



VYBRANÉ STAVBY REALIZOVANÉ V ROCE 2017

1. Rekonstrukce: Komplexní řešení silnice III/16910 v úseku Srní – Modrava – Filipova Huť – 3. úsek

Předmětem stavby byla rekonstrukce úseku silnice III/16910 v úseku Modrava – Filipova Huť – hranice kraje o celkové délce 4,53 km vč. výměny 13 ks stávajících propustků, vybudování opěrné zdi tvořené vyztuženým svahem s ozeleněným lícem (systém Green Terramesh), vybudování dešťové kanalizace, reprofilace a zpevnění příkopů, osazení dřevo-ocelových svodidel, osazení sněhových tyčí, provedení nového vodorovného značení a zpevnění krajnic. Realizace stavby, která výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na významné komunikaci v turisticky atraktivní lokalitě národního parku Šumava, byla zahájena

v dubnu a dokončena v srpnu 2017. Celkové náklady stavby, kterou financoval Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace, činily 41,5 mil. Kč. Zhotovitelem stavby byla společnost Silnice Klatovy a.s. se sídlem v Klatovech a zpracovatelem projektu společnost VALBEK spol. s r. o. se sídlem v Plzni. Jednalo se realizaci posledního úseku z projektu „Komplexní řešení silnice III/16910 Srní – Modrava – Filipova Huť“, který řešil rekonstrukci komunikace o celkové délce 13,3 km a jejíž náklady činily cca. 130 mil. Kč.

Předání staveniště	21. 4. 2017
Převzetí stavby	21. 8. 2017
Cena díla pro SÚSPK	41 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel	Silnice Klatovy a.s.



2. Rekonstrukce: III/18019 Rekonstrukce Letkovské ulice

Stavba byla realizována ve spolupráci s městem Plzní. Rekonstrukcí se vyřešil především dlouholetý problém spočívající v neexistenci chodníků, odvodnění dešťových vod a v nevyhovujícím šířkovém uspořádání uličních prostor.

Jednalo se o kompletní rekonstrukci silnice v délce 700 m, a to v úseku od předpolí mostu přes Úslavu na Božkovském náměstí až po konec města Plzeň. Rekonstrukce Letkovské ulice zahrnuje mimo jiné výstavbu chodníků, demolici a opravu opěrné zdi, úpravy místních komunikací Okružní, Kristinovské, K Bukové, Obytná zóna I. a II., rekonstrukci vodovodu, přeložku kanalizace, uliční vpusti, domovní přípojky, veřejné osvětlení a vegetační úpravy.

Doba výstavby byla 12 měsíců, z důvodů značné etapizace stavby – zajištění přístupu a příjezdu k jednotlivým nemo-

vitostem, křižující se inženýrské sítě, zajišťování dodávek vody pro nemovitosti, vypínání el. energie apod.

Převážná část objektů Letkovské ulice je památkově chráněna a zapsána na seznamu Národních kulturních památek. Z toho pramenily velké nároky na kamenné dlažby a obruby, na jejich kladení, tvar, barevnost a kvalitu materiálu.

Stavba byla obdobně komplikovaná jako předcházející akce „Ul. K Hrádku a Ve Višňovce“.

Předání staveniště	15. 9. 2016
Převzetí stavby	20. 9. 2017
Cena díla pro SÚSPK	17,5 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel	sdružení EUROVIA CS, a.s. a BERGER BOHEMIA a.s.





3. Most: ev.č.185-001 Staňkov

Oprava mostu ev.č. 185-001 ve Staňkově byla realizována z finančních prostředků Plzeňského kraje. Most byl odstrojen na nosnou konstrukci a byly vybetonovány nové závěrné zídky a ošetřena ložiska. Dále byla provedena nová spřažená deska na nosné konstrukci a celoplošná hydroizolace, nové římsy, chodníky, vozovka a zábradlí. Za opěrami byla uložena drenáž s výústěním do koryta. Na mostě byly provedeny nové dilatace. Betonové konstrukce byly otryskány vysokotlakým paprskem, obnažená výztuž byla opískována a ošetřena nátěry a provedena reprofilace betonových lokálně poškozených konstrukcí sanačním materiálem. Také byla provedena celoplošná reprofilace v průměrné tl. 20 mm, jemná sanační stěrka a ochranné nátěry. Celoplošně byla opravena vozovka v navazujícím úseku před a za mostem,



bylo osazeno nové svislé dopravní značení a provedeno i vodorovné dopravní značení. Dále byly osazeny polykarbonátové zábrany proti odstříku vody podél chodníků.

