

Výroční zpráva SÚSPK 2021



OBSAH

Základní údaje	4
O organizaci	4
Hlavní účel a předmět činnosti.....	5
Vedení organizace	8
Stavební akce na komunikační síti v roce 2021.....	9
Provozní činnost	21
Technologické opravárenské činnosti	25
Středisko péče o zeleň.....	32
Cestářské RODEO.....	38
Personálně sociální oblast.....	42
Veřejné zakázky a nákup	44
Investice do majetku svěřeného SÚSPK	46
Právní problematika	48
Integrovaný systém managementu (ISO).....	49
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a požární ochrana.....	49
Ochrana životního prostředí	50
Oblast informačních technologií v roce 2021 na SÚSPK	51
Roční zpráva o činnosti útvaru interního auditu za rok 2021	54
Rozvaha	57
Výkaz zisku a ztráty.....	60
Zpráva nezávislého auditora	62
Příloha : Opravy a údržba z provozního příspěvku.....	66



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 710

Název organizace:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
IČ	72053119
DIČ	CZ72053119
Datum zřízení	23. 11. 2009
Právní forma	Příspěvková organizace
Zřizovatel	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Statutární orgán	generální ředitel Ing. Miroslav Doležal

O ORGANIZACI

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje je příspěvková organizace, která má ve správě 4 604 km silnic na území Plzeňského kraje. SÚSPK byla zřízena především za účelem optimalizace správy a údržby silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Plzeňského kraje, jejich součástí a příslušenství, jakož i dalšího majetku, který byl organizaci předán k hospodaření podle příslušných ustanovení její zřizovací listiny.



HLAVNÍ ÚČEL A PŘEDMĚT ČINNOSTI

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (dále též „Organizace“), se zřizuje za účelem:

- výkonu vlastnických práv Plzeňského kraje, vyjma práv uvedených v čl. VI. odst. 3. Zřizovací listiny, k
 - silnicím II. a III. třídy na území Plzeňského kraje včetně všech jejich součástí a příslušenství (dále jen „Silnice II. a III. třídy“),
 - účelovým komunikacím, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření nebo Organizací nabyty svojí činností pro svého zřizovatele (dále jen „Účelové komunikace“), včetně všech jejich součástí a příslušenství,
 - objektům a areálům pro volný čas a doprovodné infrastruktury, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření nebo Organizací nabyty svojí činností pro svého zřizovatele (dále jen „Objekty a areály pro volný čas“),
 - pozemkům, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření
 - (dále jen jako „svěřený majetek“, viz čl. VI. odst. 1 Zřizovací listiny);
- výkonu činností vlastníka svěřeného majetku, tj. k zajištění:
 - správy, zabezpečení údržby, zajištění oprav a rekonstrukcí svěřeného majetku. V případě pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
 - opatření, jež povedou k efektivnějšímu využití finančních prostředků vyčleněných na správu, údržbu, opravy, rekonstrukce svěřeného majetku a na výstavbu staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) tohoto čl. Zřizovací listiny;
- zajištění investorské a inženýrské činnosti, modernizace a výstavby staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) tohoto čl. Zřizovací listiny podle priorit stanovených zřizovatelem a dle úkolů, které Organizaci zřizovatel uloží,
- zajištění přípravy a realizace projektů oprav, rekonstrukcí a výstavby staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) tohoto čl. Zřizovací listiny předkládaných do fondů (programů) Evropské unie s žádostí o jejich spolufinancování; předložení projektů musí předcházet jejich schválení zřizovatelem,
- řádného a poctivého hospodaření s majetkem Plzeňského kraje, který byl Organizaci předán zřizovatelem k hospodaření nebo který Organizace nabyla do vlastnictví Plzeňského kraje nebo který na Organizaci přešel v rámci právního nástupnictví podle článku IX. odst. 1 Zřizovací listiny („svěřený majetek“),

- zadávání veřejných zakázek týkajících se hlavního účelu činnosti organizace, a to postupem stanoveným touto Zřizovací listinou a příslušnými právními předpisy upravujícími oblast zadávání veřejných zakázek.



Ke splnění hlavního účelu organizace provádí a zajišťuje zejména tyto činnosti:

- vedení řádné evidence Silnic II. a III. třídy, Účelových komunikací a Objektů a areálů pro volný čas, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- prohlídky Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- údržbu a opravy Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození silnic a Účelových komunikací, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- zimní údržbu Silnic II. a III. třídy podle části osmé vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- údržbu a opravy mostů na Silnicích II. a III. třídy a na Účelových komunikacích,

- správu a údržbu označnicků autobusových zastávek veřejné linkové dopravy, vedených v souladu s článkem V. a VI. Zřizovací listiny, na Silnicích I., II., III. třídy, místních komunikacích a Účelových komunikacích,
- další činnosti vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- přípravu a realizaci investičních a neinvestičních akcí na Silnicích II. a III. třídy a na Účelových komunikacích,
- činnosti související s odstraňováním a likvidací nepovolených reklamních zařízení na Silnicích II. a III. třídy, na silničních pozemcích a v silničních ochranných pásmech,
- činnosti související s odstraňováním neprůtočných a neudržovaných hospodářských sjezdů ohrožujících funkci řádného odvodnění Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací,
- údržbu vegetace rostlé na silničních a jiných pozemcích, ke kterým Organizace vykonává právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje,
- příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci výkupu silničních pozemků pod Silnicemi II. a III. třídy a pozemků pod Účelovými komunikacemi od fyzických a právnických osob,
- příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci darování staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v čl. II. odst. 1 písm. a) a b) Zřizovací listiny, státu nebo obcím a naopak (darování staveb, jež svým charakterem odpovídají silnicím a účelovým komunikacím v majetku státu či svým charakterem odpovídají místním komunikacím a účelovým komunikacím v majetku obcí, Plzeňskému kraji),
- příprava podkladů pro rozhodování silničního správního úřadu ve věci zařazování a vyřazování pozemní komunikace z kategorie silnice (II. a III. třídy) na základě rozhodnutí orgánů Plzeňského kraje,
- činnosti zajišťované za krizových stavů dle zvláštních právních předpisů,
- nákup, opravy, údržba, zhodnocení a modernizace majetku sloužícího k zajištění hlavního účelu činnosti Organizace,
- údržbu, opravy, rekonstrukce a modernizace Objektů a areálů pro volný čas a doprovodné infrastruktury.

VEDENÍ ORGANIZACE

Generální ředitel

Ing. Miroslav Doležal

Náměstek generálního ředitele

Ing. Jiří Velíšek

Ekonomická ředitelka

Ing. Anna Wirtová

Technický ředitel

Bc. Martin Vít, MPA

Provozní ředitel

Bc. Radek Šíma

Obchodní ředitel

Ing. Čestmír Čakarov

Vedoucí útvaru interního auditu

Bc. Eva Blažková



STAVEBNÍ AKCE NA KOMUNIKAČNÍ SÍTI V ROCE 2021

Příprava staveb na komunikační síti

Výdaje týkající se přípravy staveb v roce 2021 byly v celkové výši 33,4 mil. Kč a pokrývaly financování celkem 73 projektových dokumentací (60 investičních a 13 neinvestičních) ve všech stupních zpracování od studie přes dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení až po projektové dokumentace pro provádění stavby.

Realizace staveb na komunikační síti

Realizace stavebních akcí v r. 2021	Počet akcí	Celková částka vč. DPH
Integrovaný regionální operační program	8	1 085,9 mil. Kč
Investiční a neinvestiční stavební akce PK (vč. soboru cyklických oprav)	39	389,4 mil. Kč
Podíl PK na spolufinancování akcí SFDI	24	59,1 mil. Kč
Státní fond dopravní infrastruktury	24	392,2 mil. Kč
Státní fond dopravní infrastruktury – BESIP: Zádržné systémy	30	6,9 mil. Kč
Celkový objem finančních prostředků v roce 2021		1 933,5 mil. Kč

Investiční a neinvestiční stavební akce hrazené z finančních prostředků Plzeňského kraje (PK) byly realizovány na sil. II. a III. tříd v celkovém finančním objemu 389,4 mil. Kč. Na začátku roku bylo zařazeno k realizaci 16 stavebních akcí a 15 náhradních stavebních akcí, na základě upřesnění finančních výdajů při realizaci či neuskutečnění některých staveb bylo v průběhu roku 2021 zařazeno dalších 17 stavebních akcí. Ze všech těchto 48 schválených stavebních akcí bylo úspěšně realizováno v průběhu roku celkem 39 staveb.

V roce 2021 bylo z finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) financováno 24 stavebních akcí. Na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rekonstrukce a opravy silnic II. a III. tříd nám byla poskytnuta dotace v celkové výši 392,2 mil. Kč. Z této částky byly financovány: 2 investiční silniční stavby za 20,7 mil. Kč, 5 investičních mostních staveb za 64,9 mil. Kč a 17 neinvestičních stavebních akcí ve výši 306,6 mil.

Kč. Na základě stanovené podmínky, kdy příjemce resp. zřizovatel příjemce finančních prostředků z SFDI nefinancoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy ve výši minimálně odpovídající ročnímu průměru vynaložených vlastních zdrojů v předchozích 3 letech, byla nutná finanční spoluúčast PK. Povinná minimální spoluúčast Plzeňského kraje byla stanovena dle charakteru stavební akce: u rekonstrukce či opravy mostů ve výši 5% z celkových finančních výdajů a 15% z celkových finančních výdajů u silničních staveb.

V rámci zvýšení bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd bylo taktéž realizováno osazení zádržných systémů na 30 mostech s finančními náklady ve výši 6,7 mil. Kč.

V průběhu roku byly zahájeny realizace projektů zařazených do dotačního programu Integrovaný regionální operační program (IROP) „**Vybrané úseky silnic II. a III. třídy**“:

Č. výzvy	Název stavební akce
70	Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec
91	Most ev.č. 201-025 u Podšibenského mlýna
91	II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, Bílá Hora - III.část
91	II/191 Janovice – Nýrsko
95	Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO - úsek č. 1, 2

V roce 2021 byla dokončena realizace stavby „II/117 Spálené Poříčí – Lipnice“ s čerpáním evropských dotačních prostředků z programu IROP obdržených v prosinci roku 2021 v celkové finanční výši 22,9 mil. Kč. V závěru roku SÚSPK také obdržela další tranši dotace za 2. etapu stavby „Městský okruh Křimická - Karlovarská v Plzni“ a to ve výši 785,1 mil. Kč. Realizace stavebních akcí „Most ev.č. 201-025 u Podšibenského mlýna“, „II/191 Janovice – Nýrsko“ a „II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, Bílá Hora - III. část“ byly dokončeny v závěru roku 2021, o vyplacení dotace zmíněných staveb bude požádáno v začátku roku 2022. V průběhu roku bylo započato výběrové řízení na zhotovitele staveb: „II/230 Stříbro – dálnice, úsek D5“, „Most ev.č.193-012 za obcí Trpísty“ a „II/230 Nepomuk – Přeštice, napřímení Újezd“ s předpokládaným zahájením realizace v následujícím roce 2022.

VYBRANÉ STAVBY REALIZOVANÉ v r. 2021

s podrobnějším popisem a fotodokumentací

1. Most: „Most ev.č. 193-022b Horšovský Týn“

V rámci rekonstrukce mostu bylo provedeno odstranění nosné konstrukce stávajícího mostu a ubourání části horního povrchu spodní stavby. Stávající plošné založení mostních podpěr bylo doplněno kořenovými mikropilotami. Pro přemostění řeky Radbuzy byla použita nosná konstrukce z předpjatých deskových prefabrikátů vzájemně spojených železobetonovými monolitickými spřahujícími petlicovými styky. Nad podpěrami byly prefabrikáty opatřeny železobetonovými příčnicíky. Celková délka přemostění je 37,5 m, volná šířka mostu 6,5 m. Most je opatřen oboustrannými chodníky 2 x 1,75 m a zábradlím z otevřených profilů se svislou výplní.

Stavba byla financována z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a Plzeňského kraje.

Předání staveniště:	03. 05. 2021
Převzetí stavby:	08. 12. 2021
Cena díla - podíl PK:	1,9 mil. Kč vč. DPH
Cena díla - podíl SFDI:	34,2 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Metrostav a.s.



2. Rekonstrukce: „III/18047, III/18025-Losiná-průtah“

Předmětem stavby byla rekonstrukce silnic III/18047 v délce 60 m a III/18025 v délce 983m (kompletní rekonstrukce komunikace, včetně podkladních vrstev). Součástí stavby byla oprava a výstavba inženýrských sítí (dešťové a splaškové kanalizace, vodovodu, přeložky kabelů CETIN). V rámci stavby byly zřízeny nové autobusové zastávky. Součástí stavby byla úprava přidruženého silničního prostoru financovaná obcí Losiná a to v rozsahu: parkovací stání, úprava vjezdů k nemovitostem, výstavba chodníků.

Stavba byla financována Plzeňským krajem.

Předání staveniště:	01. 07. 2020
Převzetí stavby:	01. 07. 2021
Cena díla - podíl SÚSPK:	50,1 mil. Kč vč. DPH
Cena díla – podíl obce Losiná:	24,3 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Spol. „SWIETELSKY+METROSTAV-Losiná-průtah-rekonstrukce“



3. Investiční akce: „II/117 Spálené Poříčí – Lipnice“

Z celkem pěti úseků silnice č. II/117 řešila rekonstrukce dva v nezastavěném území: úseky II. a III. V II. úseku, tj. mezi koncem zástavby spodní části Lipnice a začátkem zástavby horní části Lipnice v délce 647 m, byla provedena oprava ve stávající šířce vozovky s odfrézováním stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 50 mm, recyklace za studena v tl. 200 mm a položeny 2 nové asfaltové vrstvy v tl. 110 mm. Krajnice byly očištěny a zpevněny, příkopy a propustky pročištěny. Ve III. úseku, tj. od konce zástavby horní části Lipnice po novější úpravu povrchu začínající cca 160 m před připojením polních cest u kapličky nad Spáleným Poříčím v délce 1 300,5 m, bylo provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 80 mm, recyklace za studena v tl. 200 mm a položeny 2 nové asfaltové vrstvy v tl. 110 mm. Komunikace se rozšířila na 5,5 m a krajnice se zpevnily pomocí gabionových opěrných zdí v délce 1 267 m. V km 2,328 byl opraven propustek. Stavba byla doplněna o povrchovou opravu stávající komunikace v délce 650 m směrem ke Spálenému Poříčí.

Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje získal na tuto akci dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu.

Předání staveniště:	21. 09. 2020
Převzetí stavby:	29. 09. 2021
Cena díla pro SÚSPK:	43,6 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Společnost „STRABAG + ROADFIN STAVBY – II/117“



4. Neinvestiční akce: „II/204 Úněšov - Zahrádka“

Předmětem stavby byla celoplošná povrchová oprava silnice II/204 o celkové délce 4,874 km. Začátek úseku byl za obcí Zahrádka a konec opravovaného úseku před obcí Úněšov. Jednalo se o odfrézování stávajícího narušeného krytu vozovky s následným provedením lokálních sanací spodních vrstev asfaltového souvrství, oprav trhlin, vyrovnání příčných a podélných nerovností s následnou celoplošnou pokládkou ložní a obrusné vrstvy. Součástí byla rekonstrukce hospodářských sjezdů s výškovou úpravou na nový stav vozovky.

Stavba byla financována Plzeňským krajem a Státním fondem dopravní infrastruktury.

