

VÝROČNÍ ZPRÁVA SÚSPK 2022



OBSAH

Základní údaje	4
O organizaci	4
Hlavní účel a předmět činnosti.....	5
Vedení organizace	8
Stavební akce na komunikační síti v roce 2022.....	9
Správa pozemků	20
Provozní činnost	24
Technologické opravárenské činnosti	28
Středisko údržby zeleně	34
Cestářské RODEO	38
Personálně sociální oblast.....	43
Veřejné zakázky a nákup	45
Investice do majetku svěřeného SÚSPK	47
Právní problematika	49
Integrovaný systém managementu (ISO).....	50
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a požární ochrana.....	51
Ochrana životního prostředí.....	51
Oblast informačních technologií v roce 2022 na SÚSPK	52
Roční zpráva o činnosti útvaru interního auditu (ÚIA) za rok 2022	55
Rozvaha	58
Výkaz zisku a ztráty.....	61
Zpráva nezávislého auditora	63
Příloha I: Přehled všech realizovaných stavebních akcí	67
Příloha II : Opravy a údržba z provozního příspěvku	71



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 710

Název organizace:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
IČ	72053119
DIČ	CZ72053119
Datum zřízení	23. 11. 2009
Právní forma	Příspěvková organizace
Zřizovatel	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Statutární orgán	generální ředitel Ing. Miroslav Doležal

O ORGANIZACI

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje je příspěvková organizace, která má ve správě 4 608 km silnic na území Plzeňského kraje. SÚSPK byla zřízena především za účelem optimalizace správy a údržby silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Plzeňského kraje, jejich součástí a příslušenství, jakož i dalšího majetku, který byl organizaci předán k hospodaření podle příslušných ustanovení její zřizovací listiny.



HLAVNÍ ÚČEL A PŘEDMĚT ČINNOSTI

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (dále též „Organizace“), se zřizuje za účelem:

- výkonu vlastnických práv Plzeňského kraje, vyjma práv uvedených v čl. VI. odst. 3. Zřizovací listiny, k
 - silnicím II. a III. třídy na území Plzeňského kraje včetně všech jejich součástí a příslušenství (dále jen „Silnice II. a III. třídy“),
 - účelovým komunikacím, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření nebo Organizací nabyty svojí činností pro svého zřizovatele (dále jen „Účelové komunikace“), včetně všech jejich součástí a příslušenství,
 - objektům a areálům pro volný čas a doprovodné infrastruktury, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření nebo Organizací nabyty svojí činností pro svého zřizovatele (dále jen „Objekty a areály pro volný čas“),
 - pozemkům, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření (dále jen jako „svěřený majetek“, viz čl. VI. odst. 1 Zřizovací listiny);
- výkonu činností vlastníka svěřeného majetku, tj. k zajištění:
 - správy, zabezpečení údržby, zajištění oprav a rekonstrukcí svěřeného majetku. V případě pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
 - opatření, jež povedou k efektivnějšímu využití finančních prostředků vyčleněných na správu, údržbu, opravy, rekonstrukce svěřeného majetku a na výstavbu staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) tohoto čl. Zřizovací listiny;
- zajištění investorské a inženýrské činnosti, modernizace a výstavby staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) čl. III. Zřizovací listiny podle priorit stanovených zřizovatelem a dle úkolů, které Organizaci zřizovatel uloží,
- zajištění přípravy a realizace projektů oprav, rekonstrukcí a výstavby staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) čl. III. Zřizovací listiny předkládaných do fondů (programů) Evropské unie s žádostí o jejich spolufinancování; předložení projektů musí předcházet jejich schválení zřizovatelem,
- řádného a poctivého hospodaření s majetkem Plzeňského kraje, který byl Organizaci předán zřizovatelem k hospodaření nebo který Organizace nabyta do vlastnictví Plzeňského kraje nebo který na Organizaci přešel v rámci právního nástupnictví podle článku IX. odst. 1 Zřizovací listiny („svěřený majetek“),

- zadávání veřejných zakázek týkajících se hlavního účelu činnosti organizace, a to postupem stanoveným touto Zřizovací listinou a příslušnými právními předpisy upravujícími oblast zadávání veřejných zakázek.

Ke splnění hlavního účelu organizace provádí a zajišťuje zejména tyto činnosti:

- vedení řádné evidence Silnic II. a III. třídy, Účelových komunikací a Objektů a areálů pro volný čas, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- prohlídky Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- údržbu a opravy Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození silnic a Účelových komunikací, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- zimní údržbu Silnic II. a III. třídy podle části osmé vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- údržbu a opravy mostů na Silnicích II. a III. třídy a na Účelových komunikacích,
- správu a údržbu označků autobusových zastávek veřejné linkové dopravy, vedených v souladu s článkem V. a VI. Zřizovací listiny, na Silnicích I., II., III. třídy, místních komunikacích a Účelových komunikacích,
- další činnosti vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- přípravu a realizaci investičních a neinvestičních akcí na Silnicích II. a III. třídy a na Účelových komunikacích,
- činnosti související s odstraňováním a likvidací nepovolených reklamních zařízení na Silnicích II. a III. třídy, na silničních pozemcích a v silničních ochranných pásmech,
- činnosti související s odstraňováním neprůtočných a neudržovaných hospodářských sjezdů ohrožujících funkci řádného odvodnění Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací,
- údržbu vegetace rostlé na silničních a jiných pozemcích, ke kterým Organizace vykonává právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje,
- příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci výkupu silničních pozemků pod Silnicemi II. a III. třídy a pozemků pod Účelovými komunikacemi od fyzických a právnických osob,
- příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci darování staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v čl. II. odst. 1 písm. a) a b) Zřizovací

listiny, státu nebo obcím a naopak (darování staveb, jež svým charakterem odpovídají silnicím a účelovým komunikacím v majetku státu či svým charakter odpovídají místním komunikacím a účelovým komunikacím v majetku obcí, Plzeňskému kraji),

- příprava podkladů pro rozhodování silničního správního úřadu ve věci zařazování a vyřazování pozemní komunikace z kategorie silnice (II. a III. třídy) na základě rozhodnutí orgánů Plzeňského kraje,
- činnosti zajišťované za krizových stavů dle zvláštních právních předpisů,
- nákup, opravy, údržba, zhodnocení a modernizace majetku sloužícího k zajištění hlavního účelu činnosti Organizace,
- údržbu, opravy, rekonstrukce a modernizace Objektů a areálů pro volný čas a doprovodné infrastruktury.



VEDENÍ ORGANIZACE

Generální ředitel

Ing. Miroslav Doležal

Náměstek generálního ředitele

Ing. Jiří Velíšek

Ekonomická ředitelka

Ing. Anna Wirtová

Technický ředitel

Mgr. Martin Vít, MPA

Provozní ředitel

Bc. Radek Šíma

Vedoucí útvaru interního auditu

Bc. Eva Blažková



STAVEBNÍ AKCE NA KOMUNIKAČNÍ SÍTI V ROCE 2022

Příprava staveb na komunikační síti

Výdaje týkající se přípravy staveb v roce 2022 byly v celkové výši 36,9 mil. Kč a pokrývaly financování celkem 84 projektových dokumentací (42 investičních a 42 neinvestičních) ve všech stupních zpracování od studie přes dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení až po projektové dokumentace pro provádění stavby. V rámci přípravy staveb bylo z tohoto množství řešeno celkem 37 projektových dokumentací na mostní konstrukce.

Realizace staveb na komunikační síti

Realizace stavebních akcí v r. 2022 - dle zdroje financování	Počet akcí	Celková částka (mil. Kč, vč. DPH)
Integrovaný regionální operační program (IROP)	9	921,5
Investiční a neinvestiční stavební akce PK (vč. souboru cyklických oprav)	62	550,3
Státní fond dopravní infrastruktury (vč. financování části MO-II)	10	375,4
Celkový objem finančních prostředků v roce 2022		1 847,2

V průběhu roku byly zahájeny realizace nových schválených projektů zařazených do dotačního programu Integrovaný regionální operační program (IROP) „Vybrané úseky silnic II. a III. třídy“:

Č. výzvy	Název stavební akce	Termín zahájení realizace
95	Most ev.č.193-012 za obcí Trpísty	03/2022
95	II/230 Nepomuk – Přeštice – 2. část – napřímení silnice II/230 mezi Týništěm a Újezdem	04/2022
95	II/230 Stříbro - dálnice D5, úsek 2	04/2022
95	II/205 Modernizace aglomeračního okruhu (Tlucná)	07/2022
95	II/232 Stabilizace svahu hranice okr. PS/RO	08/2022

V roce 2022 nadále pokračovala realizace staveb: „Městský okruh Křimická - Karlovarská v Plzni“, „Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec“ a „Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO a PS - úsek č.1,2“. Za stavby úspěšně dokončené v předchozím roce jsme obdrželi tyto dotační prostředky:

Č. výzvy	Název stavební akce	Výše dotace (mil. Kč, vč. DPH)
91	Most ev.č. 201-025 u Podšibenského mlýna	10,0
91	II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, Bílá Hora - III. část	18,6
91	II/191 Janovice - Nýrsko	37,4

V závěru roku 2022 byly připraveny podklady k žádosti o vyplacení dotace u dokončených staveb „Most ev.č. 193-012 za obcí Trpísty“ a „II/230 Nepomuk – Přeštice – 2. část – napřímení silnice II/230 mezi Týništěm a Újezdem“ s předpokládaným termínem obdržení 02/2023 a 06/2023.

Investiční a neinvestiční stavební akce hrazené z finančních prostředků Plzeňského kraje (PK) byly realizovány na sil. II. a III. tříd v celkovém finančním objemu 550,3 mil. Kč. Schváleny k financování z rozpočtu PK byly již usnesením RPK č. 1500/21 ze dne 6.12.2021. Jednalo se o 22 stavebních akcí k dokončení z roku 2021, 21 nových staveb k realizaci a dále 20 „náhradníků“. V průběhu roku bylo zařazeno dalších 6 stavebních akcí na základě upřesnění finančních výdajů při realizaci či neuskutečnění některých staveb. Ze všech těchto 69 schválených stavebních akcí bylo úspěšně realizováno v průběhu roku celkem 62 staveb, celková délka vozovek realizovaných stavebních akcí činila 32 km. V tomto množství bylo stavebně řešeno i 15 mostních konstrukcí za 88,2 mil. Kč.

V roce 2022 bylo z finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) na rekonstrukce a opravy silnic II. a III. tříd financováno 9 stavebních akcí. Na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI nám byla poskytnuta dotace v celkové výši 371,4 mil. Kč. Z této částky byla financována 1 investiční silniční stavba za 9,3 mil. Kč (jednalo se o dofinancování rekonstrukce 2 mostních konstrukcí) a 8 neinvestičních stavebních akcí ve výši 362,1 mil. Kč. Celková délka vozovek realizovaných stavebních akcí činila 47 km. V rámci dotačních prostředků pro financování výstavby a modernizace silnic ve vlastnictví Plzeňského kraje byl zajištěn částečný finanční příspěvek SFDI (doplatek) na okružní křižovatku „ U Globusu“ v rámci stavby „Městský okruh Křimická - Karlovarská v Plzni“ (MO - II) ve výši 4,1 mil. Kč, takže celkem tento příspěvek činil za roky 2021 a 2022 částku 45,9 mil. Kč.

VYBRANÉ STAVBY REALIZOVANÉ v r. 2022

s podrobnějším popisem a fotodokumentací

1. Most: „Most ev.č. 193-012 za obcí Trpísty“

Celková rekonstrukce mostu spočívala nejdříve v demolici stávajícího mostu, který již měl vyhodnocen stavební stav nosné konstrukce jako velmi špatný (VI. stupeň). Poté následovala výstavba nového mostu na stejném místě. Výstavba byla rozdělena na dva stavební objekty, a to rekonstrukci mostu SO 201 a objízdnu trasu SO 101. Nový most byl hlubinně založen na velkopřůměrových pilotách s nosnou konstrukcí - monolitická železobetonová, rámová. Most byl navržen bez mostních závěrů a ložisek, v délce 14,02 m, šířce 8,1 m a normové zatížitelnosti 32 t.

Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje získal na tuto akci dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu.

Předání staveniště zhotoviteli:	14.3.2022
Převzetí stavby:	24.8.2022
Cena díla pro SÚSPK:	13,9 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Starmosty s.r.o.



2. Rekonstrukce: „Rekonstrukce x III/19362 a III/19363 - Luženice a Most ev.č. 19362-1 Luženice“

Stavba řešila rekonstrukci křižovatky silnic III/19362 a III/19363 ve tvaru „T“ v intravilánu obce, kde komunikace III/19362 zároveň přechází Mračnický potok. Most byl vyhodnocen ve stavu V - špatný (spodní stavba) a VI - velmi špatný (nosná konstrukce). Kompletní rekonstrukce křižovatky silnic III/19362 a III/19363 byla provedena za účelem zlepšení orientace v dopravním řešení křižovatky. Součástí byla též rekonstrukce chodníků a přeložky sítí. Most byl vybudován jako jednopolový, železobetonový uzavřený rám, plošně založený, s délkou 6,93 m a šířkou vozovky 6,5 m.

Stavba byla financována Plzeňským krajem. Stavba byla realizována ve spolupráci s obcí Luženičky.

Předání staveniště zhotoviteli:	2.5.2022
Převzetí stavby:	25.11.2022
Cena díla pro PK:	14,5 mil. Kč vč. DPH
Cena díla pro obec Luženičky:	0,7 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	COLAS CZ, a.s.



3. Investiční akce: „II/230 Nepomuk – Přeštice – 2. část – napřímení silnice II/230 mezi Týništěm a Újezdem“

Napřímení stávající silnice II/230 v extravilánu mezi obcemi Újezd a Týniště bylo provedeno v délce 835,52 m. Přeložka byla navržena s kategorijským uspořádáním S 7,5/90. V rámci stavby došlo k nakolmení napojení 3 stávajících polních cest, které byly původně nevhodně umístěny, čímž se zvýšila bezpečnost silničního provozu. Realizované napřímení silnice II/230 odstranilo též nevyhovující směrové oblouky a zlepšilo rozhledové poměry. V rámci stavby byl současně nahrazen stávající nevyhovující kamenný propustek novým z železobetonových trub DN 600.

Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje získal na tuto akci dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu.

Předání staveniště zhotoviteli:	1.4.2022
Převzetí stavby:	30.9. 2022
Cena díla pro SÚSPK:	60,9 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	M-SILNICE a.s.



4. Neinvestiční akce: „II/190 Špičák - Hojsova Stráž, oprava“

Oprava povrchu silnice II/190 v úseku Špičák (Špičácké Sedlo) - Hojsova Stráž byla provedena v celkové délce 7,591 km. Oprava zahrnovala frézování vozovky, lokální sanace poškozených míst, pokládku nové ložné a obrusné vrstvy. Součástí stavby též bylo pročištění propustků, provedení vodorovného dopravního značení, osazení ocelových svodidel, směrových sloupků, zpevnění krajnic a nutné úpravy sjezdů.

Stavba byla financována Státním fondem dopravní infrastruktury.

Předání staveniště zhotoviteli:	8.6.2022
Převzetí stavby:	7.10.2022
Cena díla pro SFDI:	70,8 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Silnice Klatovy a.s.



5. Okružní křižovatka: „III/18032 Tyršův most - Radobyčice - 1. etapa, okružní křižovatka Zborovská x Ed. Beneše“

Rekonstrukcí průsečné křižovatky v severním předpolí Tyršova mostu, kde se křížily ulice Zborovská, Edvarda Beneše a České údolí, byla vybudována jednopruhovová malá okružní křižovatka o průměru 32m s asymetrickým středovým ostrovem a prstencem. Současně byly upraveny i chodníky v novém provedení o šířce 3,0m. Na obou stranách ulice Zborovská byly chodníky doplněny o zábradlí. Též došlo k úpravě všech inženýrských sítí – veřejné osvětlení, trolejové vedení, přeložky vedení NN i CETIN, zřízení nového nadzemního hydrantu.

