

# VÝROČNÍ ZPRÁVA

# SÚSPK

# 2024



# OBSAH

Základní údaje .....	4
O organizaci .....	4
Hlavní účel a předmět činnosti .....	5
Vedení organizace .....	8
Stavební akce na komunikační síti v roce 2024 .....	9
Správa pozemků .....	20
Mosty .....	23
Provozní činnost .....	24
Technologické opravárenské činnosti .....	28
Středisko péče o zeleň .....	35
Cestářské RODEO .....	39
Personálně sociální oblast .....	42
Veřejné zakázky a nákup .....	44
Investice do majetku svěřeného SÚSPK .....	47
Alternativní zdroje energií .....	49
Právní problematika .....	52
Whistleblowing .....	53
Integrovaný systém managementu (ISO) .....	55
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a požární ochrana .....	56
Ochrana životního prostředí .....	56
Oblast informačních technologií v roce 2024 na SÚSPK .....	57
Roční zpráva o činnosti útvaru interního auditu (ÚIA) za rok 2024 .....	59
Rozvaha .....	62
Výkaz zisku a ztráty .....	65
Zpráva nezávislého auditora .....	67
Příloha I: Přehled všech realizovaných stavebních akcí .....	71
Příloha II : Opravy a údržba z provozního příspěvku .....	76



# ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 710

<b>Název organizace:</b>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
<b>Sídlo</b>	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
<b>IČ</b>	72053119
<b>DIČ</b>	CZ72053119
<b>Datum zřízení</b>	23. 11. 2009
<b>Právní forma</b>	Příspěvková organizace
<b>Zřizovatel</b>	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
<b>Statutární orgán</b>	generální ředitel Ing. Miroslav Doležal

## O ORGANIZACI

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje je příspěvková organizace, která má ve správě 4 612 km silnic na území Plzeňského kraje. SÚSPK byla zřízena především za účelem optimalizace správy a údržby silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Plzeňského kraje, jejich součástí a příslušenství, jakož i dalšího majetku, který byl organizaci předán k hospodaření podle příslušných ustanovení její zřizovací listiny.



# HLAVNÍ ÚČEL A PŘEDMĚT ČINNOSTI

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (dále též „Organizace“), se zřizuje za účelem:

- ❖ výkonu vlastnických práv Plzeňského kraje, vyjma práv uvedených v čl. VI. odst. 3. Zřizovací listiny, k
  - silnicím II. a III. třídy na území Plzeňského kraje včetně všech jejich součástí a příslušenství (dále jen „Silnice II. a III. třídy“),
  - účelovým komunikacím, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření nebo Organizací nabyty svojí činností pro svého zřizovatele (dále jen „Účelové komunikace“), včetně všech jejich součástí a příslušenství,
  - objektům a areálům pro volný čas a doprovodné infrastruktury, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření nebo Organizací nabyty svojí činností pro svého zřizovatele (dále jen „Objekty a areály pro volný čas“),
  - pozemkům, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření (dále jen jako „svěřený majetek“, viz čl. VI. odst. 1 Zřizovací listiny);
- ❖ výkonu činností vlastníka svěřeného majetku, tj. k zajištění:
  - správy, zabezpečení údržby, zajištění oprav a rekonstrukcí svěřeného majetku. V případě pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
  - opatření, jež povedou k efektivnějšímu využití finančních prostředků vyčleněných na správu, údržbu, opravy, rekonstrukce svěřeného majetku a na výstavbu staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) tohoto čl. Zřizovací listiny;
- ❖ zajištění investorské a inženýrské činnosti, modernizace a výstavby staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) čl. III. Zřizovací listiny podle priorit stanovených zřizovatelem a dle úkolů, které Organizaci zřizovatel uloží,
- ❖ zajištění přípravy a realizace projektů oprav, rekonstrukcí a výstavby staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) čl. III. Zřizovací listiny, předkládaných do fondů (programů) Evropské unie s žádostí o jejich spolufinancování; předložení projektů musí předcházet jejich schválení zřizovatelem,
- ❖ řádného a poctivého hospodaření s majetkem Plzeňského kraje, který byl Organizaci předán zřizovatelem k hospodaření nebo který Organizace nabyla do vlastnictví Plzeňského kraje nebo který na Organizaci přešel v rámci právního nástupnictví podle článku IX. odst. 1 Zřizovací listiny („svěřený majetek“),

- ❖ zadávání veřejných zakázek týkajících se hlavního účelu činnosti organizace, a to postupem stanoveným touto Zřizovací listinou a příslušnými právními předpisy upravujícími oblast zadávání veřejných zakázek.
- ❖ Ke splnění hlavního účelu organizace provádí a zajišťuje zejména tyto činnosti:
  - ❖ vedení řádné evidence Silnic II. a III. třídy, Účelových komunikací a Objektů a areálů pro volný čas, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
  - ❖ prohlídky Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
  - ❖ údržbu a opravy Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození silnic a Účelových komunikací, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
  - ❖ zimní údržbu Silnic II. a III. třídy podle části osmé vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
  - ❖ údržbu a opravy mostů na Silnicích II. a III. třídy a na Účelových komunikacích,
  - ❖ správu a údržbu označků autobusových zastávek veřejné linkové dopravy, vedených v souladu s článkem V. a VI. Zřizovací listiny, na Silnicích I., II., III. třídy, místních komunikacích a Účelových komunikacích,
  - ❖ další činnosti vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
  - ❖ přípravu a realizaci investičních a neinvestičních akcí na Silnicích II. a III. třídy a na Účelových komunikacích,
  - ❖ činnosti související s odstraňováním a likvidací nepovolených reklamních zařízení na Silnicích II. a III. třídy, na silničních pozemcích a v silničních ochranných pásmech,
  - ❖ činnosti související s odstraňováním neprůtočných a neudržovaných hospodářských sjezdů ohrožujících funkci řádného odvodnění Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací,
  - ❖ údržbu vegetace rostlé na silničních a jiných pozemcích, ke kterým Organizace vykonává právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje,
  - ❖ příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci výkupu silničních pozemků pod Silnicemi II. a III. třídy a pozemků pod Účelovými komunikacemi od fyzických a právnických osob,
  - ❖ příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci darování staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v čl. II. odst. 1 písm. a) a b) Zřizovací

- ❖ listiny, státu nebo obcím a naopak (darování staveb, jež svým charakterem odpovídají silnicím a účelovým komunikacím v majetku státu či svým charakterem odpovídají místním komunikacím a účelovým komunikacím v majetku obcí, Plzeňskému kraji),
- ❖ příprava podkladů pro rozhodování silničního správního úřadu ve věci zařazování a vyřazování pozemní komunikace z kategorie silnice (II. a III. třídy) na základě rozhodnutí orgánů Plzeňského kraje,
- ❖ činnosti zajišťované za krizových stavů dle zvláštních právních předpisů,
- ❖ nákup, opravy, údržba, zhodnocení a modernizace majetku sloužícího k zajištění hlavního účelu činnosti Organizace,
- ❖ údržbu, opravy, rekonstrukce a modernizace Objektů a areálů pro volný čas a doprovodné infrastruktury.



# VEDENÍ ORGANIZACE

**Generální ředitel**

Ing. Miroslav Doležal

**Náměstek generálního ředitele**

Ing. Jiří Velíšek

**Ekonomická ředitelka**

Ing. Anna Wirtová

**Technický ředitel**

Mgr. Martin Vít, MPA

**Provozní ředitel**

Bc. Radek Šíma

**Vedoucí útvaru interního auditu**

Bc. Eva Blažková



# STAVEBNÍ AKCE NA KOMUNIKAČNÍ SÍTI V ROCE 2024

## Příprava staveb na komunikační síti

V rámci přípravy staveb k realizaci byl schválen seznam 137 projektových dokumentací (PD) Radou Plzeňského kraje (RPK) ze dne 04. 12. 2023 usnesením č. 4361/23 s přidělenými finančními prostředky ve výši 55 mil. Kč. Následně v průběhu roku bylo schváleno dalších 35 PD z úspor po výběrových řízeních. Financování celkem **172** zařazených projektových dokumentací (z toho 102 investičních a 70 neinvestičních) ve všech stupních zpracování od studie přes dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení až po projektové dokumentace pro provádění stavby bylo v r. 2024 ve výši **53,1 mil. Kč**. Z uvedeného počtu bylo zpracováno 36 projektových dokumentací na celkem 43 mostních konstrukcích.

## Realizace staveb na komunikační síti

Realizace stavebních akcí v r. 2024 - dle zdroje financování	Počet staveb	Celková částka (v mil. Kč, vč. DPH)
Integrovaný regionální operační program (IROP)	5	388,7
Investiční a neinvestiční stavební akce Plzeňského kraje (PK) (vč. souboru cyklických oprav)	67	704,5
Státní fond dopravní infrastruktury	19	346,2
<b>Celkový objem finančních prostředků v roce 2024</b>		<b>1 439,4</b>

## Integrovaný regionální operační program (IROP)

V průběhu roku 2024 byly úspěšně schváleny 3 připravované projekty, které byly zařazené v dotačních programech:

- výzva č. 22 „Vybrané úseky silnic II. a III. třídy“
- výzva č. 31 „Operační program Životní prostředí 2021-2027“

Č. výzvy	Dotační program	Název stavební akce	Termín schválení
22	IROP	Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO - úsek č. 3	06/2024
22	IROP	Rekonstrukce mostu ev.č. 232-007 Liblín	10/2024
31	OPŽP	Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy	06/2024

Současně byly zahájeny přípravy na vypsání výběrových řízení na zhotovitele. Během roku 2024 byly uzavřeny smlouvy o dílo se zhotoviteli na realizaci staveb: „Rekonstrukce mostu ev.č. 232-007 Liblín“, „Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy“ a „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“. Z přechozího roku 2023 úspěšně pokračovala realizace stavby „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“. Na začátku roku 2024 bylo předáno staveniště k realizaci stavby „Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně“ (zhotovitel byl vysoutěžen již na konci roku 2023) a stavba byla úspěšně dokončena v 06/2024. Dále byly zahájeny stavby: „Rekonstrukce mostu ev.č. 232-007 Liblín“ a „Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy“.

V průběhu roku jsme obdrželi dotační prostředky za níže uvedené stavební akce:

Č. výzvy	Dotační program	Název stavební akce	Obdržená dotace (v mil. Kč)
70	IROP	Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec	103,0
66	IROP	Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně	30,6
22	IROP	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa	27,3 *

\* = Jedná se o platbu za 1. finanční etapu v průběhu realizace stavby.

## Investiční a neinvestiční stavební akce Plzeňského kraje

Investiční a neinvestiční stavební akce hrazené z finančních prostředků PK byly realizovány na silnicích II. a III. tříd v celkovém finančním objemu 602,7 mil. Kč (bez cyklických oprav za 100 mil. Kč). Jejich schválení k financování z rozpočtu PK byly usnesením RPK č. 4361/23 dne 04. 12. 2023:

- 33 stavebních akcí k dokončení z roku 2023 za 398,7 mil. Kč
- 18 nových staveb k realizaci za 204,0 mil. Kč
- 18 „náhradníků“ za 287,0 mil. Kč

V průběhu roku bylo zařazeno dalších 16 převážně neinvestičních stavebních akcí na základě upřesnění finančních výdajů při realizaci či neuskutečnění některých již schválených staveb. Ze všech těchto 85 schválených stavebních akcí bylo celkem **66 staveb** úspěšně realizováno v průběhu roku v celkovém finančním objemu **604,5 mil. Kč**. Celková délka vozovek provedených stavebních akcí činila **47,4 km**. Z uvedeného počtu bylo realizováno 14 mostních konstrukcí za 211,3 mil. Kč.

## Státní fond dopravní infrastruktury

Na začátku roku 2024 byly z finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) na rekonstrukce a opravy silnic II. a III. tříd schváleny k dokončení 4 neinvestiční stavební akce z r. 2023, 11 nových a 9 náhradních stavebních akcí na základě uzavřené Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI ve výši 379 mil. Kč. Na základě upřesnění výdajů po výběrových řízeních na zhotovitele staveb bylo zasmluvněno 19 stavebních akcí, ale realizováno pouze **18 stavebních akcí** (realizace jedné stavby byla z vážných důvodů zhotovitele odložena na r. 2025). Ostatní stavby byly úspěšně dokončeny celkem za **346,2 mil. Kč**. Jednalo se o 3 investiční stavby za 45,1 mil. Kč a 15 neinvestičních stavebních akcí ve výši 301,1 mil. Kč. Celková délka realizovaných stavebních akcí byla **61 km**. Z uvedeného počtu staveb byly realizovány rekonstrukce 2 mostních objektů za 18 mil. Kč. Vzhledem k dostatečné výši částky financování stavebních akcí z rozpočtu Plzeňského kraje byla i tento rok úspěšně splněna podmínka stanovená SFDI a nenastala povinnost spolufinancovat stavební akce (15%) a mosty (5%) z finančních prostředků PK.

## VYBRANÉ STAVBY REALIZOVANÉ v r. 2024

(s popisem a fotodokumentací, všechny stavební akce jsou uvedeny v příloze č. I Výroční zprávy se stručnými údaji)

### 1. Most: „Mosty ev.č. 182-007, 182-008, 182-010 za obcí Borovy“

Předmětem stavby byl úsek komunikace II/182, jehož součástí byly i tři mostní objekty: most ev. č. 182-007 přes bezejmennou vodoteč, ev. č. 182-008 přes Úhluvu a ev. č. 182-010 přes náhon mlýna. V rámci stavby byl 1. most nahrazen propustkem, 2. most byl nahrazen kompletní novou mostní konstrukcí a 3. most byl zrušen (náhon byl zatrubněn). Současně byla rozšířena komunikace dle kategorie S 7,5 a doplněna o chodník v šíři 2 m na levé straně. V rámci stavby byla provedena též celoplošná oprava komunikace II/182 od mostu ke křižovatce se sil. I/27 v délce 518 m.

Stavba byla financována Plzeňským krajem.

<b>Předání staveniště zhotoviteli:</b>	05. 03. 2024
<b>Převzetí stavby:</b>	15. 11. 2024
<b>Cena díla pro SÚSPK:</b>	32,0 mil. Kč vč. DPH
<b>Zhotovitel:</b>	MI Roads a.s. + Doprastav a.s.

**most ev. č. 182-007:**



**most ev. č. 182-010:**



**most ev. č. 182-008:**



## 2. Rekonstrukce: „III/18016 Rekonstrukce Červenohrádecké ulice II. a III. etapa“

V rámci kompletní rekonstrukce sil. III/18016 v úseku od křižovatky s MK Staroveská ke křižovatce s MK U Hřiště byl řešen úsek Červenohrádecké v celkové délce 1,4 km. Součástí rekonstrukce silnice byla výstavba nové okružní křižovatky s ulicí K Fořtovně, vybudování nových chodníků pro chodce a stezky pro cyklisty, nové zastávky MHD. Dále byly provedeny stavební úpravy ul. K Fořtovně a Pod Hospodou, úpravy napojení místních komunikací, doplnění odvodnění komunikací, veřejné osvětlení a opěrné zdi.

Stavba byla financována Plzeňským krajem. Stavba byla realizována ve spolupráci se Statutárním městem Plzeň.

<b>Předání staveniště zhotoviteli:</b>	24. 06. 2022
<b>Převzetí stavby:</b>	23. 10. 2024
<b>Cena díla pro SÚSPK:</b>	75,1 mil. Kč vč. DPH
<b>Cena díla pro Statutární město Plzeň:</b>	34,7 mil. Kč vč. DPH
<b>Zhotovitel:</b>	EUROVIA CZ a.s. + PORR a.s.



### 3. Investiční akce: „III/19363 Domažlice - Benešova ul. - rekonstrukce“

Stavba řešila rekonstrukci části stávající silnice III/19363 v intravilánu města Domažlice od křižovatky se silnicí I/22 po křižovatku s MK Baarova ul., délka realizovaného úseku je 601 m. V rámci stavby byla provedena rekonstrukce předmětného úseku včetně rekonstrukce chodníků, dále byla zřízena parkovací stání, napojení navazujících MK a úpravy stávajícího odvodnění. Po dokončení stavby bylo provedeno nové vodorovné dopravní značení a realizovány úpravy svislého dopravního značení. Město Domažlice realizovalo úpravu přilehlého parkoviště u Městského úřadu.

Stavba byla financována Plzeňským krajem. Stavba byla realizována ve spolupráci s Městem Domažlice.

<b>Předání staveniště zhotoviteli:</b>	02. 04. 2024
<b>Převzetí stavby:</b>	02. 12. 2024
<b>Cena díla pro SÚSPK:</b>	11,1 mil. Kč vč. DPH
<b>Cena díla pro Město Domažlice:</b>	6,2 mil. Kč vč. DPH (financováno z IROP)
<b>Zhotovitel:</b>	COLAS CZ, a.s.



#### 4. Neinvestiční akce: „II/204 Zahrádka - Horní Bělá“

Oprava silnice II/204 řešila úsek mezi obcemi Zahrádka a Horní Bělá v délce 3,5 km. Stavba byla rozdělena do tří etap: první etapa od konce obce Horní Bělá k začátku obce Vrtbo, druhá etapa od obce Vrtbo k začátku obce Hubenov a třetí etapa od konce obce Hubenov k začátku obce Zahrádka (vynechán průtah obce Hubenov). Oprava spočívala v odfrézování stávajícího asfaltového krytu, provedení recyklace za studena a následné pokládky vrstev z asfaltového betonu. Dále byla provedena pokládka krajnic z r-materiálu, nové vodorovné dopravní značení a osazení směrových sloupků.

Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje získal na tuto akci dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

<b>Předání staveniště zhotoviteli:</b>	27. 05. 2024
<b>Převzetí stavby:</b>	26. 09. 2024
<b>Cena díla pro SFDI:</b>	20,2 mil. Kč vč. DPH
<b>Zhotovitel:</b>	Froněk, spol. s r.o.



## 5. Zvýšení bezpečnosti dopravy: „II/605 - II/180 Kozolupy - okružní křižovatka“

Původní průsečná křižovatka II/605 s II/180 byla z důvodu zvýšeného rizika nahrazena eliptickou nesouměrnou okružní křižovatkou. Navazující místní komunikace, vjezdové i výjezdové poloměry a detailní úprava větví byly optimalizovány k plynulému a bezproblémovému průjezdu jízdnic souprav. Vybudovaný středový ostrov má rozměry 4 x 13,6 m, přejížděný středový prstenec z kamenné dlažby je šíře 3,0 m a zohledňuje průjezd nadměrných přeprav.