Předání staveniště:	23. 08. 2021
Převzetí stavby:	11. 11. 2021
Cena díla - podíl PK:	3,6 mil. Kč vč. DPH
Cena díla - podíl SFDI:	20,5 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Berger Bohemia a.s.



5. Okružní křižovatka: „III/20161 Bezručice-okružní křižovatka“

Cílem stavby bylo provedení stavební úpravy stávající problémové stykové křižovatky silnic III/201 61 s místní komunikací, a to výstavbou třiramenné okružní křižovatky o vnějším průměru 21 m. Dále realizace stavby vyřešila odsazení nevyhovující stávající stykové křižovatky silnic III/201 61 a III/201 62 v blízkosti realizované okružní křižovatky. Součástí akce bylo i provedení nového svislého a vodorovného dopravního značení, odvodnění silnic a přeložka plynovodu. Spoluinvestorem stavby bylo Město Bezručice, které v rámci této společné stavby realizovalo výstavbu chybějících chodníků, přechodů pro chodce včetně dopravního ostrůvku, napojení MK, stání pro kontejnery na tříděný odpad a veřejné osvětlení.

Stavba byla financována Plzeňským krajem a Státním fondem dopravní infrastruktury.

Předání staveniště:	27. 07. 2021
Převzetí stavby:	14. 12. 2021
Cena díla - podíl PK:	0,6 mil. Kč vč. DPH
Cena díla - podíl SFDI:	3,5 mil. Kč vč. DPH
Cena díla - podíl Město Bezručice:	1,5 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Vodohospodářské stavby s.r.o.



Investiční záměry na komunikacích v Plzeňském kraji

V současnosti pokračuje příprava projektů „Napojení severního Rokycanska na D5 (přeložka II/232)“ a „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“. V průběhu roku 2021 nebyla vypsaná nová výzva k možnému podání žádostí zmíněných staveb k získání dotačního titulu z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). V případě vypsaní nové výzvy IROP v roce 2022 budou stavby přihlášeny k získání dotačního titulu.

V rámci 95. výzvy IROP probíhá příprava k realizaci zařazených a schválených projektů „II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 2“, „Most ev.č. 193-012 za obcí Trpísty“ a „II/230 Nepomuk – Přeštice, napřímení Újezd“. Předpokládaný možný termín k uzavření smluv o dílo zmíněných stavebních akcí je plánován na začátek roku 2022. Poté se uskuteční předání stavenišť a následné zahájení stavebních prací předpokládáme v druhém čtvrtletí 2022. Zároveň probíhá příprava k zahájení výběrových řízení na zbývající schválené projekty v 95. výzvě IROP: „II/205 Modernizace aglomeračního okruhu (Tlucná)“ a „II/232 Stabilizace svahu hranice okr. PS/RO“, která jsou plánována zveřejnit v březnu 2022.

V případě poskytnutí finančních prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022 (což je vázáno na schválení státního rozpočtu ČR), je připraven k realizaci zásobník 29 stavebních akcí řazených dle priorit (včetně dvou skupin náhradníků). Jedná se převážně o opravy silnic II. a III. tříd v celkové délce 54 km (příp. v délce dalších 49 km).

Dle předpokládaného finančního příspěvku 545 mil. Kč na investiční a neinvestiční akce z rozpočtu Plzeňského kraje na rok 2022 je rovněž připraven seznam 23 silničních stavebních akcí k realizaci v souhrnné délce 15 km (z toho se jedná o 7 mostních konstrukcí) a skupina 21 „náhradníků“, tedy dalších akcí o celkové délce 11 km (vč. 4 mostů). Přehled stavebních projektů byl schválen Radou Plzeňského kraje dne 06. 12.2021, č. usnesení 1500/21.

Projektová příprava v příštím roce 2022 zahrnuje vypracování 31 nově zařazených a 61 projektových dokumentací přecházejících k dopracování z roku 2021. Schválený celkový finanční objem na tuto přípravu usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1500/21 ze dne 06. 12. 2021 činí 35 mil. Kč.



SPRÁVA POZEMKŮ

Hlavním úkolem správy pozemků je správa a evidence pozemků ve vlastnictví Plzeňského kraje, s právem hospodaření pro SÚSPK, na celém území kraje.

Technici pozemků SÚSPK se zabývají majetkovou činností v rámci příslušné okresní působnosti. Řeší získávání pozemků pod silničními tělesy při komplexních pozemkových úpravách, při obnovách katastrálních operátů, při digitalizacích katastrálních území, před a po skončení investičních akcí na silniční síti Plzeňského kraje. Jednají s vlastníky pozemků, na nichž se silniční tělesa nacházejí o prodeji těchto pozemků, případně jejich darování, bezúplatném převodu nebo vzájemné směně a dále řeší i nakládání s nevyužitými pozemky.

K 31. 12. 2021 organizace obhospodařovala:

➤ **v okrese Domažlice 2626 pozemků v účetní hodnotě 216 112 847,01 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	774 840,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	334,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	479 003,00 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	7 111,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	87 966,00 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	20 588,73 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 493 345,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	213 249 629,28 Kč

➤ **v okrese Klatovy 3289 pozemků v účetní hodnotě 408 060 825,36 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	3 742 541,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	92 697,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	11 974 444,89 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	49 904,80 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	4 259 156,08 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	216 953,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 520 370,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	386 204 758,59 Kč

➤ **v okrese Plzeň – jih 3061 pozemků v účetní hodnotě 272 897 079,29 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	1 443 846,51 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	386 545,36 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	1 667 325,24 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	441 583,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	745 097,36 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	177 301,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	713 620,44 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	267 321 760,38 Kč

➤ **v okrese Plzeň – město 523 pozemků v účetní hodnotě 432 982 701,69 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	22 120,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	8 801 094,80 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	357 060,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	941,27 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	164 625,20 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	370 435,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	423 266 435,44 Kč

➤ **v okrese Plzeň – sever 2827 pozemků v účetní hodnotě 259 060 362,74 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	272 667,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	316 521,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	780 126,70 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	106 244,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	139 533,22 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	97 356,82 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	300 391,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	257 047 523,00 Kč

➤ **v okrese Rokycany 1528 pozemků v účetní hodnotě 249 169 855,30 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	262 750,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	33 040,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	56 931 515,51 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	72 263,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	5 558 321,23 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	45 473,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	944 756,31 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	185 321 736,25 Kč

➤ **v okrese Tachov 1792 pozemků v účetní hodnotě 341 197 829,99 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	121 421,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	46 659,00 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	1 957,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	779 602,00 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	3 834,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	767 827,87 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	339 476 529,12 Kč

Celkem SÚSPK v roce 2021 hospodařila s 15.646 pozemky v celkové účetní hodnotě 2 179 481 501,38 Kč.

Technici správy pozemků zajistili podklady pro projednání Radou a Zastupitelstvem Plzeňského kraje a následné uzavření:

- smluv o bezúplatném převodu nemovitostí, o koupi nemovitostí, o směně nemovitostí a darování nemovitostí do vlastnictví Plzeňského kraje v objemu cca 45 mil. Kč. Jedná se především o převod nemovitostí ve vlastnictví České republiky do vlastnictví Plzeňského kraje, o dary do vlastnictví Plzeňského kraje od obcí a měst Plzeňského kraje, o výkupy pozemků pod silniční sítí a případně o směny pozemků s právníckými a fyzickými osobami
- smluv, kde Plzeňský kraj vystupuje jako dárce případně jako prodávající, v objemu cca 5 mil. Kč účetních hodnot pozemků. Jedná se především o dary do vlastnictví měst a obcí Plzeňského kraje a prodeje nevyužívaných pozemků do vlastnictví právníckých a fyzických osob.

Správa pozemků evidovala k 31. 12. 2021 smlouvy k nemovitostem:

- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako pronajímatel, s ročním objemem pohledávek ve výši 0,38 mil. Kč
- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako nájemce, s ročním objemem závazků ve výši 0,5 mil. Kč
- o poskytnutí reklamní plochy, kde SÚSPK vystupuje jako poskytovatel, s ročním objemem pohledávek ve výši 1,2 mil. Kč



Mosty

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje má ve své správě mosty na silnicích II. a III. tříd. Jsou to mosty různých typů konstrukcí (s ohledem na jejich statickou funkci), skládajících se z různých stavebních materiálů (železobeton, předpjatý železobeton, prostý beton, kámen, cihly). Proto mosty ve správě naší organizace vyžadují odlišné technologické postupy pro jejich údržbu a opravy.

Silniční síť	Počet mostů (k 31. 12. 2021)
II. třída	373
III. třída	591
Lávka na cyklostezce	1
celkem	965

Kontroly mostů se provádějí podle zákona č.13/1997 Sb., O pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., §8 Prohlídky mostních konstrukcí. Provádějí je odborně způsobilí technici s příslušným oprávněním. Prohlídky mostů se dělí na běžné, hlavní, kontrolní a mimořádné. Rozsah a způsob provádění prohlídek mostních objektů, jejich intervaly, vedení záznamu o nich a další podrobnosti se provádějí podle ČSN 73 6221 a jsou zaznamenávány do systému hospodaření s mosty BMS (Bridge Management System).

Běžné prohlídky se provádějí nejméně jedenkrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu I až IV a nejméně dvakrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu V až VII. Hlavní prohlídky mostů se vykonávají jedenkrát za 2 – 6 let, opět v závislosti na stavebním stavu daného mostu. Mimořádné prohlídky mostů jsou vykonány tehdy, pokud došlo k nějaké mimořádné situaci s potenciálem poškození mostu nebo jeho části.

Stav jednotlivých mostů je hodnocen ze tří hledisek – stav spodní stavby, stav nosné konstrukce a stav bezpečnosti provozu po mostním objektu i pod ním (tzv. použitelnost).

Podle rozsahu prací na mostních objektech se provádí údržba mostů (nestavební a stavební), opravy mostů, rekonstrukce nebo přestavby mostů.

Stavební stav mostů	Počet mostů (k 31. 12. 2021)
I	71
II	127
III	175
IV	406
V	159
VI	27
VII	0
celkem	965

SÚSPK má dále ve správě několik tisíc propustků, opěrné a zárubní zdi, zádržné systémy a podobně.

PROVOZNÍ ČINNOST

Provozní útvar zajišťuje na území Plzeňského kraje letní a zimní údržbu celkem 5 022 km silnic, z toho je 1 494 km krajských silnic II. třídy a 3 108 km krajských silnic III. třídy. Organizace dále za úplatu, v rámci vedlejší hospodářské činnosti, zajišťuje zimní údržbu a vybrané činnosti z letní údržby pro Ředitelství silnic a dálnic, a to na 420 km silnic I. třídy.

Zimní údržba

Zimním obdobím je (z pohledu údržby) doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Ten je každoročně zpracováván a obsahuje mimo jiné seznam udržovaných silnic, jejich rozdělení dle důležitosti, technologii zimní údržby a trasy zasahujících vozidel zimní údržby.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti **zmírňují** závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti silnic dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. K zajištění zimní údržby je organizace vybavena

nákladními vozidly se sypací nástavbou a radlicí, traktory, sněhovými frézami, nakladači posypových materiálů a další technikou.

Zimní údržba se skládá z těchto činností:

- chemický posyp vozovek
- zdrsňovací posyp vozovek
- pluhování vozovek
- postavení zásněžek a jejich odstranění
- výroba solanky
- dispečerská služba
- zajištění úklidu po zimě

PŘEHLED SLEDOVANÝCH UKAZATELŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC V PLZEŇSKÉM KRAJI ZA ROK 2021 (I., II. A III. TŘÍDY)

Udržované silnice dle technologií (v km)					
Třída	Chemické materiály	Inertní materiály	Pluhování	Neudržováno	Celkem km
I.	410,71	8,84	0,00	0,00	419,552
II.	1 384,02	105,25	4,79	1,75	1 495,809
III.	1 915,920	880,89	170,77	138,99	3 106,545
Celkem	3 710,65	994,98	175,56	140,74	5 021,906

Počet okruhů zimní údržby								
	DO	KT	PM	PJ	PS	RO	TC	Celkem
Počet okruhů	14	23	5	17	17	10	17	103

Spotřeba posypových materiálů		
Sůl	1-3/2021	24 988 t
	4-12/2021	11 814 t
Inertní posyp	1-3/2021	12 910 t
	4-12/2021	5 782 t
Solanka	1-2/2021	5 628 800 l
	4-12/2021	2 637 730 l

Počet najetých km při provádění zimní údržby		
Při posypu	1-3/2021	530 397 km
	4-12/2021	217 777 km
Při prohrnování	1-3/2021	38 248 km
	4-12/2021	8 906 km
Při kontrolní jízdě	1-3/2021	242 477 km
	4-12/2021	150 382 km
Celkem	1 188 087 km	

Celkové finanční náklady v kalendářním roce 2021
286 256 000 Kč

Letní údržba

Letní údržba je souhrn činností v těchto oblastech:

- údržba povrchu vozovek
- dopravní značení
- bezpečnostní zařízení a vybavení
- silniční těleso a odvodnění
- mosty
- ostatní silniční objekty
- sadovnictví

Údržba povrchu vozovek

Zahrnuje výspravy výtlučků asfaltovou směsí za horka anebo tryskovou metodou technologií „Jett-patcher“. Včasná údržba hraje velmi důležitou roli. Pokud se například výtluč nebo trhlina opraví vhodným způsobem včas, zůstává na vozovce pouze vizuální stopa, která nebude mít dále vliv na zhoršování stavu cele konstrukce vozovky. V opačném případě se systém těchto poruch začne rozšiřovat a v určitém časovém horizontu již bude nutné řešit opravu povrchu nebo větší části konstrukce vozovky podstatně časově, ale i finančně nákladnějším způsobem. Dále se

jedná i o zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu. Použití tryskové metody by se mělo řídit Technickými podmínkami TP 96 s názvem Výspravy vozovek tryskovou metodou (ve znění platném od 1. října 2011).

Dopravní značení

K orientaci, informaci a upozornění účastníků silničního provozu slouží svislé a vodorovné dopravní značení. Dobrá viditelnost a čitelnost dopravního značení pozitivně ovlivňuje bezpečnost silničního provozu. SÚSPK provádí údržbu a osazování svislého dopravního značení a pořizování a obnovu vodorovného dopravního značení.





Bezpečnostní zařízení a vybavení

V tomto segmentu zajišťujeme údržbu a výměnu svodidel a jiných zachytných zařízení, zábradlí, směrových sloupků, silničních zrcadel a podobně.

Silniční těleso a odvodnění

Fungující odvodnění silnice má výraznou preventivní funkci v délce životnosti konstrukčních vrstev silnice. Realizujeme seřezávání krajnic, aby byl zajištěn plynulý odtok vody z povrchu silnice. Řešíme profilaci a čištění příkopů, opravy a přestavby propustků. V místech, kde je zřízena kanalizace, provádíme výměnu mříží, opravy a čištění silničních vpustí, čištění přípojek ke hlavnímu kanalizačnímu řadu a ve statutárním městě Plzeň je prováděna pravidelná deratizace vpustí.

Mosty

Údržbu mostů dělíme na stavební a nestavební. Stavební údržbou se rozumí jakýkoliv stavební zásah na konstrukci mostu. Nestavební údržba spočívá v úklidu vozovky, čištění a údržbě chodníků, říms, zábradlí, odvodňovačů, dilatačních závěrů a prostoru pod mostem.

