silničního svodidla v obou směrech na předpolí mostu 1777-2 v obci Zdemyslice	91,8	Návrh (vč. zpracování výkresu situace s umístěním svodidel a Technické zprávy s návrhem pracovní šířky a úrovně zadržení svodidla v souladu s platnými TP114 resp. TP203) a osazení silničního svodidla na předpolí mostu ev.č. 1777-2 v obci Zdemyslice (intravilán => max. 50 km/hod.) v obou směrech v délce vždy cca 16 bm (prodloužené svodidlové sloupky).	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12.2020	Stručný popis	Středisko
Oprava čela propustku Žinkovy II/191	74	Oprava čela propustku dle TP	SÚS PK středisko 46
Trativod - zřízení Žinkovy II/191	38	Zřízení trativodu pro odvodnění vozovky	SÚS PK středisko 46
Silniční obruby - oprava Chlumy III/18618	245	Výměna a zvýšení silniční obruby	SÚS PK středisko 46
Silniční obruby zřízení	75	Zřízení silniční obrub	SÚS PK středisko 46
Silniční zdi - stavební oprava Chloumek III/17724	177	Oprava zřícené opěrné zdi	SÚS PK středisko 46
Oprava čela propustku Vojovice III/1872	26	Oprava čela propustku	SÚS PK středisko 46
Údržba a opravy stavební povahy mostu 18322-1 most přes Merklínku	109	Oprava zábradlí, penetrace a sanace sloupků, odstranění nánosů	SÚS PK středisko 45 (pro OS 43)
Údržba a opravy stavební povahy mostu 191-010 Žinkovy	114	Průřez, spárování říms, výprava a spárování podmostí a kuželů, výřez náletů	SÚS PK středisko 45 (pro OS 46)
Údržba a opravy stavební povahy mostu 11746-1 most Ždírec	32	Čištění dilat. spáry, odstranění náletů, oprava chodníku, oprava zábradlí	SÚS PK středisko 45
Údržba a opravy stavební povahy mostu 02013-3 most přes potok Víška	68	Spárování sloupků, kuželů, penetrace, oprava zábradlí	SÚS PK středisko 45 (pro OS 46)
Údržba a opravy stavební povahy mostu 02013-2 most Čmelíny	82	Výřez křovin, sanace říms, betonování obrubníků	SÚS PK středisko 45 (pro OS 46)
Údržba a opravy stavební povahy mostu 18027-4 most přes meliorační hlavník D.Lukavice	93	Vyčištění koryta, oprava zdiva, šalování a betonování čel	SÚS PK středisko 45 (pro OS 44)
Oprava čela propustku III/ 18213 – Příchovice - Radkovice	68	Oprava čela propustku (2 Ks), úprava svahu, terénní úpravy	SÚS PK středisko 44
Oprava čela propustku II / 230 v obci Újezd	40	Oprava čela propustku, Úprava svahu, terénní úpravy	SÚS PK středisko 44

Střediska okresu Plzeň-sever

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12.2020	Stručný popis	Zhotovitel
Oprava povrchu silnice III/20513a Kotaneč	1208	Frézování vozovky, spojovací postřik, vyrovnaní povrchu z ACO, kryt z ACO, zalití spár	SILBA s.r.o. Plzeň
Oprava povrchu silnice II/206 x III/2068 Žihle	118	Frézování vozovky, spojovací postřik, kryt z ACO, zalití spár	SILBA s.r.o. Plzeň
Úprava odvodnění silnice III/2051 - Žilov	22	Zřízení nové uliční vpusti	SILBA s.r.o. Plzeň
Odvodňovací žlab v obci Bukovina	252	Rekonstrukce příkopu - zemní práce, zřízení zpevněného betonového žlabu v délce 60 m, realizace nového vtokového objektu s mříží	OMSTAVBY s.r.o.
Oprava povrchu silnice III/0274 Horní Hradiště	1207	Frézování vozovky, spojovací postřik, vyrovnaní povrchu z ACO, kryt z ACO, zalití spár	SILBA s.r.o. Plzeň
Vyčištění propustku 20146-1 Brdo u Manětína	54	Vyčištění propustku 20146-1 Brdo u Manětína (naplaveniny v propustku pod silnicí III/20146 a snížení koryta (vyčištění) potoka v délce 15 m po proudu)	Jaroslav Ramík
Oprava povrchu silnice III/2319 Dolní Hradiště - náves	1172	Spojovací postřik, podkladní vrstva ACP 16, vyrovnaní povrchu z ACO, kryt z ACO, zalití spár	Robstav k.s. Praha
II/231 Borek – výměna svodidlového systému	322	Výměna svodidlového systému včetně dodávky materiálu	Saferoad Czech Republic s.r.o. Líně
Oprava havarijního stavu opěrné zdi u III/23220 v obci Rakolusky	984	Demolice stávající zdi, odkopávky+vysvahování terénu, probetonování ztraceného bednění, zásyp štěrkodrtí	SILBA s.r.o. Plzeň
Oprava havarijního propustku II/ 204 Hubenov	380	Celková oprava propustku na silnici II/ 204 km 12,524 DN 600	SILBA s.r.o. Plzeň
Oprava propustku III/2046 Kunějovice	431	Oprava propustku v obci Kunějovice	Stavebnictví Kamínek