Stavba byla financována Plzeňským krajem s částečnou dotací ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba byla realizována ve spolupráci s obcí Kozolupy.

<b>Zahájení stavby:</b>	25. 03. 2024
<b>Ukončení stavby:</b>	24. 10. 2024
<b>Cena díla pro SÚSPK:</b>	5,6 mil. Kč vč. DPH
<b>Cena díla pro SFDI:</b>	6,7 mil. Kč vč. DPH
<b>Cena díla pro obec Kozolupy:</b>	2,3 mil. Kč vč. DPH
<b>Zhotovitel:</b>	ROBSTAV k.s.



## 6. Zadržné systémy Oprava zádržného systému – most ev.č. 1973-2 před obcí Hašov“

Předmětem stavby byla výměna původního zádržného systému. Jedná se o přesypaný most v extravilánu, u kterého 3-madlové zábradlí plnilo od doby výstavby v 70. letech funkci zádržného systému, což je z hlediska současně platných předpisů zcela nevyhovující. V rámci stavební akce bylo na původní betonové římsy instalováno nové ocelové zábradlí se svislou výplní v celkové délce 15m, výšky 1,1m a s povrchovou úpravou: žárový zinek. Toto zábradlí slouží nově jako ochrana osob před pádem z výšky. Jako zádržný systém bylo na mostě po obou jeho stranách instalováno ocelové jednostranné silniční svodidlo s úrovní zadržní H1 v celkové délce 68 m. Po výměně zádržného systému bylo dosaženo vylepšení parametru použitelnosti (bezpečnosti provozu) v evidenci mostů.

Stavba byla financována Plzeňským krajem.

<b>Zahájení stavby:</b>	29. 07. 2024
<b>Ukončení stavby:</b>	31. 07. 2024
<b>Cena díla pro SÚSPK:</b>	0,265 mil. Kč vč. DPH
<b>Zhotovitel:</b>	BVB s.r.o.



## 7. Cyklistická doprava: „Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně“

Výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty byla realizována na železničním tělese zrušené železniční trati č. 170 Praha – Plzeň a to na území původní severní koleje v úseku trati Chlumek – Bukovec – Chrást v celkové délce 5,8 km vč. 6 mostních objektů. Nejdříve byly odstraněny kolejnice a pražce. Povrch stezky pro chodce a cyklisty byl realizován v tl. 300 mm s asfaltovým krytem a v šířce 3 m. Krajnice byly dosypány v šířce 2 x 0,25 m.

Na trase byly provedeny odpočinkové plochy s povrchem z betonové dlažby a vybaveny mobiliářem (lavice se stoly, stojany na kola, odpadkové koše).

Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje získal na tuto akci dotaci z IROP ve výši 30,6 mil. Kč.

<b>Zahájení stavby:</b>	09. 01. 2024
<b>Ukončení stavby:</b>	07. 06. 2024
<b>Cena díla pro SÚSPK:</b>	40,4 mil. Kč vč. DPH
<b>Zhotovitel:</b>	ROADFIN STAVBY s.r.o.



## Investiční záměry na komunikacích v Plzeňském kraji

V současnosti (k 01. 01. 2025) probíhá příprava projektů z dotačního programu:

Okres	Dotační program	Název	Předpokl. termín realizace	Předpokl. náklady (mil.Kč vč.DPH)
PM	IROP	II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, Bílá Hora - II.část	2026-2027	140
RO	IROP	II/117 Strašice - Mirošov, 4. etapa	2026-2027	150
RO	IROP	II/117 Strašice - Mirošov, 5. etapa	2026-2027	80
RO	IROP	II/117 Strašice - Mirošov, 6. etapa	2026-2027	65

Nejvíce připravené jsou první 2 uvedené projekty:

- Projekt „**II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, Bílá Hora - II.část**“ řeší kompletní rekonstrukci průtahu Bílé Hory v délce 0,95 km včetně chodníků, přeložek inženýrských sítí a úpravu zastávek autobusu Lesní závod a U Kondrů. Již je podána žádost o dotaci. Akce je spolufinancována se Statutárním městem Plzeň.
- Předmětem stavby „**II/117 Strašice - Mirošov, 4. etapa**“ je stavební úprava jedné z šesti úseků silnice č. II/117 v úseku Strašice - Mirošov. Jedná se o rekonstrukci komunikace v úseku od konce obce Dobřív k začátku obce Strašice o celkové délce 4,4 km. Nyní se zpracovává žádost o dotaci, která bude podána v polovině roku 2025.

Další připravované projekty jsou v různé fázi zpracování dokumentací a podkladů k žádostem o poskytnutí finančních dotačních prostředků z fondů Evropské unie. Jedná se o následující dva úseky č. 5 a 6 silnice II/117 Strašice – Mirošov v délkách: 1,5 km (průtah obcí Strašice) a 4,7 km (od konce obce Strašice na křižovatku s komunikací III/11719).

V realizaci budou nadále pokračovat 3 projekty z r. 2024: „Nápojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“, „Rekonstrukce mostu ev.č. 232-007 Liblín“ a „Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy“. V 12/2024 byly uzavřeny smlouvy o dílo se zhotoviteli staveb „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“ a „Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO - úsek č. 3“, realizace obou staveb budou následně zahájeny v r. 2025. K financování stavebních akcí IROP a OPŽP byl schválen z rozpočtu PK finanční objem 860 mil. Kč na realizaci v roce 2025 usnesením RPK č. 255/24 ze dne 30. 12. 2024.

Dle předpokládaných termínů dokončení budou v průběhu roku 2025 dokončeny stavby či etapy a následně obdrženy dotační prostředky:

Okres	Dotační program	Název	Předpokl. výše dotace (mil.Kč vč.DPH)
PJ, TC	OPŽP	Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy	4
KT	IROP	Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech	64
RO	IROP	Nápojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa	330 *

\* = Jedná se o platbu za 2. finanční etapu v průběhu realizace stavby.

V případě poskytnutí finančních prostředků ze SFDI v roce 2025 je připraven k realizaci zásobník 13 stavebních akcí a 9 náhradníků. Jedná se o opravy silnic II. a III. tříd v celkové délce 33 km u nových staveb a příp. dalších 32 km u náhradních staveb. Vzhledem k nedočerpání finančních prostředků v r. 2024 ve výši 32,8 mil. Kč budeme ihned na začátku r. 2025 žádat o jejich převod k financování staveb, které přechází z r. 2024.

Na r. 2025 byl zřizovatelem přidělený finanční příspěvek ve výši 702,7 mil. Kč k realizaci investičních a neinvestičních stavebních akcí (vč. Cyklických oprav komunikací II. a III. třídy). V uvedeném objemu byl schválen Radou Plzeňského kraje usnesením č. 64/24 ze dne 18. 11. 2024 seznam 33 stavebních akcí k dokončení a 14 nových staveb k realizaci a financování v souhrnné délce 22 km, z čehož se jedná o 13 mostních konstrukcí. Dále je plán doplněn 32 náhradníky o celkové délce 32 km vč. 1 mostu.

V rámci projektové přípravy byl usnesením Rady Plzeňského kraje č. 220/24 ze dne 09. 12. 2024 schválený seznam projektových dokumentací ve výši 58 mil. Kč. Projektová příprava v příštím roce 2025 zahrnuje celkem 124 projektových dokumentací (z toho 69 přecházejících z roku 2024 k dofinancování a 55 nově zařazených projektových dokumentací).

# SPRÁVA POZEMKŮ

Hlavním úkolem správy pozemků je správa a evidence pozemků s právem hospodaření pro SÚSPK na celém území Plzeňského kraje.

Technici pozemků se zabývají majetkovou činností v rámci okresní působnosti. Řeší získávání pozemků pod silničními tělesy při komplexních pozemkových úpravách, při obnovách katastrálních operátů, při digitalizacích katastrálních území, před a po skončení investičních akcí na silniční síti Plzeňského kraje. Jednají s vlastníky pozemků, na nichž se silniční tělesa nacházejí, o prodeji těchto pozemků, případně jejich darování, bezúplatném převodu nebo vzájemné směně a dále řeší i nakládání s nevyužitými pozemky.

K 31. 12. 2024 organizace obhospodařovala:

❖ **v okrese Domažlice 2340 pozemků v účetní hodnotě 219 490 387,51 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	752 550,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	8 630,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	456 233,00 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	9 911,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	132 996,00 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	18 470,73 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 415 516,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	216 696 080,78 Kč

❖ **v okrese Klatovy 3542 pozemků v účetní hodnotě 419 931 151,27 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	3 544 231,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	92 697,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	11 994 345,83 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	43 764,80 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	4 259 156,08 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	216 953,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 517 450,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	398 262 553,56 Kč

❖ **v okrese Plzeň – jih 3040 pozemků v účetní hodnotě 275 089 726,89 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	1 291 745,97 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	374 577,36 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	1 604 825,24 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	601 142,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	738 305,36 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	177 922,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 167 720,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	269 133 488,96 Kč

❖ **v okrese Plzeň – město 558 pozemků v účetní hodnotě 483 482 105,74 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	0,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	22 120,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	8 847 842,00 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	371 061,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	16 621,25 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	164 615,20 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	870 435,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	473 189 411,29 Kč

❖ **v okrese Plzeň – sever 2503 pozemků v účetní hodnotě 260 610 662,17 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	272 667,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	316 497,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	771 178,70 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	104 709,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	280 539,22 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	103 469,82 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	296 949,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	258 464 652,43 Kč

❖ **v okrese Rokycany 1471 pozemků v účetní hodnotě 249 302 209,19 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	0,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	28 460,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	58 690 041,19 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	3 094,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	6 053 246,05 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	59 919,04 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	908 172,31 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	183 559 276,60 Kč

❖ **v okrese Tachov 1812 pozemků v účetní hodnotě 341 722 243,98 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	0,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	133 404,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	45 185,60 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	3 735,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	421 971,50 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	2 472,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	757 058,77 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	340 358 417,11 Kč

**Celkem SÚSPK v roce 2024 hospodařila s 15.262 pozemky v celkové účetní hodnotě 2 249 628 486,75 Kč.**

Technici SÚSPK pro pozemky zajistili podklady a cestou technika správy pozemků byly podány pro projednání Radou a Zastupitelstvem Plzeňského kraje a následně uzavřeny:

- smlouvy o bezúplatném převodu nemovitostí, o koupi nemovitostí, o směně nemovitostí a darování nemovitostí do vlastnictví Plzeňského kraje v objemu cca 11,2 mil. Kč; jedná se především o převod nemovitostí ve vlastnictví České republiky do vlastnictví Plzeňského kraje, o dary do vlastnictví Plzeňského kraje od obcí a měst Plzeňského kraje, o výkupy pozemků pod silniční sítí a případně o směny pozemků s právníckými a fyzickými osobami
- smlouvy, kde Plzeňský kraj vystupuje jako dárce, případně jako prodávající, v objemu cca 2,9 mil. Kč účetních hodnot pozemků; jedná se především o dary do vlastnictví měst a obcí Plzeňského kraje a prodeje nevyužívaných pozemků do vlastnictví právníckých a fyzických osob

Správa pozemků evidovala k 31. 12. 2024 smlouvy k nemovitostem:

- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako pronajímatel, s objemem pohledávek ve výši 0,7 mil. Kč
- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako nájemce, s objemem závazků ve výši 1,2 mil. Kč
- o poskytnutí reklamní plochy, kde SÚSPK vystupuje jako poskytovatel, s objemem pohledávek ve výši 1,4 mil. Kč



# MOSTY

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje má ve své správě mosty na silnicích II. a III. tříd a cyklostezkách. Jsou to mosty různých typů konstrukcí (s ohledem na jejich statickou funkci), skládajících se z různých stavebních materiálů (železobeton, předpjatý železobeton, prostý beton, kámen, cihly). Proto mosty ve správě organizace vyžadují odlišné technologické postupy pro jejich údržbu a opravy.

Silniční síť	Počet mostů (k 31. 12. 2024)
II. třída	374
III. třída	597
cyklostezky	7
<b>Celkem</b>	<b>978</b>

Kontroly mostů se provádějí podle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., §8 Prohlídky mostních konstrukcí. Provádějí je odborně způsobilí technici s příslušným oprávněním. Prohlídky mostů se dělí na běžné, hlavní, kontrolní a mimořádné. Rozsah a způsob provádění prohlídek mostních objektů, jejich intervaly, vedení záznamu o nich a další podrobnosti se provádějí podle ČSN 73 6221 a jsou zaznamenávány do systému hospodaření s mosty BMS (Bridge Management System).

Běžné prohlídky se provádějí nejméně jedenkrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu I až IV a nejméně dvakrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu V až VII. Hlavní prohlídky mostů se vykonávají jedenkrát za 2 – 6 let, opět v závislosti na stavebním stavu daného mostu. Mimořádné prohlídky mostů jsou vykonány tehdy, pokud došlo k nějaké mimořádné situaci s potenciálem poškození mostu nebo jeho části.

Stav jednotlivých mostů je hodnocen ze tří hledisek – stav spodní stavby, stav nosné konstrukce a stav bezpečnosti provozu po mostním objektu i pod ním (tzv. „použitelnost“). Podle rozsahu prací na mostních objektech se provádí údržba mostů (nestavební a stavební), opravy mostů, rekonstrukce nebo přestavby mostů.

Stavební stav mostů	Počet mostů (k 31. 12. 2023)
I	100
II	119
III	160
IV	368
V	190
VI	29
VII	6
Neznámý stav (HMP v 2025)	6
<b>Celkem</b>	<b>978</b>

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje má dále ve správě několik tisíc propustků, opěrné a zárubní zdi, zádržné systémy a podobně.

# PROVOZNÍ ČINNOST

Provozní útvar zajišťuje na území Plzeňského kraje letní údržbu 5 033 km silnic a zimní údržbu 4 893 km silnic I. až III. tříd. Z toho je 1 494 km silnic II. třídy (zimní údržba 1 492 km) a 3 120 km silnic III. třídy (zimní údržba 2 985 km). Organizace k tomu dále smluvně zajišťuje zimní údržbu 416 km silnic a vybrané činnosti z letní údržby pro Ředitelství silnic a dálnic na 419 km silnic I. třídy.

## Zimní údržba

Zimním obdobím je (z pohledu údržby silnic) doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Ten je každoročně zpracováván a obsahuje mimo jiné seznam udržovaných silnic, jejich rozdělení dle důležitosti, technologii zimní údržby a trasy zasahujících vozidel zimní údržby.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti silnic dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. K zajištění zimní údržby je organizace vybavena nákladními vozidly se sypací nástavbou

a radlicí, traktory, sněhovými frézami, nakladači posypových materiálů a další technikou, jakož i nezbytným posypovým materiálem.

### Zimní údržba se skládá z těchto činností:

- chemický posyp vozovek
- zdršňovací posyp vozovek
- pluhování vozovek
- postavení zásněžek a jejich odstranění
- výroba solanky
- dispečerská služba
- zajištění úklidu po zimě

## PŘEHLED SLEDOVANÝCH UKAZATELŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC V PLZEŇSKÉM KRAJI ZA ROK 2024 (I., II. A III. TŘÍDY)

Udržované silnice dle technologií (v km)					
Třída	Chemické materiály	Inertní materiály	Pluhování	Neudržováno	Celkem km
I.	406,86	9,008	0	3,31	<b>419,18</b>
II.	1 347,71	139,76	4,79	1,75	<b>1 494,01</b>
III.	2 069,88	739,32	175,9	134,62	<b>3 119,72</b>
<b>Celkem</b>	<b>3 824,45</b>	<b>888,088</b>	<b>180,69</b>	<b>139,68</b>	<b>5 032,91</b>

### Počet okruhů zimní údržby

	DO	KT	PM	PJ	PS	RO	TC	Celkem
Počet okruhů	14	24	5	17	17	9 (+1)	17	<b>103 (+1)</b>

### Spotřeba posypových materiálů

Sůl	1 – 3/2024	6 812 t
	4 – 12/2024	4 043 t
Inertní posyp	1 – 3/2024	3 672 t
	4 – 12/2024	3 812 t
Solanka	1 – 2/2024	1 763 929 l
	4 – 12/2024	1 126 124 l

### Počet najetých km při provádění zimní údržby

Při posypu	1 – 3/2024	119 321 km
	4 – 12/2024	88 152 km
Při prohrnování	1 – 3/2024	3 204 km
	4 – 12/2024	3 688 km
Při kontrolní jízdě	1 – 3/2024	183 367 km
	4 – 12/2024	132 898 km
<b>Celkem</b>	<b>530 630 km</b>	

### Celkové finanční náklady v roce 2024

**227 406 859 Kč**

## Letní údržba

Letní údržba je souhrn činností v těchto oblastech:

- údržba povrchu vozovek
- dopravní značení
- bezpečnostní zařízení a vybavení
- silniční těleso a odvodnění
- mosty
- ostatní silniční objekty
- sadovnictví a ostatní zeleň

### Údržba povrchu vozovek

Zahrnuje výspravy výtluků asfaltovou směsí za horka anebo tryskovou metodou. Včasná údržba hraje velmi důležitou roli. Pokud se například výtluk nebo trhlina opraví vhodným způsobem včas, zůstává na vozovce pouze vizuální stopa, která nebude mít dále vliv na zhoršování stavu celé konstrukce vozovky. V opačném případě se systém těchto poruch začne rozšiřovat a v určitém časovém horizontu již bude nutné řešit opravu povrchu nebo větší části konstrukce vozovky podstatně časově, ale i finančně nákladnějším způsobem.

Důraz je kladen rovněž na zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu. Použití tryskové metody by se mělo řídit Technickými podmínkami TP 96 s názvem Výspravy vozovek tryskovou metodou (ve znění platném od 01. 10. 2011).

### Dopravní značení

K orientaci, informaci a upozornění účastníků silničního provozu slouží svislé a vodorovné dopravní značení. Dobrá viditelnost a čitelnost dopravního značení pozitivně ovlivňuje bezpečnost silničního provozu. SÚSPK provádí údržbu a osazování svislého dopravního značení a pořizování a obnovu vodorovného dopravního značení.



### **Bezpečnostní zařízení a vybavení**

V tomto segmentu zajišťujeme údržbu a výměnu svodidel a jiných záchytných zařízení, zábradlí, směrových sloupků, silničních zrcadel a podobně.

### **Silniční těleso a odvodnění**

Fungující odvodnění silnice má výraznou preventivní funkci v délce životnosti konstrukčních vrstev silnice. Realizujeme seřezávání krajnic, aby byl zajištěn plynulý odtok vody z povrchu silnice. Řešíme profilaci a čištění příkopů, opravy a přestavby propustků. V místech, kde je zřízena kanalizace, provádíme výměnu mříží, opravy a čištění silničních vpustí, čištění přípojek ke hlavnímu kanalizačnímu řadu a ve statutárním městě Plzeň je prováděna pravidelná deratizace vpustí.