Ostatní silniční objekty

V našich podmínkách se převážně jedná o údržbu opěrných zdí.

Sadovnictví

Zajišťujeme údržbu veškeré silniční vegetace, sekání trávy, prořezávání stromů, likvidace polomů, řez a průklest keřů, náhradní výsadbu stromů a jejich následnou údržbu.

TECHNOLOGICKÉ OPRAVÁRENSKÉ ČINNOSTI

Středisko speciálních technologií bylo zřízeno 01. 01. 2012. Hlavním důvodem založení bylo efektivnější využití stávajícího vlastního technologického vybavení SÚSPK na území celého PK, jakož i provádění specializovaných činností pro všechna provozní střediska SÚSPK.

Vybrané činnosti a výkony v roce 2021

Frézování vozovek

- provedeno na 9 239 m² vozovek

Frézování vozovek silničními frézami je prováděno zejména před pokládkou recyklované živičné směsi. Vytěžený materiál je (při respektování obsahu polyaromatických uhlovodíků (PAU)) znovu používán pro opravu. Technologií jsou rovněž eliminovány přechodové nerovnosti při výspravách.

Výspravy vozovek živičnou recyklovanou směsí strojem Bagela

- zpracováno 9 111 tun drti

Využitím stroje pro výrobu živičné recyklované směsi Bagela je zpracovávána vyfrézovaná drť, čímž dochází v první řadě k využití vlastních zdrojů, eliminují se delší přejezdové

vzdálenosti od obaloven a v neposlední řadě je tato technologie levnější než nákup obalované směsi od externích subjektů. I zde je vždy respektován povolený obsah PAU v recyklátu.

Nátěrové technologie – tenké asfaltové vrstvy - dvouvrstvý emulzní nátěr

- provedeno na 122 km silnic

Technologie používaná pro zlepšení vlastností vozovek zejména III. tříd v časovém horizontu, kdy brusná vrstva vykazuje sublimaci asfaltového pojiva, a jsou znatelné mikrotrhliny. Nátěrem dochází k oživení povrchu a eliminaci zatékání povrchových vod do podkladních vrstev.



Pokládka mikrokoberců

- provedeno na 53 km silnic

Údržbová technologie používaná zejména na opravu živičných vozovek II. tříd pro zlepšení kvality obrusných vrstev. Technologie je kvalitnější než oprava tenkovrstvým nátěrem, avšak náročnější na provádění a významně závislá na vhodných klimatických podmínkách.

Ošetření trhlin

- provedeno v linii o délce 154 km

Ošetřením trhlin zamezujeme pronikání povrchových vod do podloží a konstrukcí komunikace, čímž prodlužujeme životnost vozovek. Tato technologie je základem oprav živičných vozovek.

Vodorovné dopravní značení liniové (oboustranné vodičí čáry)

- provedeno v linii o délce 605 km

Vodorovným liniovým dopravním značením je zlepšena orientace na vozovce, obzvláště za špatné viditelnosti. Napomáhá ke snížení škod na krajnicích silnic a zvyšuje celkovou bezpečnost provozu.

Vodorovné dopravní značení plošné

- provedeno na 2 210 m² silnic

Vodorovné plošné dopravní značení je doplňkovým řešením liniového dopravního značení. Napomáhá vyšší bezpečnosti chodců na přechodech, použitím speciálního dopravního značení zvýrazňuje důležitost svislého dopravního značení (STOP čáry, pruhy řazení, rozjezdy a opticko-psychologické brzdy).

Čištění komunikací samosběrem

- provedeno na 2 340 km silnic

Čištění komunikací po ukončení zimní údržby na komunikacích udržovaných inertním posypovým materiálem, dále zametání ve městech s velkou koncentrací obyvatel z důvodu snížení prašnosti, atp.

Doprava kameniva

- dovezeno 36 989 tun kameniva

Využití mechanizace mimo zimní údržbu silnic přináší operativnější a levnější navážení komodit pro specializované technologie SÚSPK.

Využití mechanizace mimo zimní údržbu silnic přináší operativnější a levnější navážení komodit pro specializované technologie SÚSPK.



PŘEHLED PLNĚNÍ V HLAVNÍ ČINNOSTI – II. A III. TŘÍDY

		Plán nákladů (výnosů)	Čerpání	% plnění
Č. řádku	Nákladové středisko	Celoroč (v tis. Kč)	Skutečné náklady (v Kč)	Z ročního plánu (sl. 2/1*100)
		1	2	3
1	Zimní údržba	215 064	260 902 270,35	121,31 %
2	Vozovky	165 589	61 492 479,21	37,14 %
3	Dopravní značení	6 327	8 541 504,41	135 %
4	Bezpečnostní zařízení	8 559	7 026 609,59	82,10 %
5	Sil. tělesa a odvodnění	28 521	36 719 536,55	128,75 %
6	Mosty	14 244	11 692 295,86	82,09 %
7	Ostatní sil. objekty	1 997	305 211,49	15,28 %
8	Sadovnictví	89 678	101 629 428,16	113,33 %
9	Ostatní činnost	26 021	64 813 711,28	249,08 %
10	Celkem vlastními pracovníky	556 000	553 123 046,90	99,48 %
11	Zimní údržba	4 145	2 222 274,40	53,61 %
12	Vozovky	17 740	14 129 639,90	79,65 %
13	Dopravní značení	2 037	10 454,00	0,51%
14	Bezpečnostní zařízení	9 597	3 408 625,99	35,52%
15	Sil. tělesa a odvodnění	5 789	4 666 749,49	80,61 %
16	Mosty	4 654	9 710 699,67	208,65 %
17	Ostatní sil. objekty	527	5 808,00	1,10 %
18	Sadovnictví	2 513	2 598 738,07	103,41 %
19	Dovoz, správa, ochrana	1 998	5 338 451,65	267,19 %
20	Celkem dodavatelsky	49 000	42 091 441,17	85,90 %
21	Silniční síť CELKEM (ř.10+20)	605 000	595 214 488,07	98,38 %

Mikrokoberce 2021

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
DO	Zahořany-I/22	III/1836	1,78
DO	H. Týn - Borovice	II/183	2,96
DO	Meclov	II/196	3,99
DO	Poděvousy	II/183	3,31
DO	Močerady	III/1856	1,8
TC	Bezděkov - Pavlovice	III/2002	4,31
TC	Třemešné - N.Ves	III/19857	3,06
TC	Kladruby	II/193	1,35
PJ	Starý - Mladý Smolivec	III/17723	2,05
PJ	x I/27 - Štěnovice	II/180	4,3
PM	Černice	II/180	1,2
RO	Příkosice - Vísky	III/1783	2,94
RO	Zvíkovec	II/233	1,27
KT	Rabí - Žichovice	III/1694	0,98
KT	Velhartice	III/1718	2,52
KT	Chanovice - D. Lažany	III/1881	2,12
KT	Z. Lhota - Hamry	III/19023	3,71
KT	Úborsko	III/19210	3,25
PS	Bdeněves - Úlice	II/605	4,1
PS	Úlice	II/605	1,5
Celkem			52,5 km

Provedené nátěry z asfaltové emulze v roce 2021

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úsek v km
KT	Veselí-Úborsko	III/1924	2,509
KT	Běhařov-hr.okr.DO	III/1924	1,063
KT	Újezd u Plánice	III/18710	3,400
KT	Ondřejovice	III/11711	0,965
KT	Velký Bor-Jetenovice	III/18631	3,141
KT	Milčice-Myslív	III/18622	1,900
KT	průtah Def.Lažany + Újezd u Chanovic	III/1881	0,900
KT	Keply	III/1451	6,063
KT	Rejnštejn-Červená	III/1699	7,450
KT	Kašperk-Nezdice na Šumavě	III/1459	2,200
PJ	Ves Touškov-Honezovice	III/19342	5,366
PJ	Chválenice-Nezbavětice	III/1771	0,878
PJ	Lučičtě-Čičov	III/1784	2,029
PJ	Nechánice-x III/11742	III/17714	3,030
PJ	Nekvasovy-hr.okr.PJ	III/18619	2,407
PJ	Víska-Kladrubce	III/02013	2,134
PJ	průtah Polánka	III/1875	0,550
DO	Tlumačov-Pelechy	III/1905	2,405
DO	x III/1905 Stráž-Pasečnice	III/1904	2,969
DO	x I/26-Petrovice	III/19365	0,570
DO	x III/19364-Petrovice	III/19365	0,450
DO	x II/193 Havlovice-x III/19364 Petrovice	III/19365	0,450

Provedené nátěry z asfaltové emulze v roce 2021

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úsek v km
DO	Stanětice-Přívovec	III/1837	2,386
DO	Lštění-Přívovec	III/18310	2,813
DO	x II/190 Pomezí-Hyršov	III/19011	1,600
DO	Milavče-Božkovy	III/1834	1,021
DO	x II/200-Křakov	III/2009	1,870
DO	Blížejov-Přívovec	III/18310	0,900
DO	Bělá nad Radbuzou-Černá Hora-x II/195	III/1954	4,500
TC	Hanov-Pačín	III/20165	4,500
TC	Holubín-hr.okr. KV	III/2303	1,789
TC	Erpužice-Malonice	III/19329	2,357
TC	Nedražice-hr.okr. PJ	III/19335	0,616
TC	Kostelec-Lšelín	III/19333	0,194
TC	Milevo	III/20316	0,760
TC	x II/199-Kurojedy	III/1992	0,800
TC	x II/198 Újezd pod Přimdou-x II/198	III/19855	1,600
TC	Stráž-Bonětice	III/1951	3,260
TC	Písařova Vesce-Lesná	III/19910	3,200
RO	Němčičky-Raková	III/18331	2,000
RO	Těnská x-Strašice	II/117	2,120
RO	Bujesily	III/23219	3,977
RO	Zbiroh-Třenice	III/2353	1,580
PM	x III/1808-hr.okr. PS	III/1808	2,110
PS	x II/205-Kotaneč	III/2051a	3,000

Provedené nátěry z asfaltové emulze v roce 2021

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úsek v km
PS	Lomany-Lomnička	III/2056	2,541
PS	Kaceřov-Chotiná	III/2317	1,800
PS	Nadryby-Žichlice	III/23213	2,840
PS	x I/27-Horní Hradiště	III/0274	2,500
PS	Čestětín-Březín	III/20148	2,000
PS	Čbán-Plachtín	II/193	5,000
Celkem			121,463 km

STŘEDISKO PÉČE O ZELEŇ

Středisko 57 - údržba zeleně 2021

Středisko údržby zeleně v roce 2021 zajišťovalo ve spolupráci s ostatními středisky péči o stromy, keře a náletové porosty rostoucí na svěřených pozemcích podél komunikací II. a III. tříd a tím zajišťovalo jejich provozní bezpečnost a zároveň i plnění jejich estetických a ekologických funkcí.

Dělníci střediska údržby zeleně v terénu prováděli průběžné zajišťování průjezdného profilu komunikací včetně ořezů kmenových a kořenových výmladků a dle možností prováděli i bezpečnostní a zdravotní řezy v korunách vzrostlých stromů.

Silnice III/11738 úsek Těnovice - Lipnice - údržba průjezdného profilu komunikace březen 2021



V době vegetace provedli pracovníci střediska 57 evidenci a mapování mladých výsadeb podél našich komunikací v lokalitě celého Plzeňského kraje a zároveň provedli i základní následnou péči u 1085 ks mladých perspektivních stromů.

Silnice III/19114 úsek Třebčice - Mileč- následná péče červen 2021



Středisko 57 zajišťovalo v roce 2021 také pravidelnou údržbu dřevin na svěžených okružních křižovatkách v lokalitě města Plzně a Starého Plzně a zajišťovalo údržbu dřevin v zelených plochách obchvatu II/605 - Regensburská.

V roce 2021 zajistilo středisko údržby zeleně nákup a dodání 790 ks alejových stromů a 139 ks keřů pro realizaci podzimních náhradních výsadeb uložených naší organizací správnými orgány za pokácené suché, nevyhovující a nebezpečné dřeviny rostoucí podél svěžených komunikací v lokalitě celého Plzeňského kraje. Výsadby těchto dřevin prováděli dělníci jednotlivých středisek správy a údržby silnic Plzeňského kraje, v některých případech za pomoci pracovníků střediska 57, zejména v lokalitě středisek Kdyně, Vochov, částečně Kařez. V lokalitě obce Těchlovice provedlo středisko 57 kompletní náhradní výsadbu 139 ks keřů.

Silnice II/230 úsek Stříbro - Těchlovice - výsadba 139 ks keřů prosinec 2021



Na podzim letošního roku zajistilo středisko zeleně také dodání 142 ks sazenic alejových stromů pro potřeby Plzeňského kraje a jejich následné předání k výsadbám do lokalit vybraných obcí.



V roce 2021 vyřídilo středisko zeleně přes 300 ks žádostí o povolení kácení nevyhovujících dřevin, kdy v rámci správního řízení bylo následně povoleno pokácet 1640 ks stromů za současného uložení náhradní výsadby v počtu 724 ks alejových stromů. Kácení prováděli pracovníci jednotlivých středisek SÚS, 520 ks provozně nebezpečných vzrostlých stromů pokáceli dělníci střediska zeleně, pokácení 108 ks havarijních stromů a provozně nebezpečných stromů rostoucích těsně u nemovitostí v lokalitách obcí a v těsné blízkosti vzdušného vedení sítí zajistilo středisko 57 dodavatelů.

Silnice II/205 úsek Bažantnice - Hvozď - kácení havarijních stromů říjen 2021



Silnice III/19841 Dolní Jadruž - kácení dodavatelsky prosinec 2021



Silnice II/201 Doubravice u Nečtin - havarijní dub - kácení dodavatelsky prosinec 2021



Na jaře 2021 pokračovalo středisko zeleně v zajištění údržby oboustranné památné Lomikarovy aleje mezi obcí Trhanov a Nové Hamry, u komunikace II/195, čítající 145 ks lip. V aleji byla provedena stabilizace 29 ks vzrostlých lip, do jejichž korun certifikovaní arboristé instalovali 23 ks nových bezpečnostních vazeb a dále provedli jejich stabilizaci řezy za pomoci výškové techniky a stromolezecky.

Silnice II/195 - památná Lomikarova alej u Trhanova po zásahu, březen 2021



Na podzim 2021 jsme zajistili kontrolu 31 ks ramen bezpečnostních vazeb instalovaných do korun stromů v rámci dotačního programu Regenerace zeleně SÚS Klatovy pomocí stromolezeckých technik, na základě výsledku revizní zprávy budou nevyhovující vazby v roce 2022 vyměněny, dále bylo dodavatelsky za pomoci výškových technik a stromolezecky stabilizováno 47 vzrostlých stromů v lokalitě silnic III/19510 v k.ú. Mutěšín, III/11724 v k.ú. Mirošov, II/203 v k.ú. Pozorka u Kladruv, III/18211 v k.ú. Lužany u Přeštic, III/1778 v k.ú. Seč u Blovic, II/195 v k.ú. Bor u Tachova, III/19920 v k.ú. Tachov a Ctiboř, III/19911 v k.ú. Tachov, III/11724 v k.ú. Kamenný újezd a II/230 v k.ú. Těchlovice.

