

2	Aktualizace 2 - úprava technického řešení	01/2012	<i>J. Fidler</i>
1	AKTUALIZACE - zapracování připomínek stanovisek dotčených orgánů	12/2010	<i>J. Ullmann</i>
č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 267 094 111
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
e-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SÚS Kralovice, Žatecká 732, Kralovice, a Plzeň, statutární město, nám. Republiky 1, Plzeň			
STŘEDISKO	230 PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. JAKUB ŠTĚRBA	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ ULMAN <i>J. Ullmann</i>	ING. JIŘÍ ULMAN <i>J. Ullmann</i>	ING. JIŘÍ ULMAN <i>J. Ullmann</i>	ING. LADISLAV KADLEC <i>L. Kadlec</i>	
KRAJ PLZEŇSKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	PLZEŇ	ÚČEL	
Zborovská - Klatovská			DÚR	
			DATUM	09 / 2010
			MĚŘÍTKO	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			FORMÁTY	A4
			ČÁST	B
			PŘÍL.	

Obsah:

1.	Charakteristika území.....	3
1.1	Poloha v obci.....	3
1.2	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	3
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
1.4	Dotčené pozemky.....	3
1.5	Přístup na stavbu.....	3
2.	Základní charakteristika stavby.....	3
2.1	Účel užívání.....	4
2.2	Trvalá nebo dočasná stavba.....	4
2.3	Předpokládaná etapizace výstavby.....	4
3.	Orientační údaje stavby.....	6
3.1	Základní údaje o stavbě a její kapacitě.....	6
3.2	Požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikací.....	7

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

1.1 Poloha v obci

Město Plzeň se nachází v Plzeňském kraji, jehož je krajským městem. Město Plzeň se rozkládá v Plzeňské kotlině na **soutoku čtyř řek** - Mže, Radbuzy, Úhlavy a Úslavy, jejichž splynutím vzniká řeka Berounka. Centrum města leží v nadmořské výšce okolo 310 m n. m., v okrajových částech se nachází několik vrchů s nadmořskou výškou přesahující 400 m. Město je rozděleno na 10 správních obvodů. Stavba se nachází v městské části Plzeň 3 a zasahuje do částí Jižní předměstí a Doudlevice.

Stavba se nachází mezi křižovatkami ulic Klatovská - 17. listopadu a Samaritská - Doudlevecká – Zborovská.

1.2 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Vyjádření jednotlivých dotčených orgánů jsou doložena v části E. Doklady

1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Dokumentace je zpracována dle zadání investora (Správa a údržba silnic Kralovice, Plzeň, statutární město jednajícím prostřednictvím Odboru investic Magistrátu města Plzně) a na základě územně plánovací dokumentace ÚP města Plzeň. Zadání investora vychází z „Dopravní studie městského komunikačního okruhu v úseku Klatovská – Zborovská, varianta dvoupruh“ (vypracováno SVS MP,2006). Navržená trasa sleduje trasu vymezenou územně plánovací dokumentací. Stavba řeší částečně rekonstrukci stávajícího stavu, v části se zabývá výstavbou nových stavebních objektů.

1.4 Dotčené pozemky

Záborový elaborát v části F.9 této projektové dokumentace přesně identifikuje jednotlivé pozemky dle katastru nemovitostí. Zábory jednotlivých pozemků jsou určeny i dle jednotlivých stavebních objektů.

1.5 Přístup na stavbu

Přístup na stavbu musí být umožněn zhotoviteli a jeho pracovním silám včetně mechanizace.

Z hlediska dopravní infrastruktury je přístup na stavbu zajištěn ze stávajících místních komunikací. Je možno využít obslužné komunikace např. ulice Klatovská, Politických vězňů, Čechova, Arbesova, Edvarda Beneše, Doudlevecká, Samaritská, Zborovská.

Z hlediska technické infrastruktury je možnost přístupu ke zdrojům vody i elektrické energie.

2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY

Předmětem stavby je návrh realizace stavebních úprav místní komunikace, jež je zařazena do městského komunikačního okruhu. Navrhovaná trasa městského okruhu vede

ulicí 17. listopadu od křižovatky s ulicí Klatovskou, podchází ulici E. Beneše do rokle pod jižním okrajem Fakultní nemocnice Bory, dále podchází železniční trať Plzeň – Klatovy a vyúsťuje do Zborovské ulice. Dále je úprava vedena k bráně ETZ, kde je ukončena.