### **Mosty**

Údržbu mostů dělíme na stavební a nestavební. Stavební údržbou se rozumí jakýkoliv stavební zásah na konstrukci mostu. Nestavební údržba spočívá v úklidu vozovky, čištění a údržbě chodníků, říms, zábradlí, odvodňovačů, dilatačních závěrů a prostoru pod mostem.

### **Ostatní silniční objekty**

V našich podmínkách se převážně jedná o údržbu opěrných zdí.

### **Sadovnictví**

Zajišťujeme údržbu veškeré silniční vegetace, sekání trávy, prořezávání stromů, likvidace polomů, řez a průklest keřů, náhradní výsadbu stromů a jejich následnou údržbu.



# TECHNOLOGICKÉ OPRAVÁRENSKÉ ČINNOSTI

## Vybrané činnosti a výkony v roce 2024

### Frézování vozovek

- provedeno **8 232 m<sup>2</sup>** vozovek

Frézování vozovek silničními frézami je prováděno zejména před pokládkou recyklované živičné směsi. Vytěžený materiál je (při respektování obsahu polyaromatických uhlovodíků (PAU)) znovu používán pro opravu. Technologií jsou rovněž eliminovány přechodové nerovnosti při výspravách.

### Výspravy vozovek živičnou recyklovanou směsí strojem Bagela

- zpracováno **6 335 t** drti

Využitím stroje pro výrobu živičné recyklované směsi Bagela je zpracovávána vyfrézovaná drť, čímž dochází v první řadě k využití vlastních zdrojů, eliminují se delší přejezdové vzdálenosti od obaloven a v neposlední řadě je tato technologie levnější než nákup obalované směsi od externích subjektů. I zde je vždy respektován povolený obsah PAU v recyklátu.

### Nátěrové technologie – tenké asfaltové vrstvy – dvouvrstvý emulzní nátěr

- provedeno **119 km** silnic

Technologie používaná pro zlepšení vlastností vozovek zejména III. tříd v časovém horizontu, kdy obrusná vrstva vykazuje sublimaci asfaltového pojiva, a jsou znatelné mikro-trhliny. Nátěrem dochází k oživení povrchu a eliminaci zatékání povrchových vod do podkladních vrstev.

### Pokládka mikrooberců

- provedeno **53 km** silnic

Údržbová technologie používaná zejména na opravu živičných vozovek II. tříd pro zlepšení kvality obrusných vrstev. Technologie je kvalitnější než oprava tenkovrstvým nátěrem, avšak náročnější na provádění a významně závislá na vhodných klimatických podmínkách.

### Ošetření trhlin

- provedeno v linii o délce **132 km**

Ošetřením trhlin zamezujeme pronikání povrchových vod do podloží a konstrukcí komunikace, čímž prodlužujeme životnost vozovek. Tato technologie je základem oprav živičných vozovek.

### Vodorovné dopravní značení liniové (oboustranné vodící čáry)

- provedeno v linii o délce **637 km**

Vodorovným liniovým dopravním značením je zlepšena orientace na vozovce, obzvláště za špatné viditelnosti. Napomáhá ke snížení škod na krajnicích silnic a zvyšuje celkovou bezpečnost provozu.

### Vodorovné dopravní značení plošné

- provedeno **3 461 m<sup>2</sup>** silnic

Vodorovné plošné dopravní značení je doplňkovým řešením liniového dopravního značení. Napomáhá vyšší bezpečnosti chodců na přechodech, použitím speciálního dopravního značení zvýrazňuje důležitost svislého dopravního značení (STOP čáry, pruhy řazení, rozjezdy a opticko-psychologické brzdy).

### Čištění komunikací samosběrem

- provedeno **3 835** km silnic

Čištění komunikací po ukončení zimní údržby na komunikacích udržovaných inertním posypovým materiálem, dále zametání ve městech s velkou koncentrací obyvatel z důvodu snížení prašnosti, atp.

### Doprava kameniva

- dovezeno **36 721** t kameniva

Využití mechanizace mimo zimní údržbu silnic přináší operativnější a levnější navážení komodit pro specializované technologie SÚSPK.



## PŘEHLED PLNĚNÍ V HLAVNÍ ČINNOSTI – II. A III. TŘÍDY

		Plán nákladů (výnosů)	Čerpání	% plnění
Č. řádku	Nákladové středisko	Celoroč (v tis. Kč)	Skutečné náklady (v Kč)	Z ročního plánu (sl. 2/1*100)
		1	2	3
1	Zimní údržba	235 160	210 707 871,82	89,60 %
2	Vozovky	171 958	128 324 632,21	74,63 %
3	Dopravní značení	15 016	14 029 831,91	93,43 %
4	Bezpečnostní zařízení	11 970	11 475 517,74	95,87 %
5	Silniční tělesa a odvodnění	51 564	56 092 127,52	108,78 %
6	Mosty	24 151	9 713 155,79	40,22 %
7	Ostatní silniční objekty	1 941	237 244,33	12,22 %
8	Sadovnictví	109 782	157 778 865,74	143,72 %
9	Ostatní činnost	43 358	86 397 729,69	199,27 %
<b>10</b>	<b>Celkem vlastními pracovníky</b>	<b>664 900</b>	<b>674 756 976,75</b>	<b>101,48 %</b>
11	Zimní údržba	10 581	521 313,97	4,93 %
12	Vozovky	27 344	31 496 022,77	115,18 %
13	Dopravní značení	5 957	10 718,15	0,18 %
14	Bezpečnostní zařízení	11 625	309 776,13	2,66 %
15	Silniční tělesa a odvodnění	10 560	19 665 020,25	186,21 %
16	Mosty	7 878	17 897 191,64	227,19 %
17	Ostatní silniční objekty	2 042	4 591 633,56	224,89 %
18	Sadovnictví	5 110	1 296 899,34	25,38 %
19	Ostatní činnost	4 903	7 483 391,23	152,64 %
<b>20</b>	<b>Celkem dodavatelsky</b>	<b>86 000</b>	<b>83 271 967,04</b>	<b>96,83 %</b>
<b>21</b>	<b>Silniční síť CELKEM (ř. 10 + 20)</b>	<b>750 900</b>	<b>758 028 943,79</b>	<b>100,95 %</b>

## Provedené mikrokoberce v r. 2024

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
DO	Brůdek průtah – Hájek	II/184	1,53
	Hříchovice – Stanětice	III/1836	1,63
	Bělá nad Radbuzou – Smolov	II/197	2,65
	Trhanov – Klenčí pod Čerchovem	II/195	1,19
	Stanětice – Zahořany	III/1836	1,30
PJ	x 1823 Otěšice – Roupov	II/182	1,57
	Přeštice – Dolní Lukavice	III/18027	1,84
	Skašov – Letiny	II/117	2,63
	N. Mitrovce – x III/17717	II/177	1,20
	Letkov – Tymákov	III/18018	1,30
	Srby – Dvorec	III/11745	1,74
	Kotouň – x I/20	II/188	1,72
KT	kř. I/27 – Týnec	III/19124	3,05
	Srní – Srní Malechov – Velký Bor	III/16911	4,00
	Jižní obchvat Klatov – KT ČOV – x I/27 Štěpánovice	II/186	1,50
	Jižní obchvat Klatov – OK Kal – x I/22 U Šimka	II/185	0,79
	x I/22 Koryta – Bezděkov	III/18510	0,70
RO	Holoubkov – Hůrky	III/2341	4,00
TC	Chodová Planá – Skláře konec okresu	III/2114	3,84
	Cebiv – Záchlumí	III/20156	3,11
	Boječnice – Bonětice	II/200	1,80
PS	Čivice – Břízsko (Bertín)	II/231	1,15
	x Štichovice – x Česká Doubravice	II/201	2,27
	Úterý – HO KV	II/210	3,14
	Lité – x II/205 Bažantnice	III/2040	2,27
	Nýřany – sjezd na II/203	II/180	0,31
	Úherce – x II/180	III/18039	0,51
<b>Celkem</b>			<b>52,75</b>

## Provedené nátěry z asfaltové emulze v r. 2024

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
DO	Zámělič – Srby	III/1961	3,70
	x II/195 – Sedlec	III/19513	1,50
	Vlkanov – x II/196	III/19522	2,51
	Libkov – Pocinovice	III/1925	1,75
	Zíchov – Kaničky	III/1858	1,76
	Chocomyšl – Kaničky	III/1859	0,91
	Chocomyšl – x III/1846	III/1859	1,67
	Úboč – Všepadly	III/18410	1,26
	Černovice – x III/19351	III/19351h	1,07
	Neuměř	III/19349	0,40
	Bukovec – Šlovice	III/19346	2,00
	Semněvice – x Pocinovice	III/19346	1,75
	Bukovec – Šlovice	III/19346	1,24
PJ	x III/1824 Otěšice – Bolkov hr. KT	III/1823	1,85
	x III/18320 Zelený Háj – Buková	II/183	1,72
	x II/230 – Libákovice	III/11756	5,65
	průtah Libákovice	III/11756	0,60
	Lučičtě – hr. okr. RO	III/11740	1,85
	Lučičtě – Číčov	III/1784	2,03
	Spálené Poříčí – Těnovice	III/11739	1,00
	Lučičtě – Vísky	III/11739	1,65
	Hradiště – Bezděkov	III/02015	2,09
	Radošice – Čížkov	III/17718	3,05
	x II/191 – Partoltice	III/19119	1,02
	Partoltice – hr. okr. KT	III/19120	1,78
	Chlumy – Oselce	III/18618	0,78

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
KT	Týnec – Horní Lhota	III/19126	1,30
	Dešenice – Děpoltice	III/19020	3,95
	Nedaničky – Červené Poříčí	III/11760	6,70
	Kvášňovice – hr. okr. PJ	III/18623	0,93
	Pačejov – Pačejov nádraží	III/18614	0,30
	Olšany – Olšany nádraží	III/18614	0,80
	Kejnice – x III/17217	III/17213	2,00
	x II/169 – Malé Hydčice – Hliněný Újezd	III/1692	1,57
	Boubín – Kejnice	III/17213	0,93
	x II/169 – Týnec	III/1691	0,80
TC	x I/21 Planá – x II/201 Kyjov	III/20170	4,10
	x III/19840 Výškov – Michalovy Hory	III/19829	2,00
	Milevo – Telice	III/20316	4,59
	Telice – Zhoř	III/19339	3,08
	Doly – Staré Sedliště	III/19851	2,00
	x III/1992 – Lobzy	III/1993	1,74
	Obora – x II/190 Pavlův Studenec	III/19918	2,77
	Lesná – Stará Knížecí Huť	III/19910	6,50
RO	Mirošov – x Hrádek, Mirošov, Pavlovsko	III/11729	0,93
	x II/183 – hr. okr. Mokrouše	III/18018	0,62
	Svinná – Hlohovice	III/23218	1,78
	Prašný Újezd – Mlečice	III/23316	2,64
	Chlum – x II/233	III/23315	1,40
	Svinná – Hřešihlavy	III/23221	4,10

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
PS	Dřevec – x II/201	III/20129	1,40
	Buček – Hodyně	III/20132	1,00
	x Dřevec – Černíkovice	III/20130	1,20
	Plasy – Korýtko	III/2057	2,50
	Pastuchovice – Velešín – hr. okr. HK	III/2063	2,32
	Krsy – Polínka	III/20150	1,00
	x II/605 – Kníže	III/00525	0,78
	x III/18054 – Košetice	III/18056	0,90
	Mexiko	II/180	0,30
	Sekyřina – Přehýšov	III/2038	2,00
	Záluží	II/180	0,37
	Jezná	III/18044a	1,05
	Záluží	III/1808	0,35
<b>Celkem</b>			<b>119,28</b>

# STŘEDISKO PÉČE O ZELEŇ

## Středisko 57 – Péče o zeleň 2024

Středisko péče o zeleň v roce 2024 zajišťovalo ve spolupráci s ostatními středisky péči o stromy, keře a náletové porosty rostoucí na svěřených pozemcích podél komunikací II. a III. tříd za účelem zajištění provozní bezpečnosti těchto dřevin a zároveň i za účelem zachování jejich estetických a ekologických funkcí.

Zaměstnanci střediska péče o zeleň prováděli celoročně v terénu vyvětňování vzrostlých dřevin v rámci udržování bezpečného průjezdného profilu komunikací včetně ořezů kmenových a kořenových výmladků a dále prováděli bezpečnostní a zdravotní řezy stromů.

**Stř. 57 kácí jasan s obvodem kmene 450 cm v lokalitě obce Úborsko u pozemní komunikace III/19210**



V roce 2024 vyřídilo středisko péče o zeleň téměř 520 ks žádostí o povolení kácení nevyhovujících provozně nebezpečných a havarijních dřevin. Povolené kácení stromů zajišťovali pracovníci jednotlivých středisek SÚSPK, 154 ks vzrostlých rizikových stromů pokáceli dělníci střediska péče o zeleň, rizikové kácení 27 ks havarijních stromů rostoucích těsně u nemovitostí v lokalitách obcí a v těsné blízkosti vzdušného vedení el. proudu zajistilo středisko dodavatelsky.

#### **Kácení olše ve spolupráci stř. 57 a HZS v lokalitě obce Mariánský Týnec u komunikace II/201**



V roce 2024 zajistilo středisko péče o zeleň nákup, expedici a výsadbu 180 ks ovocných a 209 ks alejových stromů pro realizaci podzimních náhradních výsadeb, které byly naší organizaci uloženy správními orgány za pokácené suché, nevyhovující a nebezpečné dřeviny rostoucí podél svěřených komunikací v lokalitě celého Plzeňského kraje. Výsadbu alejových stromů prováděli dělníci jednotlivých středisek správy a údržby silnic Plzeňského kraje podél komunikací II. a III. tříd. Pracovníci střediska péče o zeleň provedli výsadbu ovocných stromů pro jednotlivá střediska v celém kraji.

**Dělníci stř. 57 provedli výsadbu ovocných stromů původních odrůd u pozemní komunikace III/19346 v lokalitě obce Mířkov**



V době vegetace provedli pracovníci střediska péče o zeleň v rámci následné péče ošetření cca 1 800 ks mladých stromů a keřů, jednalo se zejména o stromy vysazené v posledních 5 letech u komunikací II. a III. tříd v lokalitě celého Plzeňského kraje.

Středisko péče o zeleň zajišťovalo v roce 2024 také pravidelnou údržbu dřevin na 13 svěřených okružních křižovatkách v lokalitě města Plzně a Starého Plzně a dále zajišťovalo následnou péči u cca 1500 ks prosperujících dřevin na zelených svazích obchvatů II/230 u Stříbra a II/605 – Regensburská ul. v Plzni.

Dále je nově v kompetenci střediska péče o zeleň údržba travnatých ploch na vybraných silničních zářezích a náspech. Pro tuto činnost byl v roce 2024 pořízen svahový malotraktor ANTONIO CARRARO TTR 8900 R včetně příslušenství.

**Seč travního porostu zářezu pozemní komunikace II/205 ul. Regensburská v Plzni svahovým malotraktorem**



# CESTÁŘSKÉ RODEO

Dne 30. 08. 2024 proběhla v areálu SÚSPK – na středisku Kralovice – již tradiční soutěž **Krajské kolo Cestářského rodea Plzeňského a Karlovarského kraje 2024**. Závod neproběhl za účasti veřejnosti.

Závodní trať, pro jízdu zručnosti se sypačem s nasazeným sněhovým pluhem a sklopeným zadním rozmetadlem sypačové nástavby, byla postavena velmi obtížně a většina jezdců na trati posbírala trestné body, za které se k času jízdy připočítávaly trestné vteřiny.

Závody proběhly ve dvou kolech, kdy součtem časů z obou jízd a celkových trestných bodů každého závodníka byla sestavena výsledková listina. Po skončení závodů proběhlo vyhodnocení všech účastníků samostatně za Plzeňský a Karlovarský kraj. Dále proběhlo poděkování všem rozhodčím a organizátorům tohoto sportovního i společenského setkání.

Celkem se závodů účastnilo 22 jezdců z Plzeňského kraje a 10 jezdců z Karlovarského kraje.

Na základě výsledků krajského kola jsou do celorepublikového kola nominováni první tři závodníci z každého uspořádaného krajského kola v republice.

## **Výsledky kola Plzeňského kraje pro postup do MČR:**

1. místo: Ladislav Řepík – středisko 35 Horažďovice
2. místo: František Řepík ml. – středisko 35 Horažďovice
3. místo: Václav Kopta – středisko 73 Kralovice I



## **Výsledky kola Karlovarského kraje pro postup do MČR:**

1. místo: Bedřich Darda
2. místo: Josef Krajňák ml.
3. místo: Miroslav Galeta



**VII. ročník Mistrovství České republiky v Cestářském rodeu 2024** proběhl dne 17. 10. 2024 v areálu Truckparku a hotelu D1 v Ostrovačicích u Brna a celkem se jej zúčastnilo 25 závodníků.

Náš závodník František Řepík ml. ze střediska 35 Horažďovice skončil na prvním místě a postoupil tak do mezinárodního kola v rámci zemí V4, které se v roce 2025 bude konat v Polsku.

**Výsledky Mistrovství České republiky v Cestářském rodeu 2024**, s postupem do mezinárodního kola V4 konaného v roce 2025 v Polsku:

1. místo: František Řepík ml. – SÚSPK, p. o.
2. místo: Pavel Bareš – SÚS Pardubického kraje, p. o.
3. místo: Pavel Bursa – SÚS Jihomoravského kraje, p. o.



**VIII. ročník** mezinárodního kola **Cestářského rodea zemí V4 2024** proběhl 17. – 18. 09. 2024 na závodní trati Slovakiaringu v obci Orechová Potůň na Slovensku. Závodilo celkem 12 soutěžících z Maďarska, Polska, Slovenska a Čech.

Původním pořadatelem tohoto závodu mělo být Polsko, které však odmítlo tento ročník uspořádat, proto se pořadatelství na poslední chvíli ujalo Slovensko.

Letošní ročník se reprezentantovi naší organizace nevydařil tak, jako předchozí v Plzni – František Řepík ml. nakonec obsadil 10. příčku. Vítězný a zároveň putovní pohár si již počtvrté za sebou odvezl maďarský závodník Pintér Gergő z Maďarska.