V rámci operačního programu Životní prostředí jsme v roce 2021 pokračovali v realizaci projektu „Revitalizace alejí ve správě SÚS Plzeňského kraje, p.o. - I. etapa“, zajištěním výsadby 142 ks kvalitních sazenic lípy velkolisté, 4 ks dubu letního a 4 ks švestky domácí. Cílem tohoto projektu je revitalizace a stabilizace alejí podél komunikací v lokalitách obcí Srbice-Poděvousy-Poděvouský les, Lučice-Chocomyšl, Lučice-Chudenice a Lučice-Poleň. Během roku zde dále průběžně probíhala následná péče o nově vysazené dřeviny a zároveň zde arboristé řezem ošetřili přes 1000 ks vzrostlých stromů.

Silnice II/183 - výsadba lip velkolistých a řezy vzrostlých lip u obce Poděvousy, květen 2021 a září 2021



CESTÁŘSKÉ RODEO

Dne 10. 09. 2021 proběhla na provozním středisku SÚSPK v Kralovicích již tradiční soutěž - **Cestářské rodeo Plzeňského a Karlovarského kraje 2021**.

Závodní trať pro jízdu zručnosti se sypačem s nasazeným sněhovým pluhem a sklopeným zadním rozmetadlem sypačové nástavby byla postavena velmi obtížně, kdy většina jezdců na trati posbírala trestné body, za které se k času jízdy připočítávaly trestné vteřiny.

Závody proběhly ve dvou kolech a součtem časů z obou jízd a celkových trestných bodů každého závodníka byla sestavena výsledková listina. Po skončení závodů proběhlo vyhodnocení všech účastníků samostatně za Plzeňský a Karlovarský kraj. Dále proběhlo poděkování všem rozhodčím a organizátorům tohoto sportovního i společenského setkání.

Celkem se závodů účastnilo 30 jezdců z Plzeňského kraje, 4 jezdci z Karlovarského kraje a hostem byla i závodnice z Libereckého kraje.

Na základě výsledků krajského kola, jsou do celorepublikového kola nominováni první tři závodníci z každého uspořádaného krajského kola v republice.

Výsledky kola Plzeňského kraje pro postup do MČR:

1. Václav Kopta - stř. Kralovice
2. František Řepík - stř. Horažďovice
3. Roman Melka - stř. Horažďovice

Výsledky kola Karlovarského kraje pro postup do MČR:

1. Dušan Timár
2. Pavel Gajdoš
3. Jakub Buš





Závodní sypač na trati



Vítězové Plzeňského kraje



Vítězové Karlovarského kraje

Celorepublikového kola v CESTÁŘSKÉM RODEU ročníku 2021, které proběhlo 30. září u Krajské správy a údržby silnic kraje Vysočina na středisku Jihlava, se účastnilo 15 jezdců.

Náš jezdec Václav Kopta ze střediska Kralovice skončil na třetím místě a postoupil tak do mezinárodního kola v rámci zemí V4, které se bude konat 19. – 20. září 2022 na závodním okruhu Hungaroring v Maďarsku.



Vyhodnocení vítězů celorepublikového kola

Výsledky celorepublikového kola v cestářském RODEU 2021, s postupem do mezinárodního kola V4 v Maďarsku 2022:

1. místo Dušan Timár ÚSKK, a.s.
2. místo Pavel Ouhel KSÚSV, p.o.
3. místo Václav Kopta SÚSPK, p.o.

Odložený ročník 2020 mezinárodního kola v Cestářském rodeu zemí V4 proběhl 14. září 2021 na závodním okruhu Slovakiaring u Bratislavy. Závodilo celkem 11 soutěžících z Maďarska, Polska, Slovenska a Čech.

Náš jezdec Václav Kopta z Kralovic skončil na třetím místě. Vítězný a zároveň putovní pohár si odvezl maďarský závodník, dle slov mezinárodních pozorovatelů, přímo pilot pan Gergő Pintér z Maďarska.



Vyhlášení výsledků mezinárodního kola zemí V4



Výsledky odloženého ročníku mezinárodního kola v cestářském RODEU zemí V4 2020 Slovakiaring:

1. místo Gergő Pintér z Maďarska
2. místo Attila Somorai z Maďarska
3. místo Václav Kopta z české SÚSPK, p.o.



PERSONÁLNĚ SOCIÁLNÍ OBLAST

Vztahy vedení organizace a odborové organizace

Dne 30. března 2021 byla generálním ředitelem a zástupci sedmi odborových organizací působících u Správy a údržby silnic Plzeňského kraje podepsána Podniková kolektivní smlouva pro rok 2021. Kolektivní smlouva vychází z principu závaznosti Kolektivní smlouvy vyššího stupně a upravuje individuální a kolektivní vztahy mezi zaměstnavatelem a zaměstnanci. Dále řeší vzájemná práva a povinnosti v oblasti pracovněprávních závazků, v péči o zaměstnance, bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, platových nárocích a v oblasti spolupráce mezi zaměstnavatelem a orgány odborové organizace.

Sociální program

Organizace nabízí svým zaměstnancům řadu benefitů, které jsou v souladu s příslušnou legislativou a Podnikovou kolektivní smlouvou. Pro realizaci kulturních, sociálních a dalších potřeb zaměstnanců je využíván Fond kulturních a sociálních potřeb. V roce 2021 byl tento fond využíván zejména v oblasti příspěvků na závodní stravování formou stravenkového paušálu, k poskytování finančních darů při pracovních a životních výročí našich zaměstnanců a odchodech do důchodu. V oblasti prevence zdraví byly z fondu financovány šeky na nákup vitamínů. Jsou hrazeny náklady na provoz a vybavení zařízení, které slouží kulturnímu a sociálnímu rozvoji zaměstnanců. Zaměstnancům byl poskytován z fondu měsíčně příspěvek na penzijní připojištění. Dále bylo umožněno zaměstnancům využívat permanentky na domácí hokejové zápasy HC Škoda Plzeň.

Zákonné povinnosti v oblasti péče o zdraví zaměstnanců jsou v podmínkách organizace zajištěny prostřednictvím smluvních lékařů poskytujících pracovně lékařské služby (provádění vstupních, preventivních, mimořádných i výstupních prohlídek, hodnocení vlivu pracovní činnosti, pracovního prostředí a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců). Dále pracovně lékařské služby zahrnují poradenství v oblasti ochrany zdraví při práci a ochranu před pracovními úrazy, nemocemi z povolání a nemocemi souvisejícími s vykonávanou prací. V neposlední řadě smluvní lékaři poskytují dohled na pracovištích a nad výkonem práce.

Odborný růst zaměstnanců

Systém odborného vzdělávání v organizaci zahrnuje nejen pravidelná školení povinná pro všechny zaměstnance v oblasti BOZP, PO, ekologie a životního prostředí, ale i pravidelná školení potřebná k výkonu zaměstnání pro specializované skupiny zaměstnanců (např. školení řidičů z povolání, školení strojníků zemních a stavebních strojů, obsluhy motorové pily), školení vedoucí k odbornému růstu zaměstnanců, rozvoji jejich odborných znalostí, schopností a praktických dovedností v oboru vykonávané činnosti.

Vývoj počtu zaměstnanců dle kategorií k 31. 12. běžného roku

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
THP	161	157	155	160	155	154	159	161	163
D	384	405	410	414	423	417	401	407	414
POP	7	9	8	7	5	5	5	5	5
Celkem	552	571	573	581	583	576	565	573	582

Struktura zaměstnanců dle věku k 31. 12. běžného roku

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
do 30 let	42	37	34	34	36	31	30	34	28
31-50 let	285	291	278	275	267	255	257	273	240
51 a více let	225	243	261	272	280	290	278	266	314
Celkem	552	571	573	581	583	576	565	573	582

Struktura dělníků dle věku k 31.12. běžného roku

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
do 30 let	30	31	25	24	21	20	18	22	17
31-50 let	194	201	194	186	184	173	167	182	160
51 a více let	160	173	191	204	219	224	216	203	237
Celkem	384	405	410	414	424	417	401	407	414

Struktura zaměstnanců dle pohlaví k 31. 12. běžného roku

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Muži	466	490	496	497	495	486	471	477	489
Ženy	86	81	77	84	88	90	94	96	93
Celkem	552	571	573	581	583	576	565	573	582

Struktura zaměstnanců dle nejvyššího dosaženého vzdělání k 31. 12. běžného roku

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Základní	29	26	28	25	28	24	24	23	23
Vyučen	345	371	364	370	373	365	346	350	356
Středoškolské	151	146	157	159	155	150	152	155	156
Vysokoškolské	27	28	24	27	27	37	43	45	47
Celkem	552	571	573	581	583	576	565	573	582

VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A NÁKUP

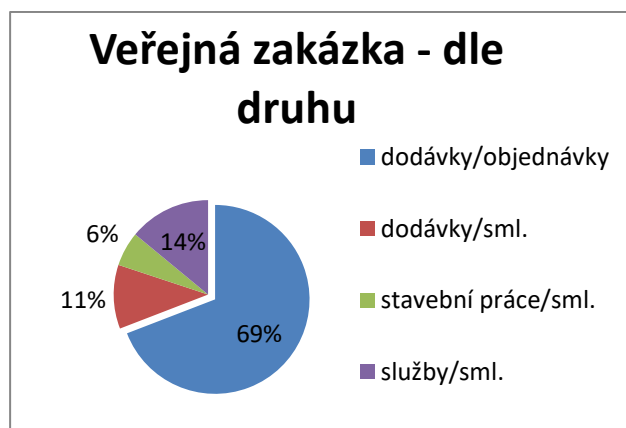
Obchodní útvar - veřejné zakázky a nákup

Útvar obchodního ředitele organizace je členěn na oddělení veřejných zakázek a oddělení nákupu.

Oddělení veřejných zakázek zajišťuje veškerou agendu výběrových řízení všech kategorií zakázek a to jak veřejných zakázek zadávaných v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, tak i veřejných zakázek mimo režim zákona, které se zadávají dle postupů upravených Směrnicí Rady Plzeňského kraje a Směrnicí organizace, s výjimkou dodávek a služeb uvedených v I. skupině veřejných zakázek malého rozsahu (dále jen VZMR). Administrace veřejné zakázky znamená pro oddělení veřejné zakázky soubor několika dílčích úkolů, a to od přípravy vhodné zadávací dokumentace, zodpovídání žádostí o vysvětlení zadávacích podmínek až po hodnocení a posuzování nabídek a následné uzavírání smlouvy – vše zajišťuje oddělení veřejných zakázek ve spolupráci s právním oddělením organizace (dále jen PO). Oddělení veřejných zakázek vyřizuje společně s PO a techniky organizace veškeré úkony v rámci případných řízení před ÚOHS, popř. v jiných řízeních či šetřeních. Oddělení také připravuje požadované dokumenty pro kontroly a spolupracuje v jejich průběhu.

Před vypisováním každé veřejné nadlimitní zakázky jsou veškeré podmínky její zadávací dokumentace projednávány a schváleny Výborem pro veřejné zakázky Zastupitelstva Plzeňského kraje (dále VVZ PK) a před jednáním vlastního VVZ ZPK případně předprojednávány. Po odsouhlasení zadávacích podmínek VVZ PK jsou veřejné nadlimitní soutěže administrovány dle ZZVZ.

V roce 2021 byla vypsána výběrová řízení na „Svoz a likvidace odpadů SÚSPK – skládky (2022)“, „Svoz a likvidace odpadů SÚSPK – ostatní odpady (2022)“ a „Svoz a likvidace odpadů SÚSPK – nebezpečné odpady (2022)“. Všechny tři veřejné soutěže byly administrovány děleně dle provozních středisek příspěvkové organizace SÚSPK, tj. každé VŘ bylo rozděleno na více jednotlivých částí, které byly samostatně vyhodnoceny a zasmulvněny.



V roce 2021 oddělení veřejných zakázek zahájilo VŘ několika akcí, které jsou realizovány s finančním příspěvím dotačního programu „Integrovaný regionální operační program, Specifický cíl: 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, 95. výzva Vybrané úseky silnic II. a III. třídy“. Úspěšně vybranými projekty SÚSPK jmenovaného dotačního programu jsou „Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO a PS, úsek 1,2“, „Most ev. č. 193-012 za obcí Trpísty – rekonstrukce“, „II/230 Nepomuk - Přeštice-2. část-napřímení silnice II/230 mezi Týništěm a Újezdem“ a „II/230 Stříbro - dálnice D5, úsek 2“.

Veškerá administrace těchto akcí probíhá v souladu s programovou dokumentací IROP pod přísným dohledem CRR ČR.

Oddělení nákupu plně zastřešuje veškeré dodavatelské objednávky, zasmulvňuje všechny odběratelské a dodavatelské smlouvy na dodávky zboží a služeb v rozsahu VZMR I. skupiny. Případné změny smluvních ujednání řeší formou dodatků, popř. narovnáním smluvních vztahů. Ukončuje

smluvní vztah formou dohody či výpovědi. Oddělení nákupu nakupuje zboží a služby v režimu náhradního plnění, u kterého monitoruje stav jeho čerpání za organizaci. Předkládá reporty dle potřeb a požadavků jednotlivých útvarů. Oddělení nákupu spolupracuje na zlepšení informačního systému a interních procesů v oblasti nákupu zboží a služeb.

Přehled veřejných zakázek vyhlášených v roce 2021

Veřejná zakázka	malého rozsahu	podlimitní	nadlimitní	Celkem dle druhu
Dodávky/objednávky	2 028	0	0	2 028
Dodávky/smlouvy	305	9	7	321
Stavební práce/smlouvy	131	41	1	173
Služby/smlouvy	409	2	0	411
Celkem dle předpokládané hodnoty	2 873	52	8	2 933

Dodávky a služby: do 2 mil. Kč bez DPH - veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR)

- do 400 tis. Kč bez DPH - I. skupina VZMR
- do 1 mil. Kč bez DPH - II. skupina VZMR
- do 2 mil. Kč bez DPH - III. skupina VZMR

2 000 000 - 5 494 664 Kč bez DPH - zjednodušené podlimitní řízení

nad 5 494 664 Kč bez DPH - nadlimitní otevřené řízení

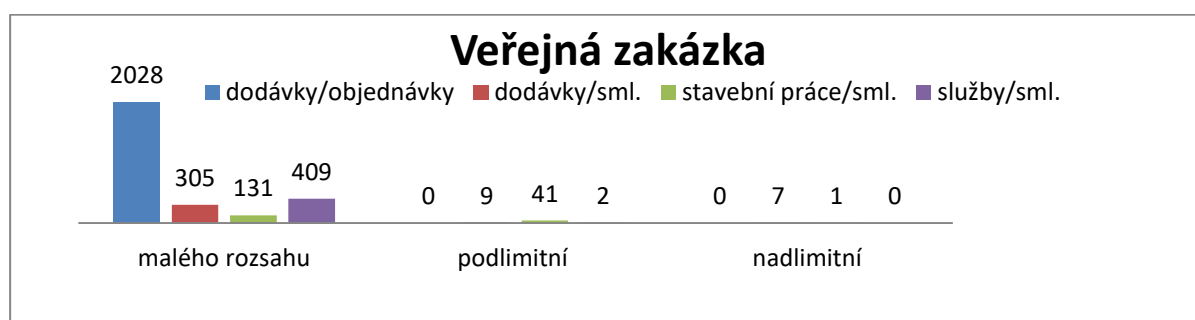
Stavební práce: do 6 mil. Kč bez DPH - veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR)

- do 500 tis. Kč bez DPH - I. skupina VZMR
- do 1 mil. Kč bez DPH - II. skupina VZMR
- do 6 mil. Kč bez DPH - III. skupina VZMR