Kunějovice – 3 x vpustě	92	3x uliční vpust'-napojení na stávající kanalizaci	Silba s.r.o.
Oprava povrchu silnice III/19321 Pňovany	1 106	Celoplošná oprava povrchu	Silba s.r.o.
Oprava povrchu silnice III/19315 Krsov	1 480	Celoplošná oprava povrchu	Swietelsky stavební s.r.o.
Oprava Komunikace II/605 Vochov	596	Frézování vozovky v hloubce 6 cm - 600m2, vyrovnaní ACO, kryt ACO, zalití spár	FINAL KOM s.r.o.
Lokální výspravy povrchu komunikace III/2033	206	Frézování vozovky v hloubce 6 cm - 132m2, vyrovnaní ACO, kryt ACO, zalití spár	FINAL KOM s.r.o.
Oprava 2 ks propustků na silnici II/605 Úlice – hr. TC	1 037	Celková oprava 2 ks propustků na silnici II/605 v km 83,274 a 84,861, DN 800	DYBS Plzeň s.r.o.

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12.2020	Stručný popis	Středisko
Vysazování stromů II. a III. třídy na středisku 73	147	Výsadba 28 ks stromů na silnicích 8 ks – III/2293 Hedčany-Slatina 6 ks – II/231 Kozojedy-Borek 2 ks – III/23110 Kopidlo-Babina 9 ks – III/23112 Břízsko-Robčice 3 ks – III/20126 Slatina-Lhota	73 Kralovice
Zřízení označníků a výměna označníků na původním stojanu na silnicích I., II. a III. tříd na středisku 73	155	Výměna označníků I., II. a III. tříd	73 Kralovice
Celková rekonstrukce propustku na silnici III/20129, Všehrady-Dřevec, km 2,230, DN 600	128	Celková oprava propustku včetně výkop. prací, pokládky rour DN 600 mm, kari sítí a obetonování	73 Kralovice
Vysazování stromů II. a III. třídy na středisku 74	152	Výsadba 33 ks stromů na silnicích III/1806, III/2062, III/2051, II/201	74 Kralovice
Celková rekonstrukce propustku na silnici III/20512 Hodovíz	250	Celková oprava propustku včetně výkop. prací, pokládky rour DN 600 mm, kari sítí a obetonování	74 Kralovice
Zřízení označníků a výměna označníků na původním stojanu na silnicích I., II. a III. tříd na středisku 74	205	Výměna označníků I., II. a III. tříd	74 Kralovice

Zřízení označnicků a výměna označnicků na původním stojanu na silnicích I., II. a II. tříd na středisku 75	205	Výměna označnicků I., II. a III. tříd	75 Úněšov
Vysazování stromů II. a III. třídy na středisku 75	5	Výsadba II/204 Zahrádka 1 ks	75 Úněšov
Oprava opěrné zdi v obci Přehýšov na silnici III/2038	45	Oprava opěrné zdi	76 Plzeň
Celková oprava propustku na silnici III/18048 km 1,410	242	Celková oprava propustku včetně výkopových prací, pokládka rour DN 600 mm, kari sítí a obetonování	76 Plzeň
Celková oprava propustku na silnici III/18048 km 2,468	197	Celková oprava propustku včetně výkopových prací, pokládka rour DN 600 mm, kari sítí a obetonování	76 Plzeň
Celková oprava propustku na silnici III/18048 km 2,778	148	Celková oprava propustku včetně výkopových prací, pokládka rour DN 600 mm, kari sítí a obetonování	76 Plzeň
Vysazování stromů II. a III. třídy na středisku 76	71	Výsadba 32 ks stromů na silnicích II/230, III/18012 a III/1804	76 Plzeň
Zřízení označnicků a výměna označnicků na původním stojanu na silnicích II. a II. tříd na středisku 76	349	Výměna označnicků na původním stojanu na silnicích II. tříd – 112ks, na silnicích III. tříd 258ks. Zřízení označnicků na silnicích II. tříd – 23ks, na silnicích III. tříd 41ks.	76 Plzeň