V roce 2024 se také po dvou letech uskutečnil **II. ročník Mistrovství Evropy**, které uspořádalo Německo v termínu 25. – 26. 09. 2024 v Mendigu na bývalém vojenském letišti. Akce se zúčastnilo celkem 26 týmů z 9 zemí. Naši organizaci reprezentoval Václav Kopta, který skončil na 20. místě. Na této soutěži jsou však překážky, které se na žádných jiných rodeích nevyskytují, a zároveň se jezdí v jiném typu vozidla.



# PERSONÁLNĚ SOCIÁLNÍ OBLAST

## Vztahy vedení organizace a odborové organizace

Dne 23. února 2024 byla generálním ředitelem a zástupci sedmi odborových organizací působících u Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace podepsána Podniková kolektivní smlouva pro rok 2024.

Kolektivní smlouva vychází z principu závaznosti Kolektivní smlouvy vyššího stupně a upravuje individuální a kolektivní vztahy mezi zaměstnavatelem a zaměstnanci. Dále řeší vzájemná práva a povinnosti v oblasti pracovněprávních závazků, v péči o zaměstnance, bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, platových nárocích a v oblasti spolupráce mezi zaměstnavatelem a orgány odborové organizace.

## Sociální program

Organizace nabízí svým zaměstnancům řadu benefitů, které jsou v souladu s příslušnou legislativou a Podnikovou kolektivní smlouvou. Pro realizaci kulturních, sociálních a dalších potřeb zaměstnanců je využíván Fond kulturních a sociálních potřeb. V roce 2024 byl tento fond využíván zejména v oblasti příspěvků na závodní stravování formou stravenkového paušálu, k poskytování finančních darů při pracovních a životních výročí našich zaměstnanců a odchodech do důchodu. V oblasti prevence zdraví byly z fondu financovány šeky na nákup vitamínů. Jsou hrazeny náklady na provoz a vybavení zařízení, které slouží kulturnímu a sociálnímu rozvoji zaměstnanců. Zaměstnancům byl poskytován z fondu měsíčně příspěvek na penzijní připojištění. Dále bylo umožněno zaměstnancům využívat permanentky na domácí hokejové zápasy HC Škoda Plzeň.

Zákonné povinnosti v oblasti péče o zdraví zaměstnanců jsou v podmínkách organizace zajištěny prostřednictvím smluvních lékařů poskytujících pracovně lékařské služby (provádění vstupních, preventivních, mimořádných i výstupních prohlídek, hodnocení vlivu pracovní činnosti, pracovního prostředí a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců). Dále pracovně lékařské služby zahrnují poradenství v oblasti ochrany zdraví při práci a ochranu před pracovními úrazy, nemocemi z povolání a nemocemi souvisejícími s vykonávanou prací. V neposlední řadě smluvní lékaři poskytují dohled na pracovištích a nad výkonem práce.

## Odborný růst zaměstnanců

V kompozici odborného vzdělávání v organizaci jsou zahrnuta nejen pravidelná školení povinná pro všechny zaměstnance v oblasti BOZP, PO, ekologie a životního prostředí, ale i pravidelná školení nezbytná k výkonu zaměstnání pro specializované okruhy zaměstnanců (např. školení odborné způsobilosti řidičů, školení strojníků zemních a stavebních strojů, obsluhy přenosných řetězových pil a křovinořezů), školení přispívající k odbornému růstu zaměstnanců, rozvoji jejich odborných vědomostí, schopností a praktických dovedností v oblasti své působnosti.

### Vývoj počtu zaměstnanců dle kategorií k 31. 12. běžného roku

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
THP	155	160	155	154	159	161	163	166	168	173
D	410	414	423	417	401	407	414	403	410	413
POP	8	7	5	5	5	5	5	5	4	4
<b>Celkem</b>	<b>573</b>	<b>581</b>	<b>583</b>	<b>576</b>	<b>565</b>	<b>573</b>	<b>582</b>	<b>574</b>	<b>582</b>	<b>590</b>

### Struktura zaměstnanců dle věku k 31. 12. běžného roku

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
do 30 let	34	34	36	31	30	34	28	17	16	17
31-50 let	278	275	267	255	257	273	240	239	233	228
51 a více let	261	272	280	290	278	266	314	318	333	345
<b>Celkem</b>	<b>573</b>	<b>581</b>	<b>583</b>	<b>576</b>	<b>565</b>	<b>573</b>	<b>582</b>	<b>574</b>	<b>582</b>	<b>590</b>

### Struktura dělníků dle věku k 31. 12. běžného roku

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
do 30 let	25	24	21	20	18	22	17	10	10	9
31-50 let	194	186	184	173	167	182	160	154	151	145
51 a více let	191	204	219	224	216	203	237	239	249	259
<b>Celkem</b>	<b>410</b>	<b>414</b>	<b>424</b>	<b>417</b>	<b>401</b>	<b>407</b>	<b>414</b>	<b>403</b>	<b>410</b>	<b>413</b>

### Struktura zaměstnanců dle pohlaví k 31. 12. běžného roku

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Muži	496	497	495	486	471	477	489	477	484	486
Ženy	77	84	88	90	94	96	93	97	98	104
<b>Celkem</b>	<b>573</b>	<b>581</b>	<b>583</b>	<b>576</b>	<b>565</b>	<b>573</b>	<b>582</b>	<b>574</b>	<b>582</b>	<b>590</b>

### Struktura zaměstnanců dle nejvyššího dosaženého vzdělání k 31. 12. běžného roku

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Základní	28	25	28	24	24	23	23	21	21	20
Vyučen	364	370	373	365	346	350	356	338	345	344
Středoškolské	157	159	155	150	152	155	156	169	165	175
Vysokoškolské	24	27	27	37	43	45	47	46	51	51
<b>Celkem</b>	<b>573</b>	<b>581</b>	<b>583</b>	<b>576</b>	<b>565</b>	<b>573</b>	<b>582</b>	<b>574</b>	<b>582</b>	<b>590</b>

# VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A NÁKUP

## Obchodní úsek - veřejné zakázky a nákup

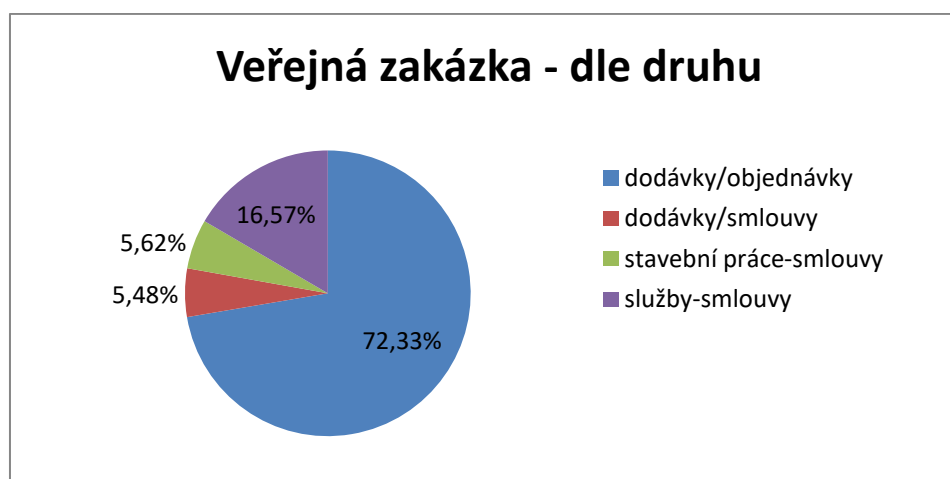
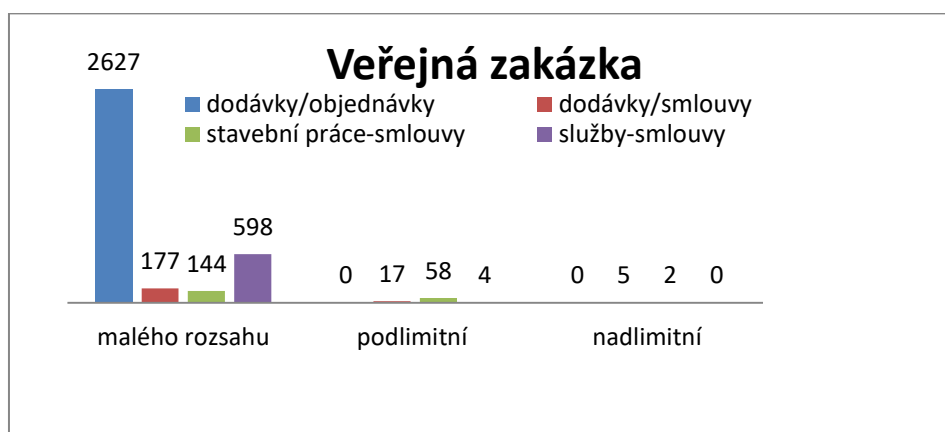
Obchodní úsek je členěn na oddělení veřejných zakázek a oddělení nákupu.

Oddělení veřejných zakázek zajišťuje veškerou agendu výběrových řízení všech kategorií zakázek a to jak veřejných zakázek zadávaných v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, tak i veřejných zakázek mimo režim zákona, které se zadávají dle postupů upravených Směrnicí Rady Plzeňského kraje a Směrnicí organizace, s výjimkou dodávek a služeb uvedených v I. skupině veřejných zakázek malého rozsahu (dále jen VZMR I. skupiny) dle Směrnice organizace.

Oddělení nákupu plně zastřešuje veškeré dodavatelské objednávky, zasmlouvňuje všechny odběratelské a dodavatelské smlouvy na dodávky zboží a služeb v rozsahu VZMR I. skupiny.

## Přehled veřejných zakázek vyhlášených v roce 2024

<b>Veřejná zakázka</b>	<b>Malého rozsahu</b>	<b>Podlimitní</b>	<b>Nadlimitní</b>	<b>Celkem dle druhu</b>
dodávky/objednávky	2627	0	0	<b>2627</b>
dodávky/smlouvy	177	17	5	<b>199</b>
stavební práce-smlouvy	144	58	2	<b>204</b>
služby-smlouvy	598	4	0	<b>602</b>
<b>Celkem dle předpokládané hodnoty</b>	<b>3546</b>	<b>79</b>	<b>7</b>	<b>3632</b>



**Rozdělení VZ dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění a dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o veřejných zakázkách v platném znění a Směrnice SÚSPK pro zadávání VZ:**

**Dodávky a služby:** do 2 mil. Kč bez DPH - veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR)

- do 400 tis. bez DPH - I. skupina VZMR
- od 400 tis. bez DPH do 1 mil. bez DPH - II. skupina VZMR
- od 1 mil. bez DPH do 2 mil. bez DPH - III. skupina VZMR

**2 000 000 - 5 401 000 - podlimitní režim - zjednodušené podlimitní řízení**

**nad 5 401 000 - nadlimitní režim - otevřené řízení**

**Stavební práce:** do 6 mil. Kč bez DPH - veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR)

- do 500 tis. bez DPH - I. skupina VZMR
- od 500 tis. bez DPH do 1 mil. bez DPH - II. skupina VZMR
- od 1 mil. bez DPH do 6 mil. bez DPH - III. skupina VZMR

**6 000 000 - 50 000 000 - podlimitní režim - zjednodušené podlimitní řízení**

**50 000 000 - 135 348 000 – podlimitní režim - otevřené řízení**

## Finanční rámec veřejných zakázek zadaných v roce 2024

Celkem bylo v roce 2024 ze strany SÚSPK zadáno 3 632 veřejných zakázek za 1.720.891.402,11 Kč bez DPH.

### Finanční rámec včetně rozdělení dle režimu a druhu VZ:

- **Veřejné zakázky malého rozsahu (VZMR)** – 3 546 (dodávky/objednávky- 2 627; dodávky/smlouvy – 177; stavební práce-smlouvy – 144; služby-smlouvy – 598); celkem byly VZMR v roce 2024 zadány za 412.278.011,53 Kč bez DPH
- **Podlimitní veřejné zakázky** – 79 (dodávky – 17; stavební práce – 58; služby – 4); celkem byly podlimitní VZ v roce 2024 zadány za 1.008.200.941,58 Kč bez DPH
- **Nadlimitní veřejné zakázky** – 7 (stavební práce – 2; dodávky-5); celkem byly nadlimitní VZ v roce 2024 zadány za 300.412.449,00 Kč bez DPH

# INVESTICE DO MAJETKU SVĚŘENÉHO SÚSPK

## Investice do majetku

Z prostředků Plzeňského kraje a z investičního fondu organizace bylo v roce 2024 proinvestováno na investiční, neinvestiční akce a havárie 4,1 mil. Kč (z této částky bylo čerpáno na opravu havárií 2,08 mil. Kč):

- **„Oplocení a úprava vjezdu střediska Vochov“**  
(0,2 mil. Kč)
- **„Kompletní rekonstrukce montážní rampy na středisku Sušice“**  
(0,8 mil. Kč)
- **„Výměna plynového kotle na středisku Plzeň – Doudlevice“**  
(0,11 mil. Kč)
- **„Výměna plynového kotle – služební byt střediska Planá“**  
(0,12 mil. Kč)
- **„Dodávka a montáž závor na středisku Vochov“**  
(0,2 mil. Kč)
- **„Výměna plynového kotle v garážích na středisku Železná Ruda“**  
(0,19 mil. Kč)
- **„Dílna pro opravy vozidel v areálu SÚSPK Dvorec - přípravné práce“**  
(0,4 mil. Kč)
- **„Hala na sůl na středisku Klatovy – demolice a přípravné práce“**  
(2,08 mil. Kč)



**Akce hrazené z investičního fondu pokračující v roce 2025:**

- **„Výstavba areálové čerpací stanice PHM – středisko Rokycany“**  
(1,5 mil Kč)
- **„Demolice skladu a výstavba ocelokolny ve Vysočanech“**  
(2,3 mil Kč)
- **„Fotovoltaická elektrárna na středisku Kralovice“**  
(2,0 mil Kč)
- **„Nádrže na asfaltové emulze“**  
(4,0 mil Kč)
- **„Výstavba nové haly na sůl na středisku Klatovy“**  
(50,5 mil Kč)



# ALTERNATIVNÍ ZDROJE ENERGIÍ - FOTOVOLTAICKÁ ELEKTRÁRNA STŘEDISKO ROKYCANY

Tento projekt, spolufinancovaný Evropskou unií, byl zaměřen na instalaci fotovoltaické elektrárny (FVE) o výkonu 9,84 kWp na střeše budovy Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p. o. v Rokycanech. Součástí projektu je bateriové úložiště s kapacitou 17,3 kWh, které umožňuje efektivní ukládání a využití vyrobené energie.

V roce 2021 bylo zadáno zpracování projektové dokumentace pro realizaci fotovoltaické elektrárny (FVE) v areálu provozního střediska SÚSPK v Rokycanech.

V roce 2022 byla podána žádost o podporu z Operačního programu Životní prostředí 2021–2027 na realizaci projektu "Hybridní fotovoltaická elektrárna 9,84 kWp/17,3 kWh SÚSPK Roháčova 773, Rokycany" s registračním číslem CZ.05.01.02/01/22\_011/0001026 v rámci výzvy 05\_22\_011.

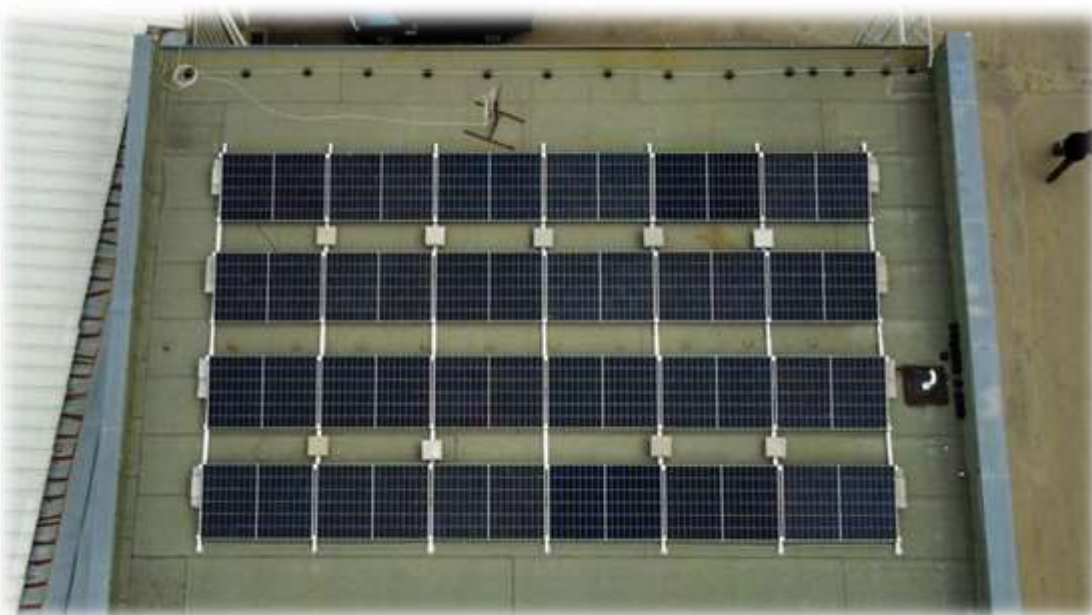
Během roku 2022 byla vyřízena veškerá povolení pro připojení do distribuční sítě. V září 2022 bylo zahájeno výběrové řízení na dodávku kompletního zařízení včetně připojení do energetické sítě.

V listopadu 2022 byla uzavřena smlouva s dodavatelem INEL-MARKET spol. s r. o. na realizaci projektu za vysoutěženou cenu 795 702,05 Kč včetně DPH.

V červnu 2023 byla fotovoltaická elektrárna uvedena do provozu a připojena do energetické sítě.

V průběhu roku 2024 byla dotace schválena a vyplacena na základě Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. 22\_011/0001026.

Za rok 2024 bylo fotovoltaickou elektrárnou vyrobeno 7 851,60 kWh elektřiny.



### Finanční shrnutí projektu:

- Celkové způsobilé výdaje: **854 843,80 Kč**
- Schválená míra podpory EU (podíl na celkovém rozpočtu způsobilých výdajů): **75 %**
- Maximální výše dotace EU: **641 132,85 Kč**
- Minimální podíl vlastního spolufinancování připadající na způsobilé výdaje: **25 %**
- Výše vlastního spolufinancování připadající na celkové způsobilé výdaje: **213 710,95 Kč**





Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí

# Hybridní fotovoltaická elektrárna 9.84 kWp/ 17,3 kWh SÚSPK Roháčova 773, Rokycany

Tento projekt je spolufinancován **Evropskou unií**.