Řešení stavby je navrženo tak, aby bylo dosaženo maximálního možného počtu parkovacích stání v zastavěném území.

2.1 Účel užívání

Význam stavby z hlediska místního rozvoje dopravní infrastruktury stavba přináší v podobě kapacitnějšího, plynulejšího a bezpečnějšího provozu při dopravním spojení městských částí Jižní předměstí a Slovany, resp. propojení důležitých silničních tahů procházejících městem (I/20 a I/27). Dále dojde k navýšení počtu parkovacích stání v oblasti.

Z hlediska regionálního nebo vyššího významu má stavba ten efekt, že se zvýší rychlost tranzitní dopravy v oblasti.

Stavba je realizována zejména z důvodu zvýšení kapacity komunikace, čímž bude umožněno převádět oblastí větší intenzity dopravy, přičemž dojde ke zvýšení plynulosti i bezpečnosti vozidel projíždějících po trase.

Nový stav je navržen tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost všech objektů v oblasti a to zejména vozidly záchranné služby, vozidly pro odvoz komunálního odpadu apod. Tato obslužnost je navrhovaným řešením vylepšena oproti stávajícímu stavu.

Z hlediska životního prostředí nedojde ke zhoršení stávajícího stavu z hlediska hluku, naopak stavba počítá s protihlukovými opatřeními, která tuto situaci pro místní obyvatele zlepší. Kácené dřeviny budou nahrazeny výsadbou nových vzrostlých dřevin v maximálním možném množství i s ohledem na vedení inženýrských sítí.

Návrh členění stavby na jednotlivé stavební objekty a přehled budoucích vlastníků jednotlivých objektů viz příloha 1 této Průvodní zprávy.

2.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého rázu, jde o modernizaci průjezdního úseku městem Plzeň silnice III/18032 s částečnou rekonstrukcí, čemuž odpovídají návrhové parametry.

2.3 Předpokládaná etapizace výstavby

Stavba je uvažována jako samostatná a nezávislá na jiných stavbách. Realizace stavby se předpokládá nejdříve od roku 2015 a je uvažována v 6 etapách výstavby s ohledem na časovou návaznost jednotlivých stavebních objektů. Předpokládaná etapizace uvažuje pouze základní stavební objekty spojené s největšími zemními pracemi a omezeními provozu

- I. Etapa – řeší zahájení prací v úseku od nově navrhovaného železničního mostu (SO 203) po napojení na stávající Doudleveckou ulici (část SO 101). Součástí jsou přípravné práce jako kácení, demolice pozemních objektů. Omezení provozu na pozemních komunikacích se v tomto úseku se nepředpokládá. Dalším úsekem realizovaným v této etapě bude část nové stopy ul.17.listopadu (SO 101) mezi ulicí E.Beneše a napojením na stávající

stopu E.Beneše. Opět bez přerušení provozu na pozemních komunikacích. Budou zahájeny práce na železničním mostě (SO 203).