Stavba byla financována Plzeňským krajem. Stavba byla realizována ve spolupráci s Městem Plzeň.

Předání staveniště zhotoviteli:	8.4.2022
Převzetí stavby:	8.11.2022
Cena díla pro SÚSPK:	8,1 mil. Kč vč. DPH
Cena díla pro Město Plzeň:	15,7 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	SILNICE NEPOMUK s.r.o..



6. Zvýšení bezpečnosti dopravy: „Křižovatka silnic III/198 46 a III/198 47 Velký Rapotín“

Z důvodu špatných rozhledových poměrů v křižovatce bylo v souladu s Policií ČR rozhodnuto o změně průběhu hlavní komunikace a provedení stavební úpravy rozjezdu křižovatky. Povrch vozovky byl v celém rozsahu křižovatky odfrézován a položeny nové asfaltové vrstvy. Tvar křižovatky byl vymezen nově zřízenou silniční betonovou obrubou s přídlažbou z betonové tvarovky s boční opěrou s nášlapnou výškou 120 mm. Na navazujících částech komunikací byla dosypána krajnice. Součástí stavby bylo rovněž osazení nových svislých dopravních značek a provedení vodorovného dopravního značení z plastu taženého za studena s retroreflexní příměsí.

Stavba byla financována Plzeňským krajem.

Předání staveniště zhotoviteli:	28.3.2022
Převzetí stavby:	27.5.2022
Cena díla pro SÚSPK:	1,6 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	ALGON a.s.



7. Zádržné systémy: „III/201 37 – svodidla u VN Oborák“

Předmětem stavby byla montáž svodidel o celkové délce 180 m včetně 4 ks dlouhých náběhů podél obou stran komunikace III/201 37 na hrázi vodní nádrže Oborák na Bučeckém potoce u obce Hadačka. Osazení nových zádržných systémů bylo koordinováno s organizací Lesy ČR s. p., která současně realizovala opravu hráze vodní nádrže (řešeno zejména odstranění náletových dřevin).

Stavba byla financována Plzeňským krajem.

Předání staveniště zhotoviteli:	28.6.2022
Převzetí stavby:	1.7.2022
Cena díla pro SÚSPK:	0,5 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	F-MONT s.r.o.



Investiční záměry na komunikacích v Plzeňském kraji

V současnosti (k 1.1.2023) probíhá příprava projektů z několika dotačních programů:

Okres	Dotační program	Název	Předpokl. termín realizace	Předpokl. náklady (mil.Kč vč.DPH)
RO	IROP	Napojení severního Rokycanska na D5 (přeložka II/232)	2023-2025	700
KT	IROP	Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech	2023-2024	175
PM	ITI	Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně	2023-2024	55
RO	IROP	Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO - úsek č. 3	2023-2024	90
PJ	IROP	II/117 Lipnice - Spálené Poříčí (etapa IV a V)	2023-2024	60
RO	IROP	Rekonstrukce mostu ev.č. 232-007 Liblín	2024-2025	90
RO	IROP	II/117 Strašice - Mirošov, 4. etapa	2024	150
RO	IROP	II/117 Strašice - Mirošov, 5. etapa	2024	90
RO	IROP	II/117 Strašice - Mirošov, 6. etapa	2025	60
PK	OPŽP	Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy	2023	7

Finančně nejvíce náročný projekt „Napojení severního Rokycanska na D5 (přeložka II/232)“ je již ve fázi dokončení přípravy žádosti o poskytnutí dotačních prostředků z IROP a přípravy podkladů k výběrovému řízení. Jedná se o přeložku stávající komunikace mimo zastavěné území obce Osek, od obce Březina k exitu 62 na D5 u obce Litohlavy. Novostavba je navržena v délce 5,4 km a v křížení s Voldušským potokem bude též realizován nový třípolový monolitický mostní objekt o délce přemostění 35 m.

U projektu IROP „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“ probíhá stavební řízení, následně bude podána žádost o poskytnutí dotace a po výběrovém řízení zahájena výstavba autobusového terminálu u vlakového nádraží.

Stavba „Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně“ se připravuje k zařazení do dotačního programu ITI Strategie Plzeňské aglomerace. Plánovaná komunikace pro pěší a cyklisty v délce 4,8 km je navržena na bývalém tělese železniční trati.

Dalších připravovaných 6 projektů IROP je v různé fázi zpracování podkladů k žádostem o poskytnutí finančních dotačních prostředků z fondů Evropské unie. Jedná se o navazující etapy na již zrekonstruované úseky silnic II. tříd na území Plzeňského kraje. Celková délka všech řešených úseků činí 12 km a zahrnuje i 1 mostní konstrukci.

Projekt „Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy“ bude realizován v příštím roce po schválení v rámci Operačního programu životní prostředí 2021 – 2027, Prioritní osa 1.6. Opatření specifického cíle 1.6.2. Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy. Jedná se o instalaci systému kovových trvalých bezobslužných bariér, které obojživelníky

nasměrují do přechodů/podchodů pod komunikací. Průchody komunikací jsou řešeny polymerbetonovými přechody z tunelových štěrbinových prvků či stávajícími propustky.

V případě poskytnutí finančních prostředků ze SFDI v roce 2023, je připraven k realizaci zásobník 17 stavebních akcí a 11 náhradníků. Jedná se převážně o opravy silnic II. a III. tříd v celkové délce 56 km (příp. v délce dalších 46 km). Dle předběžných obdržených informací bude navýšen objem uvolněných finančních prostředků ze SFDI na 543 mil. Kč, proto plán staveb je ve výši 654 mil. Kč.

Dle přiděleného finančního příspěvku 560 mil. Kč na investiční a neinvestiční akce z rozpočtu Plzeňského kraje na rok 2023 je připraven seznam 20 stavebních akcí k dokončení a 18 staveb k zahájení realizace v souhrnné délce 18,6 km, z čehož se jedná o 16 mostních konstrukcí. Dále je plán doplněn 18 náhradníky o celkové délce 16 km (vč. 2 mostů). Přehled všech stavebních akcí byl schválen Radou Plzeňského kraje dne 05. 12. 2022 č. usnesení 2905/22 k realizaci a financování.

V rámci projektové přípravy byl usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2905/22 ze dne 5.12.2022 schválený seznam projektových dokumentací ve výši 55 mil. Kč; jedná se o výrazné navýšení této položky rozpočtu. Projektová příprava v příštím roce 2023 zahrnuje 64 projektových dokumentací přecházejících z roku 2022 k dofinancování a 50 nově zařazených projektových dokumentací.



SPRÁVA POZEMKŮ

Hlavním úkolem správy pozemků je správa a evidence pozemků s právem hospodaření pro SÚSPK na celém území Plzeňského kraje.

Technici pozemků se zabývají majetkovou činností v rámci okresní působnosti. Řeší získávání pozemků pod silničními tělesy při komplexních pozemkových úpravách, při obnovách katastrálních operátů, při digitalizacích katastrálních území, před a po skončení investičních akcí na silniční síti Plzeňského kraje. Jednají s vlastníky pozemků, na nichž se silniční tělesa nacházejí, o prodeji těchto pozemků, případně jejich darování, bezúplatném převodu nebo vzájemné směně a dále řeší i nakládání s nevyužitými pozemky.

K 31. 12. 2022 organizace obhospodařovala:

➤ **v okrese Domažlice 2323 pozemků v účetní hodnotě 217 539 840,11 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	774 840,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	334,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	479 003,00 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	8317,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	87 996,00 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	18 710,73 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 493 557,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	214 677 082,38 Kč

➤ **v okrese Klatovy 3316 pozemků v účetní hodnotě 410 180 518,08 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	3 545 441,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	92 697,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	11 974 451,83 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	49 164,80 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	4 259 156,08 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	216 953,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 520 370,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	388 522 284,37 Kč

➤ **v okrese Plzeň – jih 3106 pozemků v účetní hodnotě 273 841 467,90 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	1 440 133,51 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	386 545,36 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	1 587 633,24 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	441 583,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	744 577,36 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	176 797,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	707 104,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	268 357 094,43 Kč

- **v okrese Plzeň – město 523 pozemků v účetní hodnotě 448 606 050,64 Kč**
z toho dle druhu využití pozemků:
 - pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě 22 120,00 Kč
 - pozemky orná půda v účetní hodnotě 8 801 094,80Kč
 - pozemky zahrady v účetní hodnotě 357 060,00 Kč
 - pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě 941,25 Kč
 - pozemky vodní plochy v účetní hodnotě 164 615,20 Kč
 - pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě 370 435,00 Kč
 - pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě 438 889 784,39 Kč

- **v okrese Plzeň – sever 2761 pozemků v účetní hodnotě 259 439 369,24 Kč**
z toho dle druhu využití pozemků:
 - pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě 272 667,00 Kč
 - pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě 316 521,00 Kč
 - pozemky orná půda v účetní hodnotě 781 344,70 Kč
 - pozemky zahrady v účetní hodnotě 104 261,00 Kč
 - pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě 135 794,78 Kč
 - pozemky vodní plochy v účetní hodnotě 98 835,82 Kč
 - pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě 299 835,00 Kč
 - pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě 257 430 109,94 Kč

- **v okrese Rokycany 1538 pozemků v účetní hodnotě 248 962 271,86 Kč**
z toho dle druhu využití pozemků:
 - pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě 262 750,00 Kč
 - pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě 28 460,00 Kč
 - pozemky orná půda v účetní hodnotě 56 934 148,19 Kč
 - pozemky zahrady v účetní hodnotě 71 866,00 Kč
 - pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě 5 558 391,95 Kč
 - pozemky vodní plochy v účetní hodnotě 45 541,04 Kč
 - pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě 944 756,31 Kč
 - pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě 185 116 358,37 Kč

- **v okrese Tachov 1872 pozemků v účetní hodnotě 341 192 791,05 Kč**
z toho dle druhu využití pozemků:
 - pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě 121 421,00 Kč
 - pozemky orná půda v účetní hodnotě 45 185,60 Kč
 - pozemky zahrady v účetní hodnotě 1 957,00 Kč
 - pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě 779 689,50 Kč
 - pozemky vodní plochy v účetní hodnotě 2 634,00 Kč
 - pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě 767 827,87 Kč
 - pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě 339 474 076,08 Kč

**Celkem SÚSPK v roce 2022 hospodařila s 15.439 pozemky v celkové
účetní hodnotě 2 199 762 308,88 Kč.**

Technici SÚSPK pro pozemky zajistili podklady a cestou technika správy pozemků byly podány pro projednání Radou a Zastupitelstvem Plzeňského kraje a následně uzavřeny:

- smlouvy o bezúplatném převodu nemovitostí, o koupi nemovitostí, o směně nemovitostí a darování nemovitostí do vlastnictví Plzeňského kraje v objemu cca 11 mil. Kč; jedná se především o převod nemovitostí ve vlastnictví České republiky do vlastnictví Plzeňského kraje, o dary do vlastnictví Plzeňského kraje od obcí a měst Plzeňského kraje, o výkupy pozemků pod silniční sítí a případně o směny pozemků s právníky a fyzickými osobami
- smlouvy, kde Plzeňský kraj vystupuje jako dárce, případně jako prodávající, v objemu cca 3 mil. Kč účetních hodnot pozemků; jedná se především o dary do vlastnictví měst a obcí Plzeňského kraje a prodeje nevyužívaných pozemků do vlastnictví právníků a fyzických osob

Správa pozemků evidovala k 31. 12. 2022 smlouvy k nemovitostem:

- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako pronajímatel, s objemem pohledávek ve výši 0,64 mil. Kč
- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako nájemce, s objemem závazků ve výši 0,8 mil. Kč
- o poskytnutí reklamní plochy, kde SÚSPK vystupuje jako poskytovatel, s objemem pohledávek ve výši 1,27 mil. Kč



Mosty

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje má ve své správě mosty na silnicích II. a III. tříd. Jsou to mosty různých typů konstrukcí (s ohledem na jejich statickou funkci), skládajících se z různých stavebních materiálů (železobeton, předpjatý železobeton, prostý beton, kámen, cihly). Proto mosty ve správě organizace vyžadují odlišné technologické postupy pro jejich údržbu a opravy.

Silniční síť	Počet mostů (k 31. 12. 2022)
II. třída	373
III. třída	593
Lávka na cyklostezce	1
celkem	967

Kontroly mostů se provádějí podle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., §8 Prohlídky mostních konstrukcí. Provádějí je odborně způsobilí technici s příslušným oprávněním. Prohlídky mostů se dělí na běžné, hlavní, kontrolní a mimořádné. Rozsah a způsob provádění prohlídek mostních objektů, jejich intervaly, vedení záznamu o nich a další podrobnosti se provádějí podle ČSN 73 6221 a jsou zaznamenávány do systému hospodaření s mosty BMS (Bridge Management System).

Běžné prohlídky se provádějí nejméně jedenkrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu I až IV a nejméně dvakrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu V až VII. Hlavní prohlídky mostů se vykonávají jedenkrát za 2 – 6 let, opět v závislosti na stavebním stavu daného mostu. Mimořádné prohlídky mostů jsou vykonány tehdy, pokud došlo k nějaké mimořádné situaci s potenciálem poškození mostu nebo jeho části.

Stav jednotlivých mostů je hodnocen ze tří hledisek – stav spodní stavby, stav nosné konstrukce a stav bezpečnosti provozu po mostním objektu i pod ním (tzv. „použitelnost“).

Podle rozsahu prací na mostních objektech se provádí údržba mostů (nestavební a stavební), opravy mostů, rekonstrukce nebo přestavby mostů.

Stavební stav mostů	Počet mostů (k 31. 12. 2022)
I	79
II	125
III	167
IV	385
V	178
VI	26
VII	7
celkem	967

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje má dále ve správě několik tisíc propustků, opěrné a zárubní zdi, zádržné systémy a podobně.

PROVOZNÍ ČINNOST

Provozní útvar zajišťuje na území Plzeňského kraje letní údržbu 5 025 km silnic a zimní údržbu 5 089 km silnic (včetně přepočtených km vícepruhových silnic), z toho je 1 495 km silnic II. třídy (zimní údržba 1 501 km) a 3 114 km silnic III. třídy (zimní údržba 3 118 km). Organizace dále smluvně zajišťuje zimní údržbu 471 km silnic a vybrané činnosti z letní údržby pro Ředitelství silnic a dálnic na 416 km silnic I. třídy.

Zimní údržba

Zimním obdobím je (z pohledu údržby silnic) doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Ten je každoročně zpracováván a obsahuje mimo jiné seznam udržovaných silnic, jejich rozdělení dle důležitosti, technologii zimní údržby a trasy zasahujících vozidel zimní údržby.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti silnic dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. K zajištění zimní údržby je organizace vybavena nákladními vozidly se sypací nástavbou

a radlicí, traktory, sněhovými frézami, nakladači posypových materiálů a další technikou, jakož i nezbytným posypovým materiálem.