Předmětem projektu je instalace FVE na střechu budovy Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o. v Rokycanech. Součástí je bateriové úložiště.

**Termín realizace projektu: 10/2022 – 06/2023**



Energetické  
úspory



Obnovitelné  
zdroje energie



Adaptace na  
změnu klimatu



Vodovody  
a kanalizace



Oběhové  
hospodářství



Příroda  
a znečištění

# PRÁVNÍ PROBLEMATIKA

Právní oddělení Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p. o. se skládá ze čtyř stálých právníků (z toho jedna kolegyně čerpající RD) a využívá i služeb externích právních kanceláří a specialistů. Naše právní oddělení si nezakládá jen na vstřícném osobním přístupu, ale i na agilnosti každého člena týmu. Oddělení zajišťuje mimo jiné primárně eliminaci sporů a maximální právní podporu tak, aby bylo k dispozici všem zaměstnancům organizace i veřejnosti. Právní oddělení také bedlivě dbá na vysokou odbornost a neustálé vzdělávání se všech členů týmu.

Oddělení má na starosti zejména vyhotovování vzorových právních dokumentů pro následné užití ostatními kolegy, posuzování nároků na náhradu škody, zajištění spolupráce s externími advokátními kancelářemi, zpracovávání právních rozborů a stanovisek, vyhodnocování plurality právních názorů, stále častější zastupování v řízení před soudy a správními orgány a v neposlední řadě vyřizování podnětů a stížností občanů.

Za rok 2024 eviduje právní oddělení organizace celkem 10 vyřizených stížností, z čehož 6 stížností bylo vyhodnoceno jako neoprávněné a 4 stížnosti jako oprávněné.

V roce 2024 se organizace jako strana poškozená vyjadřovala k dotazům a žádostem Policie ČR, popř. příslušného dopravního úřadu, ohledně 62 škod, které vznikly zejména při dopravních nehodách. Dále organizace řešila 49 žádostí občanů (fyzických osob) či právnických osob o náhradu škody, kterou měla organizace způsobit svojí činností. Po důkladném prošetření ze strany organizace ve spolupráci s jejím pojistitelem bylo celkem v 27 případech přistoupeno k náhradě škody a v 15 případech bylo šetření pojistné události ukončeno bez náhrady. U ostatních žádostí nebylo ještě šetření pojistné události ukončeno z důvodu, že událost prozatím nebyla dostatečně objasněna (pozn. jedná se o 7 případů).

## **Povinné údaje dle zákona č. 106/1999 Sb.**

Dle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, bylo v roce 2024 podáno organizaci celkem 16 žádostí o informace. V 1 případě organizace odložila žádost o poskytnutí informace a v dalších 15 případech byly žadatelům informace poskytnuty v zákonné lhůtě.

Soudní spory vedené organizací v roce 2024 byly 2, z nichž v jednom soudním sporu osobou zúčastněnou na řízení, tento soudní spor byl již též pravomocně ukončen a jeden soudní spor nadále pokračuje. Dále byly v roce 2024 vedeny 3 soudní spory s Ministerstvem pro místní rozvoj, které je odvolacím orgánem v řízení proti platebním výměrům vydaným Úřadem RRRS JZ, kterým byly stanoveny odvody nebo i penále za porušení rozpočtové kázně.

# WHISTLEBLOWING

**Roční zpráva o činnosti příslušné osoby k 31. 12. 2024 dle zák. č. 171/2023 Sb., o ochraně oznamovatelů a Směrnice EU o Whistleblowingu**

Na základě článku V. *Práva a povinnosti smluvních stran*, odst. 1 písm. n) smlouvy č. 8500007987 o zavedení FOSY a výkonu příslušné osoby, je povinností poskytovatele sestavit a odeslat minimálně 1x za půl roku anonymizované přehledy o oznámeních. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO: 72053119, DIČ: CZ72053119, spis.zn.: Pr 737, vedená u Krajského soudu v Plzni, sídlem: Koterovská 462/162, Koterov, Plzeň 2 Slovany 326 00 (dále jen povinný subjekt) je v souladu s § 8 zák. č. 171/2023 Sb. povinen zavést interní kanály pro oznamování o možném protiprávním jednání, k němuž došlo nebo má dojít u osoby, pro niž oznamovatel, byť zprostředkovaně, vykonával nebo vykonává práci nebo jinou obdobnou činnost, nebo u osoby, se kterou oznamovatel byl nebo je v kontaktu v souvislosti s výkonem práce nebo jiné obdobné činnosti, a které a) má znaky trestného činu, b) má znaky přestupku, za který zákon stanoví sazbu pokuty, jejíž horní hranice je alespoň 100000 Kč, c) porušuje tento zákon, nebo d) porušuje jiný právní předpis porušení práv Evropské Unie vyjmenovaných v čl. 2 Směrnice EU.

## **Zavedení vnitřního oznamovacího systému**

V souladu s požadavky zákona a směrnice je zaveden vnitřní oznamovací systém (dále jen VOS), který představuje souhrn postupů a nástrojů sloužících k přijímání oznámení, nakládání s ním, ochraně totožnosti oznamovatele a dalších osob, ochraně informací uvedených v oznámení a komunikaci s oznamovatelem.

Oznamovatelem je dle zákona a Směrnice EU fyzická osoba, která může podat oznámení pomocí vnitřního oznamovacího systému povinného subjektu, nebo prostřednictvím Ministerstva spravedlnosti (Ministerstvu spravedlnosti lze oznámení podat na <https://oznamovatel.justice.cz/chci-podat-oznameni/>). Za splnění určitých podmínek má oznamovatel právo své oznámení i zveřejnit.

Vzhledem k zajištění zákonného a hladkého zavedení VOS je v souladu se zákonem a Směrnicí EU určen třetí nezávislý subjekt CATANIA GROUP s.r.o. K příjmu oznámení je užíván program FOSY (Férový oznamovací systém), který je zcela bezpečný jak pro oznamovatele, tak i jiné zúčastněné osoby a principiálně vede k utajení totožnosti oznamující osoby a třetích osob a ochraně informací uvedených v oznámení.

Totožnost oznamovatele není možné sdělit bez jeho výslovného souhlasu třetí osobě ani orgánu, s výjimkou zákonem stanovených výjimek (např. případ dožadání ze strany orgánů činných v trestním řízení podle trestního řádu).

Každý oznamovatel, který se v souvislosti s prací nebo jinou obdobnou činností (zákonem a Směrnice EU) dozví o možném protiprávním jednání stanoveným § 2 zákona nebo o porušování práv Unie, může podat oznámení písemně (elektronicky i v listinné podobě), nebo ústně – osobně (v přiměřené lhůtě) i telefonicky.

Příjem a zpracování všech informací z oznámení a při řešení daného problému je oprávněna pouze příslušná osoba, která posoudí oznámení z hlediska jeho důvodnosti a pravdivosti a vyzoomí oznamovatele ve stanovených lhůtách a povinnému subjektu navrhne přijmout

opatření k nápravě. Příslušná osoba je samozřejmě vázána mlčenlivostí, a to i vůči „svému“ povinnému subjektu. Příslušná osoba vyrozumí oznamovatele o přijetí oznámení i o způsobu jeho vyřízení (v zákonem stanovených lhůtách) a všechny materiály, které jsou zpracovány v souvislosti s oznámením eviduje po dobu 5 let.

Povinný subjekt určil jako Příslušnou osobu k výkonu činnosti podle § 11, Mgr. Vlastimila Veselého, MPA, LL.M., oznamfosy@gmail.com, +420 605 754 793.

**Příslušná osoba na základě povinnosti uvedené ve výše uvedené smlouvě sděluje, že pro rok 2024 nebylo od 01. 01. 2024 do 30. 06.2024 (první pololetí) ani od 01. 07. 2024 do 31. 12. 2024 (druhé pololetí) podáno žádné oznámení prostřednictvím vnitřního oznamovacího systému.**

Dne 20. 01.2025

Mgr. Vlastimil Veselý, MBA, LL.M.  
příslušná osoba systém FOSY

Vlasti  
mil  
Veselý

Digitálně  
podepsal  
Vlastimil Veselý  
Datum:  
2025.01.20  
19:58:54  
+01'00'

# INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAGEMENTU (ISO)

Dle stanoveného plánu probíhaly během roku na střediscích a pracovištích organizace pravidelné interní audity. Jejich cílem je prověření procesů probíhajících v organizaci a jejich soulad s jednotlivými články norem ISO. V zápisech bylo uvedeno několik doporučení.

V březnu zdárně proběhl externí audit všech tří systémů managementu. Organizace potvrdila, že nastavené a probíhající procesy jsou v souladu se souvisejícími normami ISO a že je oprávněnou držitelkou těchto certifikátů systému managementu:

- systém managementu řízení kvality (QMS) dle normy ISO 9001:2016
- systém managementu řízení BOZP dle normy ISO 45001:2018
- systém řízení environmentálního managementu (EMS) dle normy ISO 14001:2016

Při auditu nebyla zjištěna žádná neshoda, tým auditorů do zápisu z auditu uvedl dvě doporučení k dalšímu zlepšování systému.



# BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A POŽÁRNÍ OCHRANA

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP): proběhlo pravidelné roční hodnocení používaných typů OOPP z hlediska jejich funkčnosti, kvality zpracování a komfortu používání. Na základě toho bylo rozhodnuto o použití nového materiálu a střihu pracovních oděvů. Do seznamu OOPP přibylo několik nových položek.

Zaměstnanci organizace se průběžně vzdělávali v oblasti ochrany bezpečnosti práce na pravidelných školeních.

Pracovní úrazy: v průběhu roku se přihodilo celkem 14 pracovních úrazů s následnou pracovní neschopností. Převážná část úrazů bylo lehkých. Staly se následkem zakopnutí nebo uklouznutí a následného pádu, při zvednutí břemene, při údržbě vozidel a strojů. Jeden pracovní úraz byl těžší – při technické poruše plošiny došlo k poranění zad jednoho zaměstnance.

Externí poradenská firma provádí pravidelné kontroly všech areálů středisek i pracovišť přímo na silnicích. Zaměřuje se především na bezpečnost prováděných prací v silničním provozu a dalších činnostech.

Organizace průběžně pokračuje ve vyhledávání rizik BOZP s cílem snižování počtu pracovních úrazů zaměstnanců a následků úrazů.

## OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Počátkem roku proběhlo pravidelné roční hlášení o druhu a množství odevzdaných odpadů za předešlý rok. Hlášení druhů a množství odpadů vyprodukovaných organizací souhlasilo s kontrolním hlášením našich odběratelů odpadu. Tímto se potvrdilo, že organizace má správně nastavený systém evidence a hospodaření s odpady.

V průběhu roku proběhla školení zaměstnanců v oblasti ADR a chemických látek a směsí. Aktualizovali jsme část interní dokumentaci týkající se ekologie a životního prostředí a prováděli další opatření v souvislosti se zákonem o odpadech č. 541/2020 a prováděcích vyhláškách. Pokračovala revize Havarijních plánů, Provozních řádů a další dokumentace na střediscích.

Externí poradenská firma průběžně prováděla prohlídky všech středisek ohledně dodržování předpisů v oblasti ekologie, životního prostředí, hospodaření s odpady a jejich evidenci. U vybraných středisek proběhla kontrola 2x ročně. Další kontroly, které firma provedla, byly zaměřeny na dodržování předpisů a zásad ADR.

# OBLAST INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ V ROCE 2024 NA SÚSPK

## IT a rok 2024

Rok 2024 v oblasti IT byl ve znamení prací k doplnění dat projektu Geoportálu; v polovině roku 2023 se podařilo ukončit projekt Implementace řešení Geoportálu. Pravidelně jsme řešili školení uživatelů formou seriálů o geoportálu, kdy každý měsíc dostali uživatelé informace jak pracovat s geoportálem. Rozšířili jsme oblast mapové aplikace plánů údržby odvodnění příkopů.

Bylo ověřováno vložení dat dopravní a technické infrastruktury v areálech do Informačního systému digitální mapy veřejné správy.

Geoportál vyžaduje stálou činnost uživatelů naučit se jeho používat a zlepšovat jeho datový obsah.

## Činnosti vedoucí k usnadnění práce řídicích zaměstnanců z hlediska podkladů pro rozhodování

Organizace se v oblasti poskytovaných služeb IT zaměřuje stále na sledování trendů v oblasti IT, které vedou ke zjednodušení práce zaměstnanců využívajících výpočetní techniku. Informační systém musí sloužit k tomu, aby řídicí zaměstnanci měli k dispozici z informačního systému podklady, dle kterých se mohou kvalifikovaně rozhodovat. V roce 2024 jsme rozšířili kamerový dohled nad komunikacemi o nová místa sledovaná kamerami, aby dispečeré provozu mohli zjistit, jak se aktuálně mění počasí ve sledovaném úseku. Celkem je provozováno 15 kamer na komunikacích a na 61 kamer na provozovných nebo skládek je dohlíženo kamerovým systémem.

Pro práci dispečinků zimní údržby je provozován druhým rokem jednotný systém deníku zimní údržby. Dispečeré, kteří vykonávají službu, data do deníku zadávají pro silnice 1. třídy (ve správě Ředitelství silnic a dálnic) a pro silnice 2. a 3. tříd do jednoho systému. v roce 2024 jsme dispečerům poskytli aplikaci na bázi umělé inteligence, která vyhodnocuje stav komunikací na základě předpovědi počasí a měření aktuálních hodnot meteostanic doporučuje výjezd vozidel údržby v daném čase, je na rozhodnutí dispečera zda tato doporučení vezme v úvahu nebo se spolehne jen na svoje zkušenosti a praxi.

Organizace je v rámci provozu informačního systému soběstačná, což se týká technického a personálního zajištění provozu serverové a datové části. Síťová infrastruktura je provozována z větší části na optické síti Plzeňského kraje CamelNet.

## Rozvoj informačního systému

V roce 2024 pokračovaly činnosti týkající se rozvoje informačního systému SÚSPK, tzv. Geoportálu. Práce byly směřovány k získání dotace na projekt „**Rozvoj Geoportálu a Zavedení Dokument management systému SÚSPK**“

Dotace je poskytnuta v souladu s Integrovaným regionálním operačním programem 2021-2027 (dále jen „IROP“) – Programovým dokumentem IROP 2021-2027 na základě Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Cílem projektu s názvem „Rozvoj Geoportálu a zavedení Dokument management systému SÚSPK“ (dále také jako „Projekt“) je rozvoj služeb eGovernmentu prostřednictvím pořízení dvou informačních systémů Správy a údržby silnic Plzeňského kraje (dále také jako „Společnost“ či „SÚSPK“). Prvním systémem je Geoportál SÚSPK, který bude rozšířen o nové funkce a jehož datová základna bude doplněna o vybraná data pasportu komunikací. Druhým systémem je Dokument management systém (dále také jako „DMS“), který bude nově zaveden.

#### **Rozvoj geoportálu zajistí:**

❖ Efektivní evidenci silničního majetku ve správě SÚSPK s možností průběžné aktualizace data o majetku a jeho stavu. Výsledkem bude komplexní přehled o majetku a jeho stavu pro a optimalizace nákladů na údržbu majetku. V rámci Projektu bude jako výchozí stav pro evidenci majetku naplněna datová základna o vybrané objekty pasportu komunikací na silnicích II. a III. třídy Plzeňského kraje:

- Svislé dopravní značení
- Vodorovné dopravní značení
- Zdi, svodidla, zábradlí, sjezdy
- Propustky (propustek – stavba tunelového typu)

- ❖ Sledování stavebních a údržbových akcí s možností sledovat stav přípravy akcí a finanční rozpracovanost akcí včetně připojení na dokumentace k akcím.
- ❖ Průběžné sledování stavu silnic na základě lokalizovaných videosnímků/videozáznamů nad dalšími podklady (ortofoto, silniční síť) ve specializované webové aplikaci.
- ❖ Deník letní údržby – NDIC, JSDI (Zimní a letní údržba)

Cílem Projektu **Zavedení Dokument management systému SÚSPK** je provést výběr dodavatele Dokument Management Systému. Investice do DMS je přirozeným vyústěním snahy o digitalizaci vedoucí k racionalizaci práce.

Bude se jednat o nejvhodnější a nejefektivnější způsob řešení z pohledu uživatelů tedy pracovníků společnosti SÚSPK, které bude mít předpoklady pro rozšiřování funkcionality zejména v oblasti projektové dokumentace a následně schvalovacích a reportovacích postupů.

Přípravy vedoucí k cíli tj. rozhodnutí o přidělení dotace bylo časově náročné a zabralo celkem tři čtvrtiny roku 2024.

# ROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI ÚTVARU INTERNÍHO AUDITU (ÚIA) ZA ROK 2024

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, se ve své činnosti řídí zejména Zřizovací listinou SÚSPK, v oblasti finanční kontroly pak zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, prováděcí vyhláškou č. 416/2004 Sb. k zákonu č. 320/2001 Sb., a dále interní směrnicí RS 05 – „Vnitřní kontrolní systém“. Řídicí finanční kontrola je zajišťována odpovědnými vedoucími zaměstnanci od přípravy operací až do jejich konečného vypořádání a vyúčtování.

Plán auditorské činnosti je zpracován a sestavován jako střednědobý a roční. V oblasti auditorské činnosti bylo v roce 2024 plánováno provedení pěti auditů a všechny byly ukončeny.

## **Audit ŘKS – používání vzorových smluv**

Cílem interního auditu bylo prověření, zda jsou ve stanovených případech používány vzorové smlouvy organizace, zda jsou dodržovány postupy v případech, kdy vzorová smlouva není, a dále prověřeni účinnosti vnitřního kontrolního systému.

Postupy při uzavírání smluvních vztahů stanoví interní směrnice Sm 18 Uzavírání smluv a směrnice Sm 20 Zajišťování majetkoprávní činnosti při umísťování inženýrských sítí do staveb II. a III. třídy a pozemků pod pozemní komunikací. K většině smluvních vztahů jsou vytvořeny právním oddělením organizace vzorové smlouvy, a tyto jsou dále doplňovány o další.

Rozsah auditu byl proveden výběrovým způsobem, a to vzorkem padesáti vyhotovených smluv a jejich porovnáním se smlouvami vzorovými. Je možno konstatovat, že vnitřní kontrolní systém je účinný, drobné nedostatky zjištěné během auditu neměly zásadní vliv na chod organizace a byla přijata doporučená opatření.

## **Audit ŘKS – proces zadávání Veřejných zakázek (dále jen VZ)**

Cílem interního auditu bylo prověřeni, zda jsou postupy při zadávání veřejných zakázek v souladu s legislativou a v souladu se směrnicemi SÚSPK a se směrnicemi zřizovatele, a dále prověřeni účinnosti vnitřního kontrolního systému.