- II. Etapa – dojde k realizaci úseku dnešní Doudlevecké ul. (SO 104) a Zborovské ul. (SO 101) včetně zdi k Radbúze (SO 213) v části mezi ul.Samaritskou po nové křížení s ul.17.listopadu. Bude zachován částečný provoz, zejména pro provoz MHD. Zahájeny budou práce na silničním mostu v ul.E.Beneše (SO 202) s vyloučením provozu individuální automobilové dopravy. Provoz MHD bude omezen, avšak umožněn (alternativou je vytvoření provizorní komunikace využívající stávající parkoviště a napojení na ul.17.listopadu z ul.Čechova).V souvislosti se silničním mostem budou zrealizovány stavební úpravy ul. E.Beneše (SO 103) s částečnou uzavírkou se zachováním provozu MHD. V provozu bude již Doudlevecká, stále celá Samaritská, čili zůstane zachováno propojení Slovany – Bory.
- III. Etapa – budou pokračovat práce na druhé polovině silničního mostu. Dále je možno zahájit práce na komunikacích v Raisově ul. (SO 108), Baarově ul. (SO 109), rovněž je možno upravit předprostor transfúzní stanice s napojením na Baarovu ul. (SO 112). Přístup k objektům přes tyto SO bude omezen či uzavřen.
- IV. Etapa – Po dokončení silničního mostu bude realizován výjezd z nové stopy ul. 17.listopadu (SO 102) na již dobudovanou ul. E.Beneše (SO 103). Zároveň se již začne realizovat nová stopa ul. 17.listopadu v úseku Klatovská – výjezd na ul. E.Beneše. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky ul.17.listopadu v tomto úseku. Dále budou upraveny ul. Politických vězňů (SO 106), ul. Čechova (SO 107) včetně parkoviště v ul. 17.listopadu (SO 105).
- V. Etapa – po zprovoznění nové stopy ul.17.listopadu (SO 101) v úseku Klatovská – ul. E.Beneše bude dokončena přeložka železniční trati (SO 651, SO 652) napojením na stávající stopu železniční trati. Zároveň bude demontován stávající železniční násep s propustkem a dokončeno propojení mezi ulicí E.Beneše a Doudleveckou ul. Provoz v Samaritské ulici bude po dobu výluky žel.trati zcela uzavřen. Zahájeny budou práce na stavebních úpravách Samaritské ulice (SO 110, SO 111).
- VI. Etapa – budou se realizovat poslední úseky komunikací jako úprava ul. Samaritská (SO 110, SO 111 - dokončení). Vše za omezení nebo uzavření provozu na dotčených komunikacích.

Výstavba bude probíhat za omezení provozu na všech komunikacích v závislosti na konkrétních stavebních pracích na jednotlivých stavebních objektech. Dopravní omezení se budou dotýkat i dopravy MHD.

Zařízení staveniště se předpokládají v průběhu stavby na několika místech a využitím stávajících zpevněných i nezpevněných ploch, pozemních komunikací. Hlavní prostor pro zařízení staveniště bude umístěn do prostoru křižovatky Edvarda Beneše - Samaritská.

3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Podrobnější technické řešení jednotlivých částí stavby je zahrnuto v části C. Souhrnná technická zpráva a v části D. Výkresová dokumentace.

3.1 Základní údaje o stavbě a její kapacitě

Nově navrhovaná stavba je složena z několika pozemních komunikací různých návrhových kategorií. Stavba se dá rozdělit na několik částí v závislosti na změně kategorie a funkční třídy komunikace.

Na základě návrhu členění stavby na SO v příloze č.1 této zprávy jsou základní návrhové kategorie jednotlivých kategorií navrženy takto:

- SO 101 – průjezdní úsek silnice III/18032 (návrhové parametry místní komunikace sběrné – funkční skupina B)
- SO 102 – místní komunikace sběrná – funkční skupina B
- SO 103 – místní komunikace obslužná – funkční skupina C
- SO 104 – místní komunikace obslužná – funkční skupina C
- SO 105 – místní komunikace obslužná – funkční skupina C
- SO 106 – místní komunikace obslužná – funkční skupina C
- SO 107 – místní komunikace obslužná – funkční skupina C
- SO 108 – místní komunikace obslužná – funkční skupina C
- SO 109 – místní komunikace obslužná – funkční skupina C
- SO 110 – místní komunikace obslužná – funkční skupina C
- SO 111 – místní komunikace obslužná – funkční skupina C
- SO 112 – místní komunikace obslužná – funkční skupina C

Na trase se nachází několik křížení jednak pozemních komunikací mezi sebou, ale také křížení s železniční tratí a inženýrskými sítěmi.

Křížení, napojení a sjezdy na pozemky jsou řešena úrovně. Pouze křížení SO 101 s SO 103 je řešeno mostním objektem SO 202 (na němž je vedena komunikace SO 103). Propojení SO 101 s SO 103 je zajištěno výjezdovou/nájezdovou komunikací SO 102. Křížení SO 101 se železniční tratí je rovněž mimoúrovňové – železničním mostem SO 203. Součástí stavby jsou křižovatky řízené světelnou signalizací. Jedná se o tyto: SO 101 se stávající Klatovskou ulicí (pouze úprava SSZ), dále SO 101 s SO 102, pak SO 102 s SO 103 a s SO 110 a dále SO 101 s SO 104. Světelně řízený je i výjezd z ETZ. Další součástí stavby jsou úrovně stykové křižovatky (tvar T) zabezpečující napojení zejména SO 101 s SO 107 a SO 101 s SO 111, dále stavba zahrnuje průsečnou křižovatku bez SSZ (SO 101 x SO 106), dále vjezdy, sjezdy a úpravy napojení stávajících ulic a nových parkovišť na pozemní komunikace