Zimní údržba se skládá z těchto činností:

- chemický posyp vozovek
- zdrsňovací posyp vozovek
- pluhování vozovek
- postavení zásněžek a jejich odstranění
- výroba solanky
- dispečerská služba
- zajištění úklidu po zimě

PŘEHLED SLEDOVANÝCH UKAZATELŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC V PLZEŇSKÉM KRAJI ZA ROK 2022 (I., II. A III. TŘÍDY)

(Přepočtený stav včetně tří a čtyřpruhových úseků silnic)

Udržované silnice dle technologií (v km)					
Třída	Chemické materiály	Inertní materiály	Pluhování	Neudržováno	Celkem km
I.	461,72	8,84	0,00	0,00	470,56
II.	1 350,14	142,47	4,79	3,31	1 500,72
III.	2 064,31	739,92	170,77	140,27	3 117,83
Celkem	3 876,17	891,23	175,56	143,58	5 089,11

Počet okruhů zimní údržby								
	DO	KT	PM	PJ	PS	RO	TC	Celkem
Počet okruhů	14	23	5	17	17	9 (+1)	17	102 (+1)

Spotřeba posypových materiálů		
Sůl	1-3/2022	10 945 t
	4-12/2022	11 064 t
Inertní posyp	1-3/2022	7 032 t
	4-12/2022	5 294 t
Solanka	1-2/2022	2 601 053 l
	4-12/2022	2 641 825 l

Počet najetých km při provádění zimní údržby		
Při posypu	1-3/2022	209 027 km
	4-12/2022	203 533 km
Při prohrnování	1-3/2022	14 021 km
	4-12/2022	9 143 km
Při kontrolní jízdě	1-3/2022	202 012 km
	4-12/2022	147 625 km
Celkem	785 361 km	
Celkové finanční náklady v roce 2022		
248 552 000 Kč		

Letní údržba

Letní údržba je souhrn činností v těchto oblastech:

- údržba povrchu vozovek
- dopravní značení
- bezpečnostní zařízení a vybavení
- silniční těleso a odvodnění
- mosty
- ostatní silniční objekty
- sadovnictví a ostatní zeleň

Údržba povrchu vozovek

Zahrnuje výspravy výtluků asfaltovou směsí za horka anebo tryskovou metodou technologií „Jett-patcher“. Včasná údržba hraje velmi důležitou roli. Pokud se například výtluk nebo trhlina opraví vhodným způsobem včas, zůstává na vozovce pouze vizuální stopa, která nebude mít dále vliv na zhoršování stavu celé konstrukce vozovky. V opačném případě se systém těchto poruch začne rozšiřovat a v určitém časovém horizontu již bude nutné řešit opravu povrchu nebo větší části konstrukce vozovky podstatně časově, ale i finančně nákladnějším způsobem.

Důraz je kladen rovněž na zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu. Použití tryskové metody by se mělo řídit Technickými podmínkami TP 96 s názvem Výspravy vozovek tryskovou metodou (ve znění platném od 1. října 2011).

Dopravní značení

K orientaci, informaci a upozornění účastníků silničního provozu slouží svislé a vodorovné dopravní značení. Dobrá viditelnost a čitelnost dopravního značení pozitivně ovlivňuje bezpečnost silničního provozu. SÚSPK provádí údržbu a osazování svislého dopravního značení a pořizování a obnovu vodorovného dopravního značení.



Bezpečnostní zařízení a vybavení

V tomto segmentu zajišťujeme údržbu a výměnu svodidel a jiných záchytných zařízení, zábradlí, směrových sloupků, silničních zrcadel a podobně.

Silniční těleso a odvodnění

Fungující odvodnění silnice má výraznou preventivní funkci v délce životnosti konstrukčních vrstev silnice. Realizujeme seřezávání krajnic, aby byl zajištěn plynulý odtok vody z povrchu silnice. Řešíme profilaci a čištění příkopů, opravy a přestavby propustků. V místech, kde je zřízena kanalizace, provádíme výměnu mříží, opravy a čištění silničních vpustí, čištění přípojek ke hlavnímu kanalizačnímu řadu a ve statutárním městě Plzeň je prováděna pravidelná deratizace vpustí.

Mosty

Údržbu mostů dělíme na stavební a nestavební. Stavební údržbou se rozumí jakýkoliv stavební zásah na konstrukci mostu. Nestavební údržba spočívá v úklidu vozovky, čištění a údržbě chodníků, říms, zábradlí, odvodňovačů, dilatačních závěrů a prostoru pod mostem.

Ostatní silniční objekty

V našich podmínkách se převážně jedná o údržbu opěrných zdí.

Sadovnictví

Zajišťujeme údržbu veškeré silniční vegetace, sekání trávy, prořezávání stromů, likvidace polomů, řez a průklest keřů, náhradní výsadbu stromů a jejich následnou údržbu.



TECHNOLOGICKÉ OPRAVÁRENSKÉ ČINNOSTI

Vybrané činnosti a výkony v roce 2022

Frézování vozovek

- provedeno 6 508 m² vozovek

Frézování vozovek silničními frézami je prováděno zejména před pokládkou recyklované živičné směsi. Vytěžený materiál je (při respektování obsahu polyaromatických uhlovodíků (PAU)) znovu používán pro opravu. Technologií jsou rovněž eliminovány přechodové nerovnosti při výspravách.

Výspravy vozovek živičnou recyklovanou směsí strojem Bagela

- zpracováno 7 134 tun drti

Využitím stroje pro výrobu živičné recyklované směsi Bagela je zpracovávána vyfrézovaná drť, čímž dochází v první řadě k využití vlastních zdrojů, eliminují se delší přejezdové vzdálenosti od obaloven a v neposlední řadě je tato technologie levnější než nákup obalované směsi od externích subjektů. I zde je vždy respektován povolený obsah PAU v recyklátu.

Nátěrové technologie – tenké asfaltové vrstvy - dvouvrstvý emulzní nátěr

- provedeno 123 km silnic

Technologie používaná pro zlepšení vlastností vozovek zejména III. tříd v časovém horizontu, kdy obrusná vrstva vykazuje sublimaci asfaltového pojiva a jsou znatelné mikro-trhliny. Nátěrem dochází k oživení povrchu a eliminaci zatékání povrchových vod do podkladních vrstev.

Pokládka mikrooberců

- provedeno 52 km silnic

Údržbová technologie používaná zejména na opravu živičných vozovek II. tříd pro zlepšení kvality obrusných vrstev. Technologie je kvalitnější než oprava tenkovrstvým nátěrem, avšak náročnější na provádění a významně závislá na vhodných klimatických podmínkách.

Ošetření trhlin

- provedeno v linii o délce 132 km

Ošetřením trhlin zamezujeme pronikání povrchových vod do podloží a konstrukcí komunikace, čímž prodlužujeme životnost vozovek. Tato technologie je základem oprav živičných vozovek.

Vodorovné dopravní značení liniové (oboustranné vodící čáry)

- provedeno v linii o délce 622 km

Vodorovným liniovým dopravním značením je zlepšena orientace na vozovce, obzvláště za špatné viditelnosti. Napomáhá ke snížení škod na krajnicích silnic a zvyšuje celkovou bezpečnost provozu.

Vodorovné dopravní značení plošné

- provedeno 2 930 m² silnic

Vodorovné plošné dopravní značení je doplňkovým řešením liniového dopravního značení. Napomáhá vyšší bezpečnosti chodců na přechodech, použitím speciálního dopravního značení zvýrazňuje důležitost svislého dopravního značení (STOP čáry, pruhy řazení, rozjezdy a opticko-psychologické brzdy).

Čištění komunikací samosběrem

- provedeno 2 032 km silnic

Čištění komunikací po ukončení zimní údržby na komunikacích udržovaných inertním posypovým materiálem, dále zametání ve městech s velkou koncentrací obyvatel z důvodu snížení prašnosti, atp.

Doprava kameniva

- dovezeno 28 160 tun kameniva

Využití mechanizace mimo zimní údržbu silnic přináší operativnější a levnější navážení komodit pro specializované technologie SÚSPK.



PŘEHLED PLNĚNÍ V HLAVNÍ ČINNOSTI – II. A III. TŘÍDY

		Plán nákladů (výnosů)	Čerpání	% plnění
Č. řádku	Nákladové středisko	Celoroč (v tis. Kč)	Skutečné náklady (v Kč)	Z ročního plánu (sl. 2/1*100)
		1	2	3
1	Zimní údržba	190 064	225 828 695,00	118,82 %
2	Vozovky	176 007	111 600 385,27	63,41 %
3	Dopravní značení	11 375	11 766 677,75	103,44 %
4	Bezpečnostní zařízení	11 231	8 776 228,99	78,14 %
5	Silniční tělesa a odvodnění	32 022	46 663 687,54	145,72 %
6	Mosty	15 244	12 170 501,06	79,84 %
7	Ostatní silniční objekty	3 145	27 559,59	0,88 %
8	Sadovnictví	97 107	130 925 982,65	134,83 %
9	Ostatní činnost	28 998	77 125 625,74	265,97 %
10	Celkem vlastními pracovníky	565 193	624 885 343,59	110,56 %
11	Zimní údržba	8 672	1 070 603,95	12,35 %
12	Vozovky	23 411	14 433 596,12	61,65 %
13	Dopravní značení	4 521	112 215,40	2,48 %
14	Bezpečnostní zařízení	10 687	2 740 109,74	25,64 %
15	Silniční tělesa a odvodnění	6 913	9 405 245,96	136,05 %
16	Mosty	6 320	8 239 602,95	130,37 %
17	Ostatní silniční objekty	934	2 351 375,33	251,75 %
18	Sadovnictví	3 588	963 364,19	26,85 %
19	Dovoz, správa, ochrana	2 786	4 015 555,04	144,13 %
20	Celkem dodavatelsky	67 832	43 331 668,68	63,88 %
21	Silniční síť CELKEM (ř.10+20)	633 025	668 217 012,27	105,56 %

Mikrokoberce 2022

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
DO	Hlohovčice - Močerady	III/1856	1,6
	Kdyně - Koráb	III/0221	2,2
	Koráb - Mezholezy	III/18413	2,5
KT	Pocinovice - Veselí	III/1924	5,2
	Běšiny - Kozí - Lukavice	II/171	4,2
	Defurovy Lažany - průtah	III/1881	0,4
	x II/169 - Srní	III/16910	4,8
PJ	Dobřany - Šlovice	III/18034	3,3
	Kokořov x II/230 - Jarov	III/02011	2,7
	Vlčtejn x I/20 - Zdemyslice	III/1779	1,5
	Oselce - hr. Kraje KT	II/188	0,7
	Starý Smolivec - hranice kraje	II/191	1,1
RO	Příkosice - Mirošov	III/1783	1,9
PM	Č. Hrádek - Kyšice	III/18016	1,3
TC	Černošín - Olbramov - Zádub	III/20163	2,6
	Kladruby - Brod u Stříbra	III/20317	2,0
	Bonětice - Staré Sedlo	III/2005	2,4
	Dolní Jadruž	III/19841	1,2
PS	Kaznějov - Obora	III/2318	1,4
	Třemošná - x Česká Bříza	III/18010	1,5
	Pláň x I/20	III/20153	3,5
	Úlice - Hr. Okr. TC	II/605	3,7
Celkem			51,5

Provedené nátěry z asfaltové emulze v roce 2022

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
DO	x Starý Klíčov - Mlýneček	III/1907	1,8
	x II/193-x I/26 Újezd	III/19364	2,6
	Němčice - Úboč	III/18410	2,1
	Nová Ves - Hyršov	III/19011	5,0
	Všekary - za kostel sv. Barbory	III/19348	1,7
	x II/195 Babice - Přes	III/1955	2,1
	x III/19346 Štíčov - Kvíčovice	III/19347	3,0
KT	x II/191 - Vacovy	III/19123	2,2
	Děpoltice - Patraska	III/19020	1,7
	Patraska - Městiště	III/19022	3,5
	Předslav - Hráz	III/1761	4,4
	Horažďovice - Třebomyslice	III/18614	1,2
	x II/188 - Lhota Horažďovická	III/0301	1,8
	Olšany - Kvášňovice	III/18623	2,3
	Strážovice - Neprochovy	III/18613	2,3
	Letovy - Nalžovské Hory	III/02214	1,4
	Velenovy - Těchonice	III/18611	2,2
	Nalžovské Hory - x III/18611 Velenovy	III/18610	6,6
	Dobršíň - Budětice	III/1697	4,0
	Žichovice - Čimice	III/17123	6,2

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
PJ	Žerovice-Zastávka	III/18031	2,1
	Stod-Kotovice	III/20310	3,7
	Kbel - x III/18211	III/18210	4,1
	Želčany - Olešná	III/1774	1,9
	Blovice - Struhaře	III/17711	4,6
	Kasejovice - Polánka - Nová Ves	III/1882	8,0
RO	Březina - Volduchy	III/2328	2,8
	Habr-Sklená Huť-Přívětice	III/23210	5,3
	Ostrovec	III/23515	1,1
	Smolárna - Olešná	II/117	1,2
	x II/234 Bukovská - Kařez	III/2343	1,3
	Terešov - Hlohovičky	III/23319	2,2
	Kamenec - Svinná	III/23324	3,0
TC	Kokašice - Zádub	III/20163	4,1
	Benešovice-Lom	III/0527	1,7
	Malovice-Butov	III/19339	2,4
	III/2004 - x III/2003 Kosov	III/2004, III/2003	1,2
	x II/200 Borovany	III/2003	4,6
PS	Hodyně - Dřevec	III/20134	1,0
	Všehrady - x Dřevec	III/20129	2,1
	Kaceřov - Dobříč	III/2318	2,9
	Bukovina	III/20138	0,2
	Žile - Přehořov	III/20140a	0,6
	Manětín - Brdo	III/2146	2,2
	Vochoz	III/2033	0,5
Celkem			122,9

STŘEDISKO ÚDRŽBY ZELENĚ

Středisko SÚSPK č. 57 - údržba zeleně 2022

Středisko údržby zeleně v roce 2022 zajišťovalo ve spolupráci s ostatními středisky péči o stromy, keře a náletové porosty rostoucí na svěřených pozemcích podél komunikací II. a III. tříd, aby byla zajištěna provozní bezpečnost těchto dřevin a zároveň i plnění jejich estetických a ekologických funkcí.

Dělníci střediska údržby zeleně prováděli celoročně v terénu vyvětňování vzrostlých dřevin v rámci zajišťování průjezdného profilu komunikací včetně ořezů kmenových a kořenových výmladků a dále bezpečnostní a zdravotní řezy z plošiny v korunách vzrostlých stromů, a to i z důvodu zajištění bezpečnosti přilehlých nemovitostí.

Stř. 57 provádí bezpečnostní řezy v porostu trnovníku akátu podél komunikace II/230 v Ostrově u Stříbra



V roce 2022 vyřídilo středisko zeleně téměř 400 ks žádostí o povolení kácení nevyhovujících provozně nebezpečných a havarijních dřevin. Povolené kácení stromů prováděli pracovníci jednotlivých středisek SÚSPK, 86 ks vzrostlých rizikových stromů pokáceli dělníci střediska zeleně, rizikové kácení 46 ks havarijních stromů rostoucích těsně u nemovitostí v lokalitách obcí a v těsné blízkosti vzdušného vedení el. proudu zajistilo středisko 57 dodavatelsky.

Stř. 57 kácí havarijní jasný u komunikace II/235 u Kařezu



Stř. 57 pokácelo havarijní lípu u silnice II/230 u obce Týniště, k. ú. Újezd u Horšic



V roce 2022 zajistilo středisko údržby zeleně nákup, expedici a výsadbu 72 ks alejových stromů pro realizaci jarních a podzimních náhradních výsadbek uložených naší organizací správními orgány za pokácené suché, nevyhovující a nebezpečné dřeviny rostoucí podél svěřených komunikací v lokalitě celého Plzeňského kraje. Výsadbu těchto dřevin prováděli dělníci jednotlivých středisek správy a údržby silnic Plzeňského kraje podél komunikací zejména třetích tříd v lokalitách obcí Ptenín, Kasejovice, Planá u Mariánských Lázní, v lokalitách obcí Slatina, Loučim, Mladotice a Buček zajišťovali výsadbu nových stromů zejména pracovníci střediska údržby zeleně.