Postupy při zadávání VZ jsou stanoveny v interní směrnici SÚSPK Sm 01, pro rok 2023 ve směrnici Rady Plzeňského kraje o zadávání veřejných zakázek 2/2022/PRAV-002-Q a v zákoně o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Další postupy při realizaci stavebních prací se řídí interní směrnicí Sm 18 Uzavírání smluv a provozní směrnicí PS 02 Řízení investičních a neinvestičních akcí na pozemních komunikacích. Provedená předběžná

řídící kontrola před vznikem závazku u prověřovaných případů veřejných zakázek splňuje požadavky zákona o finanční kontrole. Proces zadávání veřejných zakázek je v souladu s legislativou a vnitřní kontrolní systém je účinný. Zjištěné drobné nedostatky neměly zásadní vliv na hospodaření organizace a byla přijata doporučená opatření.

### **Audit ŘKS – proces provádění doplňkové (obchodní) činnosti**

Cílem interního auditu bylo prověření, zda jsou postupy při provádění doplňkové činnosti v souladu se směrnicemi SÚSPK, a dále prověření účinnosti řídicího a kontrolního systému. Postupy při provádění doplňkové činnosti jsou stanoveny v interní provozní směrnici PS 05 Obchodní činnosti. Ceny prací jsou stanoveny v „Ceníku“ a jeho dodatcích v příslušném roce jako nejnižší možné účtované ceny. Okruhy doplňkové činnosti navazující na hlavní účel organizace jsou stanoveny ve Zřizovací listině. Každá zakázka může být realizována pouze na základě schválené objednávky nebo smlouvy. Auditním šetřením byly nalezeny nedostatky v uvádění pravdivosti údajů v elektronických objednávkách, rozdíl v údajích o množství práce a použitého materiálu v Dodacím listě a na „stazce“, chybné datum ukončení prací na dodacím listě, chybně schválená finanční kontrola, nejednotné vzory Předávacích protokolů a Hodnocení spokojenosti zákazníka, chybné zaúčtování podkladů a dokladů stanovených v dopravě a vykazování ztrátových akcí. Ke všem nedostatkům byla vydána ÚIA doporučení, která byla odpovědnými osobami přijata a byla zjednána náprava. Nedostatky neměly zásadní vliv na hospodaření organizace.

### **Audit ŘKS – vedení stavebních deníků**

Cílem interního auditu bylo prověření, zda jsou stavební deníky vedeny v souladu s nastavenými postupy, a prověření účinnosti řídicího a kontrolního systému.

Při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy, která vyžaduje povolení příslušného úřadu, je stavebním zákonem č. 283/2021 Sb., §166 stanovena povinnost vést stavební deník. Stavební povolení se vyžaduje u nových dopravních staveb či jejich změn (rekonstrukce), které nesplňují podmínky stanovené §14 (stavby vyžadující ohlášení) a § 15 (stavby bez ohlášení) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Forma vedení stavebních deníků a podmínky zápisů v nich je uvedena ve smlouvě o dílo uzavřené se zhotovitelem. V organizaci se jedná o práce vykonávané dodavatelským způsobem. V případě běžné údržby a oprav komunikací a jejich součástí, kdy není stavební povolení vyžadováno výše uvedenými zákony, je povinnost vést stavební deník částečně nastavena v interních předpisech organizace, konkrétně v provozních směrnicích PS 14 Prohlídky a údržba mostů, PS 16 Běžná údržba, a v technologických předpisech TePř 01 Výspravy výtlačků, TePř 02 Výspravy výtlačků prováděné studenou asfaltovou směsí, TePř 03 Výspravy prováděné technologií Jet Patcher, TePř 05 Údržba a opravy propustků, TePř 06 Nátěry vozovek, TePř 07 Trhliny ve vozovkách a TePř 08 Mikrokoberce. V organizaci se jedná o práce vykonávané převážně vlastními zaměstnanci.

Interním šetřením bylo zjištěno, že u stavebních deníků – práce vykonávané vlastními zaměstnanci, není v interních dokumentech stanoveno, jaký stavební deník a na jakou činnost má být použit. Zároveň zde nejsou stanoveny požadované náležitosti. Z důvodu absence popsanych náležitostí nebylo možno provést audit shody a bylo doporučeno postupy doplnit. Auditní doporučení byla přijata a realizována a tuto část auditu bylo doporučeno zařadit do plánu auditů na rok 2026.

U akcí prováděných dodavatelsky byly stavební deníky vedeny elektronicky v aplikaci „buildary.online“. Takto vedené deníky splňují zákonné požadavky a nalezené drobné nedostatky neovlivnily výsledek prováděných smluvních činností.

Lze konstatovat, že vnitřní kontrolní systém je účinný a drobné nedostatky neměly vliv na hospodaření organizace. Doporučená opatření byla odpovědnými osobami přijata.

### **Audit ŘKS – následný audit řešení pojistných událostí (4/2023)**

Cílem interního auditu bylo prověření plnění doporučení z auditu č. 4/2023 ŘKS – řešení pojistných událostí č.j. 18973/23/SÚSPK-P. Postupy související v případě vzniku škodní události byly stanoveny ve směrnici Sm 02 Škodní řízení a škodní komise. Ke směrnici byla vložena příloha č. 3, ve které jsou zohledněny auditní nálezy. Podklady ke škodám jsou zasílány za všechna provozní střediska příslušným pojišťovnám. Dále bylo auditním šetřením zjištěno, že je potřeba provádět namátkovou kontrolu zasílání dokumentace z dopravních nehod ze středisek provozním technickým, z důvodu uplatňování náhrady škody u pojišťoven. Auditní doporučení byla přijata a realizována.

V plzni dne 29. 01. 2025



Bc. Eva Blažková  
vedoucí útvaru interního auditu

# ROZVAHA

## Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni 31.12.2024

Správa a údržba silnic Píseňského újezd, příspěvková organizace, Hatalovská 102, Píseň, 326 00, IČO 72953119

(v Kč)

Strana 5/5

Číslo položky	Text	Sýntetický účet	Bázně účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
AKTIVA			24 961 522 693,66	5 672 622 242,49	18 308 900 451,17	18 381 832 864,08
A	Stálá aktiva		24 537 215 815,60	5 633 481 228,70	18 903 734 586,90	17 968 143 103,51
A.1	Dlouhodobý nehmotný majetek		6 532 170,61	6 146 514,37	386 656,24	531 288,24
A.1.1	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.2	Software	013	3 513 182,75	3 127 526,51	386 656,24	531 288,24
A.1.3	Opatřitelná práva	014	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.4	Povolání na emise a preferenční limity	015	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.5	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	3 018 967,86	3 018 967,86	0,00	0,00
A.1.6	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.9	Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1	Dlouhodobý hmotný majetek		24 530 653 661,08	5 627 314 712,33	18 903 338 838,75	17 967 567 861,36
A.1.1	Pozemky	031	2 249 628 486,75	0,00	2 249 628 486,75	2 241 423 602,63
A.1.2	Kulturní předměty	032	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.3	Stavby	021	18 189 028 245,15	4 342 220 505,97	14 846 807 739,18	12 776 413 400,32
A.1.4	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	1 599 036 645,73	1 229 435 151,36	369 600 494,37	335 410 005,59
A.1.5	Pěšácké cesty trvalých porostů	025	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.6	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	55 659 055,00	55 659 055,00	0,00	0,00
A.1.7	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.8	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042	1 429 825 048,95	0,00	1 429 825 048,95	2 607 447 530,22
A.1.9	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052	8 477 068,60	0,00	8 477 068,60	7 531 282,60
A.1.10	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036	0,00	0,00	0,00	342 080,00
A.1	Dlouhodobý finanční majetek		0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.2	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.3	Dluhové cenné papíry dležené do splatnosti	063	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.5	Terminované vklady dlouhodobé	068	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.6	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1	Dlouhodobé pohledávky		30 093,91	0,00	30 093,91	43 833,91
A.1.1	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.2	Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů	464	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.3	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	30 093,91	0,00	30 093,91	43 833,91
A.1.5	Ostatní dlouhodobé pohledávky	468	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.6	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	469	0,00	0,00	0,00	0,00
B	Oběžná aktiva		444 306 878,08	39 181 015,79	405 145 862,27	413 689 750,57
B.1	Zásoby		104 016 316,36	0,00	104 016 316,36	80 712 049,22
B.1.1	Pořízení materiálu	111	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.2	Materiál na skladě	112	104 016 316,36	0,00	104 016 316,36	80 712 049,22
B.1.3	Materiál na cestě	119	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.4	Nedokončená výroba	121	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.5	Polotovary vlastní výroby	122	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.6	Výrobky	123	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.7	Pořízení zboží	131	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.8	Zboží na skladě	132	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.9	Zboží na cestě	138	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.10	Ostatní zásoby	139	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1	Krátkodobé pohledávky		77 888 771,45	39 181 015,79	38 527 755,66	19 187 509,51
B.1.1	Odebíratele	311	53 289 091,31	39 181 015,79	14 128 075,52	5 244 598,17
B.1.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	314	1 525 877,15	0,00	1 525 877,15	1 289 602,10
B.1.5	Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.6	Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.9	Pohledávky za zaměstnanci	335	75 007,79	0,00	75 007,79	65 030,30

## Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2024

Správa a údržba sítě Píseňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Píseň, 336 00, IČO: 72055119

(v Kč)

Strana 2/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
B.II.10.	Sociální zabezpečení	336	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.11.	Zdravotní pojištění	337	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.12.	Úchodové spoření	338	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.13.	Daň z příjmů	341	5 601 400,00	0,00	5 601 400,00	1 220 860,00
B.II.14.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžní plnění	342	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.15.	Daň z přidané hodnoty	343	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.16.	Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.17.	Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.18.	Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.29.	Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.30.	Náklady příštích období	381	139 827,79	0,00	139 827,79	125 913,11
B.II.31.	Příjmy příštích období	385	455 266,52	0,00	455 266,52	238 345,00
B.II.32.	Dohadné účty aktivní	388	4 205 901,89	0,00	4 205 901,89	10 946 431,83
B.II.33.	Ostatní krátkodobé pohledávky	377	12 396 399,00	0,00	12 396 399,00	56 989,00
B.III.	Krátkodobý finanční majetek		262 601 790,25	0,00	262 601 790,25	303 790 191,84
B.III.1.	Majetkové cenné papíry k obchodování	251	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.2.	Dílhové cenné papíry k obchodování	253	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.3.	Jiné cenné papíry	256	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.4.	Terminované vklady krátkodobé	244	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.5.	Jiné běžné účty	245	5 444 781,97	0,00	5 444 781,97	16 550 542,51
B.III.9.	Běžný účet	241	244 192 994,44	0,00	244 192 994,44	272 607 010,42
B.III.10.	Běžný účet FKSP	243	12 807 761,62	0,00	12 807 761,62	14 474 980,79
B.III.15.	Ceniny	263	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.16.	Peníze na cestě	262	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.17.	Pokladna	261	156 252,22	0,00	156 252,22	157 858,12
PASIVA			19 308 900 451,17	0,00	19 308 900 451,17	18 381 832 854,08
C.	Vlastní kapitál		18 850 025 478,98	0,00	18 850 025 478,98	18 100 581 825,34
C.I.	Jmenný účetní jednotky a upravující položky		19 640 228 877,08	0,00	19 640 228 877,08	17 914 480 953,95
C.I.1.	Jmenný účetní jednotky	401	16 224 710 145,26	0,00	16 224 710 145,26	15 679 777 866,65
C.I.3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403	5 605 924 796,32	0,00	5 605 924 796,32	5 424 918 228,80
C.I.4.	Kurzové rozdíly	405	0,00	0,00	0,00	0,00
C.I.5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406	-3 192 607 392,00	0,00	-3 192 607 392,00	-3 192 607 392,00
C.I.6.	Jiné oceňovací rozdíly	407	0,00	0,00	0,00	190 923,00
C.I.7.	Opravy předcházejících účetních období	408	2 201 327,50	0,00	2 201 327,50	2 201 327,50
C.II.	Fondy účetní jednotky		197 980 759,55	0,00	197 980 759,55	174 321 852,64
C.II.1.	Fond admín	411	10 641 000,00	0,00	10 641 000,00	18 686 000,00
C.II.2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	12 645 819,99	0,00	12 645 819,99	14 641 682,92
C.II.3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	19 139 096,37	0,00	19 139 096,37	11 529 066,62
C.II.4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414	0,00	0,00	0,00	0,00
C.II.5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	155 534 843,19	0,00	155 534 843,19	129 485 103,20
C.III.	Výsledek hospodaření		11 835 842,35	0,00	11 835 842,35	11 779 018,75
C.III.1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	-	11 835 842,35	0,00	11 835 842,35	11 779 018,75
C.III.2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431	0,00	0,00	0,00	0,00
C.III.3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432	0,00	0,00	0,00	0,00
D.	Cizí zdroje		458 874 972,19	0,00	458 874 972,19	281 251 028,74
D.I.	Rezervy		1 472 850,00	0,00	1 472 850,00	9 242 570,00
D.I.1.	Rezervy	441	1 472 850,00	0,00	1 472 850,00	9 242 570,00
D.II.	Dlouhodobé závazky		335 102 368,19	0,00	335 102 368,19	133 542 994,01
D.II.1.	Dlouhodobé úvěry	451	0,00	0,00	0,00	0,00
D.II.2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452	335 102 368,19	0,00	335 102 368,19	133 542 994,01
D.II.4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455	0,00	0,00	0,00	0,00
D.II.7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459	0,00	0,00	0,00	0,00
D.II.8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472	0,00	0,00	0,00	0,00

## Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni 31.12.2024  
Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace, Koberovská 162, Píseň, 326 00, IČO 72053119  
(v Kč)

Strana 3/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
a	b	c				
D III	Krátkodobé závazky		122 299 754,00	0,00	122 299 754,00	138 465 464,73
D III.1	Krátkodobé úvěry	281	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.4	Jiné krátkodobé půjčky	289	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.5	Dodavatelé	321	69 578 566,95	0,00	69 578 566,95	77 802 385,82
D III.7	Krátkodobé přijaté zálohy	324	1 200,00	0,00	1 200,00	0,00
D III.9	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.10	Zaměstnanci	331	23 264 243,00	0,00	23 264 243,00	23 180 156,00
D III.11	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333	585 375,00	0,00	585 375,00	538 092,00
D III.12	Sociální zabezpečení	336	9 007 574,00	0,00	9 007 574,00	8 766 583,00
D III.13	Zdravotní pojištění	337	3 812 145,00	0,00	3 812 145,00	3 780 844,00
D III.14	Důchodové spoření	338	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.15	Daň z příjmů	341	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.16	Ostatní daně, poplatky a jiné obdobná peněžitá plnění	342	2 431 725,00	0,00	2 431 725,00	2 414 368,90
D III.17	Daň z přidané hodnoty	343	2 541 634,45	0,00	2 541 634,45	1 231 782,00
D III.18	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.19	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347	1 815 275,10	0,00	1 815 275,10	5 231 122,62
D III.20	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.32	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374	3 625 813,48	0,00	3 625 813,48	11 314 955,90
D III.35	Výdaje příštích období	383	0,00	0,00	0,00	0,00
D III.36	Výnosy příštích období	384	3 117,66	0,00	3 117,66	1 159 827,49
D III.37	Dohledné účty pasivní	389	5 558 437,36	0,00	5 558 437,36	111 527,00
D III.38	Ostatní krátkodobé závazky	378	74 667,00	0,00	74 667,00	2 934 811,00

# VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

## VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY Příspěvkové organizace

ke dni 31.12.2024  
Správa a údržba sítě Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Plzeň, 326 00, IČO: 72053119  
(v Kč)

Strana 1/2

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
A	NÁKLADY CELKEM		1 442 216 915,90	25 983 182,92	1 633 538 620,41	39 034 485,43
A.1	Náklady z činnosti		1 435 045 194,33	23 912 642,92	1 633 538 213,41	37 074 107,43
A.1.1	Spotřeba materiálu	501	229 939 582,40	6 711 343,33	254 259 969,67	12 209 147,02
A.1.2	Spotřeba energie	502	7 775 977,08	213 024,55	7 012 669,13	285 029,05
A.1.3	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503	2 725 189,71	74 657,24	2 861 298,73	116 297,09
A.1.4	Prodané zboží	504	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.5	Aktivace dlouhodobého majetku	506	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.6	Aktivace oběžného majetku	507	-14 702 971,09	0,00	-12 555 451,27	0,00
A.1.7	Změna stavu zásob vlastní výroby	508	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.8	Opravy a udržování	511	558 086 509,44	1 694 316,57	680 375 195,17	2 027 134,05
A.1.9	Cestovné	512	9 599 403,13	262 977,52	8 181 342,87	332 529,67
A.1.10	Náklady na reprezentaci	513	98 673,88	0,00	57 274,23	0,00
A.1.11	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516	-24 712 086,80	0,00	-18 753 443,96	0,00
A.1.12	Ostatní služby	518	78 145 797,79	1 126 479,48	74 205 395,21	3 627 807,40
A.1.13	Mzdové náklady	521	303 878 443,48	8 360 984,14	288 823 799,46	10 311 322,88
A.1.14	Zákonné sociální pojištění	524	102 040 564,49	2 807 895,39	97 139 877,05	3 464 359,39
A.1.15	Jiné sociální pojištění	525	1 655 359,11	45 348,89	1 578 051,31	64 139,69
A.1.16	Zákonné sociální náklady	527	14 659 195,11	401 166,71	16 707 131,84	679 058,47
A.1.17	Jiné sociální náklady	528	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.18	Daň silniční	531	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.19	Daň z nemovitosti	532	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.20	Jiné daně a poplatky	538	181 730,59	4 419,41	153 028,01	5 645,46
A.1.22	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.23	Jiné pokuty a penále	542	2 091 346,20	0,00	33 083 828,00	0,00
A.1.24	Dary a jiná bezúplatná předání	543	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.25	Prodaný materiál	544	234 484,21	574 753,51	715 115,31	636 592,83
A.1.26	Manka a škody	547	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.27	Tvorba fondů	548	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.28	Odpisy dlouhodobého majetku	551	163 220 205,85	1 989 348,15	146 714 834,00	2 817 090,00
A.1.29	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.30	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.31	Prodané pozemky	554	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.32	Tvorba a zúčtování rezerv	555	-7 170 715,00	-599 005,00	7 170 743,00	111 042,00
A.1.33	Tvorba a zúčtování opravných položek	556	0,00	0,00	39 149 770,03	0,00
A.1.34	Náklady z vyřazených pohledávek	557	0,00	0,00	4 990,00	0,00
A.1.35	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	3 102 247,38	84 307,67	3 011 631,90	155 258,92
A.1.36	Ostatní náklady z činnosti	549	4 196 267,37	160 625,36	3 641 163,72	231 653,51
A.II	Finanční náklady		641,57	0,00	0,00	0,00
A.II.1	Prodané cenné papíry a podíly	561	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.2	Úroky	562	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.3	Kurzové ztráty	563	641,57	0,00	0,00	0,00
A.II.4	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.5	Ostatní finanční náklady	569	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III	Náklady na transfery		0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.1	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na	571	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.2	Náklady vybraných místních vládních institucí na	572	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V	Daň z příjmů		7 171 080,00	2 070 540,00	407,00	1 960 378,00
A.V.1	Daň z příjmů	591	7 171 080,00	2 070 540,00	407,00	1 960 378,00
A.V.2	Dodatečné odvody daně z příjmů	595	0,00	0,00	0,00	0,00

## VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2024  
Správa a údržba sítěk Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koflerovská 182, Plzeň, 326 00, IČO: 72052119  
(v Kč)

Strana 2/2

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
			0,00	0,00	0,00	0,00
B.	<b>VÝNOSY CELKEM</b>		1 442 512 323,68	37 523 617,49	1 633 968 331,67	50 383 792,92
B.1.	Výnosy z činnosti		279 894 693,31	37 523 617,49	387 035 813,59	50 383 792,92
B.1.1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.2.	Výnosy z prodeje služeb	602	0,00	33 947 733,29	0,00	46 747 958,75
B.1.3.	Výnosy z pronájmu	603	2 300,00	2 371 071,10	700,00	2 220 498,18
B.1.4.	Výnosy z prodaného zboží	604	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641	332 739,91	0,00	81 041 902,25	0,00
B.1.10.	Jiné pokuty a penále	642	0,00	0,00	154 171,00	0,00
B.1.11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643	17 593,05	0,00	190,10	0,00
B.1.12.	Výnosy z prodeje materiálu	644	2 520 181,60	888 038,94	1 605 286,61	1 176 753,29
B.1.13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného maj	645	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majet	646	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.15.	Výnosy z prodeje pozemků	647	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.16.	Čerpání fondů	648	174 950 648,55	0,00	201 806 101,40	0,00
B.1.17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	102 071 230,20	316 774,16	102 427 462,23	238 582,70
B.II.	Finanční výnosy		6 792 617,43	0,00	8 514 514,07	0,00
B.II.1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.2.	Úroky	662	6 791 069,19	0,00	8 510 737,73	0,00
B.II.3.	Kurzové zisky	663	1 548,24	0,00	3 776,34	0,00
B.II.4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.5.	Ostatní finanční výnosy	669	0,00	0,00	0,00	0,00
B.IV.	Výnosy z transferů		1 155 825 012,94	0,00	1 238 418 004,01	0,00
B.IV.1.	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z t	671	0,00	0,00	0,00	0,00
B.IV.2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z tra	672	1 155 825 012,94	0,00	1 238 418 004,01	0,00
C.	<b>VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ</b>		0,00	0,00	0,00	0,00
C.1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		7 466 487,78	13 610 974,57	430 118,26	13 309 685,49
C.2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		295 407,78	11 540 434,57	429 711,26	11 349 307,49

# ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



**HZ Plzeň spol. s r.o.**  
Nepomucká 10, 326 00 Plzeň  
Auditorské, daňové a poradenské služby

## **ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O AUDITU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE**

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková  
organizace**

**SESTAVENÉ K 31. 12. 2024**

## ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

**Příjemce:** Plzeňský kraj, zřizovatel příspěvkové organizace  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

**Název organizace:** Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

**Sídlo:** Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

**IČO:** 720 53 119

**Právní forma:** příspěvková organizace

### Výrok auditora bez výhrad

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace** (dále také „**příspěvková organizace**“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k **31. 12. 2024**, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící **31. 12. 2024**, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o příspěvkové organizaci jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

**Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv příspěvkové organizace k 31. 12. 2024 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2024 v souladu s českými účetními předpisy.**

### Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky (KA ČR) pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na příspěvkové organizaci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

### **Odpovědnost ředitele příspěvkové organizace za účetní závěrku**

Ředitel odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je ředitel povinen posoudit, zda je příspěvková organizace schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zřizovatel plánuje zrušení příspěvkové organizace nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

### **Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky**

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem příspěvkové organizace relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti ředitel uvede v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky ředitelem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z události nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost příspěvkové organizace nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti příspěvkové organizace nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že příspěvková organizace ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

*HZ Plzeň spol. s r.o.*

Naši povinnosti je informovat ředitele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

**Ing. Michael  
Ledvina**

Podpis Ing. Michael Ledvina  
E-mail: [michael.ledvina@hspizan.cz](mailto:michael.ledvina@hspizan.cz)  
+420 730414200  
Děkuji: 2025-03-12 09:53:02  
401/02

---

**HZ Plzeň spol. s r.o.**

Nepomucká 10, Plzeň

Evidenční číslo auditorské společnosti: 219

Ing. Michael Ledvina

Statutární auditor určený auditorskou společností jako

odpovědný za provedení auditu jménem

auditorské společnosti

Evidenční číslo auditora: 1375

# PŘÍLOHA I: PŘEHLED VŠECH REALIZOVANÝCH STAVEBNÍCH AKCÍ

## 1.1. Stavební akce realizované z finančních prostředků Plzeňského kraje

OS	Název investiční stavební akce PK	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2024	Zhotovitel	Délka (km)
DO	Most ev.č.18310 - 3 přes potok Zubřina před obcí Blížejov	11 882	Vodohospodářské stavby s.r.o.	0,1
DO	I/22 Úprava křižovatky Kout na Šumavě	385	Silnice Klatovy a.s.	0,2
DO	Rekonstrukce silnice III/0223 - Dělnická ulice ve Kdyni	10 059	COLAS CZ a.s.	0,7
DO	III/19363 Domažlice - Benešova ul. - rekonstrukce	14 722	COLAS CZ, a.s.	0,6
DO	III/1853 a III/18312 Osvračín - průtah	9 993	Silnice Klatovy a.s.	1,9
DO	Most ev.č. 1851-2 přes Srbický potok v Horní Kamenici	7 876	JSF stavební s.r.o. (D&B)	0,1
DO	II/195 Vlkanov - průtah	12 480	ROBSTAV k.s.	0,7
DO	III/19526a Chodov - opěrná zeď	11688	ROBSTAV k.s.	0,3
DO	III/19346 Staňkov - Trnkova ulice - rekonstrukce	3595	ROBSTAV k.s.	1,2
DO	III/1903 a III/1905 průtah Tlumačov	20 596	COLAS CZ, a.s.	1,2
KT	Mosty ev.č. 182-007, 182-008, 182-010 za obcí Borovy	37 215	MI Roads a.s. + Doprastav a.s.	0,1
KT	Most ev.č. 169-024 v obci Horská Kvilda	12 015	Reno Šumava stavby s.r.o.	0,0
KT	Most ev.č. 169-004 Bojanovice	16 357	Reno Šumava stavby s.r.o.	0,1
PJ	I/20 Klášter, křižovatka s III/11747	6 340	Silnice Klatovy a.s.	0,3
PJ	III/18034 Dobřany, Plzeňská ulice	15 383	ROBSTAV k.s.	0,7
PJ	III/18020-Starý Plzenec-chodník Herejkova, II/180xIII/18020 úprava křižovatky II/180 a ulic Herejkova, Raisova	5 185	COLAS CZ, a.s.	0,6
PJ	Rekonstrukce mostu ev.č. 02013-2 Čmelíny	13955	Silnice Klatovy a.s. + Sil. Nepomuk s.r.o.	0,1
PJ	II/191 Vrčeň - opěrná zeď	4 958	Silnice Nepomuk s.r.o.	0,1
PJ	II/117 Lipnice - Spálené Poříčí (etapa IV a V)	672	ROBSTAV k.s.	0,95

OS	Název investiční stavební akce PK	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2024	Zhotovitel	Délka (km)
PJ	Křižovatka silnic II/180XIII/18045 Chotěšov (Okružní křižovatka Chotěšov)	1 414	ROBSTAV k.s.	-
PM	III/18016 Rekonstrukce Červenohrádecké ulice II. a III. etapa	23 437	EUROVIA CS a.s. + PORR a.s.	1,4
PM	III/18050 Radčice v úseku křiž. Křimice - Jarní – oprava - investice	9 761	ROBSTAV k.s.	0,6
PM	Městský okruh Křimická - Karlovarská v Plzni	7 874	ChanGroup s.r.o. (meteohlásky)	-
PM	III/18019 Sušická ulice - přeložky kVN, kNN - ČEZ Distribuce	1367	ČEZ Distribuce a.s.	-
PM	II/180 Záluží - stabilizace svahu silnice	9 094	COLAS CZ, a.s.	0,2
PS	II/201 Kralovice - úprava křižovatky ul. Manětínská, Plzeňská tř.	2 022	ROBSTAV k.s.	0,1
PS	III/203 3 Vochov - průtah	13 092	ROBSTAV k.s.	1,1
PS	Přestavba mostu ev.č.203 3-4, Tlučná	26 332	ROBSTAV k.s.	0,1
PS	I/20 Všeruby - Hunčice, úpr. křižovatky se sil. III/2051	9 935	MI Roads a.s. + B E S s.r.o.	0,2
PS	II/605 - II/180 Kozolupy - okružní křižovatka (spolufinancováno z SFDI BESIP)	8 343	ROBSTAV k.s.	0,1
PS	III/205 1 Stýskaly - průtah	21 180	BERGER BOHEMIA a.s.	0,6
PS	II/203 a III/203 12 - křižovatka a chodníky Heřmanova Huť	7 607	COLAS CZ a.s.	0,6
PS	II/201 Mariánský Týnec, úprava napojení a odvodnění	2 444	COLAS CZ, a.s.	0,1
PS	Most ev. č. 1806-11 v obci Bučí	15 262	ROADFIN STAVBY s.r.o.	0,1
PS	III/231 8 Malá Obora – bezpečnostní opatření	1 994	BERGER BOHEMIA a.s.	0,3
RO	II/605 ul. Jiráskova, Rokycany	1 525	PORR a.s.	0,9
RO	III/11727 Pavlovsko-Rokycany, úsek A	4 195	Robstav k.s.	0,3
RO	II/235 Pětidomí - Přisednice, odvodnění	1 574	Eurovia Silba, a.s.	0,1
TC	Most ev.č. 195-003 Borek – rekonstrukce (typ D&B)	22 380	MI Roads a.s.+ Doprastav, a.s. -	0,1
TC	Most ev.č. 193-018 Stříbro	21 965	MI Roads a.s. + OHLA ŽS, a.s.	0,3
TC	Most ev.č. 19838-1 Hostičkov, rekonstrukce	15 891	ROBSTAV k.s.	0,1
TC	II/201 Broumov průtah - vjezdové brány	11 962	COLAS CZ, a.s.	1,2

OS	Název neinvestiční stavební akce PK	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2024	Zhotovitel	Délka (km)
KT	II/171 Průtah Běšiny	11 677	ROBSTAV k.s.	1,2
KT	III/19020 Milence - Dešenice, oprava	11 100	Silnice Klatovy a.s.	1,2
KT	III/1694 a III/1695 Žichovice, oprava	7 004	BERGER BOHEMIA a.s.	2,5
KT	III/18624 Velešice, oprava	1 400	PORR a.s.	0,3
KT	III/18623 Olšany, oprava	1 084	Vodohospodářské stavby s.r.o.	0,6
KT	III/1924 Běhařov, oprava	6 175	COLAS CZ a.s.	0,5
KT	III/18716 Mochtín, oprava	2 638	SWIETELSKY stavební s.r.o.	0,45
KT	II/145 Kašperské Hory, oprava	1 104	Silnice Klatovy a.s.	0,1
KT	III/1869 a III/18622 Myslív, oprava	6 237	Silnice Klatovy a.s.	1,2
PJ	III/117 31, III/117 36 - průtah Milínov - oprava	4 691	Eurovia Silba, a.s.	1,0
PJ	II/230 Mantov-Pančava-oprava	7003	Silnice Klatovy a.s.	0,9
PJ	III/18614 křiž.I/20-Mileč-oprava	7877	Silnice Klatovy a.s.	1,5
PJ	III/18029 Horní Lukavice-Dolní Lukavice, oprava	6 007	Silnice Klatovy a.s.	1,1
PJ	III/02018 Zahorčičky, oprava povrchu	5 037	COLAS CZ	1,6
PJ	III/11755 Řenče - Libákovice, oprava povrchu	3 877	Silnice Klatovy a.s.	1,2
PJ	II/180 Starý Plzenec - oprava	1 257	Swietelsky stavební spol. s r.o.	0,28
PS	II/605 Úlice, úprava křižovatky se sil. III/180 48, chodníky	2 769	ROBSTAV k.s.	0,2
PS	III/20513 Hrádek, oprava	2 426	Eurovia Silba, a.s.	1,0
PS	II/201 30 Černíkovice – x III/229 3 (Hedčany), povrchová oprava	3 251	Froněk, spol. s r.o.	1,0
PS	III/201 25 hr. kr. PS/STC - Chříč, povrchová oprava	13 537	ROBSTAV k.s.	3,4
PS	III/229 1 Hradecko, povrchová oprava (dokončení)	2 120	Silnice Topolany a.s.	0,6
PS	III/205 12 Hodovíz, povrchová oprava (x II/205 - obec)	4 164	Eurovia Silba, a.s.	1,4
PS	III/2035 Blatnice, povrchová úprava	3 312	ROADFIN STAVBY s.r.o.	0,5

OS	Název neinvestiční stavební akce PK	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2024	Zhotovitel	Délka (km)
RO	Zajištění havarijního stavu mostního objektu Liblínského mostu - mostní objekt ev. č. 232-007	183	SMP CZ, a.s.	0,1
RO	III/2316 Vranovice - Darová	9 033	Vodohospodářské stavby s.r.o.	1,8
TC	II/230 Stříbro - dálnice D5, úsek 2	492	Lesy ČR	-
TC	II/200 Bor-dálnice D5, SO 120	3 678	STRABAG Silnice a.s.	0,5
TC	II/605 Stříbro - Třída 5. května, oprava II. část	5 745	COLAS CZ a.s.	0,7
TC	II/199 Nová Strast - Tisová	4 648	Silnice Klatovy a.s.	1,5
TC	II/198 a III/199 10 Tachov - oprava	3 138	COLAS CZ, a.s.	0,4

## 1.2. Stavební akce realizované z finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI)

OS	Název investiční stavební akce SFDI	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2024	Zhotovitel	Délka (km)
PJ	Most ev.č. 177-002 Nové Mitrovce	6 753	ROBSTAV k.s.	0,1
RO	Most 23515-1 Ostrovec	11 290	ROBSTAV k.s.	0,1
RO	III/23319 Hlohovičky opěrná zeď	27 723	Swietelsky stavební spol. s r.o.	0,2
OS	Název neinvestiční stavební akce SFDI	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2024	Zhotovitel	Délka (km)
DO	II/193 Borovice – Pocinovice, oprava	34 633	SKT + ČNES dopravní stavby, a.s.	3,7
DO	II/193 Horšovský Týn - Domažlice	58 501	COLAS CZ a.s.	8,4
KT	II/187 Plánice - Neurazy, oprava	20 706	Silnice Klatovy a.s.	6,6
KT	II/171 Sušice - Dražovice, oprava	42 836	Silnice Klatovy a.s.	8,7
KT	II/182 Měčín - Bílky - Petrovice	17 390	EUROVIA Silba, a.s.	3,0
PJ	II/180 Starý Plzenec - D5 - oprava	14 495	ROBSTAV k.s.	1,7
PJ	III/1823 Dnešice - Soběkury	12 746	COLAS CZ, a.s.	2,0

PS	II/205 Loza - x III/205 11 Hvozď, oprava	3 042	ROBSTAV k.s.	5,6
PS	II/180 Příšov – oprava (úsek I/20 - most ev.č. 180-003)	7 660	Vodohospodářské stavby, spol. s r.o.	1,4
PS	II/204 Zahrádka - Horní Bělá	20 154	Froněk, spol. s r.o.	3,5
PS	III/180 9 a III/180 10 Č. Bříza - Hromnice, povrchová oprava	12 423	Silnice Klatovy a.s.	2,3
PS	II/201 Hodyně - x II/232, povrchová oprava	9 827	Froněk spol. s r.o.	1,1
TC	II/230 Víchoř - Těchlovice	2 116	ROBSTAV k.s.	3,1
TC	II/605 Velké Dvorce – Přimda (realizován pouze SO 101)	17 058	COLAS CZ, a.s.	2,2
TC	II/198 Přimda - Nová Ves	30 574	Silnice Klatovy a.s.	6,9

### 1.3. Stavební akce realizované z finančních prostředků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)

OS	Název investiční stavební akce IROP	Cena vč. DPH v tis. Kč v r. 2024	Zhotovitel	Délka (km)
PJ, TC	Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy	719	HOKAR s.r.o.	-
KT	Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec	1 210	ROBSTAV k.s.	3,7
KT	Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech	231	Berger Bohemia a.s.	-
PM	Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně	40 149	ROADFIN STAVBY s.r.o.	5,8
RO	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa	343 798	ROADFIN STAVBY s.r.o.	5,3
RO	Rekonstrukce mostu ev. č. 232-007 Liblín	2 632	COLAS a.s.	0,3

# PŘÍLOHA II: OPRAVY A ÚDRŽBA Z PROVOZNÍHO PŘÍSPĚVKU

## Střediska okresu Rokycany a Plzeň-město

### A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč *
<b>Oprava poklopů a UV – Sušická ul., Plzeň</b> Oprava propadlých poklopů a uliční vpusti	Opravy poklopů s.r.o.	45
<b>Úprava odvodnění silnice II/232 v obci Újezd u Svatého Kříže</b> Oprava a úprava odvodnění	Erika Krchovová	50
<b>Oprava odvodňovacího žlabu v zastávce "Náves Radčice" na silnici III/18050 v Radčicích</b> Oprava odvodnění zastávky	Česká REALIZAČNÍ s.r.o.	162
<b>Lokální oprava havarijního povrchu vozovky III/18032 (km 5,3 - 7,0) ul. Zborovská v Plzni</b> Lokální obnova stávajícího živičného povrchu vozovky	SILBA s.r.o.	206
<b>Oprava havarijního propustku č. 26513-5P na silnici III/23513 v k. ú. Třebnuška</b> Kompletní oprava havarijního propustku	SILBA s.r.o.	588
<b>Oprava odvodnění vozovky II/180 (km 33,190) pod mostem D5 v Plzni-Černicích u Olympie</b> Oprava odvodnění vozovky a úprava stávajícího žlabu	Česká REALIZAČNÍ s.r.o.	250
<b>Oprava havarijního propustku č. 23218-10P na silnici III/23218 v obci Svinná</b> Kompletní oprava havarijního propustku	PB lesnictví s.r.o.	498