upravované stavbou. Součástí projektu jsou dva mostní objekty – silniční most a železniční most. Oproti studii byla zrušena lávka pro pěší a cyklisty a byla nahrazena úrovněm světelně signalizovaným přechodem pro chodce a přejezdem pro cyklisty (důvodem je značná úspora investičních nákladů spojených s výstavbou lávky a jí vyvolaných opěrných zdí) Stavba obsahuje také stavební objekty opěrných, resp. zárubních zdí.

Hlavním předmětem stavby je trasa samotného objektu SO 101 a jím vyvolané úpravy pozemních komunikací. Jedná se tedy o stavbu liniovou, silničního charakteru. Součástí stavby je její odvodnění, úpravy vodovodů, kanalizace, elektro a sdělovacích vedení. Důležitou součástí tvoří rovněž přeložka železniční trati Plzeň-Klatovy se zrušením železničního přejezdu a jeho nahrazením signalizovaným přechodem pro pěší.

3.2 Požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikací

Dle údajů z dopravních sčítání a modelů vyplývají výhledové intenzity dopravy v závislosti na návrhovém období. Podrobná tabulka je uvedena v příloze č.2 této zprávy.

Typ příčného uspořádání jednotlivých místních komunikací vyplývá z prostorových možností, neboť se jedná o stavbu ve stávajícím zastavěném území.

Příloha č.1 - Členění stavby – návrh skladby SO

Číslo PS, SO	Název PS, SO
Objekty přípravy staveniště	
SO 010	Příprava staveniště
Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Úprava ulice 17.listopadu
SO 102	Výjezd na ul. E.Beneše
SO 103	Úprava ulice E.Beneše
SO 104	Úprava ulice Doudlevecká
SO 105	Úprava ulice 17.listopadu - parkoviště
SO 106	Úprava ul. Politických vězňů
SO 107	Úprava ulice. Čechova
SO 108	Úprava ulice Raisova
SO 109	Úprava ulice Baarova
SO 110	Úprava Samaritské ul. - západ
SO 111	Úprava Samaritské ul. - východ
SO 112	Úprava předprostoru transfúzní stanice
SO 140	Dopravní značení
SO 150	DIO
Mostní objekty a zdi	
SO 202	Silniční most v km 0,498
SO 203	Železniční most v km 0,730
SO 211	Pilotová zeď v km 0,501-0,544 vlevo
SO 212	Pilotová zeď v km 0,510-0,630 vpravo
SO 213	Opěrná zeď k řece Radbúze
SO 214	Zárubní zeď v km 0,750-0,820 vlevo
Vodohospodářské objekty	
SO 301	Přeložka vodovodu, DN 550 v km 0,120 až 1,149
SO 302	Přeložka vodovodu, DN 300 v km 0,340 až 0,470
SO 303	Přeložka vodovodu, DN 250 v km 0,240 až 0,470
SO 304	Přeložka vodovodu, DN 250 ke třídě E.Beneše
SO 305	Přeložka vodovodu, DN 400, Zborovská
SO 306	Přeložka vodovodu, DN 80, 150 v km 0,000 až 0,130
SO 307	Přeložka vodovodu, DN 100, ulice Politických vězňů
SO 308	Přeložka vodovodu, DN 250, 400, ulice Raisova
SO 309	Přeložka vodovodu, DN 80, ulice Samaritská
SO 310	Přeložka vodovodu, DN 100, za transfúzní stanicí
SO 311	Vodovod Zborovská, DN 100
SO 312	Rekonstrukce vodovodních přípojek
SO 320	Přeložka kanalizace, odlehčovací stoka v km 0,440 až 0,860
SO 321	Rekonstrukce kanalizace , sběrač DN 1000 k třídě E.Beneše
SO 322	Přeložka kanalizace, ulice Zborovská, úsek jih
SO 323	Dešťová kanalizace, ulice Zborovská, úsek sever
SO 324	Dešťová kanalizace, ulice 17. listopadu, km 0,280 až 0,460
SO 325	Rekonstrukce kanalizačních šachet
SO 326	Odvodnění komunikace km 0,000 – 0,340
SO 327	Odvodnění komunikace km 0,340 – 0,840
SO 328	Odvodnění komunikace, ulice Zborovská, úsek jih
SO 329	Odvodnění komunikace, ulice Zborovská, úsek sever
SO 330	Dešťová kanalizace, odvodnění parkoviště 17.listopadu
SO 331	Dešťová kanalizace, odvodnění Samaristké - horní část
SO 332	Dešťová kanalizace za transfúzní stanicí
SO 340	Sanace sběrače PF 1400/800, PF 1250/700, PF 1100/600
Elektro a sdělovací objekty	
SO 401	Veřejné osvětlení