6 000 000 - 50 000 000 Kč bez DPH - zjednodušené podlimitní řízení

50 000 000 – 137 366 600 Kč bez DPH - podlimitní otevřené řízení

nad 137 366 600 Kč bez DPH - nadlimitní otevřené řízení



INVESTICE DO MAJETKU SVĚŘENÉHO SÚSPK

Investice do majetku

Z prostředků Plzeňského kraje a z investičního fondu organizace bylo v roce 2021 proinvestováno na investiční, neinvestiční akce a havárie 14,09 mil. Kč (z této částky bylo čerpáno na opravu havárií 11,03 mil. Kč):

- „Rekonstrukce garážových vrat - Kralovice“
(0,16 mil Kč)
- „Rekonstrukce montážní rampy - Kralovice“
(0,34 mil Kč)
- „Výměna osvětlení na středisku v Kralovicích“
(0,15 mil. Kč)
- „Rekonstrukce oplocení areálu Železná Ruda“
(0,66 mil. Kč)
- „Dokončení rekonstrukce střešní krytiny - Sušice“
(0,16 mil. Kč)
- „Oprava odvodnění areálu – výměna žlabů - Plzeň Doudlevice“
(0,35 mil. Kč)
- „Zřízení boxů na drtě na středisku Přeštice“
(0,6 mil. Kč)
- „Rekonstrukce oplocení na středisku Tachov“
(0,50 mil. Kč)
- „Havarijní stav garáží a skladu – Sušice – I. etapa“
(6,88 mil. Kč)
- „Oprava havarijního stavu nádrží na emulze - Stříbro a Přeštice“
(3,80 mil Kč)
- „Rekonstrukce skladu značek - Planá“
(0,49 mil. Kč)



Akce hrazené z investičního fondu návazně pokračující v roce 2022:

- **„Vybudování střediska Vochov“**
(5 mil Kč)
- **„Oplocení skládky posypového materiálu Žichlice“**
(0,72 mil Kč)
- **„Výstavba areálové čerpací stanice PHM – středisko Rokycany“**
(1,5 mil Kč)
- **„Demolice skladu a výstavba ocelokolny ve Vysočanech“**
(2,3 mil Kč)
- **„Rozšíření a rekonstrukce vjezdové brány - Domažlice“**
(0,5 mil Kč)
- **„Zhotovení studny v Záchlumí u Stříbra“**
(0,15 mil Kč)
- **„Havarijný stav garáží a skladu – Sušice – II. etapa“**
(5,0 mil Kč)
- **„Nádrž na emulzi na středisku Rokycany“**
(2 mil Kč)
- **„Sociální zařízení, chodba a šatna v administrativní budově Domažlice“**
(1,7 mil Kč)



PRÁVNÍ PROBLEMATIKA

Právní oddělení Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p. o. se skládá ze čtyř stálých zaměstnanců (z toho ovšem jedna kolegyně čerpá RD) a spolupracuje s několika externími specializovanými právními kancelářemi. Právní oddělení akcentuje osobní přístup i agilnost každého člena týmu. Zajišťuje mimo jiné primárně eliminaci sporů a maximální právní podporu tak, aby byla k dispozici všem zaměstnancům organizace i veřejnosti. Právní oddělení také bedlivě dbá na vysokou odbornost a neustálé vzdělávání se členů týmu.

Právní oddělení má na starosti rovněž tvorbu vzorových právních dokumentů pro následné užití ostatními kolegy, posuzování nároků na náhradu škody, vyřizování žádostí o informace dle zákona o svobodném přístupu k informacím, vymáhání pohledávek, zajištění spolupráce s externími advokátními kancelářemi, zpracovávání právních rozborů a stanovisek, právní support v procesu zadávání veřejných zakázek a též v následném smluvním vztahu, vyhodnocování plurality právních názorů, stále častější zastupování v řízení před soudy a správními orgány a v neposlední řadě vyřizování podnětů a stížností občanů.

Za rok 2021 eviduje právní oddělení organizace celkem 21 vyřízených stížností. Všechny stížnosti byly vyhodnoceny jako neoprávněné, přičemž ve 4 případech byla přijata opatření směřující k předcházení byt jen dílčích nedostatků, na které bylo stížností upozorněno.

V roce 2021 se organizace jako strana poškozená vyjadřovala k dotazům a žádostem Policie ČR, popř. příslušného dopravního úřadu, ohledně 61 škod, které vznikly při dopravních nehodách. Dále organizace řešila 30 žádostí občanů (fyzických osob) či právnických osob o náhradu škody, kterou měla organizace způsobit svojí činností. Po důkladném prošetření ze strany organizace ve spolupráci s jejím pojistitelem bylo celkem ve 13 případech přistoupeno k náhradě škody a ve 13 případech bylo šetření pojistné události ukončeno bez náhrady. U ostatních žádostí nebylo ještě šetření pojistné události ukončeno z důvodu, že událost prozatím nebyla dostatečně objasněna (pozn. jedná se o 4 případy).

Povinné údaje dle zákona č. 106/1999 Sb.

Dle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, bylo v roce 2021 podáno organizaci celkem 5 žádostí o informace a všechny požadované informace, které byly vyhodnoceny jako oprávněné, byly žadatelům poskytnuty v zákonné lhůtě.

Soudních sporů vedených organizací v roce 2021 bylo celkem 5, z nichž 4 byly úspěšně zakončeny, a jeden stále pokračuje. Dále byla organizace v jednom soudním sporu osobou zúčastněnou na řízení, tento soudní spor byl již též pravomocně ukončen. SÚSPK byla též v roce 2021 nucena k uplatnění práva na uveřejnění odpovědi u soudu dle § 14 zák. č. 46/2000 Sb., o právech a povinnostech při vydávání periodického tisku a o změně některých dalších zákonů (tiskový zákon), a to na základě neobjektivního, jednostranně formulovaného, snad dle názoru SÚSPK až lživého článku uveřejněného v online tisku. V této věci prozatím nebylo nařízeno soudní jednání.

INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAGEMENTU (ISO)

Během roku jsme pracovali na revizi našich interních předpisů integrovaného systému managementu a postupně jsme vše připravovali na podzimní externí recertifikační audit všech tří systémů managementu, který zdárně proběhl koncem září 2021.

Organizace úspěšně tímto auditem prošla a potvrdila, že nastavené probíhající procesy v organizaci jsou v souladu se souvisejícími normami ISO a že je oprávněnou držitelkou těchto certifikátů systému managementu:

- systém managementu řízení kvality (QMS) dle normy ISO 9001
- systém managementu řízení BOZP dle normy ISO 45001
- systém řízení environmentálního managementu (EMS) dle normy ISO 14001

Při recertifikačním auditu nebyla zjištěna žádná neshoda.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PŘI PRÁCI A POŽÁRNÍ CHRANA

Prioritou vedení organizace v roce 2021 bylo především udržení dobrého zdraví zaměstnanců a současně zabezpečení chodu všech procesů probíhajících v organizaci.

Ochranné pomůcky – epidemie COVID-19: v roce 2021 pokračovala epidemie onemocnění COVID-19. Vedení organizace průběžně nastavovalo vhodná organizační opatření a pořizovalo ochranné pomůcky dýchacích cest a dezinfekční prostředky pro všechny zaměstnance organizace.

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP): proběhlo pravidelné roční hodnocení používaných typů OOPP z hlediska jejich funkčnosti, kvality zpracování a komfortu používání. Na základě toho byl u některých typů upraven požadavek na jejich vlastnosti do zadávacích podmínek nového výběrového řízení na dodavatele.

Pracovní úrazy: v průběhu roku 2021 se stalo 17 lehkých pracovních úrazů s následnou pracovní neschopností. Jako předešlé roky tvoří převážnou část drobné úrazy při údržbě zeleně a mostů, nebo pády při nástupu a výstupu z nákladního vozidla způsobené uklouznutím nebo špatným našlápnutím. Opakují se úrazy při údržbě vozidel a strojů v souvislosti s manipulací s nářadím nebo díly. V jednom případě byl pracovní úraz následkem dopravní nehody.

Externí poradenská firma provádí pravidelné kontroly všech areálů středisek i pracovišť přímo na silnicích. Zaměřuje se především na bezpečnost prováděných prací v silničním provozu a dalších činnostech, vyhledává a hodnotí potenciální rizika prováděných prací.

Externí kontroly v oblasti BOZP: v únoru proběhla komplexní kontrola z KHS na středisku v Rokycanech, dle protokolu z kontroly nebyly zjištěny žádné nedostatky. Kontrolovaný okruh byl velice široký: ochrana veřejného zdraví, podmínky zdraví při práci, kategorizace prací, zákoník práce, ochrana zdraví při pracovněprávních vztazích, pracovně-lékařské služby a proběhla fyzická kontrola areálu střediska a všech pracovišť v něm.

V červnu proběhla kontrola z OIP v areálu střediska v Plzni – Doudlevcích. Předmětem kontroly byl způsob nastavení prevence rizik jednotlivých prací, provoz jeřábů a zdvihacích zařízení, revize budov, zařízení, strojů a nářadí, školení zaměstnanců, apod. Kontrolou nebyly zjištěny nedostatky.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Počátkem roku 2021 proběhlo pravidelné roční hlášení o druhu a množství odevzdaných odpadů za předešlý rok. Hlášení druhů a množství odpadů vyprodukovaných organizací souhlasilo s kontrolním hlášením našich odběratelů odpadu. Tímto se potvrdilo, že organizace má správně nastavený systém evidence a hospodaření s odpady.

V průběhu roku proběhla úprava interní legislativy a některých procesů souvisejících s platností nového zákona o odpadech č. 541/2020 a provádějících vyhlášek. Všechna střediska musela být dovybavena nádobami na sklo, kovy a biologický odpad z kuchyní a stravoven. Při ukládání odpadu na skládky musí nově posádka vozidla disponovat doklady s popisem odpadu. V souvislosti s prevencí závažných havárií a používáním některých chemických látek na střediscích byly vytvořeny seznamy těchto látek. Zrevidovány byly některé Havarijní plány a některé byly nově vytvořeny – například pro středisko Doudlevice, v souvislosti s provozem nově instalovaného sila na sůl.

Externí poradenská firma průběžně prováděla prohlídky všech středisek zaměřené na soustředování, likvidaci a evidenci odpadů, používání chemických látek, provoz čerpacích stanic, atd. U vybraných středisek proběhla kontrola 2x ročně. Další kontroly provedla firma na dodržování předpisů a zásad ADR.

Během roku byly namontovány vodoměry do studní na střediscích, které mají povolen vyšší odběr, než stanovuje zákon o vodách. Od roku 2022 bude platit i pro naši organizaci povinnost sledovat a hlásit množství odebrané vody ze studní.

Externí firma zpracovala závěrečnou zprávu za rok 2021. Vyplývá z ní, že došlo k dalšímu významnému posunu v oblasti třídění odpadů a jejich evidence a že organizace rychle reaguje na měnící se legislativu.

Externí kontroly: Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) provedla na podzim tři kontroly ve střediscích Kralovice, Klatovy a Sušice. Předmětem byla kontrola vodohospodářského zabezpečení čerpacích stanic PHM, provozní řády, havarijní plány, havarijní prostředky, revize, inspekce a kontroly nádrží, školení, apod. Nedostatky nebyly zjištěny ani v jednom případě.

V prosinci provedl Odbor životního prostředí MěÚ Sušice kontrolu ve středisku Sušice a Odbor životního prostředí Magistrátu města Plzně provedl kontrolu ve středisku Doudlevice. Předmět obou kontrol byl shodný: způsob soustředování odpadů, smluvní zajištění odběru odpadů, evidence, hlášení za uplynulý rok, namátková kontrola dokladů předávaných odpadů, identifikační listy nebezpečných odpadů a fyzická prohlídka prostor a nádob na shromažďování odpadů v areálech středisek. Dle závěru z protokolu organizace nakládá s odpady v souladu se zákonem o odpadech.

OBLAST INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ V ROCE 2021 NA SÚSPK

IT a rok 2021

Rok 2021 v oblasti IT byl opět poznamenán omezeními způsobenými koronavirem COVID-19. Aby mohla organizace nadále realizovat naplno všechny činnosti, musel být zajištěn provoz IT z hlediska práce osob mimo stálé pracoviště. Vzhledem k epidemiologickým opatřením bylo nutné zabezpečit IT pro jednání v distanční rovině, což vyvolávalo i vyšší nároky na zaměstnance.

Činnosti vedoucí k usnadnění práce řídicích zaměstnanců z hlediska podkladů pro rozhodování

Organizace se v oblasti poskytovaných služeb IT zaměřuje zejména na sledování trendů v oblasti IT, které vedou ke zjednodušení práce zaměstnanců využívajících výpočetní techniku. Informační systém musí sloužit k tomu, aby řídicí zaměstnanci měli k dispozici z informačního systému podklady, dle kterých se mohou kvalifikovaně rozhodovat. V roce 2021 jsme rozšířili kamerový dohled nad komunikacemi o 8 nových míst sledovaných kamerami, aby dispečeri mohli zjistit, jak se aktuálně mění počasí ve sledovaném úseku. Celkem je provozováno 17 kamer na komunikacích a 11 provozoven nebo skládek je dohlíženo kamerovým systémem.

Pro zjednodušení práce dispečinků zimní údržby byl pořízen jednotný systém tzv. deníku zimní údržby. Dispečeri, kteří vykonávají službu, tak data do deníku zadávají pro silnice 1. třídy (ve správě Ředitelství silnic a dálnic) a pro silnice 2. a 3. tříd do jednoho systému.

Organizace je v rámci provozu informačního systému soběstačná, to se týká technického a personálního zajištění provozu serverové a datové části. Síťová infrastruktura je provozována z větší části na optické síti Plzeňského kraje CamelNet.

Rozvoj informačního systému

V roce 2021 pokračovaly činnosti z roku 2020 týkající se rozvoje informačního systému SÚSPK. Tyto činnosti stále směřují k pořízení geografického informačního systému SÚSPK, tzv. Geoportálu. Geoportál je klíčový projekt, který má posunout organizaci dál v oblasti využívání informačních technologií a umožnit managementu rozhodovat a řídit organizaci efektivně na základě poskytovaných dat. Projekt zatím běží dle harmonogramu, jsa členěn na jednotlivé fáze. Ve výroční zprávě uvádíme realizované a rozpracované fáze projektu.

F1 - Příprava projektu (Definice projektu) – Dílo 1

Významné milníky, které byly realizované v rámci F1

- Předprojektová příprava
- Jmenování týmů

- Zajištění přístupů do SÚSPK (prostory, systémy)
- Seznámení členů týmů s organizací projektu, jejich rolí a projektovými standardy

Fáze F1 schválena a splněna

F2 - Implementační studie (Cílový koncept) – Dílo 2

Významné milníky realizované ve fázi F2

- Analýza stávajícího řešení a návrh řešení v rozsahu:
- Business analýza potřeb SÚSPK
- Návrh cílové architektury a konsolidace aplikační základny
- Návrh konceptu Controllingu a Manažerského reportingu (do 25 reportů)
- Návrh provozního reportingu (do 25 reportů)
- Návrh technického řešení vizualizace dat a informací na *Geoportálu*
- Návrh a volba užití GIS zobrazení
- Analýza dat a návrh jejich konsolidace
- Identifikace potřebných entit (systémů a dat)
- Koncepce a návrh datového modelu

Proběhla analýza stávajících aplikací, které organizace provozuje

- Vyplnění dotazníků k jednotlivým aplikacím
- Workshopy s klíčovými uživateli
- Analýza potřeb
- Definice reportů potřebných pro SÚSPK a PK

Fáze F2 ukončena předáním implementační studie, jejím projednáním a schválením ke dni 17. 05. 2021.