\*vč. DPH

### B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč *
<b>Propustek na III/2324 u obce Habr</b> Kompletní oprava propustku	SÚSPK středisko 53	554
<b>Propustek na III/23511 Líšná</b> Oprava pravé a levé římsy	SÚSPK středisko 54	425
<b>Propustek na III/23322 Pajzov</b> Oprava vtoku propustku	SÚSPK středisko 54	40
<b>Propustek na III/23511 Jablečno</b> Oprava nátoku a výtoku	SÚSPK středisko 54	78

\*vč. DPH

## Střediska okresu Klatovy

### A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč *
Oprava zádržného systému – most ev. č. 1698-2 před obcí Tedražice	PORR a.s.	91
Oprava zádržného systému – most ev. č. 0301-1 před obcí Horažďovická Lhota	VESIBA s.r.o.	196
Oprava zádržného systému – most ev. č. 1717-3 před obcí Jindřichovice	BVB s.r.o.	193
Oprava zádržného systému – most ev. č. 1713-1 Záhorčice	PORR a.s.	186
Oprava zádržného systému – most ev. č. 19015-1 Nýrsko – Hadrava	BVB s.r.o. Nýřany	358
Oprava zádržného systému – most ev. č. 19020-2 Patraska	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.	188
Oprava havarijního stavu opěrné zdi na silnici II/171 v Sušici, Chmelenská ulice	JSF stavební s.r.o.	340
Oprava povrchu části silnice III/1892 v obci Dolejší Těšov	SWIETELSKY stavební s.r.o.	484
Oprava povrchu části silnice III/18625 Velešice – Týřovice	PORR a.s.	1 197
Oprava povrchu části silnice II/145 Kašperské Hory, Vimperská ulice	SWIETELSKY stavební s.r.o.	106
Oprava povrchu části silnice II/169 Sušice, ulice Dlouhoveská	SILNICE KLATOVY a.s.	1 025
Celková oprava havarijního stavu propustku DN 600 na silnici II/139 v Horažďovicích	PROJECT PLUS KLATOVY spol. s r.o.	1 023
Oprava havarijního stavu čela propustku na silnici III/18711 Plánice – Hnačov	STAVBY ŠAFANDA s.r.o.	251
Oprava vjezdů na silnici II/186 v obci Pačejov	PORR a.s.	53
Oprava havarijního stavu odvodnění silnice II/184 v obci Švihov	PROJECT PLUS KLATOVY spol. s r.o.	315

\*vč. DPH

## B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč *
<b>Celková oprava propustku na silnici III/18510 za obcí Koryta, km 11,200</b> Celková oprava propustku DN 400 včetně opravy čel a nátoku vody	SÚSPK středisko 33	101
<b>Celková oprava propustku na silnici III/18510 v obci Koryta, km 11,500</b> Celková oprava propustku DN 400 včetně opravy čel a nátoku vody	SÚSPK středisko 33	459
<b>Celková oprava propustku na silnici III/19021 v obci Žižnětice, km 0,172</b> Celková oprava propustku DN 500 včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 34	211
<b>Celková oprava propustku na silnici III/1882, Velký Bor – Holkovice, km 0,865</b> Celková oprava propustku DN 600 včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 35	136
<b>Celková oprava propustku na silnici III/2212, v obci Plichtice, km 0,790</b> Celková oprava propustku DN 400 včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 36	128
<b>Celková oprava propustku na silnici II/171, Chmelná – Podmokly, km 8,600</b> Celková oprava propustku DN 500 včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 37	43

\*vč. DPH

## Střediska okresu Plzeň-sever

### A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč *
<b>Oprava havarijní opěrné zdi na silnici III/18010, intravilán Hromnice, km 5,25 – 5,27</b> Kompletní zřízení nové zdi včetně odvodnění	Hokar, spol. s r.o.	1 024
<b>Dodávka betonových svodidel včetně uchycení a montáže III/23220 v intravilánu obce Rakolusky</b> Montáž betonových svodidel včetně osazení DZ	Značky Plzeň s.r.o.	50
<b>Oprava havarijního stavu odvodnění na silnici III/20131 v obci Brodeslavy, st. km 0,350 – 0,600</b> Zemní práce, kompletní pokládka žlabnic	Santini stavby s.r.o.	575
<b>Odstranění havarijního stavu propustku na silnici III/20512 v obci Hodovíz</b> Oprava havarijního propustku	SILBA s.r.o.	807
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice III/20512 v obci Hodovíz</b> Oprava povrchu vozovky	SILBA s.r.o.	520
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice II/201 u obce Štichovice</b> Oprava povrchu vozovky	SILBA s.r.o.	1 195
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice II/205 v obci Vladměřice</b> Oprava povrchu vozovky	SILBA s.r.o.	596
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice II/204, Kaznějov – Mrtník, km 1,9 – 6,1</b> Oprava povrchu vozovky	CETINA a KENAUR s.r.o.	1 201
<b>Oprava havarijního odvodňovacího žlábků II/201 Manětín</b> Zemní práce, oprava odvodňovacího žlabu	SILBA s.r.o.	61
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice III/19315 Krsov-Ostrov</b> Oprava povrchu vozovky	SILBA s.r.o.	1 201
<b>Úprava odvodnění na silnici II/201 Manětín</b> Odstranění dlažby, napojení do kanalizace, zřízení ul. vpusti, kladení dlažby	SILBA s.r.o.	117
<b>Odstranění havarijního stavu opěrné zdi II/210 v Olešovicích</b> Odstranění původní opěrné zdi a výstavba nové	HOKAR s.r.o.	1 204
<b>Oprava havarijního stavu odvodnění na silnici II/201 v intravilánu obce Skelná Huť</b> Úprava příkopu, vybetonování příkopu	PB lesnictví s.r.o.	601
<b>Hloubení příkopu – bagr III/02010 Radimovice</b> Zpevnění příkopu kamenem	Rentec profesional s.r.o.	45
<b>Oprava havarijního stavu propustku na silnici II/204 v intravilánu obce Hůrky</b> Odstranění asfaltového krytu, zhotovení nového propustku	PB lesnictví s.r.o.	586

<b>Celoplošná oprava havarijního povrchu III/19324 v obci Rájov</b> Oprava povrchu vozovky	Final KOM s.r.o.	576
<b>Řešení havarijního stavu doprovodné zeleně u silnice II/180, st. km 69,9 – 70,486</b> Těžba stromů, vyvážení vytěženého materiálu na volné prostranství, výsek plevelných dřevin a komplexní likvidace potěžebních zbytků	PB lesnictví s.r.o.	477
<b>Oprava středového ostrůvku v obci Vejprnice na silnici II/203</b> Oprava a výměna žulových obrub	ROADFIN STAVBY s.r.o.	84
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice II/180 u dálnice D5</b> Oprava povrchu vozovky	FINAL KOM s.r.o.	1 191
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice II/203 a napojení na II/180, Nýřany</b> Oprava povrchu vozovky	FINAL KOM s.r.o.	602
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice III/18048 u obce Pankrác</b> Oprava povrchu vozovky	FINAL KOM s.r.o.	594
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice II/180 v intravilánu obce Bdeněves</b> Lokální oprava povrchu vozovky	FINAL KOM s.r.o.	602
<b>Úprava odvodnění na silnici II/180 ve Zbůchu</b> Úprava odvodnění včetně snížení obruby, zřízení nové UV a napojení na stávající kanalizaci	SILBA s.r.o.	83
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice II/203 intravilán Nýřany</b> Oprava povrchu vozovky	SILBA s.r.o.	1 183
<b>Lokální sanace povrchu II/180, Myslinka – Kozolupy a II/203, Nýřany-Heřmanova Huť</b> Lokální sanace povrchu vozovky	FINAL KOM s.r.o.	602

\*vč. DPH

## B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč *
<b>Oprava čel propustků: 1 ks na III/20132 v úseku Lednice – Kopidlo</b> <b>2 ks na II/231 v úseku Borek – Kozojedy</b> Odstranění rozpadlých čel a zhotovení nových	SÚSPK středisko 73	154
<b>Stavební oprava mostu ev. č. 0274-1 Žebnice</b> Sanace částí betonových konstrukcí	SÚSPK středisko 74	44
<b>Stavební oprava mostu ev. č. 2062-2 Žihle – Potvorov</b> Sanace částí betonových konstrukcí	SÚSPK středisko 74	55
<b>Oprava čel propustků:</b> <b>4 ks na III/20153 v úseku Pláň – Ostrov</b> <b>2 ks na III/2103 v úseku Vidžín – HO KV</b> <b>1 ks na II/204 za obcí Hůrky</b> Odstranění nebo oprava rozpadlých čel, zhotovení nových	SÚSPK středisko 75	60
<b>Stavební oprava mostu ev. č. 2102-2 u obce Úterý</b> Sanace římsy, nové zábradlí	SÚSPK středisko 75	37
<b>Stavební oprava mostu ev. č. 2052-1 Všeruby</b> Sanace římsy, nátěr reflexních pruhů	SÚSPK středisko 75	13
<b>Stavební oprava 20144-3 Lipí</b> Sanace římsy	SÚSPK středisko 75	68
<b>Stavební oprava mostu ev. č. 02010-1 Radimovice</b> Sanace římsy, oprava kamenné římsy	SÚSPK středisko 75	38

\*vč. DPH

## Střediska okresu Tachov

### A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč *
<b>Oprava havarijního stavu povrchu komunikace III/20159 Bezemín</b> Oprava komunikace	Naturest s.r.o.	1 195
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice III/19326 Kšice</b> Oprava komunikace	ISKOM s.r.o.	1 154
<b>Oprava havarijního stavu silnice III/19840 Chodová Planá</b> Oprava komunikace	SILBA s.r.o.	1 208
<b>Oprava havarijního stavu povrchu komunikace III/19854 Bor-Lužná</b> Oprava komunikace	SILBA s.r.o.	1 202
<b>Oprava havarijního stavu povrchu komunikace II/198 Tachov</b> Oprava komunikace	SILBA s.r.o.	1 202
<b>Oprava havarijního stavu vozovky III/19910 N. Domky</b> Oprava komunikace	Tanktown s.r.o.	1 175
<b>Oprava havarijního propustku na silnici III/19829 Výškov</b> Oprava propustku na silnici	SILBA s.r.o.	809
<b>Odstranění havarijního stavu propustku III/19715 Sv. Kateřina (5,100)</b> Oprava propustku na silnici	SILBA s.r.o.	1 116

\*vč. DPH

### B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč *
<b>Propustek III/2002 Pavlovice</b> Celková oprava propustku včetně čel	SÚSPK středisko 63	256
<b>Propustek III/20170 Planá – Kyjov</b> Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 63	86
<b>Propustek III/20317 Prostiboř</b> Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 65	49
<b>Propustek III/19911 Mýto</b> Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 66	157
<b>Oprava mostu 19847-1 Rapotín</b> Oprava mostu	SÚSPK středisko 66	137
<b>Oprava odvodnění silnice II/605 Rozvadov – hranice SRN</b> Oprava odvodnění komunikace	SÚSPK středisko 65	69
<b>Oprava odvodnění silnice III/19910 Lesná</b> Oprava odvodnění komunikace	SÚSPK středisko 66	122

\*vč. DPH

## Střediska okresu Plzeň-jih

### A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč *
<b>Výměna zábradlí II/230 Černotín</b> Výměna zkorodovaného zábradlí s výplní, oprava římsy	Značky Plzeň s.r.o.	117
<b>Oprava havarijního stavu povrchu komunikace II/230 – Stod v km 41,330 - 41,130</b> Oprava komunikace	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.	1 145
<b>Oprava propustku v havarijním stavu na silnici III-18036, v km 2,920 – DN 1000 mm</b> Výměna propustku DN 1000 včetně šikmého čela a zaústění do stávající jímky	BP STAVBY CZ s.r.o.	555
<b>Oprava havarijního stavu části průtahu obce Kokořov, silnice III/19117</b> Oprava komunikace	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.	1 191
<b>Úprava profilu doprovodné zeleně na silnici II/180</b> Obousměrný sběr včetně likvidace odpadků, obousměrný prořez zeleně včetně likvidace dřevní hmoty	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.	296
<b>Oprava havarijního stavu protihlukové stěny na silnici II/180 – Robčice</b> Výměna dřevěné výplně protihlukové stěny včetně zastřešení	PB lesnictví s.r.o.	837
<b>Oprava havarijního stavu povrchu v obci Kokořov, silnice III/19117, křižovatka Kokořov – most směr Žinkovy</b> Oprava komunikace	AZ VIA s.r.o.	1 172
<b>Oprava dešťových vpustí Střížovice – 1x na silnici III/1774 a Vodokrty – 2x na silnici II/178, II/183</b>	Opravy poklopů s.r.o.	60
<b>Oprava havarijního stavu povrchu silnice III/18325 Lužany – Skočice</b> Oprava komunikace	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.	1 158
<b>Oprava havarijního stavu propustku na silnici III/11738 Lipnice – Těnovice</b> Výměna propustku DN 400 včetně šikmých čel, nátokové a odtokové jímky, opevnění svahů	PB lesnictví s.r.o.	549
<b>Výměna uličních vpustí v havarijním stavu Blovice – sil. II/117 a III/17711</b>	Opravy poklopů s.r.o.	288
<b>Výměna uličních vpustí v havarijním stavu Starý Plzenec na sil. II/180</b>	Opravy poklopů s.r.o.	59
<b>Lokální výspravy komunikace v havarijním stavu II/117 v úseku Blovice – Kotousov, km 48,2 – 51,0</b> Lokální výspravy výtluků a vyjetých kolejí	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.	562
<b>Nekvasovy – Chlumy – oprava havarijního povrchu části silnice III/18618</b> Oprava komunikace	SILNICE CHMELÍŘ s.r.o.	1 135

<b>Oprava havarijního propustku na sil. III/17723 St. Smolivec – Ml. Smolivec</b> Výměna propustku DN 500 včetně šikmých čel, nátokové a odtokové jímky, opevnění svahů	SilProMo s.r.o.	561
<b>Oprava havarijního stavu propustku DN 600 mm na sil. II/177 v km 9,922 – Radošice</b> Výměna propustku DN 600 včetně šikmých čel a nátokové jímky, opevnění svahů	SilProMo s.r.o.	597

\*vč. DPH

## B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč *
<b>Oprava čela propustku – III/17711 Dražkovice</b> Částečná oprava propustku	SÚS PK středisko 45	56
<b>Oprava čela propustku III/18213 Újezd</b> Částečná oprava propustku	SÚS PK středisko 45 (pro OS 44)	46
<b>Oprava čela propustku III/18032 Útušice – Robčice</b> Částečná oprava propustku	SÚS PK středisko 45 (pro OS 44)	118
<b>Oprava čela propustku II/ 183 Nebílovy – x III/18329</b> Částečná oprava propustku	SÚS PK středisko 45 (pro OS 44)	40
<b>Oprava čel propustku II/117 Spálené Poříčí – Štítov</b> Částečná oprava propustku	SÚS PK středisko 45	102
<b>Oprava čel propustku II/230 Přestavlky – x III/18042</b> Částečná oprava propustku	SÚS PK středisko 45 (pro OS 43)	42
<b>Oprava čel propustku III/1823 Bolkov – Biřkov</b> Částečná oprava propustku	SÚS PK středisko 45 (pro OS 43)	61
<b>Oprava čela propustku a dláždění svahu III/1774 Olešná</b> Částečná oprava propustku	SÚS PK středisko 45	63

\*vč. DPH

## Střediska okresu Domažlice

### A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč *
Oprava mostu ev. č. 185-001 Staňkov po dopravní nehodě	SWIETELSKY stavební s.r.o.	82
Oprava havarijního stavu propustku 1853-004P Staňkov	BM zemní a stavební práce s.r.o.	588
Oprava havarijního stavu propustku 197-004P Smolov	BM zemní a stavební práce s.r.o.	972
Oprava havarijního stavu propustku 1978-003P Bělá nad Radbuzou	BM zemní a stavební práce s.r.o.	585
Oprava havarijního stavu propustku 190-030P Pláně	BM zemní a stavební práce s.r.o.	985
Oprava havarijního stavu propustku 19515-004P Drahotín	BM zemní a stavební práce s.r.o.	1 098
Oprava havarijního stavu povrchu silnice III/18413	EUROVIA Silba, a.s.	1 071
Oprava havarijního stavu povrchu silnice III/1972a	FINAL KOM s.r.o.	1 183
Oprava havarijního stavu propustku 187-001P Prapořiště	COLAS CZ, a.s.	1 197
Oprava havarijního stavu povrchu silnice II/184 (13,188-13,217) s x I/22	COLAS CZ, a.s.	1 186
Úprava krajnic dosypáním a zhutněním na stř. 24 na silnici III/18412 Úlíkov	Pavel Hovorka	106
Oprava povrchu boxů na drtě na skládce Kdyně	COLAS CZ, a.s.	483
Oprava odvodnění skládky na středisku Kdyně	Stavby Kuzdas s.r.o.	484
Oprava odvodnění III/1854 Hlohová	Lukáš Knížek	134
Zřízení vpusti středisko Kdyně	Opravy poklopů s.r.o.	41

\*vč. DPH

## B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč *
<b>Oprava mostu III/1849-2, Slavíkovice</b> Přespárování a oprava křídel	SÚSPK mostní četa	27
<b>Oprava mostu II/197-007, Újezd sv. Kříže</b> Dokončovací práce z předchozího roku	SÚSPK mostní četa	80
<b>Oprava mostu II/190-002, Myslív</b> Čištění a zalití spár mezi římsami, ochranná omítka na NK, oprava a zpevnění koryta potoka, přespárování kamenných kuželů u opěr	SÚSPK mostní četa	90
<b>Oprava mostu III/0222a-4, Kout na Šumavě</b> Přespárování opěr, oprava podhledové hrany krajního rámu	SÚSPK mostní četa	30
<b>Oprava mostu III/1959, Rybník</b> Oprava odvodňovacích skluzů	SÚSPK mostní četa	40

\*vč. DPH