Předání staveniště	29. 3. 2017
Převzetí stavby	25. 10. 2017
Cena díla pro SÚSPK	14,3 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel	Skanska a.s.

4. Most: III/O267 Červený Újezd - most

Stavba „III/O267 Červený Újezd – most“ se nachází na příjezdové komunikaci do obce Červený Újezd u Zbůchu a obsahovala tři hlavní části: demolicí stávajícího mostu, zřízení provizorní objízdné trasy a výstavbu nového mostu.

Stávající most přes vodoteč Zálužský potok byl postaven v roce 1935. Stavební stav i šířkové uspořádání nevyhovovalo zejména tranzitní dopravě do areálu průmyslové zóny a k místnímu letišti.

Před demolicí stávajícího mostu byla z důvodu zajištění dopravní obslužnosti zřízena souběžná provizorní objízdná trasa pro motorovou dopravu a provizorní lávka pro pěší. Demolice původního mostu byla provedena postupným rozebráním, aby nedošlo k narušení kanalizačního řadu uloženého souběžně po levé straně mostu a elektrického vedení veřejného osvětlení uloženého po pravé straně mostu, které bylo nutné po dobu realizace stavby provizorně zajistit.

Nový most je založen kombinovaně - hlubinně na mikropilotech a betonovým základem. Most je o jednom poli s délkou přemostění 4,20 m, samotná délka mostu je 9,20 m. Šířkové uspořádání na komunikaci je ve složení krajnice 0,75 m + 2 x 3,25 m jízdní pruh + 1,5 m chodník. Most je polorámový s nosnou železobetonovou konstrukcí, bez ložisek a dilatačních závěrů.

Na přestavbu mostu navazuje plánovaná rekonstrukce silnice a výstavba nového chodníku mezi obcí Zbůch a Červený Újezd, jejíž doba výstavby je plánována v období 2018-2019.



Předání staveniště	10. 5. 2017
Převzetí stavby	30. 11. 2017
Cena díla pro SÚSPK	10,5 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel	SMP CZ, a.s.



5. Speciální technologie: II/201 Hodyně - křiž. s III/20129, ověření nové technologie

Předmětem stavby byla celoplošná oprava silnice II/201 na úseku o celkové délce 2,215 km cca 3 km od města Kralovice směr Rokycany. Úsek o délce 1,75 km byl využit v rámci projektu pravidel Státního fondu dopravní infrastruktury na vytváření „Nových technologií, jejich rozvoj a aplikaci v oblasti výstavby, modernizace nebo oprav dopravní infrastruktury.

Cílem projektu bylo porovnání chování nových výrobků a rozdílných technologií, konkrétně trojrozměrných výztuží (rozptýlených) do asfaltových směsí pro podkladní, ložné a obrusné vrstvy, se standardním řešením plošných 2D výztuží. Jedná se o aplikaci výztuže v asfaltových směsích a konstrukčních vrstvách s R-materiálem jako udržitelné řešení pro celoplošné opravy krytu vozovek.

Výhodou třírozměrné výztuže oproti plošné výztuži je vyloučení rozhodování mezi chováním vzniku trhlin shora dolů nebo zdola vzhůru nebo rozhodování o umístění výztuže tak, aby byla co nejvíce efektivní. Projekt rovněž řeší odzkoušení nových 3D vláken, která jsou vyráběna z recyklovatelných materiálů.

Mezi hlavní přínosy projektu lze považovat úsporu neobnovitelných zdrojů při realizaci výkonově srovnatelných, ne-li výkonově lepších, asfaltových směsí, využití recyklovaných materiálů ve formě vláken s výztužnou funkcí.

Samotná oprava spočívala ve frézování vozovky, jejím očištění a pokládku nového asfaltového souvrství s aplikací 2D a 3D výztuží dle předpisu vypracovaného ve spolupráci s ČVUT Praha, Stavební fakultou. Součástí opravy bylo dále pročištění silničních příkopů, rekonstrukce hospodářských sjezdů, provedení zpevněných krajnic, umístění silničních směrových sloupků a aplikace vodorovného dopravního značení.

Předání staveniště	8. 9. 2017
Převzetí stavby	30. 11. 2017
Cena díla	pro SÚSPK 9,4 mil. Kč vč. DPH, dotace SFDI 8,64 mil. Kč
Zhotovitel	Froněk, spol. s r.o.