Dělníci středisek č. 57 a 73 provádějí výsadbu vysokokmenů 21 ks ovocných stromů v obci Buček



Středisko 57 dále zajistilo umístění a provedení dodavatelské podzimní výsadby 50 ks vysokokmenů jabloní původních lokálních odrůd před obcí Hvoždány, u komunikace III/19517. U těchto výsadbek je zajištěno zároveň i dodavatelské provádění pětileté následné péče.

50 ks nově vysazených vysokokmenů jabloní u komunikace III/19517 u obce Hvoždány



V době vegetace provedli pracovníci střediska zeleně v rámci následné péče ošetření 2065 ks mladých stromů a keřů, jednalo se zejména stromy vysazené v posledních 5 letech v lokalitě celého Plzeňského kraje.

Středisko 57 zajišťovalo v roce 2022 také pravidelnou údržbu dřevin na svěřených okružních křižovatkách v lokalitě města Plzně a Starého Plzeňce a dále zajišťovalo údržbu prosperujících cca 1500 ks dřevin na zelených svazích obchvatů II/230 u Stříbra a II/605 – Regensburská ul. v Plzni.

Obchvat Stříbra II/230 po provedení údržby dřevin



V rámci operačního programu Životní prostředí jsme v roce 2022 pokračovali v realizaci projektu „Revitalizace alejí ve správě SÚS Plzeňského kraje, p. o. – I. etapa, zahájeného v roce 2020, kdy v rámci následné péče byly prováděny závlivky, pletí a opravy kotvení u všech vysazených 142 ks kvalitních sazenic lípy velkolisté, 4 ks dubu letního a 4 ks švestky domácí v lokalitách obcí Srbice-Poděvousy-Poděvouský les, Lučice-Chocomyšl, Lučice-Chudenice a Lučice-Poleň.

CESTÁŘSKÉ RODEO

Dne 17. 09. 2022 proběhla v areálu Armádního střeleckého stadionu DUKLA v Plzni-Lobzích již tradiční soutěž **Cestářské rodeo Plzeňského a Karlovarského kraje 2022**. Závod proběhl za účasti veřejnosti a s bohatým doprovodným programem, při kterém spolupracovaly složky IZS Plzeňského kraje (ZZS, HZS, PČR), Armáda ČR, Muzeum na demarkační linii v Rokycanech, Červený kříž a BESIP.

Závodní trať, pro jízdu zručnosti se sypačem s nasazeným sněhovým pluhem a sklopeným zadním rozmetadlem sypačové nástavby, byla postavena velmi obtížně a většina jezdců na trati posbírala trestné body, za které se k času jízdy připočítávaly trestné vteřiny.

Závody proběhly ve dvou kolech, kdy součtem časů z obou jízd a celkových trestných bodů každého závodníka byla sestavena výsledková listina. Po skončení závodů proběhlo vyhodnocení všech účastníků samostatně za Plzeňský a Karlovarský kraj. Dále proběhlo poděkování všem rozhodčím a organizátorům tohoto sportovního i společenského setkání.

Celkem se závodů účastnilo 16 jezdců z Plzeňského kraje a 8 jezdců z Karlovarského kraje.

Na základě výsledků krajského kola jsou do celorepublikového kola nominováni první tři závodníci z každého uspořádaného krajského kola v republice.

Výsledky kola Plzeňského kraje pro postup do MČR:

1. místo: Václav Kopta – stř. Kralovice
2. místo: František Řepík ml. – stř. Horažďovice
3. místo: František Šmat – stř. Horažďovice

Výsledky kola Karlovarského kraje pro postup do MČR:

1. místo: Bedřich Darda
2. místo: Dušan Timár
3. místo: Miroslav Galeta





Závodní sypač na trati



Vítězové Plzeňského kraje



Celorepublikového kola v Cestářském rodeu ročníku 2022, které proběhlo 30. září u Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje na závodní trati v Hořovicích, se účastnilo 17 závodníků.

Naši závodníci František Řepík ml. ze střediska Horažďovice a Václav Kopta ze střediska Kralovice skončili na prvním a druhém místě a postoupili tak do mezinárodního kola v rámci zemí V4, které se bude konat 4. – 5. října 2023 v areálu DEPO 2015 v Plzni.



Výsledky Mistrovství České republiky v Cestářském rodeu 2022, s postupem do mezinárodního kola V4 konaného v České republice 2023:

1. místo: František Řepík ml. – SÚSPK, p. o.
2. místo: Václav Kopta – SÚSPK, p. o.
3. místo: Milan Rybenský – SÚS Pardubického kraje, p. o.

VI. ročník 2022 mezinárodního kola v Cestářském rodeu zemí V4 proběhl 12. – 13. září 2022 na závodním okruhu Hungaroring v Maďarsku. Závodilo celkem 12 soutěžících z Maďarska, Polska, Slovenska a Čech.

Náš jezdec Václav Kopta ze střediska Kralovice skončil na šestém místě a byl nejlepším závodníkem z české reprezentace. Vítězný a zároveň putovní pohár si odvezl maďarský závodník Pintér Gergő z Maďarska.



V roce 2022 odjeli 2 reprezentanti naší organizace Milan Suchý a Bedřich Lukeš na zkušenou do Rakouska na I. ročník Mistrovství Evropy v Cestářském rodeu 2022. Velmi náročná technická trať nepřinesla očekávaný výsledek v podobě umístění na prvních třech příčkách, ale zkušenosti z tohoto závodu jsou velice cenné pro účast v dalších ročnících této soutěže.



PERSONÁLNĚ SOCIÁLNÍ OBLAST

Vztahy vedení organizace a odborové organizace

Dne 1. února 2022 byla generálním ředitelem a zástupci sedmi odborových organizací působících u Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, podepsána Podniková kolektivní smlouva pro rok 2022.

Kolektivní smlouva vychází z principu závaznosti Kolektivní smlouvy vyššího stupně a upravuje individuální a kolektivní vztahy mezi zaměstnavatelem a zaměstnanci. Dále řeší vzájemná práva a povinnosti v oblasti pracovněprávních závazků, v péči o zaměstnance, bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, platových nárocích a v oblasti spolupráce mezi zaměstnavatelem a orgány odborové organizace.

Sociální program

Organizace nabízí svým zaměstnancům řadu benefitů, které jsou v souladu s příslušnou legislativou a Podnikovou kolektivní smlouvou. Pro realizaci kulturních, sociálních a dalších potřeb zaměstnanců je využíván Fond kulturních a sociálních potřeb. V roce 2022 byl tento fond využíván zejména v oblasti příspěvků na závodní stravování formou stravenkového paušálu, k poskytování finančních darů při pracovních a životních výročích našich zaměstnanců a odchodech do důchodu. V oblasti prevence zdraví byly z fondu financovány šeky na nákup vitamínů. Jsou hrazeny náklady na provoz a vybavení zařízení, které slouží kulturnímu a sociálnímu rozvoji zaměstnanců. Zaměstnancům byl poskytován z fondu měsíčně příspěvek na penzijní připojištění. Dále bylo umožněno zaměstnancům využívat permanentky na domácí hokejové zápasy HC Škoda Plzeň 1929.

Zákonné povinnosti v oblasti péče o zdraví zaměstnanců jsou v podmínkách organizace zajištěny prostřednictvím smluvních lékařů poskytujících pracovně lékařské služby (provádění vstupních, preventivních, mimořádných i výstupních prohlídek, hodnocení vlivu pracovní činnosti, pracovního prostředí a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců). Dále pracovně lékařské služby zahrnují poradenství v oblasti ochrany zdraví při práci a ochranu před pracovními úrazy, nemocemi z povolání a nemocemi souvisejícími s vykonávanou prací. V neposlední řadě smluvní lékaři poskytují dohled na pracovištích a nad výkonem práce.

Odborný růst zaměstnanců

Struktura odborného vzdělávání v organizaci zahrnuje nejen pravidelná školení povinná pro všechny zaměstnance v oblasti BOZP, PO, ekologie a životního prostředí, ale i pravidelná školení nezbytná k výkonu zaměstnání pro specializované okruhy zaměstnanců (např. školení odborné způsobilosti řidičů, školení strojníků zemních a stavebních strojů, obsluhy motorové pily a křovinořezu), školení vedoucí k odbornému růstu zaměstnanců, rozvoji jejich odborných znalostí, schopností a praktických dovedností v oblasti vykonávané činnosti.

Vývoj počtu zaměstnanců dle kategorií k 31. 12. běžného roku

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
THP	157	155	160	155	154	159	161	163	166
D	405	410	414	423	417	401	407	414	403
POP	9	8	7	5	5	5	5	5	5
Celkem	571	573	581	583	576	565	573	582	574

Struktura zaměstnanců dle věku k 31. 12. běžného roku

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
do 30 let	37	34	34	36	31	30	34	28	17
31-50 let	291	278	275	267	255	257	273	240	239
51 a více let	243	261	272	280	290	278	266	314	318
Celkem	571	573	581	583	576	565	573	582	574

Struktura dělníků dle věku k 31. 12. běžného roku

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
do 30 let	31	25	24	21	20	18	22	17	10
31-50 let	201	194	186	184	173	167	182	160	154
51 a více let	173	191	204	219	224	216	203	237	239
Celkem	405	410	414	424	417	401	407	414	403

Struktura zaměstnanců dle pohlaví k 31. 12. běžného roku

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muži	490	496	497	495	486	471	477	489	477
Ženy	81	77	84	88	90	94	96	93	97
Celkem	571	573	581	583	576	565	573	582	574

Struktura zaměstnanců dle nejvyššího dosaženého vzdělání k 31. 12. běžného roku

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Základní	26	28	25	28	24	24	23	23	21
Vyučen	371	364	370	373	365	346	350	356	338
Středoškolské	146	157	159	155	150	152	155	156	169
Vysokoškolské	28	24	27	27	37	43	45	47	46
Celkem	571	573	581	583	576	565	573	582	574

VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A NÁKUP

Obchodní úsek - veřejné zakázky a nákup

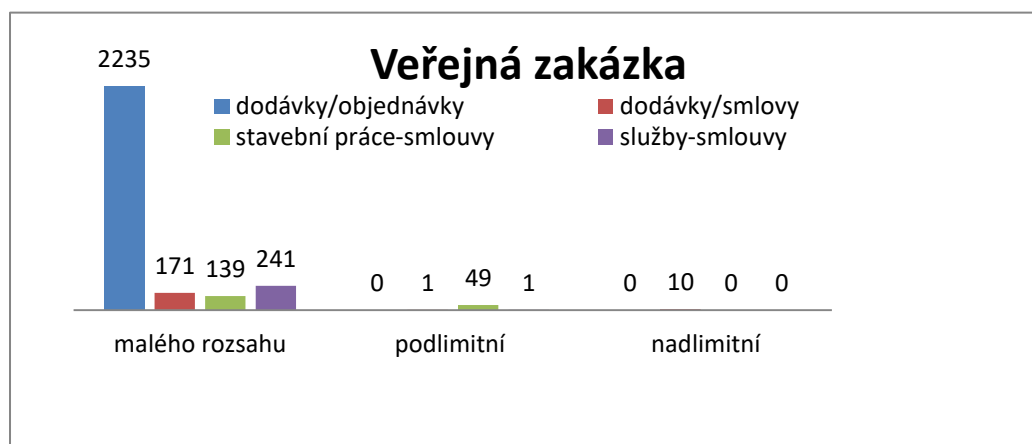
Obchodní úsek je členěn na oddělení veřejných zakázek a oddělení nákupu.

Oddělení veřejných zakázek zajišťuje veškerou agendu výběrových řízení všech kategorií zakázek a to jak veřejných zakázek zadávaných v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, tak i veřejných zakázek mimo režim zákona, které se zadávají dle postupů upravených Směrnicí Rady Plzeňského kraje a Směrnicí organizace, s výjimkou dodávek a služeb uvedených v I. skupině veřejných zakázek malého rozsahu (dále jen VZMR).

Oddělení nákupu plně zastřešuje veškeré dodavatelské objednávky, zasmlouvňuje všechny odběratelské a dodavatelské smlouvy na dodávky zboží a služeb v rozsahu VZMR I. skupiny.

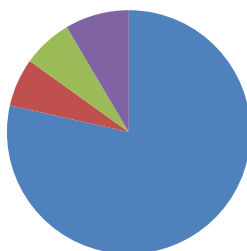
Přehled veřejných zakázek vyhlášených v roce 2022

Veřejná zakázka	Malého rozsahu	Podlimitní	Nadlimitní	Celkem dle druhu
Dodávky/objednávky	2 235	0	0	2 235
Dodávky/smlouvy	171	1	10	182
Stavební práce/smlouvy	139	49	0	188
Služby/smlouvy	241	1	0	242
Celkem dle předpokládané hodnoty	2 786	51	10	2 847



Veřejná zakázka - dle druhu

- dodávky/objednávky
- dodávky/smlouvy
- stavební práce-smlouvy
- služby-smlouvy



Rozdělení dle zákona č. 134/2016 Sb., ve smyslu § 4 odst. 1 písm. d), o zadávání veřejných zakázek v platném znění (nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o veřejných zakázkách ve znění novely č. 475/2021 Sb. a Směrnicí Rady Plzeňského kraje č. SRPK – 2/2022/PRAV-002-Q pro rok 2023

Dodávky a služby:

do 2 mil. - veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR)

- do 400 tis. - I. skupina VZMR
- do 1 mil. - II. skupina VZMR
- do 2 mil. - III. skupina VZMR

2 000 000 - 5 610 000 - podlimitní režim - zjednodušené podlimitní řízení

nad 5 610 000 - nadlimitní režim - otevřené řízení

Stavební práce:

do 6 mil. - veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR)

- do 500 tis. - I. skupina VZMR
- do 1 mil. - II. skupina VZMR
- do 6 mil. - III. skupina VZMR

6 000 000 - 50 000 000 - podlimitní režim - zjednodušené podlimitní řízení

50 000 000 - 140 448 000 – podlimitní režim - otevřené řízení

nad 140 448 000 - nadlimitní režim - otevřené řízení

INVESTICE DO MAJETKU SVĚŘENÉHO SÚSPK

Investice do majetku

Z prostředků Plzeňského kraje a z investičního fondu organizace bylo v roce 2022 proinvestováno na investiční, neinvestiční akce a havárie 26,25 mil. Kč (z této částky bylo čerpáno na opravu havárií 15,60 mil. Kč):

- **„Oplocení skládky posypového materiálu Žichlice“**
(0,72 mil Kč)
- **„Havarijní stav garáží a skladu – Sušice – II. etapa“**
(11,52 mil Kč)
- **„Vybudování střediska Vochov“**
(8,82 mil Kč)
- **„Sociální zařízení, chodba a šatna v administrativní budově Domažlice“**
(1,70 mil. Kč)
- **„Zhotovení studny v Záchlumí u Stříbra“**
(0,23 mil. Kč)
- **„Nádrž na emulzi na středisku Domažlice“**
(2,0 mil. Kč)
- **„Boxy na kamenivo v areálu skládky Planá“**
(1,26 mil. Kč)



Akce hrazené z investičního fondu pokračující v roce 2023:

- **„Výstavba areálové čerpací stanice PHM – středisko Rokycany“**
(1,5 mil Kč)
- **„Demolice skladu a výstavba ocelokolny ve Vysočanech“**
(2,3 mil Kč)
- **„Rozšíření a rekonstrukce vjezdové brány - Domažlice“**
(0,5 mil Kč)
- **„Nádrž na emulzi na středisku Rokycany“**
(2,0 mil Kč)



PRÁVNÍ PROBLEMATIKA

Právní oddělení Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p. o. se skládá ze čtyř stálých (z toho jedna kolegyně čerpající RD) a řady externích právních kanceláří a specialistů. Naše právní oddělení si nezakládá jen na vstřícném osobním přístupu, ale i na agilnosti každého člena týmu. Oddělení zajišťuje mimo jiné primárně eliminaci sporů a maximální právní podporu tak, aby bylo k dispozici všem zaměstnancům organizace i veřejnosti. Právní oddělení také bedlivě dbá na vysokou odbornost a neustálé vzdělávání se všech členů týmu.