Přehled rozpracovaných fází F3 projektu ve druhém pololetí roku 2021

F3 - Implementace řešení Geoportálu (v rozsahu dle výstupů fáze F2) – Dílo 3 (plánovaný termín ukončení 12/2022)

Detailní zadání pro fázi F3:

- Vytvoření konsolidované datové základny
- Vytvoření a správa modelu
- Příprava nástroje ETL (integrace, transformace, přenosy dat)
- Konfigurace ETL
- Migrace dat (Iniciální naplnění datové základny)
- Zajištění vizualizace a práce s daty konsolidované základny pro uživatele
- Implementace GIS zobrazení
- Užití GIS systému pro vizualizaci dat z konsolidované základny
- Operativní reporting
- Manažerský reporting
- Ukládání dat poskytovaných koncovými uživateli Geoportálu SÚSPK do datové vrstvy.
- Webový portál pro veřejnost s užitím mapových prvků GIS.

- Vytvoření lokální (on-premise) pasivní kopie Konsolidované datové základny
- Konsolidovaná datová základna bez integrace na okolí (stand alone).
- Základní nástroj pro přístup k datům (tzv. kukátko).
- Konzumace dat z konsolidované základny
- Interní využití (obohacení) dat v rámci dalších provozních systémů (SoftPC, TIS)
- Poskytování dat externím subjektům (GIS Plzeňského kraje, BMS, DTM)

V současnosti probíhá v rámci fáze F3

- Zprovoznění rozhraní a naplněný datový sklad: na konci března 2022
- Spuštění prototypu v testovacím prostředí: na konci srpna 2022
- Testování včetně akceptace F3: srpen – listopad 2022

Budoucí fáze projektu bude ukončena v roce 2023

F4 - Přenos know-how a pilotní provoz – Dílo 4

Detailní zadání pro fázi F4:

- Příprava dokumentace v českém jazyce
- Jednoduché dokumentace pro koncové uživatele (kuchařka, how to).
- Dokumentace skutečného provedení, dle předávaného stavu.
- Administrátorská a provozní dokumentace

ROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI ÚTVARU INTERNÍHO AUDITU ZA ROK 2021

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, se ve své činnosti řídí zejména zřizovací listinou, v oblasti finanční kontroly se řídí zákonem č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě, prováděcí vyhláškou č. 416/2004 Sb. k zákonu č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a dále interní směrnici RS 05 – Vnitřní kontrolní systém. Řídící finanční kontrola je zajišťována odpovědnými vedoucími zaměstnanci od přípravy operací, až do jejich konečného vypořádání a vyúčtování.

Plán auditorské činnosti je zpracován a sestavován jako střednědobý a roční. V oblasti auditorské činnosti bylo v roce 2021 plánováno provedení pěti auditů, z nichž všechny byly ukončeny.

Audit nájemních smluv – uplatňování zvyšování nájmu o míru inflace

Cílem interního auditu bylo prověření, zda je uplatňováno zvýšení nájmu o míru inflace stanoveného nájemní smlouvou a zda je tato inflace účtována. Vzorek obsahoval 40 smluv o nájmu nebo pachtu nemovitostí platných v roce 2020.

V průběhu auditu bylo prověřeno 33 smluv o nájmu nebo pachtu pozemku. U 19 nájemních smluv nebo jejich dodatků byla obsažena ujednání o navýšení nájmu o míru inflace a u všech těchto smluv byla provedena fakturace. V ostatních případech byly zjištěny nesrovnalosti, které se týkaly inflační doložky.

Dále bylo prověřeno 7 smluv o nájmu bytu nebo domu. Nájem je hrazen na základě smlouvy a předpis je zaúčtován jako pohledávka. 3 smlouvy obsahovaly inflační doložku, která byla zahrnuta i v účetním předpisu, 1 smlouva obsahovala inflační doložku, která nebyla zahrnuta v účetním předpisu. 2 smlouvy inflační doložku neobsahovaly a 1 smlouva byla ukončena z důvodu opuštění nemovitosti nájemcem.

K nalezeným nedostatkům ÚIA zpracoval doporučení směřující k nápravě. Provést inventuru odběratelských nájemních smluv a maximálně využít možnosti navýšení nájmu s ohledem na efektivní hospodaření s majetkem Plzeňského kraje a nadále provádět důslednější finanční kontrolu hospodaření se svěřeným majetkem. Zjištěné nedostatky nemají zásadní vliv na hospodaření organizace.

Audit vyřazování majetku – časový soulad jednotlivých etap

Cílem interního auditu bylo prověřeni, zda jsou jednotlivé etapy vyřazování v časovém souladu, konkrétně celý proces vyřazování a časový soulad podle nastavených pravidel.

V průběhu auditu byl prověřen soulad všech vyřazovaných protokolů dlouhodobého hmotného movitého majetku s účetní evidencí za rok 2020.

K podrobnému auditu byly vybrány 2 případy DHM v pořizovací ceně do 200 tis. Kč, 2 případy DHM v pořizovací ceně nad 200 tis. Kč a všechny položky DDHM v pořizovací ceně do 40 tis. Kč. Při auditu byly nalezeny nedostatky v interní směrnici Sm 03, která není v souladu se směrnicí RPK, dále nesoulad mezi uváděním různých evidenčních čísel v tiskopisech používaných v procesu vyřazování. Dále bylo zjištěno, že není používán tiskopis Soupis vyřazovaného majetku a v některých případech dochází ke zdlouhavému procesu vyřazování majetku.

Ke všem nedostatkům bylo vydáno ÚIA doporučení směřující k nápravě. Zejména sjednotit interní směrnici Sm 03 se směrnicí RPK, na tiskopisech sjednotit evidenční čísla majetku, zkrátit dobu vyřazování majetku a provádět důsledně finanční kontrolu ve všech fázích procesu vyřazování majetku. Opatření byla přijata a směrnice Sm 03 byla aktualizována. Nalezené nedostatky neměly zásadní vliv na hospodaření organizace.

Audit dodržování BOZP při opravě a údržbě silnic

Cílem interního auditu bylo prověřeni, zda jsou dodržována pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména nošení ochranných pracovních pomůcek. K prověřeni byly použity (stavební) provozní deníky jednotlivých středisek a na základě těchto deníků auditorský tým vyjel na kontrolu dodržování BOZP. Při auditu bylo vycházeno z interní směrnice Sm 22 Poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích a ochranných prostředků a ochranných nápojů (dále OOPP) s účinností od 22. 10. 2020 a z podmínek Ministerstva dopravy TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Auditním šetřením bylo prověřeno dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví u všech středisek při vybraných pracovních činnostech. Ve většině případů zaměstnanci dodržovali bezpečnost a ochranu zdraví při práci. ÚIA bylo vydáno doporučení zvýšené kontroly ze strany odpovědných vedoucích zaměstnanců tak, aby nedocházelo ani v ojedinělých případech k ohrožování na zdraví a životě jak samotného zaměstnance, tak i ostatních účastníků silničního provozu. Současně byly definovány investice, které výrazně přispějí ke zvýšení BOZP, a které budou pořizovány v průběhu roku 2022. Jedná se zejména o pořízení 7 ks sklopného výstražného LED zařízení na dodávková vozidla pracovníků kontrol silnic a 2 ks výstražných zabezpečovacích vozíků pro zajištění pracovišť na vícepruhových silnicích. Zjištěné drobné nedostatky neměly zásadní vliv na BOZP a na hospodaření organizace.

Audit procesu běžných prohlídek mostů

Cílem interního auditu bylo prověřeni, zda je dodržován nastavený proces běžných prohlídek mostů včetně stanoveného postupu pro následné opravy. K prověřeni byly použity Protokoly z běžných prohlídek mostů v roce 2021, evidence v systému BMS, zápisy z porad provozního útvaru příslušného okresu, plán údržby mostů a jeho aktualizace, plnění harmonogramu

údržby a oprav. Při auditu bylo vycházeno z interní provozní směrnice PS 04 Provádění správních činností, PS 14 Prohlídky a údržba mostů a z Instrukce I 1.5 k provádění správních činností. Auditním šetřením byly zjištěny nedostatky ve směrnících, zejména různé postupy pro výkon prohlídek a správu mostů. Dále byly zjištěny drobné nedostatky v zápisech do systému BMS a v provádění běžné údržby mostů provozními středisky. Útvarem IA byla vydána doporučení směřující k nápravě, a to zejména přehodnocení a sloučení jednotlivých směrnic do jednoho dokumentu, zaměření se na zápisy do BMS a zvýšení úrovně běžné údržby mostů provozními středisky včetně provádění kontrol ze strany vedoucích středisek.

Na základě těchto doporučení byla aktualizována směrnice PS 04 Správních činností, PS 14 Prohlídky a údržba mostů a byla zrušena Instrukce I 1.5 k provádění správních činností. Zjištěné nedostatky neměly zásadní vliv na hospodaření organizace.

Audit aktuálnosti interních směrnic

Cílem interního auditu bylo prověřit, zda jsou v návaznosti na změny legislativy a změny v postupech organizace aktualizovány interní směrnice a instrukce. Vzorek byl vybrán podle seznamu z intranetu a podle obsahu nebo stupně důležitosti. Auditním šetřením byly zjištěny nedostatky ve směrnících, zejména v aktualizování jednotlivých směrnic dle platné legislativy a dále aktualizování dle návaznosti a propojenosti interních směrnic v organizaci. K těmto nedostatkům vydal ÚIA doporučení směřující k nápravě, a to provést aktualizaci všech interních směrnic a tuto aktualizaci provádět bezprostředně po každé změně jak legislativní tak interní. Na základě těchto doporučení bude do 15. 02. 2022 provedena revize všech směrnic. Zjištěné nedostatky neměly zásadní vliv na hospodaření organizace.



V Plzni dne 03. 02. 2022

Bc. Eva Blažková

vedoucí útvaru interního auditu

ROZVAHA

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2021

Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace, Koteřovská 162, Píseň, 326 00, IČO: 72053119
(v Kč)

Strana 1/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
a	b	c				
AKTIVA			21 429 448 030,47	5 188 734 158,73	16 240 713 871,74	14 745 429 200,10
A.	Stála aktiva		21 085 314 867,57	5 188 734 158,73	15 896 580 507,84	14 438 667 356,36
A.1	Dlouhodobý nehmotný majetek		6 712 154,08	5 998 561,84	822 592,24	1 007 963,14
A.1.1	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.2	Software	013	3 513 182,75	2 690 590,51	822 592,24	1 007 963,14
A.1.3	Ocenitelná práva	014	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.4	Povolenky na emise a preferenční listiny	015	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.5	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	3 198 971,33	3 198 971,33	0,00	0,00
A.1.6	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.9	Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035	0,00	0,00	0,00	0,00
A.11	Dlouhodobý hmotný majetek		21 088 551 708,58	5 182 944 587,89	15 905 707 111,69	14 438 608 586,31
A.11.1	Pozemky	031	2 179 481 501,38	0,00	2 179 481 501,38	2 152 063 462,68
A.11.2	Kulturní předměty	032	0,00	0,00	0,00	0,00
A.11.3	Stavby	021	15 442 985 172,40	4 048 957 134,85	11 394 129 037,54	10 904 918 095,43
A.11.4	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	1 377 782 019,15	1 082 002 482,36	295 779 536,79	330 135 509,18
A.11.5	Pěstičské celky trvalých porostů	025	0,00	0,00	0,00	0,00
A.11.6	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	51 984 980,87	51 984 980,87	0,00	0,00
A.11.7	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029	0,00	0,00	0,00	0,00
A.11.8	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042	2 028 859 908,38	0,00	2 028 859 908,38	1 036 432 464,54
A.11.9	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052	8 877 844,60	0,00	8 877 844,60	15 068 057,60
A.11.10	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036	579 283,00	0,00	579 283,00	0,00
A.111	Dlouhodobý finanční majetek		0,00	0,00	0,00	0,00
A.111.1	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061	0,00	0,00	0,00	0,00
A.111.2	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062	0,00	0,00	0,00	0,00
A.111.3	Dílové cenné papíry držené do splatnosti	063	0,00	0,00	0,00	0,00
A.111.5	Terminované vklady dlouhodobé	068	0,00	0,00	0,00	0,00
A.111.9	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1111	Dlouhodobé pohledávky		50 803,91	0,00	50 803,91	50 803,91
A.1111.1	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1111.2	Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů	464	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1111.3	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	50 803,91	0,00	50 803,91	50 803,91
A.1111.5	Ostatní dlouhodobé pohledávky	468	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1111.9	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	469	0,00	0,00	0,00	0,00
B.	Oběžná aktiva		334 133 362,90	0,00	334 133 362,90	305 781 843,74
B.1	Zásoby		76 204 768,85	0,00	76 204 768,85	79 849 946,83
B.1.1	Pořízení materiálu	111	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.2	Materiál na skladě	112	76 204 768,85	0,00	76 204 768,85	79 849 946,83
B.1.3	Materiál na cestě	119	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.4	Nedokončená výroba	121	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.5	Polotovary vlastní výroby	122	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.6	Výrobky	123	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.7	Pořízení zboží	131	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.8	Zboží na skladě	132	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.9	Zboží na cestě	138	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.10	Ostatní zásoby	139	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11	Krátkodobé pohledávky		19 905 528,79	0,00	19 905 528,79	17 521 550,59
B.11.1	Oběratelé	311	11 063 814,12	0,00	11 063 814,12	8 947 375,83
B.11.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	314	2 545 584,00	0,00	2 545 584,00	2 650 368,00
B.11.5	Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.9	Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316	0,00	0,00	0,00	0,00
B.119	Pohledávky ze zaměstnanců	335	77 231,30	0,00	77 231,30	118 231,30

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni 31.12.2021

Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace, Kotevská 162, Píseň, 320 00, IČO: 72053119
(v Kč)