Úpravy SSZ	
SO 410	Úprava SSZ - Klatovská
SO 411	SSZ - ul.17.listopadu - ul.E.Beneše 1
SO 412	SSZ - ul.17.listopadu - ul.E.Beneše 2
SO 413	SSZ - ul.17.listopadu - Doudlevecká ul.
SO 414	SSZ - Zborovská ul. - vjezd
SO 415	Koordinační kabel
Úpravy vedení PMDP	
SO 420	Úprava trolejového vedení PMDP - ul.E.Beneše
SO 421	Úprava trolejového vedení PMDP - Doudlevecká-Zborovská
SO 422	Přeložka kabelu PMDP - ul. 17.listopadu
SO 423	Přeložka kabelu PMDP - ul. Edvarda Beneše
SO 430	Přeložka sdělovacího vedení Telefónica O2
SO 431	Přeložka sdělovacího vedení ČEZ ICT Services
SO 432	Přeložka sdělovacího vedení SITmP
SO 433	Přeložka sdělovacího vedení UPC
SO 434	Přeložka sdělovacího vedení Škoda ICT
SO 435	Přeložka sdělovacího vedení Maxprogres
SO 440	Elektropřípojky NN
Úpravy vedení ČEZ	
SO 441	Úprava ul. 17. listopadu, přeložky kabelů VN, NN ČEZ
SO 442	Úprava ul. Zborovská přeložky kabelů NN ČEZ
SO 443	Úprava ul. 17.listopadu - parkoviště, přeložky kabelů VN, NN ČEZ
SO 444	Úprava ul. Politických vězňů, přeložky kabelů VN, NN ČEZ
SO 445	Úprava Samaritské ul. - západ, přeložky kabelů VN ČEZ
SO 446	Úprava Samaritské ul. - východ, přeložky kabelů VN, NN ČEZ
SO 447	Silniční most v km 0,498, přeložky kabelů VN ČEZ
Objekty trubních vedení	
<i>Přeložky plynovodů</i>	
SO 501	Přeložka NTL plynovodu DN 150 v km 0,342
SO 502	Přeložka STL plynovodu PE 110 v km 0,359
SO 503	Přeložka STL plynovodu DN 300 ve Zborovské ulici
<i>Přeložky sítí Plzeňské teplárenské</i>	
SO 521	Propojení HV Čechova ul.-Raisova ul.
SO 522	Přeložka HV 17.listopadu ul.-Baarova ul.
SO 523	Přeložka HV 17.listopadu ul.-Raisova ul
SO 524	Přeložka průlezného kanálu HV - E.Beneše
Objekty drah	
Objekty drah - železniční svršek a spodek, žel. přejezdy	
SO 651	Přeložka trati Plzeň-Klatovy v km 94,698-95,278,žel. svršek
SO 652	Přeložka trati Plzeň-Klatovy v km 94,698-95,278,žel. spodek
SO 655	Železniční přechod pro pěší v km 94,882
Objekty drah - úpravy trakčního vedení	
SO 660	Úpravy trakčního vedení
Objekty drah - úpravy drážních nekolejových vedení	
SO 670	Úpravy zabezpečovacího vedení
SO 680	Úpravy sdělovacího vedení
SO 690	Zabezpečovací zařízení žel. přechodu
Objekty pozemních staveb	
SO 701	Demolice pozemních objektů
SO 710	Protihluková stěna
SO 720	IPO
SO 730	Úprava oplocení areálu SÚS Kralovice
SO 731	Úprava oplocení areálu FN Plzeň
Objekty úpravy území	
SO 801	Kácení
SO 802	Vegetační úpravy