Oddělení má na starosti zejména vyhotovování vzorových právních dokumentů pro následné užití ostatními kolegy, posuzování nároků na náhradu škody, zajištění spolupráce s externími advokátními kancelářemi, zpracovávání právních rozborů a stanovisek, vyhodnocování plurality právních názorů, stále častější zastupování v řízení před soudy a správními orgány a v neposlední řadě vyřizování podnětů a stížností občanů.

Za rok 2022 eviduje právní oddělení organizace celkem 8 vyřízených stížností, z čehož 5 stížností bylo vyhodnoceno jako neoprávněných a 3 stížnosti jako oprávněné.

V roce 2022 se organizace jako strana poškozená vyjadřovala k dotazům a žádostem Policie ČR, popř. příslušného dopravního úřadu, ohledně 58 škod, které vznikly zejména při dopravních nehodách. Dále organizace řešila 36 žádostí občanů (fyzických osob) či právnických osob o náhradu škody, kterou měla organizace způsobit svojí činností. Po důkladném prošetření ze strany organizace ve spolupráci s jejím pojistitelem bylo celkem v 15 případech přistoupeno k náhradě škody a v 9 případech bylo šetření pojistné události ukončeno bez náhrady. U ostatních žádostí nebylo ještě šetření pojistné události ukončeno z důvodu, že událost prozatím nebyla dostatečně objasněna (pozn. jedná se o 12 případů).

Povinné údaje dle zákona č. 106/1999 Sb.

Dle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, bylo v roce 2022 podáno organizaci celkem 9 žádostí o informace a všechny požadované informace, které byly vyhodnoceny jako oprávněné, byly žadatelům poskytnuty v zákonné lhůtě.

Soudních sporů vedených organizací v roce 2022 bylo celkem 5, z nichž 4 byly úspěšně zakončeny, a jeden stále pokračuje. Dále byla organizace v jednom soudním sporu osobou zúčastněnou na řízení, tento soudní spor byl již též pravomocně ukončen.

INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAGEMENTU (ISO)

Během roku v rámci SÚSPK byly prováděny interní audity na střediscích organizace s cílem prověřit, zda procesy probíhající v organizaci jsou v souladu s jednotlivými články norem ISO. V zápisech bylo uvedeno několik doporučení, neshoda žádná. Dále jsme zaktualizovali veškeré interní směrnice ISO, zrevidovali měřidla a nastavili nový systém evidence souvisejících interních dokumentů ISO.

Externí audit všech tří systémů managementu zdárně proběhl již v březnu. Organizace úspěšně tímto auditem prošla a potvrdila, že nastavené probíhající procesy v organizaci jsou v souladu se souvisejícími normami ISO a že je oprávněnou držitelkou těchto certifikátů systému managementu:

- systém managementu řízení kvality (QMS) dle normy ISO 9001:2016 + MP SJ-PK 20804/01-120 (verze 2019)
- systém managementu řízení BOZP dle normy ISO 45001:2018
- systém řízení environmentálního managementu (EMS) dle normy ISO 14001:2016

Při auditu nebyla zjištěna žádná neshoda, tým auditorů do zápisu z auditu uvedl tři doporučení k dalšímu zlepšování systému.



BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A POŽÁRNÍ OCHRANA

V prvním pololetí roku 2022 pokračovala epidemie onemocnění COVID-19. Vedení organizace přijalo veškerá dostupná opatření k zabezpečení zdraví zaměstnanců a zabezpečení činnosti organizace.

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP): proběhlo pravidelné roční hodnocení používaných typů OOPP z hlediska jejich funkčnosti, kvality zpracování a komfortu používání. Na základě toho byl u některých typů upraven požadavek na jejich vlastnosti do zadávacích podmínek nového výběrového řízení na dodavatele. Do seznamu OOPP přibylo několik nových položek.

Pracovní úrazy: v průběhu roku se stalo 17 lehkých pracovních úrazů s následnou pracovní neschopností. Úrazy vznikaly následkem zakopnutí nebo uklouznutí a následného pádu, při zvednutí břemene, při údržbě vozidel a strojů. Ve dvou případech byl pracovní úraz následkem dopravní nehody.

Externí poradenská firma provádí pravidelné kontroly všech areálů středisek i pracovišť přímo na silnicích. Zaměřuje se především na bezpečnost prováděných prací v silničním provozu a dalších činnostech.

Organizace průběžně pokračuje ve vyhledávání rizik BOZP s cílem snižování počtu pracovních úrazů zaměstnanců a následků úrazů.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Počátkem roku proběhlo pravidelné roční hlášení o druhu a množství odevzdaných odpadů za předešlý rok. Hlášení druhů a množství odpadů vyprodukovaných organizací souhlasilo s kontrolním hlášením našich odběratelů odpadu. Tímto se potvrdilo, že organizace má správně nastavený systém evidence a hospodaření s odpady.

V průběhu roku jsme aktualizovali veškerou interní dokumentaci týkající se ekologie a životního prostředí a prováděli další opatření v souvislosti s novým zákonem o odpadech č. 541/2020 a provádějících vyhlášek. Pokračovala revize Havarijních plánů a středisek a byly zavedeny pravidelné odečty odběru vody ze studní v Horšovském Týně, Záchlumí a Rokycanech, dle požadavků legislativy na hlášení množství odebrané vody.

Externí poradenská firma průběžně prováděla prohlídky všech středisek na hospodaření s odpady a jejich evidencí. U vybraných středisek proběhla kontrola 2x ročně. Další kontroly provedla firma na dodržování předpisů a zásad ADR.

Externí kontroly: Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) provedla dvě kontroly ve střediscích Klatovy a Sušice. Předmětem byla kontrola zdroje znečišťování ovzduší z hlediska požadavků právních předpisů v ochraně ovzduší - provoz recyklátorů živičných (asfaltových) směsí Bagela ve střediscích. Nedostatky nebyly zjištěny.

OBLAST INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ V ROCE 2022 NA SÚSPK

IT a rok 2022

Rok 2022 v oblasti IT byl ve znamení prací vedoucích ke zprovoznění projektu Geoportálu; koncem roku se podařilo ukončit fázi F3 projektu Implementace řešení Geoportálu. Aktivity směřovaly zejména k provedení akceptačních testů tak, abychom mohli přejít k fázi F4, tj. pilotnímu provozu, seznámení uživatelů s výstupy, sbírání připomínek a námětů od všech uživatelů. Celé fáze vyžaduje zvýšené úsilí od uživatelů naučit se něco nového, na co nebyli zvyklí a co jim má přinést lepší informace. Proběhlo školení uživatelů (např. Office 365, Geoportál), ve valné většině on-line; tímto způsobem se dá vyškolit více uživatelů najednou.

Činnosti vedoucí k usnadnění práce řídicích zaměstnanců z hlediska podkladů pro rozhodování

Organizace se v oblasti poskytovaných služeb IT zaměřuje zejména na sledování trendů v oblasti IT, které vedou ke zjednodušení práce zaměstnanců využívajících výpočetní techniku. Informační systém musí sloužit k tomu, aby řídicí zaměstnanci měli k dispozici z informačního systému podklady, dle kterých se mohou kvalifikovaně rozhodovat. V roce 2022 jsme rozšířili kamerový dohled nad komunikacemi o nová místa sledovaná kamerami, aby dispečeri provozu mohli zjistit, jak se aktuálně mění počasí ve sledovaném úseku. Celkem je provozováno 17 kamer na komunikacích a na 16 provozoven nebo skládek je dohlíženo kamerovým systémem.

Pro práci dispečinků zimní údržby je provozován jednotný systém deníku zimní údržby. Dispečeri, kteří vykonávají službu, data do deníku zadávají pro silnice 1. třídy (ve správě Ředitelství silnic a dálnic) a pro silnice 2. a 3. tříd do jednoho systému.

Organizace je v rámci provozu informačního systému soběstačná, což se týká technického a personálního zajištění provozu serverové a datové části. Síťová infrastruktura je provozována z větší části na optické síti Plzeňského kraje CamelNet.

Rozvoj informačního systému

V roce 2022 pokračovaly činnosti z roku 2021 týkající se rozvoje informačního systému SÚSPK. Tyto činnosti stále směřují k pořízení geografického informačního systému SÚSPK tzv. Geoportálu. Geoportál je klíčový projekt, který má posunout organizaci dál v oblasti využívání informačních technologií a umožnit managementu rozhodovat a řídit organizaci efektivně na základě poskytovaných dat. Projekt zatím běží dle harmonogramu. Ve výroční zprávě uvádíme realizované a rozpracované fáze projektu.

F1 - Příprava projektu (Definice projektu) – Dílo 1

Významné milníky, které byly realizované v rámci F1:

- Předprojektová příprava
- Jmenování týmů
- Zajištění přístupů do SÚSPK (prostory, systémy)
- Seznámení členů týmů s organizací projektu, jejich rolemi a projektovými standardy

Fáze F1 schválena a splněna.

F2 - Implementační studie (Cílový koncept) – Dílo 2

Významné milníky realizované ve fázi F2:

- Analýza stávajícího řešení a návrh řešení v rozsahu
- Business analýza potřeb SÚSPK
- Návrh cílové architektury a konsolidace aplikační základny
- Návrh konceptu Controllingu a Manažerského reportingu (do 25 reportů)
- Návrh provozního reportingu (do 25 reportů)
- Návrh technického řešení vizualizace dat a informací na *Geoportálu*
- Návrh a volba užití GIS zobrazení
- Analýza dat a návrh jejich konsolidace
- Identifikace potřebných entit (systémů a dat)
- Koncepce a návrh datového modelu

Proběhla analýza stávajících aplikací, které organizace provozuje

- Vyplnění dotazníků k jednotlivým aplikacím
- Workshopy s klíčovými uživateli
- Analýza potřeb
- Definice reportů potřebných pro SÚSPK a PK

Fáze F2 ukončena předáním implementační studie, jejím projednáním a schválením ke dni 17. 05. 2021.

F3 - Implementace řešení Geoportálu (v rozsahu dle výstupů fáze F2) – Dílo 3 (termín ukončení 12/2022)

Detailní zadání pro fázi F3:

- Vytvoření konsolidované datové základny
- Vytvoření a správa modelu
- Příprava nástroje ETL (integrace, transformace, přenosy dat)
- Konfigurace ETL

- Migrace dat (Iniciální naplnění datové základny)
- Zajištění vizualizace a práce s daty konsolidované základny pro uživatele
- Implementace GIS zobrazení
- Užití GIS systému pro vizualizaci dat z konsolidované základny
- Operativní reporting
- Manažerský reporting
- Ukládání dat poskytovaných koncovými uživateli Geoportálu SUSPK do datové vrstvy
- Webový portál pro veřejnost s užitím mapových prvků GIS
- Vytvoření lokální (on-premise) pasivní kopie Konsolidované datové základny
- Konsolidovaná datová základna bez integrace na okolí (stand alone)
- Základní nástroj pro přístup k datům (tzv. kukátko)
- Konzumace dat z konsolidované základny
- Interní využití (obohacení) dat v rámci dalších provozních systémů (SoftPC, TIS)
- Poskytování dat externím subjektům (GIS Plzeňského kraje, BMS, DTM)

Fáze F3 ukončena provedením a schválením akceptačních testů ve 12/2022.

Budoucí fáze projektu bude ukončena v roce 2023.

F4 - Přenos know-how a pilotní provoz – Dílo 4

Detailní zadání pro fázi F4:

- Příprava dokumentace v českém jazyce
- Jednoduché dokumentace pro koncové uživatele (kuchařka, how to)
- Dokumentace skutečného provedení, dle předávaného stavu
- Administrátorská a provozní dokumentace

ROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI ÚTVARU INTERNÍHO AUDITU (ÚIA) ZA ROK 2022

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, se ve své činnosti řídí zejména Zřizovací listinou SÚSPK, v oblasti finanční kontroly pak zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, prováděcí vyhláškou č. 416/2004 Sb. k zákonu č. 320/2001 Sb., a dále interní směrnicí RS 05 – „Vnitřní kontrolní systém“. Řídící finanční kontrola je zajišťována odpovědnými vedoucími zaměstnanci od přípravy operací až do jejich konečného vypořádání a vyúčtování.

Plán auditorské činnosti je zpracován a sestavován jako střednědobý a roční. V oblasti auditorské činnosti bylo v roce 2022 plánováno provedení pěti auditů, z nichž všechny byly ukončeny.

Audit evidence pracovních úrazů

Cílem interního auditu bylo prověřit, zda jsou postupy při pracovních úrazech v souladu s interními předpisy a s legislativou. Postupy při evidenci pracovních úrazů se řídí zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, v platném znění, a dále interním předpisem Metodický pokyn MP03 – „Postup při pracovním úrazu“.

V organizaci je vedena na každém středisku nebo jiném organizačním útvaru ve stanoveném rozsahu „Kniha úrazů“, kde jsou zaznamenány všechny úrazy, které se staly zaměstnancům. Úrazy s dočasnou pracovní neschopností delší než 3 dny nebo s úmrtím se vedou na předepsaném tiskopisu. Útvarem interního auditu bylo prověřeno všech 79 úrazů evidovaných jednotlivými středisky za rok 2020 (43 pracovních úrazů) a rok 2021 (36 pracovních úrazů). V některých případech byly nalezeny nedostatky ve vyplňování Záznamu o úrazu a ve vyplňování Knihy úrazů. Dále byly nalezeny nedostatky v hlášení pracovních úrazů příslušným úřadům. K nalezeným nedostatkům ÚIA zpracoval doporučení směřující k nápravě, a to používat jednodušší a přehlednější tiskopis „Kniha úrazů a drobných poranění“ a upravit Metodický pokyn MP 03 – „Postup při pracovním úrazu“ doplněním chybějících povinností stanovených NV č. 201/2010 Sb., ve znění NV č. 170/2014 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu. Tato opatření byla přijata a zrealizována. Metodický pokyn MP 03 byl nahrazen směrnicí SM 23 - „Pracovní úrazy“. Zjištěné nedostatky neohrozily chod organizace, nezpůsobily organizaci škodu a neměly zásadní vliv na hospodaření organizace.

Audit ŘKS – proces provádění kontrol silnic

Cílem interního auditu bylo prověření, zda je proces provádění kontrol silnic v souladu s interními předpisy a s legislativou. Pravidelné prohlídky silnic se řídí zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, a prováděcí vyhláškou MDS č. 104/1997 Sb. Postup prohlídek silnic je specifikován v Provozní směrnici PS 04 – „Správní činnosti“. V průběhu auditu byl prověřen postup kontrol silnic II. a III. tříd, dále postupy zpracování zjištěných závad silnic v systému TIS-DIKOS a následná archivace odstraněných závad. Při auditu byly prověřeny vybrané vzorky v aktivních závadách z každého střediska, archivace odstraněných závad a dále byly prověřeny termíny kontrol silnic II. a III. tříd a jejich zaznamenání do systému. Útvarem interního auditu byly nalezeny nedostatky v chybějící fotodokumentaci opravených závad, opravené závady mnohdy nebyly převáděny do archivu a v některých případech chyběly záznamy o provedených prohlídkách silnic.

Ke všem nedostatkům byla vydána ÚIA doporučení směřující k nápravě, zejména převádět do archivu měsíčně všechny odstraněné závady, řádně zaznamenávat všechny prohlídky silnic a u odstraněných závad přikládat fotodokumentaci. Doporučená opatření byla přijata a zrealizována. Nalezené nedostatky neměly zásadní vliv na hospodaření organizace.