Střediska okresu Rokycany a Plzeň-město

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12.2020	Stručný popis	Zhotovitel
Oprava kanalizačních poklopů v Chrástecké ulici	32,1	Oprava 2 ks kanalizačních poklopů v Plzni, Chrástecké ul.	Hevolit group s.r.o.
Oprava poškozených svodidel na silnici III/18032c Plzeň, Malostranská ul.	67,7	Oprava poškozených svodidel	Značky Plzeň s.r.o.
Oprava havarijního propustku na silnici II/233 v km 32,8 mezi obcemi Vejvanov a Hlohovicemi	1 176	Kompletní rekonstrukce – nové zatrubnění, zřízení šikmých čel, úprava koryta vtoku a výtoku, oprava povrchu silnice	Renvia stavby s.r.o.
Oprava poškozených svodidel II/233 Zábělá, II/180 Chrást, II/231 Bílá Hora	48,3	Výměna poškozených částí svodidel	Značky Plzeň s.r.o.
Oprava havarijních poklopů	77,5	Výměna havarijních poklopů za nový poklop D400 na silnicích III/18019; II/605 a oprava poklopu na II/180	Opravy poklopů s.r.o.
Oprava havarijního propustku na silnici II/234 v k.ú. Lhota pod Radčem	1 181	Montáž potrubní roury, zřízení šikmých čel, úprava koryta vtoku a výtoku a oprava povrchu silnice	D – beton s.r.o.
Instalace betonových svodidel se zábradlím na mostě č. 18019-3 Sušická ul. v Plzni.	216	Instalace zádržného systému a ochrany chodců na mostě	STRABAG a.s.

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12.2020	Stručný popis	Středisko
III/18032H Kamenný Újezd, km 3,019, zatrubnění sjezdu	601	Kompletní zřízení nového hospodářského sjezdu	Středisko 53
Oprava čela propustku III/18019 Božkov - Ledce	29,9	Oprava čela propustku a úprava vtoku	Středisko 56
Oprava čel propustku III/2341 Lhota pod Radčem	27,7	Oprava čel propustku	Středisko 54

Střediska okresu Tachov

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12.2020	Stručný popis	Zhotovitel
Oprava mostu Ch. Planá	482	Oprava mostu 19840 - 1	Stavitelství Kamínek s.r.o.
Oprava svodidel Kyjov	446	Oprava svodidel Kyjov na silnici III/20170	Značky Plzeň s.r.o.
Oprava komunikace Výškovice	1186	Oprava komunikace III/19836	Tanktown s.r.o.
Oprava havarijního stavu propustku na silnici III/19326 Kšice	361	Oprava zborcené čelní zdi.	SILBA s.r.o. Plzeň
Oprava mostu Černošín	316	Oprava mostu 230-012 a přilehlých opěrných zdí	AZ Sanace a.s.
Oprava silnice III/19326 Kšice	1205	Oprava silnice III/19326 -Kšice	Silba Plzeň s.r.o.
Oprava svodidel Benešovice	131	Oprava svodidel u silnice II/605 v Benešovicích	Značky Plzeň s.r.o.
Oprava mostu 193-020 Stříbro	1048	Oprava římsy a zádržného systému	AZ Sanace a.s.
Oprava komunikace Mchov	1208	Oprava vozovky komunikace III/19850	Silba s.r.o.
Oprava svodidel Mlýnec	122	Oprava svodidel na komunikaci II/198 u Mlýnce	Silba s.r.o.
Oprava komunikace III/19850 N. Domky	1073	Oprava povrchu komunikace III/19850	ALL-TRANS s.r.o.
Oprava svodidel na silnici III/19812	1096	Oprava svodidel a výměna pružidel na silnici III/19812	Silverton s.r.o.
Oprava havarijního stavu propustku P. Vesce	437	Celková oprava propustku na silnici III/19910	Silba s.r.o.

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název akce	Cena tis. Kč vč. DPH k 31.12.2020	Stručný popis	Středisko
Most 230-013 Třebel	92	Oprava odvodnění mostu a oprava říms	63
Oprava mostu 201-053 Caltov	56	Oprava vozovky, spáry, trhliny, oprava odvodnění	63
Oprava propustku Benešovice	66	Celková oprava propustku	64
Oprava propustku Bor - Doly	30	Oprava obou čel propustku	65
Oprava propustku Holostřevy II/605	42	Oprava propustku po přivalovém dešti	65
Oprava mostu 2016-1 Bezemín	94	Oprava kuželů a opěrného zdiva, oprava římsy	64
Oprava mostu 201-052 Domaslav	86	Oprava římsy, kamenných žlabů a trhlín ve vozovce	63
Oprava mostu 201-054 Planá	52	Oprava římsy, záchytného systému, zalití spár	63
Oprava mostu 230-014 Krásné údolí	99	Oprava spárování, říms a trhlín ve vozovce	64
Oprava opěrné zdi II/605 Benešovice	109	Celková oprava opěrné zdi	64
Oprava propustku III/20316 Kladruby - Milevo	45	Oprava čel propustku	65
Most 1992-4 Svojšín	100	Oprava říms mostu ve Svojšíně	64
Oprava propustku III/19318 Šipín	186	Celková oprava propustku	64
Oprava propustku II/230 Ostrov	23	Oprava čel propustku	64