Strana 2/3

Číslo položky	Text	Syn- teti- cký účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
a	b	c				
B.1.10	Sociální zabezpečení	336	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.11	Zdravotní pojištění	337	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.12	Důchodové spoření	338	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.13	Daň z příjmů	341	931 120,00	0,00	931 120,00	1 247 800,00
B.1.14	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.15	Daň z přidané hodnoty	343	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.16	Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.17	Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.18	Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.26	Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.30	Náklady příštích období	381	366 527,45	0,00	366 527,45	137 166,41
B.1.31	Příjmy příštích období	385	364 177,00	0,00	364 177,00	177 317,00
B.1.32	Dohadné účty aktivní	388	4 523 175,92	0,00	4 523 175,92	3 248 196,50
B.1.33	Ostatní krátkodobé pohledávky	377	33 899,00	0,00	33 899,00	999 105,55
B.1.	Krátkodobý finanční majetek		238 023 064,26	0,00	238 023 064,26	208 390 346,22
B.11.1	Maječkové cenné papíry k obchodování	251	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.2	Dluhové cenné papíry k obchodování	253	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.3	Jiné cenné papíry	256	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.4	Termínované vlády krátkodobé	244	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.5	Jiné běžné účty	245	55 811 594,63	0,00	55 811 594,63	3 286 367,63
B.11.9	Běžný účet	241	170 350 629,12	0,00	170 350 629,12	194 819 697,62
B.11.10	Běžný účet FKSP	243	11 699 155,95	0,00	11 699 155,95	10 108 457,72
B.11.15	Ceniny	263	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.16	Peníze na cestě	262	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.17	Pokladna	261	161 694,66	0,00	161 694,66	176 693,25
PASIVA			16 240 713 870,74	0,00	16 240 713 870,74	14 745 429 200,10
C.	Vlastní kapitál		15 555 674 206,96	0,00	15 555 674 206,96	14 337 742 494,61
C.1.	Jmenný účetní jednotky a upravující položky		15 369 198 066,06	0,00	15 369 198 066,06	14 187 733 452,93
C.1.1.	Jmenný účetní jednotky	401	14 292 169 020,47	0,00	14 292 169 020,47	14 037 970 341,60
C.1.3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403	4 266 913 785,09	0,00	4 266 913 785,09	3 340 189 175,83
C.1.4.	Kurzové rozdíly	405	0,00	0,00	0,00	0,00
C.1.5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406	-3 192 607 392,00	0,00	-3 192 607 392,00	-3 192 607 392,00
C.1.6.	Jiné oceňovací rozdíly	407	521 345,00	0,00	521 345,00	0,00
C.1.7.	Opravy předcházejících účetních období	408	2 201 327,50	0,00	2 201 327,50	2 201 327,50
C.1.	Fondy účetní jednotky		186 416 152,00	0,00	186 416 152,00	121 466 644,34
C.11.1.	Fond odměn	411	18 523 000,00	0,00	18 523 000,00	17 036 000,00
C.11.2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	11 898 835,33	0,00	11 898 835,33	10 225 693,56
C.11.3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	44 375 813,90	0,00	44 375 813,90	40 155 643,81
C.11.4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414	0,00	0,00	0,00	0,00
C.11.5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	111 628 502,97	0,00	111 628 502,97	54 049 305,97
C.11.	Výsledek hospodaření		59 968,90	0,00	59 968,90	28 542 397,34
C.11.1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	-	59 968,90	0,00	59 968,90	28 542 397,34
C.11.2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431	0,00	0,00	0,00	0,00
C.11.3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432	0,00	0,00	0,00	0,00
D.	Cizí zdroje		685 039 663,78	0,00	685 039 663,78	407 686 705,49
D.1.	Rezervy		490 040,00	0,00	490 040,00	859 150,00
D.1.1.	Rezervy	441	490 040,00	0,00	490 040,00	859 150,00
D.11.	Dlouhodobé závazky		563 519 101,72	0,00	563 519 101,72	276 333 188,28
D.11.1.	Dlouhodobé úvěry	451	0,00	0,00	0,00	0,00
D.11.2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452	563 519 101,72	0,00	563 519 101,72	276 333 188,28
D.11.4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455	0,00	0,00	0,00	0,00
D.11.7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459	0,00	0,00	0,00	0,00
D.11.8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472	0,00	0,00	0,00	0,00

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2021

Správa a údržba silnic Přeštického kraje, příspěvková organizace, Kozarova 162, Píseň, 326 00, IČO: 72053119

(v Kč)

Strana 3/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
a	b	c				
D III.	Krátkodobé závazky		131 040 522,08	0,00	131 040 522,08	130 494 367,21
D III.1.	Krátkodobé úvěry	281	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.4.	Jiné krátkodobé půjčky	289	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.5.	Dodavatelé	321	75 457 324,22	0,00	75 457 324,22	74 045 733,53
D III.7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	325	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.10.	Zaměstnanci	331	20 515 758,00	0,00	20 515 758,00	17 905 722,00
D III.11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333	343 048,00	0,00	343 048,00	539 430,00
D III.12.	Sociální zabezpečení	336	7 714 620,00	0,00	7 714 620,00	7 345 644,00
D III.13.	Zdravotní pojištění	337	3 345 284,00	0,00	3 345 284,00	3 233 466,00
D III.14.	Důchodové spoření	338	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.15.	Daň z příjmů	341	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.16.	Ostatní daně, poplatky a jiné obdobné peněžité plnění	342	1 980 111,00	0,00	1 980 111,00	3 270 595,00
D III.17.	Daň z přidané hodnoty	343	7 303 740,00	0,00	7 303 740,00	17 684 236,00
D III.18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374	8 264 068,00	0,00	8 264 068,00	0,00
D III.35.	Výdaje příštích období	383	0,00	0,00	0,00	481 184,00
D III.36.	Výnosy příštích období	384	4 492,96	0,00	4 492,96	4 045,68
D III.37.	Dohadné účty pasivní	389	2 101 099,88	0,00	2 101 099,88	1 735 030,00
D III.38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	3 030 976,00	0,00	3 030 976,00	4 249 281,00

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY Příspěvkové organizace

ke dni 31.12.2021

Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace, Kotevská 182, Píseň, 320 06, IČO 72951119
(4 Kč)

Strana 1/2

Číslo položky	Název položky	Syn- teti- cký účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
A	NÁKLADY CELKEM		1 306 243,585,57	34 453 481,12	1 119 406 970,62	25 575 737,09
A1	Náklady z činnosti		1 306 231,885,39	33 594 210,12	1 119 406 437,06	25 217 967,09
A1.1	Spotřeba materiálu	501	227 618 046,77	12 842 495,47	170 343 147,01	6 756 593,91
A1.2	Spotřeba energie	502	7 262 576,83	322 254,96	7 367 878,64	286 254,10
A1.3	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.4	Prodané zboží	504	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.5	Aktivace dlouhodobého majetku	506	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.6	Aktivace oběžného majetku	507	-13 638 748,39	0,00	-10 067 553,99	0,00
A1.7	Změna stavu zásob vlastní výroby	508	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.8	Opravy a udržování	511	562 864 908,04	1 497 171,90	440 794 553,74	1 050 448,48
A1.8	Cestovné	512	5 594 730,33	248 249,58	5 284 800,15	190 990,85
A1.10	Náklady na reprezentaci	513	65 647,07	0,00	64 506,37	0,00
A1.11	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516	-16 347 284,14	0,00	-15 800 443,06	0,00
A1.12	Ostatní služby	518	34 960 094,65	1 457 101,74	31 327 196,75	1 009 698,20
A1.13	Mzdové náklady	521	257 131 814,28	9 933 696,44	254 020 575,47	8 361 585,85
A1.14	Zákonné sociální pojištění	524	85 914 386,45	3 311 993,46	85 253 053,95	2 802 637,25
A1.15	Jiné sociální pojištění	525	1 411 665,53	62 638,47	1 421 984,58	51 389,42
A1.16	Zákonné sociální náklady	527	14 362 723,23	524 605,97	13 776 412,28	485 577,91
A1.17	Jiné sociální náklady	528	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.18	Daň silniční	531	0,00	0,00	0,00	150,00
A1.19	Daň z nemovitostí	532	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.20	Jiné daně a poplatky	538	1 509 298,69	5 910,31	185 367,86	3 672,14
A1.22	Smluvní pokuty a úroky z prodání	541	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.23	Jiné pokuty a penále	542	55 879,65	0,00	774 585,00	0,00
A1.24	Dary a jiná bezúplatná předání	543	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.25	Prodaný materiál	544	309 154,89	698 594,45	110 640,26	1 281 649,11
A1.26	Menka a škody	547	3 765,80	0,00	1 371 372,80	0,00
A1.27	Tvorba fondů	548	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.28	Odpisy dlouhodobého majetku	551	131 500 950,21	2 642 447,79	125 190 757,88	2 096 269,12
A1.29	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.30	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.31	Prodané pozemky	554	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.32	Tvorba a zúčtování rezerv	555	5 679,00	-384 789,00	0,00	406 380,00
A1.33	Tvorba a zúčtování opravných položek	556	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.34	Náklady z vyřazených pohledávek	557	0,00	0,00	0,00	0,00
A1.35	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	1 622 324,45	141 964,27	4 130 623,25	262 577,40
A1.36	Ostatní náklady z činnosti	549	4 024 272,05	289 874,31	3 856 918,12	192 093,35
A.1	Finanční náklady		11 441,18	0,00	533,56	0,00
A.1.1	Prodané cenné papíry a podíly	561	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.2	Úroky	562	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.3	Kurzové ztráty	563	11 441,18	0,00	533,56	0,00
A.1.4	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.5	Ostatní finanční náklady	569	0,00	0,00	0,00	0,00
A.16	Náklady na transfery		0,00	0,00	0,00	0,00
A.16.1	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na	571	0,00	0,00	0,00	0,00
A.16.2	Náklady vybraných místních vládních institucí na	572	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V	Daň z příjmů		259,00	859 271,00	0,00	357 770,00
A.V.1	Daň z příjmů	591	259,00	859 271,00	0,00	357 770,00
A.V.2	Dodatečné odvody daně z příjmů	595	0,00	0,00	0,00	0,00

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2021
Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace, Kuzborská 162, Píseň, 326 00, IČO 72951119
(v Kč)

Strana 3/2

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	0,00	0,00	0,00	0,00
B.	VÝNOSY CELKEM		1 293 456 079,32	47 300 956,27	1 135 624 585,49	37 900 519,56
B.1	Výnosy z činnosti		280 730 929,77	47 300 956,27	206 051 504,05	37 900 519,56
B.1.1	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.2	Výnosy z prodeje služeb	602	0,00	44 017 913,53	0,00	34 678 888,75
B.1.3	Výnosy z pronájmu	603	64 623,00	1 827 925,44	2 250,00	1 679 446,56
B.1.4	Výnosy z prodaného zboží	604	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.8	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.9	Smluvní pokuty a úroky z prodání	641	162 111,92	0,00	662 307,55	0,00
B.1.10	Jiné pokuty a penále	642	15 815,00	0,00	0,00	0,00
B.1.11	Výnosy z vyřazených pohledávek	643	58 743,59	0,00	62 283,48	0,00
B.1.12	Výnosy z prodeje materiálu	644	1 218 367,41	1 075 118,56	1 181 651,54	1 176 892,16
B.1.13	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného maj.	645	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.14	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majet.	646	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.15	Výnosy z prodeje pozemků	647	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.16	Čerpání fondů	648	194 630 402,55	0,00	129 215 316,70	0,00
B.1.17	Ostatní výnosy z činnosti	649	84 580 866,30	379 998,74	74 927 694,78	365 292,09
B.2.	Finanční výnosy		491 571,40	0,00	753 128,37	0,00
B.2.1	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661	0,00	0,00	0,00	0,00
B.2.2	Úroky	662	491 571,40	0,00	742 156,02	0,00
B.2.3	Kurzové zisky	663	0,00	0,00	10 972,35	0,00
B.2.4	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664	0,00	0,00	0,00	0,00
B.2.6	Ostatní finanční výnosy	669	0,00	0,00	0,00	0,00
B.4.	Výnosy z transferů		1 012 233 578,15	0,00	928 819 953,07	0,00
B.4.1	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z t	671	0,00	0,00	0,00	0,00
B.4.2	Výnosy vybraných místních vládních institucí z tra	672	1 012 233 578,15	0,00	928 819 953,07	0,00
C.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ		0,00	0,00	0,00	0,00
C.1	Výsledek hospodaření před zdaněním		-12 787 247,25	13 706 746,15	16 217 614,87	12 682 552,47
C.2	Výsledek hospodaření běžného účetního období		-12 787 506,25	12 847 475,15	16 217 614,87	12 324 782,47

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



Plzeň spol. s r.o.

auditorské, daňové a poradenské služby

**ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA
O AUDITU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY PŘÍSPĚVKOVÉ
ORGANIZACE**

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková
organizace**

SESTAVENÉ K 31. 12. 2021

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Příjemce: Plzeňský kraj, zřizovatel příspěvkové organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Název organizace: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
IČO: 720 53 119
Právní forma: příspěvková organizace

Výrok auditora bez výhrad

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace** (dále také „příspěvková organizace“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2021, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2021, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o příspěvkové organizaci jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv příspěvkové organizace k 31. 12. 2021 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2021 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky (KA ČR) pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na příspěvkové organizaci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.



Odpovědnost ředitele příspěvkové organizace za účetní závěrku

Ředitel odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je ředitel povinen posoudit, zda je příspěvková organizace schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zřizovatel plánuje zrušení příspěvkové organizace nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhru mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem příspěvkové organizace relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti ředitel uvede v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitosti trvání při sestavení účetní závěrky ředitelem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z události nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost příspěvkové organizace nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti příspěvkové organizace nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že příspěvková organizace ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně příloh, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.



Naši povinností je informovat ředitele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Plzni, dne 18. 3. 2022



HZ Plzeň spol. s r.o.
Nepomucká 10, Plzeň
Evidenční číslo auditorské společnosti: 219

Ing. Michael Ledvína
Statutární auditor určený auditorskou společností jako
odpovědný za provedení auditu jménem
auditorské společnosti
Evidenční číslo auditora: 1375

PŘÍLOHA : OPRAVY A ÚDRŽBA Z PROVOZNÍHO PŘÍSPĚVKU

Střediska okresu Rokycany a Plzeň-město

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč vč. DPH
Oprava povrchu vozovky II/605 před mostem a předpolí mostu ev.č. 605-052 Jelínkovic bouda, Rokycany obnova stávajícího živičného krytu a podkladu	SILBA s.r.o.	576,3
Zřízení svodidel na silnici III/23319 v km 1,820 – 2,120 u obce Hlohovičky montáž svodidel v nebezpečném úseku	Silverton s.r.o.	577,6
opravu 2 ks uličních vpustí na silnici II/605 H1 (0,550 km, směr z centra) v prostoru křižovatky ulic Křimická a Veprnická v Plzni a na II/180 (21,850 km) v obci Kyšice výměna havarijního uličních vpustí a oprava podloží šachet	Opravy poklopů s.r.o.	47,1
Obnova povrchu vozovky III/23210 v km 0,000 - 0,398 - napojení na D5 obnova stávajícího živičného krytu	FINAL KOM s.r.o.	1 196
Oprava odvodnění silnice II/233 (Veprnická ul.) v km 2,6 obnova žlabu, UV a zřízení napojení MK s odvodňovacím žlabem	První Plzeňská stavební s.r.o.	166,5

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč vč. DPH
Most ev. č. 2321-1 Díly úprava a betonáž mostu	SÚSPK středisko 53	39,5
Most ev. č. 23324-4 Kamenec betonáž čel propustku, římsy a vodního koryta	SÚSPK středisko 54	98
Most ev. č. 233-009 Chomle oprava čela mostu	SÚSPK středisko 54	45,7
Most ev. č. 233-010 Radnice oprava čel mostu a betonáž klemby	SÚSPK středisko 54	91,6
Most ev. č. 11722-1 Medový Újezd stabilizace svahu a svodidel u mostu	SÚSPK středisko 54	70,9
Most ev. č. 235-003 Zbiroh oprava čela propustku a římsy mostu	SÚSPK středisko 54	87,7
Most ev. č. 18020-2 Plzeň-Koterov betonáž mostních pat mostu, úprava odvodnění	SÚSPK středisko 56	17,3