Audit ŘKS – účtování výkonů práce na stanovená nákladová střediska

Cílem interního auditu bylo prověření, zda jsou výkony práce zaměstnanců jednotlivých středisek účtovány správně na stanovená nákladová střediska. Účtování se řídí stanoveným číselníkem v provozním účetnictví, dále Metodickým pokynem ke kontování činností na silnicích II. a III. tříd, a Instrukcí 3.5.1 „Evidování autodopravy, strojového parku a PHM“.

K prověření byly užity vzorky z vybraných středisek – Stavební deníky, Záznam o provozu vozidla a zaúčtování výkonů vozidla v účetnictví. Auditním šetřením byly zjištěny nedostatky v nejednotném vyplňování výkazů v dopravě a v účetnictví a v aktuálnosti interních předpisů, které neodpovídají skutečnosti.

ÚIA bylo vydáno doporučení, a to zejména aktualizovat interní předpisy, vydat nový Metodický pokyn se vzory prvotních dokladů, provést proškolení příslušných vedoucích zaměstnanců odpovědných za prvotní doklady a řídicí kontrolu zaměřit na správné vyplňování prvotních dokladů a jejich soulad s vnitropodnikovým účetnictvím. Opatření byla přijata, do konce roku 2022 byla zpracována nová metodika dopravy. Tato metodika bude součástí směrnice RS 06 „Dopravné provozní řád“.

Účtování na stanovená nákladová střediska bylo až na jeden případ správné a zjištěné nedostatky neměly zásadní vliv na hospodaření organizace.

Audit ŘKS – dodržování termínů a odstraňování závad z revizí

Cílem interního auditu bylo prověření, zda dochází k odstraňování závad zjištěných při revizi příslušného majetku a zda jsou dodržovány termíny plánovaných revizí. Revize jsou součástí prevence, předcházení a vyhledávání rizik, které ukládá zákoník práce č. 262/2006 Sb.

Proces revizí souvisejících s budovami včetně elektronářadí a mobilních hasicích přístrojů metodicky řídí v organizaci, dle náplně práce, Správce budov.

K auditnímu šetření byly vybrány vzorky ze všech středisek – hasicí přístroje, kotle na tuhá paliva, plynová zařízení, elektronářadí, hydranty a nouzová osvětlení, elektroinstalace a rozvody, hromosvody, tlakové nádoby stabilní, elektrospotřebiče a požární dveře. Ve dvou případech byly zjištěny nedostatky – u kontroly spalinových cest a servisu plynových spotřebičů a u plynových zařízení nebyly doloženy zápisy o provedených revizích a kontrolách reviznímu technikovi. V oblasti revizí a kontrol elektrických spotřebičů byla v září roku 2021 doplněna norma ČSN 33 1600 ed. 2 dvěma změnami Z1 a Z2 v návaznosti na evropské normy ČSN EN 50678 – „Obecný postup pro ověřování účinnosti ochranných opatření elektrických spotřebičů po opravě“ a ČSN EN 50699 – „Opakované zkoušky elektrických spotřebičů“. Tyto normy nebyly u organizace zjištěny.

ÚIA bylo vydáno doporučení k nápravě, a to zejména neprodleně zavést a nastavit lhůty opakovaných zkoušek a revizí a předkládat zápisy z kontrol a čištění spalinových cest a servisu plynových spotřebičů reviznímu technikovi.

Proces revizí a kontrol je nastaven tak, aby bylo možno plnit požadavky legislativy i organizace. Řídicí kontrolní systém je funkční.

Audit dodržování termínů technických kontrol vozidel

Cílem interního auditu bylo prověření, zda jsou technické kontroly vozidel prováděny v limitech stanovených legislativou. Pravidelné technické prohlídky vozidel se provádějí ve lhůtách stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V organizaci se dále technické prohlídky řídí interní řídicí směrnici RS 06 „Dopravně provozní řád“, kde se ukládá jednou ročně sestavit „Plán technických prohlídek vozidel a strojů“.

K prověření byl Útvarem interního auditu SÚSPK vybrán vzorek 110 osobních automobilů, nákladních automobilů, strojů a traktorů. Nedostatky byly nalezeny u 7 vozidel, kde byla překročena zákonná lhůta k provedení technické prohlídky. Dále byly poskytnuty „Plány technických prohlídek“ ze všech provozních středisek. Způsob vytváření těchto plánů je však různorodý.

ÚIA proto vydal doporučení – zabezpečovat v předstihu provedení technické prohlídky a nastavit a sjednotit způsob plánování technických prohlídek vozidel.

Proces zjišťování technických prohlídek vozidel v zákonem stanovených lhůtách je funkční.

V Plzni dne 16. 03. 2023



Bc. Eva Blažková
vedoucí útvaru interního auditu

ROZVAHA

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni 31.12.2022

Správa a údržba silnic Píseckého kraje, příspěvkové organizace, Růžovská 162, Píseň, 326 06, IČO: 72053116

(v Kč)

Strana 6/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
a	b	c				
AKTIVA			23 067 998 344,87	5 324 973 185,55	17 743 015 159,32	18 240 713 870,74
A.	Stálá aktiva		22 627 211 323,54	5 324 961 939,79	17 302 249 383,75	15 906 580 507,94
A.1	Dlouhodobý nehmotný majetek		8 746 458,08	8 089 521,84	678 936,24	822 582,24
A.1.1	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.2	Softwara	013	3 513 182,75	2 836 345,51	676 836,24	822 582,24
A.1.3	Ocenitelná práva	014	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.4	Povolenky na emise a preferenční limity	015	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.5	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	3 233 275,33	3 233 275,33	0,00	0,00
A.1.6	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.9	Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1	Dlouhodobý hmotný majetek		22 620 420 831,55	5 318 882 417,95	17 301 528 513,60	15 905 707 111,69
A.1.1	Pozemky	031	2 199 762 308,99	0,00	2 199 762 308,99	2 179 481 501,38
A.1.2	Kulturní předměty	032	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.3	Stavby	021	16 141 827 252,98	4 138 968 550,12	12 002 858 702,84	11 994 129 037,54
A.1.4	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	1 429 598 466,44	1 127 832 185,21	301 766 281,23	295 779 536,79
A.1.5	Pěstební celky trvalých porostů	025	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.6	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	52 091 682,62	52 091 682,62	0,00	0,00
A.1.7	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.8	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042	2 789 826 434,05	0,00	2 789 826 434,05	2 026 859 908,38
A.1.9	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052	7 078 051,60	0,00	7 078 051,60	8 877 844,80
A.1.10	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036	438 735,00	0,00	438 735,00	579 283,00
A.2	Dlouhodobý finanční majetek		0,00	0,00	0,00	0,00
A.2.1	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2.2	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2.3	Dluhové cenné papíry držané do splatnosti	063	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2.5	Terminované vklady dlouhodobé	068	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2.6	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2	Dlouhodobé pohledávky		43 933,91	0,00	43 933,91	50 803,91
A.2.1	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2.2	Dlouhodobé pohledávky z postoupemých úvěrů	464	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2.3	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	43 933,91	0,00	43 933,91	50 803,91
A.2.5	Ostatní dlouhodobé pohledávky	468	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2.8	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	469	0,00	0,00	0,00	0,00
B	Oběžná aktiva		440 777 021,33	11 245,76	440 765 775,57	334 133 362,90
B.1	Zásoby		82 602 600,73	0,00	82 602 600,73	76 204 789,85
B.1.1	Pořízení materiálu	111	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.2	Materiál na skladě	112	82 602 600,73	0,00	82 602 600,73	76 204 789,85
B.1.3	Materiál na cestě	119	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.4	Nedokončená výroba	121	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.5	Polotovary vlastní výroby	122	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.6	Výrodky	123	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.7	Pořízení zboží	131	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.8	Zboží na skladě	132	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.9	Zboží na cestě	138	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.10	Ostatní zásoby	139	0,00	0,00	0,00	0,00
B.2	Krátkodobé pohledávky		48 529 369,86	11 245,76	48 518 154,10	19 905 528,79
B.2.1	Oběratelé	311	9 391 701,25	11 245,76	9 380 455,49	11 063 814,12
B.2.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	314	1 900 375,90	0,00	1 900 375,90	2 545 584,00
B.2.5	Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315	0,00	0,00	0,00	0,00
B.2.8	Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316	0,00	0,00	0,00	0,00
B.2.9	Pohledávky ze zaměstnanců	335	89 331,30	0,00	89 331,30	77 231,30

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni 31.12.2022

Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Píseň, 326 00, IČO:72053119

(v Kč)

Strana 3/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
a	b	c				Netto 4
B.11.10.	Sociální zabezpečení	336	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.11.	Zdravotní pojištění	337	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.12.	Důchodové správení	338	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.13.	Daň z příjmů	341	975 628,00	0,00	975 628,00	931 120,00
B.11.14.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžní plnění	342	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.15.	Daň z přidané hodnoty	343	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.16.	Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.17.	Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.18.	Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.28.	Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373	0,00	0,00	0,00	0,00
B.11.30.	Náklady příštích období	381	67 690,08	0,00	67 690,08	368 527,45
B.11.31.	Příjmy příštích období	385	417 049,00	0,00	417 049,00	364 177,00
B.11.32.	Dohadné účty aktivní	388	36 659 725,33	0,00	36 659 725,33	4 523 175,92
B.11.33.	Ostatní krátkodobé pohledávky	377	27 899,00	0,00	27 899,00	33 899,00
B.II.	Krátkodobý finanční majetek		308 645 020,74	0,00	308 645 020,74	238 023 064,26
B.II.1.	Majetkové cenné papíry k obchodování	251	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.2.	Dluhové cenné papíry k obchodování	253	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.3.	Jiné cenné papíry	256	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.4.	Termínované vklady krátkodobé	244	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.5.	Jiné běžné účty	245	81 796 854,80	0,00	81 796 854,80	55 611 594,63
B.II.9.	Běžný účet	241	213 662 579,66	0,00	213 662 579,66	170 350 629,12
B.II.10.	Běžný účet FKSP	243	13 084 305,32	0,00	13 084 305,32	11 698 155,85
B.II.15.	Časiny	263	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.16.	Peníze na cestě	262	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.17.	Pokladna	261	192 180,97	0,00	192 180,97	161 694,66
PASIVA			17 743 015 159,32	0,00	17 743 015 159,32	16 240 713 670,74
C.	Vlastní kapitál		16 250 077 555,04	0,00	16 250 077 555,04	15 555 674 206,96
C.1.	Jmenné účetní jednotky a upravující položky		15 998 050 345,26	0,00	15 998 050 345,26	15 369 198 096,06
C.1.1.	Jmenné účetní jednotky	401	14 777 018 951,97	0,00	14 777 018 951,97	14 292 168 020,47
C.1.3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403	4 411 003 481,39	0,00	4 411 003 481,39	4 268 913 795,06
C.1.4.	Kurzové rozdíly	405	0,00	0,00	0,00	0,00
C.1.5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406	-3 192 607 382,00	0,00	-3 192 607 382,00	-3 192 607 382,00
C.1.6.	Jiné oceňovací rozdíly	407	433 976,40	0,00	433 976,40	521 345,00
C.1.7.	Opravy předcházejících účetních období	408	2 201 327,50	0,00	2 201 327,50	2 201 327,50
C.1.	Fondy účetní jednotky		247 211 600,86	0,00	247 211 600,86	196 416 152,00
C.1.1.	Fond odměn	411	18 523 000,00	0,00	18 523 000,00	18 523 000,00
C.1.2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	13 424 373,97	0,00	13 424 373,97	11 688 835,33
C.1.3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	40 561 708,70	0,00	40 561 708,70	44 375 813,80
C.1.4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414	0,00	0,00	0,00	0,00
C.1.5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	174 702 520,19	0,00	174 702 520,19	111 628 902,87
C.1.	Výsledek hospodaření		4 815 608,92	0,00	4 815 608,92	58 968,90
C.1.1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	-	4 815 608,92	0,00	4 815 608,92	58 968,90
C.1.2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431	0,00	0,00	0,00	0,00
C.1.3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432	0,00	0,00	0,00	0,00
D.	Cizí zdroje		1 482 937 604,28	0,00	1 482 937 604,28	685 036 663,78
D.1.	Rezervy		1 960 795,00	0,00	1 960 795,00	480 040,00
D.1.1.	Rezervy	441	1 960 795,00	0,00	1 960 795,00	480 040,00
D.1.	Dlouhodobé závazky		1 318 126 840,59	0,00	1 318 126 840,59	553 519 101,72
D.1.1.	Dlouhodobé úvěry	451	0,00	0,00	0,00	0,00
D.1.2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452	1 318 126 840,59	0,00	1 318 126 840,59	553 519 101,72
D.1.4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455	0,00	0,00	0,00	0,00
D.1.7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459	0,00	0,00	0,00	0,00
D.1.8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472	0,00	0,00	0,00	0,00

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2022

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Kuberovská 90, Písek, 326 06, IČO 72053119

(v Kč)

Strana 3/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
a	b	c				
D. II.	Krátkodobé závazky		172 849 978,89	0,00	172 849 978,89	131 040 522,08
D. II. 1.	Krátkodobé úvěry	281	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 4.	Jiné krátkodobé půjčky	289	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 5.	Dodavatelé	321	126 283 104,50	0,00	126 283 104,50	75 457 324,22
D. II. 7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 10.	Zaměstnanci	331	22 250 758,00	0,00	22 250 758,00	20 615 758,00
D. II. 11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333	427 169,00	0,00	427 169,00	343 048,00
D. II. 12.	Sociální zabezpečení	336	8 332 422,00	0,00	8 332 422,00	7 714 620,00
D. II. 13.	Zdravotní pojištění	337	3 594 008,00	0,00	3 594 008,00	3 345 284,00
D. II. 14.	Důchodové spoření	338	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 15.	Daň z příjmů	341	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 16.	Ostatní daně, poplatky a jiné obdobná peněžitá plnění	342	2 237 137,20	0,00	2 237 137,20	1 960 111,00
D. II. 17.	Daň z přidané hodnoty	343	7 586 677,00	0,00	7 586 677,00	7 303 740,00
D. II. 18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374	35 100,00	0,00	35 100,00	9 264 068,00
D. II. 35.	Výdaje příštích období	383	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 36.	Výnosy příštích období	384	651 771,37	0,00	651 771,37	4 492,96
D. II. 37.	Dohadné účty pasivní	389	480 987,62	0,00	480 987,62	2 101 088,88
D. II. 38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	890 834,00	0,00	890 834,00	3 030 976,00

Ověřil sestavení: pondělí 20. března 2023

Podpisový záznam

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY Příspěvkové organizace

ka do: 31.12.2022
 Společnost s omezenou odpovědností: příspěvkové organizace, Hlavenčická 162, Píseň, 326 06, IČO 72053119
 (v Kč)

Strana 1/2

Číslo položky	Název položky	Syn- teti- cký účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
A	NÁKLADY CELKEM		1 371 572 821,51	33 863 473,00	1 306 243 585,57	34 453 481,12
A1	Náklady z činnosti		1 371 561 940,55	33 389 112,00	1 306 231 885,39	33 594 210,12
A.1.1	Spotřeba materiálu	501	244 928 019,90	11 036 451,28	227 618 046,77	12 842 495,47
A.1.2	Spotřeba energie	502	6 157 933,31	265 650,67	7 262 578,83	322 254,96
A.1.3	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.4	Prodané zboží	504	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.5	Aktivace dlouhodobého majetku	506	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.6	Aktivace oběžného majetku	507	-14 785 154,77	0,00	-13 638 748,39	0,00
A.1.7	Změna stavu zásob vlastní výroby	508	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.8	Opravy a udržování	511	565 078 585,84	1 331 581,73	562 864 908,04	1 497 171,90
A.1.9	Cestovné	512	8 772 587,32	292 166,12	5 594 730,33	248 249,58
A.1.10	Náklady na reprezentaci	513	87 377,03	0,00	65 647,07	0,00
A.1.11	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516	-21 081 140,19	0,00	-16 347 284,14	0,00
A.1.12	Ostatní služby	518	61 185 057,57	1 114 192,79	34 960 094,66	1 457 101,74
A.1.13	Mzdové náklady	521	269 976 468,07	10 315 008,29	257 131 814,28	9 933 696,44
A.1.14	Zákonné sociální pojištění	524	89 953 977,85	3 428 777,60	85 914 386,45	3 311 993,46
A.1.15	Jiné sociální pojištění	525	1 457 468,53	62 874,47	1 411 665,53	62 638,47
A.1.16	Zákonné sociální náklady	527	15 222 827,98	650 687,88	14 362 723,23	624 605,97
A.1.17	Jiné sociální náklady	528	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.18	Daň silniční	531	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.19	Daň z nemovitostí	532	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.20	Jiné daně a poplatky	538	166 101,77	5 779,41	1 509 298,69	5 910,31
A.1.22	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541	1 267,56	0,00	0,00	0,00
A.1.23	Jiné pokuty a penále	542	4 099 917,37	0,00	55 879,69	0,00
A.1.24	Dary a jiná bezúplatná předání	543	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.25	Prodaný materiál	544	738 328,49	293 396,32	309 154,89	698 594,45
A.1.26	Manka a škody	547	1 810,00	0,00	3 765,80	0,00
A.1.27	Tvorba fondů	548	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.28	Odpisy dlouhodobého majetku	551	135 114 838,04	2 684 448,96	131 500 950,21	2 642 447,79
A.1.29	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.30	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.31	Prodané pozemky	554	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.32	Tvorba a zúčtování rezerv	555	-5 272,00	1 486 017,00	5 679,00	-384 789,00
A.1.33	Tvorba a zúčtování opravných položek	556	11 245,76	0,00	0,00	0,00
A.1.34	Náklady z vyřazených pohledávek	557	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.35	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	2 574 183,12	111 048,95	1 622 324,45	141 964,27
A.1.36	Ostatní náklady z činnosti	549	3 905 512,00	311 030,53	4 024 272,05	289 874,31
A.2	Finanční náklady		5 201,96	0,00	11 441,18	0,00
A.2.1	Prodané cenné papíry a podíly	561	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2.2	Úroky	562	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2.3	Kurzové ztráty	563	5 201,96	0,00	11 441,18	0,00
A.2.4	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2.5	Ostatní finanční náklady	569	0,00	0,00	0,00	0,00
A.6	Náklady na transfery		0,00	0,00	0,00	0,00
A.6.1	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na	571	0,00	0,00	0,00	0,00
A.6.2	Náklady vybraných místních vládních institucí na	572	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V	Daň z příjmů		5 679,00	474 361,00	259,00	859 271,00
A.V.1	Daň z příjmů	591	5 679,00	474 361,00	259,00	859 271,00
A.V.2	Dodatečné odvody daně z příjmů	595	0,00	0,00	0,00	0,00

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY Příspěvkové organizace

ke dni: 31. 12. 2022
Epická a učební střední Přešovského kraje, příspěvkové organizace, Křižkova 162, Pšov, 326 00, IČO 72053119
(v Kč)

Strana 3/2

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
			0,00	0,00	0,00	0,00
B	VÝNOSY CELKEM		1 365 765 102,45	44 486 800,98	1 293 456 079,32	47 300 956,27
B.1	Výnosy z činnosti		227 795 587,49	44 486 800,98	280 730 929,77	47 300 956,27
B.1.1	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.2	Výnosy z prodeje služeb	602	0,00	41 299 582,71	0,00	44 017 913,53
B.1.3	Výnosy z pronájmu	603	3 100,00	2 104 691,36	64 623,00	1 827 925,44
B.1.4	Výnosy z prodaného zboží	604	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.8	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.9	Smluvní pokuty a úroky z prodání	641	2 815 986,89	0,00	162 111,92	0,00
B.1.10	Jiné pokuty a penále	642	9 990,00	0,00	15 815,00	0,00
B.1.11	Výnosy z vyřazených pohledávek	643	31 176,54	0,00	58 743,59	0,00
B.1.12	Výnosy z prodeje materiálu	644	1 852 233,87	619 703,91	1 218 367,41	1 075 118,56
B.1.13	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného maj.	645	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.14	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majet.	646	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.15	Výnosy z prodeje pozemků	647	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.16	Čerpání fondů	648	137 810 751,89	0,00	194 630 402,55	0,00
B.1.17	Ostatní výnosy z činnosti	649	85 272 358,50	462 823,00	84 580 866,30	379 998,74
B.2	Finanční výnosy		4 862 844,02	0,00	491 571,40	0,00
B.2.1	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661	0,00	0,00	0,00	0,00
B.2.2	Úroky	662	4 862 844,02	0,00	491 571,40	0,00
B.2.3	Kurzové zisky	663	0,00	0,00	0,00	0,00
B.2.4	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664	0,00	0,00	0,00	0,00
B.2.6	Ostatní finanční výnosy	669	0,00	0,00	0,00	0,00
B.3	Výnosy z transferů		1 133 106 660,94	0,00	1 012 233 578,15	0,00
B.3.1	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z t	671	0,00	0,00	0,00	0,00
B.3.2	Výnosy vybraných místních vládních institucí z tra	672	1 133 106 660,94	0,00	1 012 233 578,15	0,00
C	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ		0,00	0,00	0,00	0,00
C.1	Výsledek hospodaření před zdaněním		-5 802 040,06	11 097 688,98	-12 787 247,25	13 706 746,15
C.2	Výsledek hospodaření běžného účetního období		-5 807 719,06	10 623 327,98	-12 787 506,25	12 847 475,15

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



HZ Plzeň spol. s r.o.
Nepomucká 10, 326 00 Plzeň
Auditorské, daňové a poradenské služby

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O AUDITU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková
organizace**

SESTAVENÉ K 31. 12. 2022

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Příjemce: Plzeňský kraj, zřizovatel příspěvkové organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Název organizace: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
IČO: 720 53 119
Právní forma: příspěvková organizace

Výrok auditora bez výhrad

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (dále také „příspěvková organizace“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2022, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2022, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o příspěvkové organizaci jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv příspěvkové organizace k 31. 12. 2022 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2022 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky (KA ČR) pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na příspěvkové organizaci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Odpovědnost ředitele příspěvkové organizace za účetní závěrku

Ředitel odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je ředitel povinen posoudit, zda je příspěvková organizace schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zřizovatel plánuje zrušení příspěvkové organizace nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost audítora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu audítora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhru mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem příspěvkové organizace relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti ředitel uvede v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky ředitelem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost příspěvkové organizace nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti příspěvkové organizace nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že příspěvková organizace ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně příloh, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

HZ Plzeň spol. s r.o.

Naši povinností je informovat ředitele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Plzni, dne 13. 3. 2023

**Ing. Michael
Ledvína**

Podpisal Ing. Michael Ledvína
DPS zpráva: Michael Ledvína,
ovč 2, Jana Měsíková@topcom.cz
Číslo: Evidenční číslo dokumentu
Datum: 2023-03-20 08:25:43
45132

HZ Plzeň spol. s r.o.
Nepomucká 10, Plzeň
Evidenční číslo auditorské společnosti: 219

Ing. Michael Ledvína
Statutární auditor určený auditorskou společností jako
odpovědný za provedení auditu jménem
auditorské společnosti
Evidenční číslo auditora: 1375

PŘÍLOHA I: PŘEHLED VŠECH REALIZOVANÝCH STAVEBNÍCH AKCÍ

1.1. Stavební akce realizované z finančních prostředků Plzeňského kraje

OS	Název investiční stavební akce	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2022	Zhotovitel	Délka (km)
DO	III/193 47 a III/193 48 Kvíčovice (1. etapa)	18 806	EUROVIA CS a.s.	0,41
DO	Rekonstrukce x III/19362 a III/19363 - Luženice a Most ev.č. 19362-1 Luženice	14 452	COLAS CZ, a.s.	0,16
DO	III/0226 - Smržovice - odvodnění u čp. 13	777	COLAS CZ, a.s.	0,03
DO	III/19511 a III/1959 v úseku sil. II/195 - dobývací prostor Mutěšín	26 370	COLAS CZ, a.s.	2,20
KT	Mosty ev.č. 0276-1,2 Nezdice u Borov	2 091	VHS spol. s.r.o.	0,11
KT	II/187 Průtah Kolinec	33 802	Společnost Průtah Kolinec (Swietelsky + Silnice Klatovy)	1,27
KT	Most ev.č. 19020-3 v obci Strážov	12 306	Reno Šumava stavby s.r.o.	0,03
KT	Okružní křižovatka na sil. II/190 Nýrsko	7 904	JSF stavební s.r.o.	0,20
KT	Mosty ev.č. 0277-1, 2, 3 Švihov – havarijný stav	6 368	Metrostav a.s.	0,26
PJ	Odstranění stavby stávajícího mostu a stavba nového mostu č. 11753-1 v obci Chocenický Újezd	15 309	Silnice Nepomuk s.r.o.	0,03
PJ	III/18329 Chválenice - průtah	17 500	ROBSTAV k.s.	0,42
PM	Silnice I/20 a II/231 v Plzni, Plaská-Na Roudné-Chrástecská, 2.etapa	6 236	Společnost Plaská - Chrástecská (EUROVIA CS + Berger Bohemia + Swietelsky)	0,35
PM	III/18043 Vjezdová brána Plzeň – Lhota	4 523	ROADFIN STAVBY s.r.o.	0,05
PM	III/18016 Červenohrádecká	26 269	EUROVIA CS a.s. + PORR a.s.	1,41
PM	III/18032 Tyršův most - Radobyčice - 1. etapa, okružní křižovatka Zborovská x Ed. Beneše	8 137	Silnice Nepomuk s.r.o.	0,25
PM	II/605 Regensburská - doplnění jízdního pruhu pro napojení k OK I/26	12 192	VHS s.r.o.	0,12
PM	III/18051 Chotíkovská ul., Plzeň-Malesice - úprava směrového oblouku	791	ROADFIN STAVBY s.r.o.	0,05
PS	II/193 Pernarec - průtah	21 461	Společnost Pernarec průtah (BERGER BOHEMIA + BERDYCH plus)	1,55
PS	III/203 1 Líně - intravilánová vstupní brána	2 832	ROBSTAV k.s.	0,08
PS	Odstranění stavby stávajícího mostu a stavba nového mostu č. 2102-1 u obce Úterý	15 450	Metrostav a.s.	0,02

OS	Název investiční stavební akce	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2022	Zhotovitel	Délka (km)
PS	II/203 Vejprnice- Tlučná, přeložka silnice a VTL plynovodu	29 167	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1,20
PS	III/205 Všeruby – svodidla	331	F-Mont s.r.o.	0,10
PS	III/201 37 – svodidla u VN Oborák	469	F-Mont s.r.o.	0,10
PS	II/180 Zruč - Senec, křiž. ul. Třemošenská, K Oprámu a Pod Školou, vč. obnovy krytu II/180	6 826	SWIETELSKY stavební s.r.o	0,65
RO	II/233 Radnice, průtah	17 185	Sdružení Radnice (VHS + Froněk)	0,68
TC	Rekonstrukce křižovatky III/19910 a MK - Studánka	11 039	ALGON a.s.	0,16
TC	Most ev.č. 199 22 - 1 Lesná	9 410	ROADFIN STAVBY s.r.o.	2,30
TC	Rekonstrukce mostu ev.č. 198 44-4 Chodský Újezd	12 390	Stavby mostů, a.s.	0,06

OS	Název neinvestiční stavební akce	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2022	Zhotovitel	Délka (km)
DO	III/1902 Mrákov - Maxov	367	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.	5,83
DO	Most ev.č. 1853-2 Staňkov – havarijný stav	2 089	RAILSTAV, s.r.o.	0,03
KT	III/0278 Radinovy - oprava	2 757	Silnice Klatovy a.s.	0,46
KT	III/18614 Olšany-nádraží, oprava	964	VHS s.r.o.	0,50
KT	Mosty ev.č. 145-006 a 145-007 Dlouhá Ves – havarijný stav	336	JSF stavební s.r.o.	0,02
KT	III/18614 Pačejov-nádraží, oprava	1 494	PORR a.s.	0,40
KT	III/1741 Horažďovice - Šumavská ulice, oprava	1 338	COLAS CZ, a.s.	0,40
PJ	III/18035 Dnešice - oprava, 2 část	13 148	STRABAG a.s.	0,40
PJ	Most č.ev. 182-004 Čelákovy	6 600	ROADFIN STAVBY s.r.o.	0,16
PJ	II/230 Dolce	7 263	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1,5
PJ	III/18323 Merklín	8 869	SWIETELSKY stavební s.r.o.	0,6
PJ	III/1875 Průtah obcí Kramolín-oprava	9 391	EUROVIA CS, a.s.	1,30
PJ	III/1783 Číčov - svodidla	223	Značky Plzeň s.r.o.	0,10
PJ	II/230 Újezd - Týniště, oprava	4 058	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1,30
PM	II/180 Oprava malé okružní křižovatky u Olympie, Plzeň-Černice	6 894	Vodohospodářské stavby s.r.o.	0,84

OS	Název neinvestiční stavební akce	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2022	Zhotovitel	Délka (km)
PM	III/18050 Radčice průtah – oprava povrchu	7 038	EUROVIA CZ a.s.	0,80
PS	II/201 Blažim, povrchová oprava silnice	3 758	COLAS CZ, a.s.	0,06
RO	Zajištění havarijního stavu mostního objektu Liblínského mostu - mostní objekt ev. č. 232-007	893	Stavby mostů, a.s.	0,08
RO	III/2326 Lithlavy	11 418	ROBSTAV k.s.	1,60
RO	III/2041 Holoubkov - úprava odvodnění	541	Silba s.r.o.	0,06
TC	II/605 Stříbro-Třída 5. května-oprava (1. část)	2 485	SWIETELSKY stavební s.r.o.	0,18
TC	Křižovatka silnic III/198 46 a III/198 47 Velký Rapotín	1 598	ALGON a.s.	0,20
TC	Stříbro, křižovatka II/605 - ul. Plzeňská x II/193 - ul. Nádražní x MK ul. Americká	1 012	STRABAG a.s.	0,10
TC	III/19326 Kšice - Trpísty, oprava	5 208	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1,20

1.2. Stavební akce realizované z finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI)

OS	Název investiční stavební akce	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2022	Zhotovitel	Délka (km)
KT	Mosty ev.č. 0276-1,2 Nezdice u Borov	10 960	Vodohospodářské stavby, s.r.o.	0,10

OS	Název neinvestiční stavební akce	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2022	Zhotovitel	Délka (km)
DO /KT	III/1846 Všepadly - Černíkov - oprava	29 430	SWIETELSKY stavební s.r.o.	4,29
KT	II/190 Špičák - Hojsova Stráž, oprava	70 811	Silnice Klatovy a.s.	7,59
KT	II/145 Petrovice u Sušice - Hartmanice	28 964	Silnice Klatovy a.s.	4,70
PJ	II/117 Letiny - Dražkov	9 717	Silnice Klatovy a.s.	1,50
RO	III/11727 Pavlovsko - Rokycany, úsek B	28 766	Robstav k.s.	2,48
PS	II/193 Nečtiny - Úněšov	79 493	Robstav k.s.	10,60
TC	II/195 Bor - Stráž - Dehetná	65 083	ROADFIN STAVBY s.r.o.	10,33

1.3. Stavební akce realizované z finančních prostředků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)

OS	Název investiční stavební akce	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2022	Zhotovitel	Délka (km)
KT	Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec	109 062	ROBSTAV k.s.	16,5
PJ	II/230 Nepomuk – Přeštice, napřímení Újezd	60 989	M-SILNICE a.s.	0,8
PM	Městský okruh Křimická - Karlovarská v Plzni	501 410	"Společnost Křimická - Karlovarská" (Berger Bohemia + Metrostav)	3,5
PS	II/205 Modernizace aglomeračního okruhu (Tlucná)	482	ROBSTAV k.s.	0,8
PS	II/232 Stabilizace svahu hranice okr. PS/RO	26 544	Metrostav TBR a.s.	0,3
RO	Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO a PS - úsek č.1,2	63 084	ROBSTAV k.s.	5,5
TC	Most ev.č.193-012 za obcí Trpísty	13 902	Starmosty s.r.o.	0,03
TC	II/230 Stříbro-dálnice D5, úsek 2	144 780	Doprastav a.s.	3,5
PK	Revitalizace alejí ve správě SÚS Plzeňského kraje, p.o. – I.etapa	830	ALL4TREES, s.r.o.	x

PŘÍLOHA II : OPRAVY A ÚDRŽBA Z PROVOZNÍHO PŘÍSPĚVKU

Střediska okresu Rokycany a Plzeň-město

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč*
Lokální opravy povrchu vozovek v ulici Sušická, Masarykova, Dobřanská a Jateční v Plzni lokální obnova stávajícího živичného krytu a podkladu	SILBA s.r.o.	206,1

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč
Most ev. č. 233 – 021 Střapole oprava krajnice před mostem, výstavba opěrné zdi	SÚSPK středisko 53	57,8
Most ev. č. 235 – 007 Terešova Huť zajištění ukotvení zádržného systému, oprava římsy	SÚSPK středisko 54	138
Most ev. č. 23210 – 1a za Habrem protikorozi ochrana obnažené výztuže, sanace poškozených míst tubusu a říms	SÚSPK středisko 53	84
Most ev. č. 235 – 006 Terešovská Huť oprava levé římsy v celé délce	SÚSPK středisko 54	93,9
Most ev. č. 235 – 009 Mlečice oprava obou říms v celé délce	SÚSPK středisko 54	65,8
Most ev. č. 117 – 018 za obcí Dobřív oprava poškozeného dláždění na návodní straně mostu	SÚSPK středisko 53	16,5
Propustek na II/233 u obce Chrást zřízení nových šikmých čel na obou stranách propustku	SÚSPK středisko 56	37,7
Propustek na II/180 u obce Chrást úprava vtoku propustku	SÚSPK středisko 56	14
Propustek na III/2351 u obce Chotětín výměna celého propustku vč. sanace zídek	SÚSPK středisko 54	231,6
Propustek na III/11727 Za mostem, Hrádek oprava a sanace poškozeného propustku na návodní straně	SÚSPK středisko 53	20,5
Oprava uličních vpustí, Rokycany oprava 4 ks uličních vpustí	SÚSPK středisko 53	32,7

*vč. DPH

Střediska okresu Klatovy

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč*
Oprava zádržného systému - most ev. č. 18719 - 3 za obcí Sedlečko oprava zádržného systému na mostech	PORR a.s. Bubenečská 3238/36 Praha 10	213
Oprava odvodnění na silnici II/190 v obci Chudenín celková oprava odvodnění silnice II/190 v obci Chudenín u Nýrska v celkové délce 21 metrů	Project Plus Klatovy, spol. s r.o.	216
Oprava zádržného systému - most ev. č. 18720 - 3 před obcí Mířenice oprava zádržného systému na mostech	JIHO Stavspol, s.r.o., Rantířovská 284/19, Jihlava, 586 01	296
Celková oprava propustku na III/1891 Jiříčná – Vlastějov Celková oprava propustku včetně čel na silnici III/1891 Jiříčná - Vlastějov	JSF stavební s.r.o.	859
Oprava zádržného systému - most ev. č. 1862 - 3 za obcí Kydliny oprava zádržného systému na mostech	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.	166
Oprava zádržného systému - most ev. č. 19210 - 2 za obcí Úborsko oprava zádržného systému na mostech	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.	166
Oprava zádržného systému - most ev. č. 16910 – 1 v obci Čeňkova Pila oprava zádržného systému na mostech	PORR a.s. Bubenečská 3238/36 Praha 10	423

*vč. DPH

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč
Celková oprava propustku na silnici III/1841 Malechov – Dolany celková oprava propustku včetně opravy čel a nátoky vody	SÚSPK středisko 33	314
Celková oprava propustku na silnici III/18215 v obci Bílky celková oprava propustku včetně opravy čel a vyčištění přítoku a odtoku vody, oprava stávajícího zádržného systému	SÚSPK středisko 34	145
Celková oprava propustku na silnici III/11763 v obci Měcholupy celková oprava propustku včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 34	38
Celková oprava propustku na silnici III/17212 v obci Boubín celková oprava propustku včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 35	87
Celková oprava propustku na silnici III/18610 Zborovy - Velenovy celková oprava propustku včetně opravy čel a vyčištění přítoku a odtoku vody, oprava stávajícího zádržného systému	SÚSPK středisko 36	51

*vč. DPH

Střediska okresu Plzeň - sever

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč*
Úprava krajnice na II/201 v úseku Kralovice-Hodyně seřezání krajnice pod svodidly – 350 m ²	Ekoram, Hostouň	36
Oprava svodidel na II/231 v úseku Břízsko-Borek výměna poškozených svodidel – 24 bm	Značky Plzeň s.r.o.	63
Oprava svodidel na III/23113 v úseku Dolany-Nadryby výměna poškozených svodidel – 33 bm	Značky Plzeň s.r.o.	87
Oprava zábradlí na II/231 v úseku Kaceřov-Čivice výměna poškozeného zábradlí – 8 bm	Značky Plzeň s.r.o.	48
Stavební úpravy stávající opěrné zdi v obci Nynice u silnice II/231 Demolice stávající zdi, zřízení nové zdi včetně odvodňovacího žlabu – 32 bm	Hokar spol. s r.o. Předenice	1179
Oprava svodidel Dolanský most výměna poškozených svodidel – 20 bm	Značky Plzeň, s.r.o.	53
Souvislá oprava živičného krytu III/ 19315 Krsov-Ostrov Oprava povrchu vozovky III/19315 v úseku Krsov-Ostrov – 1800 m ²	SILBA s.r.o., Plzeň	1196
Oprava dlážděných vozoven v obci Manětín II/201 Předláždění vozovky a oprava propadů v průtahu města Manětín II/201 – 209 m ²	SILBA s.r.o., Plzeň	601
Stavební práce - úprava odvodnění silnice III/1806 v Horní Bříze Změna spádů komunikace, oprava a přidání UV, nová přídlažba	SILBA s.r.o., Plzeň	1197
Oprava obrub na silnici II/204 - Kaznějov – Mrtník Oprava a betonáž 30 m obrub	SILBA s.r.o., Plzeň	85

*vč. DPH

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč
Oprava čel propustků: 2 ks na III/2315 v úseku Kostelec-Nadryby 1 ks na III/20129 v úseku Všehrady-Dřevec 1 ks na II/201 v úseku Všehrady-Brodeslavy Odstranění rozpadlých čel, zhotovení nových včetně zemních prací	SÚSPK středisko 73	513
Oprava zborceného čela propustku na silnici II/205 u obce Loza Vyzdění nového kamenného čela	SÚSPK středisko 74	369
Vykácení poškozených Jírovců v aleji při silnici II/205 u obce Bažantnice 89 ks stromů	SÚSPK středisko 74	255

*vč. DPH

Střediska okresu Tachov

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč*
Oprava havarijního stavu povrchu komunikace III/20161 Bezdržice oprava komunikace III/20161	SILBA s.r.o.	1179
Oprava havarijního stavu povrchu komunikace III/19829 Mich. Hory oprava komunikace III/19829	SILBA s.r.o.	1207
Oprava havarijního stavu propustku Lšelín celková rekonstrukce propustku na silnici III/19333	SILBA s.r.o.	949
Oprava havarijního stavu silnice Výškovice Výměna komunikace III/19836	Tanktown s.r.o.	1084
Osazení zádržného systému pro SUSPK u obce Pavlovice na silnici III/2002 Osazení svodidel	Značky Plzeň s.r.o.	584
Osazení zádržného systému pro SUSPK u obce Michalovy Hory Osazení svodidel na silnici III/19829	Značky Plzeň s.r.o.	649
Protismyková úprava a osazení zádržného systému na silnici III/19844 Ctiboř - Protismyková úprava a osazení svodidel	Silverton s.r.o.	2917
Osazení zádržného systému pro SUSPK kolem vodní plochy u obce Dolní Jadruž Osazení svodidel	Značky Plzeň s.r.o.	653

*vč. DPH

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč*
Propustek III/20169 Otín – Planá DN 400 celková oprava propustku včetně čel	SÚSPK středisko 63	47
Propustek III/20316 Milevo DN 400 Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 64	142
Oprava odvodnění komunikace III/19318 Okrouhlé Hradiště Oprava odvodnění v křižovatce	SÚSPK středisko 63	120
Oprava mostu 605-073 Holostřevy Oprava mostu	SÚSPK středisko 65	152
Oprava mostu 605-079 Bor u Tachova Oprava mostu	SÚSPK středisko 65	92
Oprava mostu 199-001 Trnová Oprava mostu	SÚSPK středisko 66	29
Oprava mostu 198-045 Planá Oprava mostu	SÚSPK středisko 63	38
Oprava mostu 605-085 Svatá Kateřina Oprava mostu	SÚSPK středisko 65	132
Oprava mostu 198-052 nadezd u Malého Rapotína Oprava mostu	SÚSPK středisko 66	29
Oprava mostu 199-003 Světce u Tachova Oprava mostu	SÚSPK středisko 66	29

*vč. DPH

Střediska okresu Plzeň-jih

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč*
II/230 - Černotín intravilán - obnova povrchu Odstranění živ. krytu frézováním, sanace, odkopávky, vrstva ACL 16, vrstva ACO 11 tl. 40 mm, DIO, VDZ, geo zaměření skut. stavu	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1 146
Oprava protihlukové stěny na silnici II/180 - Robčice Výměna dřevěné výplně protihlukové stěny vč. ochranných nátěrů	RENVIA stavby s.r.o.	1 173
Oprava propustku na silnici II/183 Nebílovy Oprava čela propustku	JSF stavební s.r.o.	67
Výměna zádržného systému na silnici III/18027 Předenice-Lišice Výměna nevyhovujícího zádržného systému za nový	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.	766
Oprava havarijního stavu propustku na silnici III/18023 Tymákov - Ejpovice Výměna propustku DN 600	HOKAR, spol s r.o.	725
Oprava svodidel na silnici III/1777 - obec Žákavá a úsek Zdemyslice - Blovice Oprava poškozených svodidel na silnici III/1777 v obci Žákava ve staničení:1,583 km a v úseku Zdemyslice-Blovice staničení: 4,873 km-4,9 km.	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.	110
Oprava havarijního stavu povrchu silnice III/02015 Kasejovice - Hradiště Frézování příčných prahů v napojení na stávající kryt, provedení živičného spojovacího nástřiku, provedení podkladní a krycí vrstvy z obalovaného kameniva v délce 130 m a šířce 6 m	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.	1 023
Oprava havarijního stavu povrchu silnice III/02018 Záhorčičky - hr. kraje Frézování příčných prahů v napojení na stávající kryt, provedení živičného spojovacího nástřiku, provedení podkladní a krycí vrstvy z obalovaného kameniva v délce 295 m a šířce 4,8 m	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.	1 185
Oprava havarijního stavu propustku na silnici III/18614 u obce Mileč Výměna propustku DN 500 mm včetně odvodňovací šachty a čel propustku	SilProMo s.r.o.	555
Oprava povrchu vozovky III/18618 Nekvasovy – Chlumy Provedení přípravy vozovky metením a odstraněním krajnic, provedení napojení na stávající komunikaci frézováním zápichů, čištění příkopů, provedení spojovacího živičného postřiku, vyrovnání nerovností obalovaným kamenivem, provedení krycí vrstvy ACO 11	EUROVIA Silba a.s.	1 161
Oprava zádržného systému silnice III/11745 Srby – Ždírec Výměna nevyhovujícího zádržného systému za nový	Silverton s.r.o.	1 097

*vč. DPH

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč*
Údržba a opravy stavební povahy mostu 182-002 Líšiná Čištění, oprava a doplnění kamenného zdiva do betonu	SÚS PK středisko 45 (pro OS 43)	25
Údržba a opravy stavební povahy mostu 117-026 Blovice Čištění, oprava a doplnění kamenného zdiva do betonu včetně spárování	SÚS PK středisko 45	63
Údržba a opravy stavební povahy mostu 1777-2 Betonování odvodňovacích žlabů, výsrava betosanem	SÚS PK středisko 45	41
Údržba a opravy stavební povahy mostu 11745-5 Vlčice-Ždírec Očištění, oprava a doplnění betonové dlažby do betonu vč. spárování	SÚS PK středisko 45	60
Údržba a opravy stavební povahy mostu 11750-1 Komorno Čištění, oprava a doplnění kamenného zdiva do betonu, usazení odvodňovacích žlabů, sanace říms a výsrava betosanem	SÚS PK středisko 45	79
Údržba a opravy stavební povahy mostu 18023-4 přes Tymákovský potok Sedlec u St. Plzně Sanace betonových konstrukcí, provedení nátěru zábradlí	SÚS PK středisko 45	12
Údržba a opravy stavební povahy mostu 11747-1 u Prádla (Rybí sádka) Sanace betonových konstrukcí, spárování kamenného zdiva	SÚS PK středisko 45 (pro OS 46)	49
Údržba a opravy stavební povahy mostu 19113-1 Čečovice Odstranění zbytků starého zábradlí, odstranění sedimentu z koryta toku pod mostem, oprava římsovky, oprava a doplnění kamenného opevnění do betonu, vč. spárování	SÚS PK středisko 45 (pro OS 46)	106
Údržba a opravy stavební povahy mostu 183-010 Kloušov-Merklín Sanace betonových konstrukcí, spárování kamenného zdiva	SÚS PK středisko 45 (pro OS 43)	5
Údržba a opravy stavební povahy mostu přes žel. trať v Hradci u Stoda Oprava římsy, spárování kamenného zdiva	SÚS PK středisko 45 (pro OS 43)	19

*vč. DPH

Střediska okresu Domažlice

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč*
Oprava čela propustku a příkopu po DN v obci Miřkov	BM zemní a stavební práce s.r.o.	108
Úprava krajnic dosypáním a zhutněním na str. 24	Pavel Hovorka	176
Oprava havarijního stavu povrchu průtahu obcí Ostromeč	FINAL KOM s.r.o.	1 198
Oprava poškozeného mostu ve Staňkově po dopravní nehodě	Skanska a.s.	71
Oprava havarijního stavu obrubníků na silnici III/19347 v obci Kvíčovice	BERGER BOHEMIA a.s.	188
Oprava havarijního stavu povrchu části komunikace II/193 v Horšovském Týně	COLAS CZ a.s.	333
Oprava havarijního stavu kraje vozovky na silnici II/183 v ulici Chrastavická Domažlice	COLAS CZ a.s.	599
Oprava havarijního stavu propustku na silnici III/1903 u obce Tlumačov	BM zemní a stavební práce s.r.o.	903
Oprava havarijního stavu propustku 189-018P Klenčí	BM zemní a stavební práce s.r.o.	603

*vč. DPH

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč*
Oprava propustku III/1961, Srby, 2.948km, DN 400 nové čelo, čištění, spárování	SÚSPK mostní četa	130
Oprava propustku III/1858 Zíchov, 2.565km, DN 400 oprava čel, čištění	SÚSPK mostní četa	164
Oprava propustku III/18415 Prapořiště, 2.305km, Beneš zřízení nových říms, čištění	SÚSPK mostní četa	53

*vč. DPH