Střediska okresu Klatovy

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč vč. DPH
Oprava zádržného systému – propustek na III/18322 Švihov – Mezihoří oprava zádržného systému propustku na silnici III/18322	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.	233
Oprava zádržného systému - most ev. č. 174 -016 za obcí Svěradice oprava a výměna zádržného systému na mostech	JIHO Stavspol, s.r.o., Rantířovská 284/19, Jihlava, 586 01	123
Celková oprava propustku na silnici III/11814 v obci Olšany Nádraží celková oprava propustku, celková délka zatrubnění 17 m, průměr trubky 500 mm	Project Plus Klatovy, spol. s r.o.	300
Oprava zádržného systému - most ev. č. 169 -021 za obcí Rejštejn oprava a výměna zádržného systému na mostech	JIHO Stavspol, s.r.o., Rantířovská 284/19, Jihlava, 586 01	142
Oprava zádržného systému - most ev. č. 169 -022 za obcí Svojsě oprava a výměna zádržného systému na mostech	JIHO Stavspol, s.r.o., Rantířovská 284/19, Jihlava, 586 01	140
Oprava zádržného systému - most ev. č. 19023 - 6 za obcí Hamry oprava a výměna zádržného systému na mostech	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.	173
Oprava zádržného systému - most ev. č. 174 - 015 u obce Dolní Staňkov oprava a výměna zádržného systému na mostech	JIHO Stavspol, s.r.o., Rantířovská 284/19, Jihlava, 586 01	459
Oprava zádržného systému - most ev. č. 182 – 007, 008, 010 za obcí Borovy oprava a výměna zádržného systému na mostech	Značky Plzeň s.r.o. Kaznějov 640	1 371
Oprava zádržného systému - most ev. č. 169-005 za obcí Bojanovice oprava a výměna zádržného systému na mostech	JIHO Stavspol, s.r.o., Rantířovská 284/19, Jihlava, 586 01	210
Oprava odvodnění silnice III/18515 v obci Tajanov u Klatov oprava odvodnění silnice III/18515 v obci Tajanov u Klatov v délce 53 metrů	Project Plus Klatovy, spol. s r.o.	277
Oprava havarijního stavu vozovky II/188 v úseku Velký Bor – Defurovy Lažany	SWIETELSKI stavební s.r.o.	1 104
Oprava havarijního povrchu komunikace III/1698 v úseku Sušice - Tedražice oprava havarijního povrchu komunikace III/1698	Silnice Klatovy a.s.	1 145

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč vč. DPH
Celková oprava propustku na silnici III/18322 mezi obcemi Švihov a Mezihoří celková oprava propustku včetně opravy čel a nátoků vody	SÚSPK středisko 33	536
Celková oprava propustku III/1827 na silnici Švihov - Lhovice celková oprava propustku včetně opravy čel a vyčištění přítoku a odtoku vody, oprava stávajícího zádržného systému	SÚSPK středisko 33	291
Celková oprava propustku na silnici III/16910 u obce Čeňkova Pila celková oprava propustku včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 37	134
Celková oprava propustku III/17123 v obci Dražovice celková oprava propustku včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 37	92
Celková oprava propustku III/16911 v obci Srní Mechov celková oprava propustku včetně opravy čel a vyčištění přítoku a odtoku vody, oprava stávajícího zádržného systému	SÚSPK středisko 37	129

Střediska okresu Plzeň - sever

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč vč. DPH
Souvislá oprava živičného krytu II/ 201 Krsy oprava vozovky sinice II/201 v obci Krsy náves 1564 m2	ROBSTAV k.s., Praha	1 184
Oprava dlážděných vozovek II/201 Manětín předláždění vozovky na silnici II/201 Manětín – 170 m2	SILBA s.r.o., Plzeň	615
Lokální výspravy výtluků Nýřany frézování vozovky v hloubce 5 cm - 400m2, Frézování vozovky v tl. 10 cm – 127 m2, vyrovnání ACO, kryt ACO, zalití spár	Silba s.r.o.	600
III/0274 H. Hradiště – Žebnice souvis. obnova živičného krytu, vyrovnání povrchu, postřik spojovací, zpevnění krajnic	Silba s.r.o.	1 609
II/206 Žihle frézování vozovky, spojovací postřik, kryt z ACO, zalití spár	Silba s.r.o.	604
III/20138 Bukovina spojovací postřik, podkladní vrstva ACP 16, vyrovnání povrchu z ACO, kryt z ACO, zalití spár	Robstav s.r.o.	3 299
III/20513a Kotaneč frézování vozovky, spojovací postřik, vyrovnání povrchu z ACO, kryt z ACO, zalití spár	Silba s.r.o.	1 197
II/201 Mladotice výměna svodidlového systému včetně dodávky materiálu	Značky Plzeň s.r.o	118
II/201 Mladotice, III/2063 Žihle frézování vozovky, spojovací postřik, vyrovnání povrchu z ACO, kryt z ACO, zalití spár	Silba s.r.o.	173

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč vč. DPH
Vysazování stromů u vozovek III. tříd na středisku 73 Výsadba 10 ks stromů na silnicích 2 ks – III/2319 Výrov-Kopidlo 3 ks – III/2319 Kočín-D. Hradiště 2 ks – III/2318 Obora-Kaznějov 2 ks – III/20132 Buček-Lednice 1 ks – III/20132 Lednice-Kopidlo	SÚSPK středisko 73	87
Celková oprava propustku na silnici III/2315, km 3,750 celková oprava propustku včetně výkopových prací, pokládky rour DN 400 mm, kari sítí a obetonování	SÚSPK středisko 73	234
Zřízení označnicků a výměna označnicků na původním stojanu na silnicích III. tříd na středisku 73 výměna označnicků III. tříd	SÚSPK středisko 73	147
Vysazování stromů II. a III. třídy na středisku 75 vysazování stromů III/ 193 18 Rozněvice, III/ 180 54, II/ 193, pozemek obce Pernarec, celkem 55 ks	SÚSPK středisko 75	244
Celková oprava propustku III/201 52 Krsy-Štipoklasy celková oprava propustku včetně výkop. prací, pokládky rour DN 500 mm, kari sítí a obetonování, oprava čel propustku	SÚSPK středisko 75	129
Výsrava lokálních výtluků v obci Zbůch frézování v tl. 5cm – 110 m2, Výsrava ACO 11, zalití spár	SÚSPK středisko 76	136
Vysazování stromů II. a III. třídy na středisku 74 výsadba 24 ks stromů na silnicích III/2058, II/201	SÚSPK středisko 74	135
Celková rekonstrukce propustku na silnici III/2063 Pastuchovice – Velečín celková oprava propustku včetně výkop. prací, pokládky rour DN 500 mm, kari sítí a obetonování	SÚSPK středisko 74	104
Zřízení označnicků a výměna označnicků na původním stojanu na silnicích I., II. a III. tříd na středisku 74 výměna 67 označnicků I., II. a III. tříd	SÚSPK středisko 74	187
Opěrná zeď Velečín III/2063 oprava stávající konstrukce pomocí betonování chybějícího kamene	SÚSPK středisko 74	145
III/1806 most přes vodoteč Záluží – Horní Bříza rekonstrukce mostu přes vodoteč – sanace konstrukce, betonářské práce	SÚSPK středisko 74	76
Lávka přes VD Hracholusky oprava náplavky – betonování vypadaných kamenů	SÚSPK středisko 74	152
Most 19321-3 přes VD Hracholusky oprava náplavky – betonování vypadaných kamenů	SÚSPK středisko 74	107
Most 2052-1 přes potok v obci Všeruby čištění konstrukce, penetrace, betonářské práce, pokládka ocelové výztuže	SÚSPK středisko 74	280
Most 20135-1 přes rokli a potok za obcí Kralovice demontáž stávajících svodidel, stavba betonového lože pro pozdější konstrukci nových svodidel	SÚSPK středisko 74	166

Střediska okresu Tachov

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč vč. DPH
Oprava komunikace Tachov, Rapotínská ul. oprava komunikace III/19846	SILBA s.r.o.	498
Oprava komunikace Světce oprava komunikace II/199	SILBA s.r.o.	998
Oprava havarijního stavu propustku Boječnice celková rekonstrukce propustku na silnici II/200	SILBA s.r.o.	440
Oprava svodidel na komunikaci III/20163 Výměna svodidel	Silverton s.r.o.	565
Oprava svodidel na komunikaci II/193 Stříbro Výměna svodidel	Silverton s.r.o.	604
Oprava silnice Výškovice oprava silnice III/19836	Tanktown s.r.o.	1 201
Oprava svodidel na komunikaci II/198 Tachov výměna svodidel	Silverton s.r.o.	368

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč vč. DPH
Propustek III/19318 Šipín km 8,548 celková oprava propustku včetně čel	SÚSPK středisko 64	64
Propustek III/19318 Šipín km 8,707 Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 64	84
Propustek III/19329 Svinná oprava čel propustku	SÚSPK středisko 64	20
Propustek III/19848 Maršovy Chody Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 66	48
Propustek III/19328 Lomnička celková oprava propustku	SÚSPK středisko 64	120
Oprava mostu 19912-3 Mýto Oprava mostu	SÚSPK středisko 65	98
Oprava mostu 20316-1 Milevo stavební oprava mostu	SÚSPK středisko 64	93
Oprava mostu 19912-1 Dolní Výšina Stavební oprava mostu	SÚSPK středisko 65	72
Oprava mostu 19912-2 Obora stavební oprava mostu	SÚSPK středisko 65	85
Oprava mostu 20317-2 stavební oprava mostu	SÚSPK středisko 65	84
Oprava mostu 193-22 Kladruby Stavební oprava mostu	SÚSPK středisko 65	162
Oprava mostu 605-064 Sytno stavební oprava mostu	SÚSPK středisko 64	95
Oprava mostu 195-1 Stráž stavební oprava mostu	SÚSPK středisko 65	28

Střediska okresu Domažlice

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč vč. DPH
Oprava havarijního stavu komunikace III/1857 Nové Dvory provedena vyrovnávka a pokládka nové obrusné vrstvy	Silnice Klatovy a.s.	240
Oprava havarijního stavu komunikace III/20316 Buková - Telice oprava povrchu	EUROVIA Silba, a.s.	1117
Oprava havarijního stavu propustku na III/1846 Všepadly pročištění stávajícího zasypaného propustku, vložení roury 1000 mm, zalití betonem, zřízení čel a říms. Zemní práce na výtoku a nátoku	BM zemní a stavební práce s.r.o.	604
Oprava havarijního stavu odvodnění komunikace III/19360 před obcí Mračnice oprava odvodnění komunikace a zřízení horské vpusti	Chodské vodárny a kanalizace, a.s.	222
Oprava svodidel po dopravní nehodě ze dne 4.5.2021 na silnici II/189 v km 7,912 provedení opravy svodidel	Značky Plzeň s.r.o.	81
Oprava havarijního stavu povrchu části komunikace II/196 Poběžovice provedena vyrovnávka a pokládka nové obrusné vrstvy	COLAS CZ a.s.	421
Drcení frézované směsi pro střediska Horšovský Týn a Domažlice drcení frézované směsi	OM stavby s.r.o.	768

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč vč. DPH
Oprava čel propustku na silnici III/19515, 2,328 km zřízení nových čel ze žulových kostek, doplnění plastové roury	SÚSPK středisko 23	143
Oprava krajnic silnice III/1905 a III/19527 po vyvrácených stromech vichřicí doplnění, zhutnění a oprava povrchu krajnice a části komunikace	SÚSPK středisko 23	74
Oprava propustku III/1859, Kanice-Únějovice, km-1,36, DN 300 celková oprava propustku	SÚSPK středisko 24	56
Oprava propustku III/1859, Kanice-Únějovice, km-2,09, DN 300 celková oprava propustku	SÚSPK středisko 24	65
Oprava propustku III/19349 Neuměř, 0.45 km, DN 600 celková oprava propustku	SÚSPK středisko 25	198
Oprava propustku III/19340 Jivjany, 15.1 km, DN 600 celková oprava propustku	SÚSPK středisko 25	335

Střediska okresu Plzeň-jih

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč vč. DPH
Oprava havarijního stavu propustku na silnici II/180 Chotěšov – Vodní Újezd Celková rekonstrukce propustku s obetonováním, vč. čel z lomového kamene	JSF stavební s.r.o.	477
Oprava zádržného systému silnice III/19340 Hradec u Stoda Výměna nevyhovujícího zádržného systému za nový	Silverton s.r.o.	378
Oprava havarijního povrchu III/1783 Čičov průtah Odfrézování + pokládka ACO 11	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.	602
Oprava havarijního povrchu III/1784 Lučičtě Pokládka odfrézované, pokládka ACO 11, zálivka	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.	1 196
Oprava povrchu silnice III/1782 N. Mitrovce průtah, změna příčného sklonu Vyrovnání povrchu, pokládka ACO 11	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.	129
Oprava silnice III/1783 v obci Borovno Zřízení rigolu, vpustí, pokládka ACO11	RENVIA stavby s.r.o.	1 177
Celková Oprava propustku v havarijním stavu na silnici II/191Starý Smolivec Celková rekonstrukce propustku s obetonováním, vč. čel z lomového kamene	Silprom s.r.o.	571
Oprava výpustě Panenský rybník na silnici III/02015 Hradiště Kompletní výměna propustku s obetonováním, vč. čel z lomového kamene	Project Plus Klatovy s.r.o.	602
Výměna zádržného systému na silnici II/117 Výměna nevyhovujícího zádržného systému za nový	Silverton s.r.o.	546
Zřízení zádržného systému na silnici III/18018 v úseku Tymákov – Letkov Osazení nového zádržného systému v nebezpečném úseku	SAFEROAD Czech Republik s.r.o.	577

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč vč. DPH
Oprava čela propustku a šachty III/18030 Zastávka – H.Lukavice Zdění čel a šachty propustku z lomového kamene do betonu	SÚS PK středisko 43	24
Oprava svodidel II/182 Líšina Částečné vyrovnání a výměna ocel. svodidel vč. nátěru	SÚS PK středisko 43	47
Oprava mostního zábradlí III/18045 Chotěšov – Mantov Demontáž, oprava a montáž dílů ocelového zábradlí vč. nátěru	SÚS PK středisko 43	38
Odtěžení naplavenin mostu 19342-1 V. Touškov, sanace přídlažby koryta Odtěžení sedimentu z koryta toku vč. odvozu, oprava a doplnění betonové dlažby do betonu	SÚS PK středisko 43	87
Údržba a opravy stavební povahy mostu 180-013c Letkov přes D5 Betonování obrub, předláždění chodníků	SÚS PK středisko 45	32
Údržba a opravy stavební povahy mostu 182-004 Čelákovy Betonování a vyztužení sloupků	SÚS PK středisko 45 (pro OS 43)	22
Údržba a opravy stavební povahy mostu 19112-2 Čížkov Bet. čel, penetrace, výsrava betosanem	SÚS PK středisko 45 (pro OS 46)	30
Údržba a opravy stavební povahy mostu 18025-2 Štěnovice Čištění, předláždění chodníků, spárování zdiva	SÚS PK středisko 45 (pro OS 44)	16
Údržba a opravy stavební povahy mostu 18025-1 Štěnovice Čištění a betonování žlábků, sanace říms	SÚS PK středisko 45 (pro OS 44)	67
Údržba a opravy stavební povahy mostu 11739-1 Sp.Poříčí Betonování sloupků, výsrava betosanem, doplnění trubky	SÚS PK středisko 45	22
Celková Oprava čela propustku III/19114 Třebčice Zdění čela propustku z lomového kamene do betonu	SÚS PK středisko 46	61
Zřízení trativodu na silnici III/18619 – Samoty Výkop rýh, pokládka trub z flexibilního PVC, zához z lomového kamene	SÚS PK středisko 46	23



SÚSPK Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace