

Výroční zpráva

SÚSPK

2025



OBSAH

Základní údaje	4
O organizaci	4
Hlavní účel a předmět činnosti.....	5
Vedení organizace	8
Stavební akce na komunikační síti v roce 2025.....	9
Správa pozemků	20
Mosty.....	23
Provozní činnost	24
Technologické opravárenské činnosti	28
Středisko péče o zeleň.....	34
Cestářské RODEO	38
Personálně sociální oblast.....	41
Veřejné zakázky a nákup	43
Provozní činnost - Investice do majetku svěřeného SÚSPK	46
Právní problematika	48
Whistleblowing.....	49
Integrovaný systém managementu (ISO).....	52
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a požární ochrana.....	53
Ochrana životního prostředí.....	53
Oblast informačních technologií v roce 2025 na SÚSPK	54
Roční zpráva o činnosti útvaru interního auditu (ÚIA) za rok 2025	57
Rozvaha	59
Výkaz zisku a ztráty.....	62
Zpráva nezávislého auditora	64
Příloha I: Přehled všech realizovaných stavebních akcí	68
Příloha II : Opravy a údržba z provozního příspěvku.....	73



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 710

Název organizace:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
IČ	72053119
DIČ	CZ72053119
Datum zřízení	23. 11. 2009
Právní forma	Příspěvková organizace
Zřizovatel	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Statutární orgán	generální ředitel Ing. Jiří Velíšek

O ORGANIZACI

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje je příspěvková organizace, která má ve správě 4 615 km silnic na území Plzeňského kraje. SÚSPK byla zřízena především za účelem optimalizace správy a údržby silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Plzeňského kraje, jejich součástí a příslušenství, jakož i dalšího majetku, který byl organizaci předán k hospodaření podle příslušných ustanovení její zřizovací listiny.



HLAVNÍ ÚČEL A PŘEDMĚT ČINNOSTI

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (dále též „Organizace“), se zřizuje za účelem:

- výkonu vlastnických práv Plzeňského kraje, vyjma práv uvedených v čl. VI. odst. 3. Zřizovací listiny, k
 - silnicím II. a III. třídy na území Plzeňského kraje včetně všech jejich součástí a příslušenství (dále jen „Silnice II. a III. třídy“),
 - účelovým komunikacím, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření nebo Organizací nabyty svojí činností pro svého zřizovatele (dále jen „Účelové komunikace“), včetně všech jejich součástí a příslušenství,
 - objektům a areálům pro volný čas a doprovodné infrastruktury, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření nebo Organizací nabyty svojí činností pro svého zřizovatele (dále jen „Objekty a areály pro volný čas“),
 - pozemkům, které byly Plzeňským krajem předány Organizaci k hospodaření (dále jen jako „svěřený majetek“, viz čl. VI. odst. 1 Zřizovací listiny);
- výkonu činností vlastníka svěřeného majetku, tj. k zajištění:
 - správy, zabezpečení údržby, zajištění oprav a rekonstrukcí svěřeného majetku. V případě pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
 - opatření, jež povedou k efektivnějšímu využití finančních prostředků vyčleněných na správu, údržbu, opravy, rekonstrukce svěřeného majetku a na výstavbu staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) tohoto čl. Zřizovací listiny;
- zajištění investorské a inženýrské činnosti, modernizace a výstavby staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) čl. III. Zřizovací listiny podle priorit stanovených zřizovatelem a dle úkolů, které Organizaci zřizovatel uloží,
- zajištění přípravy a realizace projektů oprav, rekonstrukcí a výstavby staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v odst. 1 písm. a) až c) čl. III. Zřizovací listiny, předkládaných do fondů (programů) Evropské unie s žádostí o jejich spolufinancování; předložení projektů musí předcházet jejich schválení zřizovatelem,
- řádného a poctivého hospodaření s majetkem Plzeňského kraje, který byl Organizaci předán zřizovatelem k hospodaření nebo který Organizace nabyta do vlastnictví Plzeňského kraje nebo který na Organizaci přešel v rámci právního nástupnictví podle článku IX. odst. 1 Zřizovací listiny („svěřený majetek“),

- zadávání veřejných zakázek týkajících se hlavního účelu činnosti organizace, a to postupem stanoveným touto Zřizovací listinou a příslušnými právními předpisy upravujícími oblast zadávání veřejných zakázek.

Ke splnění hlavního účelu organizace provádí a zajišťuje zejména tyto činnosti:

- vedení řádné evidence Silnic II. a III. třídy, Účelových komunikací a Objektů a areálů pro volný čas, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- prohlídky Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- údržbu a opravy Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození silnic a Účelových komunikací, včetně všech jejich součástí a příslušenství,
- zimní údržbu Silnic II. a III. třídy podle části osmé vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- údržbu a opravy mostů na Silnicích II. a III. třídy a na Účelových komunikacích,
- správu a údržbu označků autobusových zastávek veřejné linkové dopravy, vedených v souladu s článkem V. a VI. Zřizovací listiny, na Silnicích I., II., III. třídy, místních komunikacích a Účelových komunikacích,
- další činnosti vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- přípravu a realizaci investičních a neinvestičních akcí na Silnicích II. a III. třídy a na Účelových komunikacích,
- činnosti související s odstraňováním a likvidací nepovolených reklamních zařízení na Silnicích II. a III. třídy, na silničních pozemcích a v silničních ochranných pásmech,
- činnosti související s odstraňováním neprůtočných a neudržovaných hospodářských sjezdů ohrožujících funkci řádného odvodnění Silnic II. a III. třídy a Účelových komunikací,
- údržbu vegetace rostlé na silničních a jiných pozemcích, ke kterým Organizace vykonává právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje,
- příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci výkupu silničních pozemků pod Silnicemi II. a III. třídy a pozemků pod Účelovými komunikacemi od fyzických a právnických osob,
- příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci darování staveb, jež svým charakterem odpovídají definicím uvedeným v čl. II. odst. 1 písm. a) a b) Zřizovací

- listiny, státu nebo obcím a naopak (darování staveb, jež svým charakterem odpovídají silnicím a účelovým komunikacím v majetku státu či svým charakterem odpovídají místním komunikacím a účelovým komunikacím v majetku obcí, Plzeňskému kraji),
- příprava podkladů pro rozhodování silničního správního úřadu ve věci zařazování a vyřazování pozemní komunikace z kategorie silnice (II. a III. třídy) na základě rozhodnutí orgánů Plzeňského kraje,
- činnosti zajišťované za krizových stavů dle zvláštních právních předpisů,
- nákup, opravy, údržba, zhodnocení a modernizace majetku sloužícího k zajištění hlavního účelu činnosti Organizace,
- údržbu, opravy, rekonstrukce a modernizace Objektů a areálů pro volný čas a doprovodné infrastruktury.



VEDENÍ ORGANIZACE

Generální ředitel

Ing. Jiří Velíšek

Ekonomická ředitelka

Ing. Anna Wirtová

Technický ředitel

Mgr. Martin Vít, MPA

Provozní ředitel

Bc. Radek Šíma

Obchodní ředitelka

Mgr. Gabriela Stráníková

Vedoucí útvaru GŘ

Mgr. Renata Špatenková, LL. M.

Vedoucí útvaru interního auditu

Bc. Eva Blažková



STAVEBNÍ AKCE NA KOMUNIKAČNÍ SÍTI V ROCE 2025

1. Příprava staveb na komunikační síti

V rámci přípravy staveb k realizaci byl schválen seznam 124 projektových dokumentací (PD) Radou Plzeňského kraje (RPK) usnesením č. 220/24 ze dne 9. 12. 2024 s přidělenými finančními prostředky ve výši 58 mil. Kč. Následně v průběhu roku bylo schváleno dalších 32 PD z úspor po výběrových řízeních. Financování celkem **156** projektových dokumentací (z toho 92 investičních PD a 64 neinvestičních PD) ve všech stupních zpracování od studie přes dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení až po projektové dokumentace pro provádění stavby bylo v r. 2025 ve výši **57,7 mil. Kč**. Z uvedeného počtu bylo 28 projektových dokumentací zpracováno na 32 mostních konstrukcí v souhrnné částce 23,8 mil. Kč.

2. Realizace staveb na komunikační síti

Realizace stavebních akcí v r. 2025 - dle zdroje financování	Počet staveb	Celková částka (v mil. Kč vč. DPH)
Dotační programy EU: - Operační program Životní prostředí 2021-2027 (OPŽP) - Integrovaný regionální operační program (IROP)	1 5	437,9
Investiční a neinvestiční stavební akce Plzeňského kraje: Investiční fond PK (vč. souboru cyklických oprav)	60	702,7
Investiční a neinvestiční stavební akce Plzeňského kraje: Rezervní fond PK	26	114,9
Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)	16	214,1
Celkový objem finančních prostředků v roce 2025		1 469,6

2.1. Dotační programy (IROP, OPŽP)

V průběhu roku 2025 byly úspěšně schváleny 2 připravované projekty, které byly zařazeny v dotačním programu IROP - výzvy č. 22 „Vybrané úseky silnic II. a III. třídy“:

Č. výzvy	Dotační program	Název stavební akce	Termín schválení
22	IROP	II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, Bílá Hora - II. část	03/2025
22	IROP	II/117 Strašice - Mirošov, 4. etapa	12/2025

Po schválení projektu „II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, Bílá Hora - II. část“ bylo ve spolupráci s druhým investorem (Statutární město Plzeň) vypsáno výběrové řízení na zhotovitele. Termín otevírání nabídek byl stanoven na 01/2026. V průběhu roku 2025 byly zahájeny realizace dvou staveb

IROP: „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“ (v 02/2025) a „Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO - úsek č. 3“ (v 05/2025).

Z přechodného roku 2024 pokračovaly realizace staveb „Nápojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“, „Rekonstrukce mostu ev. č. 232-007 Liblín“ (IROP) a „Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy“ (OPŽP). Tato stavba byla úspěšně dokončena v 06/2025, další dokončená stavba „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“ byla slavnostně předána k užívání v 12/2025.

Stavba „Nápojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“ je finančně rozdělena do 3 etap, v 04/2025 jsme obdrželi dotační prostředky za 2. etapu. Jednalo se o částku ve výši 253,3 mil. Kč.

2.2. Investiční a neinvestiční stavební akce Plzeňského kraje

Investiční fond

Investiční a neinvestiční stavební akce hrazené z finančních prostředků Investičního fondu PK byly realizovány na silnicích II. a III. tříd v celkovém finančním objemu 602,7 mil. Kč (bez cyklických oprav za 100 mil. Kč). Jejich schválení k financování z rozpočtu PK bylo usnesením RPK č. 64/24 dne 18. 11. 2024:

- 34 stavebních akcí k dokončení z roku 2024 za 423,2 mil. Kč
- 14 nových staveb k realizaci za 179,5 mil. Kč
- 32 „náhradníků“ za 361,1 mil. Kč

V průběhu roku bylo zařazeno dalších 9 převážně neinvestičních stavebních akcí na základě upřesnění finančních výdajů při realizaci či neuskutečnění některých již schválených staveb. Ze všech těchto 89 schválených stavebních akcí bylo celkem **59 staveb** úspěšně realizováno v průběhu roku 2025 v celkovém finančním objemu **602,7 mil. Kč** (vyčerpána celá poskytnutá částka). Celková délka vozovek provedených stavebních akcí činila **41,6 km**. Z uvedeného počtu staveb bylo realizováno též 14 mostních konstrukcí za 197,6 mil. Kč.

Rezervní fond

V rámci předfinancování staveb SFDI, které byly schváleny usnesením RPK č.161/24 dne 2.12.2024, byly naší organizaci poskytnuty fin. prostředky z Rezervního fondu PK ve výši 200 mil. Kč usnesením č. 400/25 ze dne 24.2.2025. Z tohoto objemu bylo uhrazeno 36 mil. Kč na výše uvedené stavby, z nichž dodatečně bylo obdrženo 23 mil. Kč z SFDI (nad rámec poskytnuté dotace SFDI bylo tímto uhrazeno 13 mil. Kč k dofinancování 7 staveb). Dále bylo k realizaci a financování zařazeno 19 stavebních akcí v délce **28,3 km**. V rámci těchto staveb byly opraveny i 3 mostní objekty. Celkový čerpaný finanční objem PK na **26 staveb** činil **114,9 mil. Kč**.

2.3. Státní fond dopravní infrastruktury

Plán neinvestičních stavebních akcí k financování z prostředků SFDI byl schválen usnesením RPK č.161/24 dne 02. 12. 2024. Obsahoval 13 staveb za 442 mil. Kč a 9 náhradníků za 361 mil. Kč. V 05/2025 byla uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI ve výši 214,1 mil. Kč na 15 stavebních akcí, 2 nebylo možno realizovat, proto byly dozařazeny 3 další stavby. Celkem **16 staveb** bylo úspěšně dokončeno a uhrazeno ze všech poskytnutých dotačních prostředků: **214,1 mil. Kč**. K dofinancování bylo zapotřebí ještě 13 mil. Kč z Rezervního fondu PK. Celková délka realizovaných stavebních akcí byla **47,4 km**. Součástí stavebních akcí byly i opravy 4 mostních objektů. Vzhledem k dostatečné výši částky financování stavebních akcí z rozpočtu PK byla i tento rok úspěšně splněna podmínka stanovená SFDI a nenastala povinnost spolufinancovat stavební akce (ve výši 15%) a mosty (ve výši 5%) z finančních prostředků PK.

VYBRANÉ STAVBY REALIZOVANÉ v r. 2025

(s popisem a fotodokumentací, všechny stavební akce jsou uvedeny v příloze č. I Výroční zprávy se stručnými údaji)

1. Most: „Most ev. č. 193-020 Stříbro“

Předmětem stavby byl most v intravilánu města Stříbro přes řeku Úhlavku realizovaný metodou Design & Build. Původní stavba byla odstraněna a nahrazena dvoupolovou mostní konstrukcí. Délka nosné konstrukce činí 29,25 m, šířka 9,35 m a šířka mezi obrubami 7,50 m. Nosnou konstrukci tvoří 4 prefabrikované předpjaté deskové prosté nosníky. Most má vybudované železobetonové římsy, na kterých je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Stavba byla financována Plzeňským krajem.

Předání staveniště zhotoviteli:	20. 05. 2025
Převzetí stavby:	19. 09. 2025
Cena díla pro SÚSPK:	25,6 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	M4 Road Design s.r.o., MI Roads a.s.



2. Rekonstrukce: „III/1903 a III/1905 průtah Tlumačov“

V rámci stavební akce byla provedena rekonstrukce silnic II/1903 a III/1905 v intravilánu obce Tlumačov o celkové délce 1,2 km. Současně bylo vybudováno nové odvodnění, navazující autobusový záliv, opěrná zeď a uložena chránička telekomunikační sítě. Obec Tlumačov financovala realizaci chodníků, veřejného osvětlení, úpravu veřejných ploch a vegetace.

Stavba byla financována Plzeňským krajem. Stavba byla realizována ve spolupráci s obcí Tlumačov.

Předání staveniště zhotoviteli:	29. 04. 2024
Převzetí stavby:	27. 11. 2025
Cena díla pro SÚSPK:	26,2 mil. Kč vč. DPH
Cena díla pro obec Tlumačov:	11,1 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	COLAS CZ, a.s.



3. Investiční akce: „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“

Přeložka silnice II/232 byla vybudována mimo zastavěné území obcí s přímým napojením na dálnici D5 exit 62. Komunikace je dvoupruhová, v kategorii S9,5/70, směrově nerozdělená s úroňovými křižovatkami v celkové délce 5,378 km. Trasa začíná v místě napojení sjezdu dálnice D5 na silnici II/183, dále pokračuje mezi obcemi Litohlavy, Osek, Vitinka a Březina. Součástí stavby je vybudování mostního objektu přes Voldušský potok a lávky na smíšené stezce pro pěší a cyklisty. V rámci stavby je řešeno také odvodnění komunikace, osazení směrových sloupků, vodorovné dopravní značení a doprovodná vegetace.

Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje předfinancoval stavbu a obdrží na ni dotaci z IROP.

Předání staveniště zhotoviteli:	05. 10. 2023
Převzetí stavby:	07. 10. 2025
Cena díla pro SÚSPK:	516,8 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	ROADFIN STAVBY s. r. o.



4. Neinvestiční akce: „III/18614 Pačejov - Třebomyslice - Horažďovice, oprava“

Oprava komunikace III/18614 v úseku Pačejov - Třebomyslice - Horažďovice byla provedena o celkové délce 6,787 km od konce obce Pačejov na začátek obce Horažďovice. V celé délce úpravy v extravilánu byla provedena recyklace za studena a poté položeny 2 nové asfaltové vrstvy. V intravilánu (v průtahu obce Třebomyslice) byla provedena oprava obrusné vrstvy vozovky. V rámci stavby bylo opraveno 6 propustků. Součástí stavby dále bylo osazení nových směrových sloupků a nové vodorovné dopravní značení.

Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje získal na stavbu dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury v celé výši nákladů.

Předání staveniště zhotoviteli:	27. 07. 2025
Převzetí stavby:	27. 11. 2025
Cena díla pro SFDI:	36,9 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Silnice Klatovy a.s.



5. Zvýšení bezpečnosti dopravy: „II/180 Příšov - výměna a doplnění silničních svodidel“

Předmětem díla byla výměna a doplnění ocelových silničních svodidel při silnici II/180 v úseku od křižovatky se silnicí I/20 k obci Příšov. Jednalo se o provedení montáže ocelových jednostranných svodidel zádržnosti N2 se zaberaněním sloupků v celkové délce 619 m.

Stavba byla financována Plzeňským krajem.

Zahájení stavby:	15. 09. 2025
Ukončení stavby:	10. 10. 2025
Cena díla pro SÚSPK:	1,8 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	F-MONT s.r.o.



6. Zadržné systémy „Oprava zadržného systému - most ev.č. 205-006 Stvolny“

Most, který se nachází v extravilánu, svým původním zadržným systémem (zábradlí) a konstrukčním uspořádáním říms již nesplňoval požadavky na bezpečný provoz. Předmětem stavby byla výměna původního zadržného systému a úprava říms tak, aby most již vyhovoval současným předpisům. Na původní 6,5m dlouhé římsy byla provedena nová kotvená nabetonávka s výškou obruby 150mm vůči přilehlé vozovce. Následně bylo instalováno zábradelní svodidlo se svislou výplní a s úrovní zadržení H2. Svodidlo bylo mimo most ukončeno krátkými výškovými náběhy. Po výměně zadržného systému bylo dosaženo vylepšení parametru použitelnosti (bezpečnosti provozu) v evidenci mostů.

Stavba byla financována Plzeňským krajem.

Zahájení stavby:	26. 09. 2025
Ukončení stavby:	31. 10. 2025
Cena díla pro SÚSPK:	1,1 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	Stavitelství Kamínek s.r.o.



7. Ochrana životního prostředí: „Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy“

Předmětem stavby bylo zajištění zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy instalací bezobslužných trvalých bariér (TB) k omezení poklesu populace jejich ochranou nejen v období jarního tahu, ale i pozdější zpětné migrace. Délka zábran TB u akce Kyjov činí celkem 580 m, včetně vybudování polymerbetonového průchodu z tunelových štěrbinových prvků pro živočichy a vybudování bezpečnostního přelivu. U akce Zálesí činí celková délka zábran TB 665 m a součástí jsou též průchody pro živočichy. U akce Snopoušovy činí celková délka zábran 182 m a opět jsou součástí průchody pro živočichy typu ACO PRO.

Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje předfinancoval stavbu a obdrží na ni dotaci z Operačního programu Životní prostředí 2021-2027.

Zahájení stavby:	02. 12. 2024
Ukončení stavby:	07. 06. 2025
Cena díla pro SÚSPK:	7,3 mil. Kč vč. DPH
Zhotovitel:	H O K A R, spol. s r.o.



3. Investiční záměry na komunikacích v Plzeňském kraji

V současnosti (k 01. 01. 2026) probíhá příprava projektů, které byly schváleny do dotačního programu 22. výzvy „Vybrané úseky silnic II. a III. třídy“ pro období 2022-2027 na 20. jednání Regionální stálé konference pro území PK ze dne 20. 10. 2023:

Okres	Dotační program	Název	Předpokl. termín realizace	Předpokl. náklady (mil. Kč vč. DPH)
PM	IROP	II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, Bílá Hora - II. část	2026 - 2027	140
RO	IROP	II/117 Strašice - Mirošov, 4. etapa	2026 - 2027	200
RO	IROP	II/117 Strašice - Mirošov, 5. etapa	2027	80
RO	IROP	II/117 Strašice - Mirošov, 6. etapa	2027	65

Nejvíce připravené jsou první 2 uvedené projekty:

- v 01/2026 se uskuteční otvírání nabídek na zhotovitele stavby „**II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, Bílá Hora - II. část**“, s předpokládaným termínem zahájení realizace v 04/2026. Jedná se o provedení kompletní rekonstrukce průtahu silnice II/231 v délce 1 km vč. chodníků a všech inženýrských sítí. Návrhová finanční výpomoc je již schválena k vyplacení usnesením RPK č. 867/25 ze dne 26. 05. 2025 ve výši 140 mil. Kč. Rozhodnutí o poskytnutí dotace je vystavené na max. výši 87 mil. Kč. Stavba bude financována společně se Statutárním městem Plzeň, jeho náklady budou činit cca 120 mil. Kč.



- Předmětem stavby „**II/117 Strašice - Mirošov, 4. etapa**“ je stavební úprava jedné z šesti úseků silnice č. II/117 v úseku Strašice - Mirošov. Jedná se o rekonstrukci komunikace v extravilánovém úseku od konce obce Dobřív k začátku obce Strašice o celkové délce 4,4 km. Žádost o dotaci byla 12/2025 schválena, zatím bez alokované částky. V první polovině roku 2026 bude dokončen projekt „Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO - úsek č. 3“, po vypořádání dotačních prostředků bude alokace stanovena. Návrhová finanční výpomoc je schválena k poskytnutí usnesením RPK č. 5394/24 ze dne 19. 08. 2024 ve výši 150 mil. Kč.

Další připravované projekty jsou v různé fázi zpracování dokumentací a podkladů k žádostem o poskytnutí finančních dotačních prostředků z fondů Evropské unie. Jedná se o následující dvě etapy č. 5 a č. 6 na silnici II/117 Strašice – Mirošov v délkách: 1,5 km (průtah obcí Strašice) a 4,7 km (od konce obce Strašice na křižovatku s komunikací III/11719).

V realizaci budou nadále pokračovat 3 projekty IROP z r. 2025: „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“, „Rekonstrukce mostu ev.č. 232-007 Liblín“ a „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“. Všechny uvedené stavby budou v r. 2026 realizačně i finančně ukončeny.

K financování všech stavebních akcí IROP v r. 2026 byl schválen finanční objem **226 mil. Kč** usnesením ZPK č. 384/25 ze dne 15. 12. 2025 v rámci rozpočtu PK poskytnutých návratných finančních výpomocí zřizovaným příspěvkovým organizacím.

Na všechny projekty zařazené do dotačních programů IROP a OPŽP jsou schváleny dotační prostředky na uznatelné náklady ve výši 70% z prostředků Evropské unie a 15% ze státního rozpočtu. Zbývajících 15 % uznatelných nákladů a veškeré neuznatelné náklady bude hradit PK v rámci příspěvku zřizovatele. Dle předpokládaných termínů dokončení realizací (resp. již byly stavby dokončeny) budou v průběhu roku 2026 obdrženy dotační prostředky z fondů Evropské unie:

Okres	Dotační program	Název	Předpokl. výše dotace (mil. Kč vč. DPH)
PJ, TC	OPŽP	Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy	4
KT	IROP	Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech	64
RO	IROP	Rekonstrukce mostu ev.č. 232-007 Liblín	110
RO	IROP	Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO - úsek č. 3	45
RO	IROP	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa	115 *

* = Jedná se o platbu za 3. finanční etapu v průběhu realizace stavby.

Na r. 2026 byl zřizovatelem přidělen finanční příspěvek ve výši **812,67 mil. Kč** k realizaci investičních a neinvestičních stavebních akcí (vč. Cyklických oprav komunikací II. a III. třídy s navýšenou částkou 110 mil. Kč). V uvedeném objemu byl schválen Radou Plzeňského kraje usnesením č. 1641/25 ze dne 18. 12. 2025 seznam 43 stavebních akcí k dokončení a 22 nových staveb k realizaci a financování v souhrnné délce 63 km, z čehož se jedná o 15 mostních konstrukcí. Dále je plán doplněn o 49 náhradníků v celkové délce 45 km vč. 2 mostů.

V rámci projektové přípravy byl usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1721/25 ze dne 29. 12. 2025 schválený seznam projektových dokumentací ve výši **58 mil. Kč**. Projektová příprava v příštím roce 2026 zahrnuje 127 projektových dokumentací (z toho 77 přecházejících z roku 2025 k dofinancování a 50 nově zařazených projektových dokumentací). Dále je plán doplněn o 30 náhradníků ve finančním objemu 21,1 mil. Kč.

SPRÁVA POZEMKŮ

Hlavním úkolem správy pozemků je správa a evidence pozemků s právem hospodaření pro SÚSPK na celém území Plzeňského kraje.

Technici pozemků se zabývají majetkovou činností v rámci okresní působnosti. Řeší získávání pozemků pod silničními tělesy při komplexních pozemkových úpravách, při obnovách katastrálních operátů novým mapováním, při revizích a digitalizacích katastrálních území, před a po skončení investičních akcí na silniční síti Plzeňského kraje. Jednají s vlastníky pozemků, na nichž se silniční tělesa nacházejí, o prodeji těchto pozemků, případně jejich darování, bezúplatném převodu nebo vzájemné směně a dále řeší i nakládání s nevyužitými pozemky.

K 31. 12. 2025 organizace obhospodařovala:

❖ **v okrese Domažlice 2329 pozemků v účetní hodnotě 220 186 005,92 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	746 880,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	8 630,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	436 573,00 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	9 911,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	132 996,00 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	18 470,73 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 415 516,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	217 417 029,19 Kč

❖ **v okrese Klatovy 3611 pozemků v účetní hodnotě 421 612 474,59 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	3 087 557,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	92 697,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	11 994 345,83 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	62 011,80 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	4 596 261,08 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	216 953,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 509 285,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	400 053 363,88 Kč

❖ **v okrese Plzeň – jih 3026 pozemků v účetní hodnotě 275 857 595,94 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	132 333,66 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	361 650,36 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	1 614 676,92 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	601 478,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	733 993,36 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	181 903,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	1 147 069,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	271 084 491,64 Kč

❖ **v okrese Plzeň – město 572 pozemků v účetní hodnotě 487 529 379,84 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	0,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	22 120,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	8 847 842,00 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	357 060,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	16 621,25 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	164 615,20 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	870 435,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	477 250 686,39 Kč

❖ **v okrese Plzeň – sever 2551 pozemků v účetní hodnotě 260 804 676,12 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	166 317,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	405 922,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	728 521,70 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	92 669,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	316 644,22 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	86 960,82 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	296 949,00 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	258 710 692,38 Kč

❖ **v okrese Rokycany 1449 pozemků v účetní hodnotě 249 344 805,51 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	0,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	28 460,00 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	58 683 361,19 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	2 704,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	6 002 045,05 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	63 911,04 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	908 172,31 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	183 656 151,92 Kč

❖ **v okrese Tachov 1852 pozemků v účetní hodnotě 341 650 095,07 Kč**

z toho dle druhu využití pozemků:

➤ pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě	0,00 Kč
➤ pozemky lesní pozemky v účetní hodnotě	138 992,31 Kč
➤ pozemky orná půda v účetní hodnotě	45 185,60 Kč
➤ pozemky zahrady v účetní hodnotě	3 735,00 Kč
➤ pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě	421 961,50 Kč
➤ pozemky vodní plochy v účetní hodnotě	3 428,00 Kč
➤ pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě	758 478,87 Kč
➤ pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě	340 278 313,79 Kč

Celkem SÚSPK v roce 2025 hospodařila s 15.390 pozemky v celkové účetní hodnotě 2 256 985 032,99 Kč.

Technici SÚSPK pro pozemky zajistili podklady a cestou technika správy pozemků byly podány pro projednání Radou a Zastupitelstvem Plzeňského kraje a následně uzavřeny:

- smlouvy o bezúplatném převodu nemovitostí, o koupi nemovitostí, o směně nemovitostí a darování nemovitostí do vlastnictví Plzeňského kraje v objemu cca 8,7 mil. Kč; jedná se především o převod nemovitostí ve vlastnictví České republiky do vlastnictví Plzeňského kraje, o dary do vlastnictví Plzeňského kraje od obcí a měst Plzeňského kraje, o výkupy pozemků pod silniční sítí a případně o směny pozemků s právníky a fyzickými osobami
- smlouvy, kde Plzeňský kraj vystupuje jako dárce, případně jako prodávající, v objemu cca 1,5 mil. Kč účetních hodnot pozemků; jedná se především o dary do vlastnictví měst a obcí Plzeňského kraje a prodeje nevyužívaných pozemků do vlastnictví právníků a fyzických osob

Správa pozemků evidovala k 31. 12. 2025 smlouvy k nemovitostem:

- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako pronajímatel, s objemem pohledávek ve výši 0,7 mil. Kč
- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako nájemce, s objemem závazků ve výši 1,1 mil. Kč
- o poskytnutí reklamní plochy, kde SÚSPK vystupuje jako poskytovatel, s objemem pohledávek ve výši 1,4 mil. Kč



MOSTY

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje má ve své správě mosty na silnicích II. a III. tříd a cyklostezkách. Jsou to mosty různých typů konstrukcí (s ohledem na jejich statickou funkci), skládajících se z různých stavebních materiálů (železobeton, předpjatý železobeton, prostý beton, kámen, cihly). Proto mosty ve správě organizace vyžadují odlišné technologické postupy pro jejich údržbu a opravy.

Silniční síť	Počet mostů (k 31. 12. 2025)
II. třída	374
III. třída	597
cyklostezky	7
Celkem	978

Kontroly mostů se provádějí podle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., §8 Prohlídky mostních konstrukcí. Provádějí je odborně způsobilí technici s příslušným oprávněním. Prohlídky mostů se dělí na běžné, hlavní, kontrolní a mimořádné. Rozsah a způsob provádění prohlídek mostních objektů, jejich intervaly, vedení záznamu o nich a další podrobnosti se provádějí podle ČSN 73 6221 a jsou zaznamenávány do systému hospodaření s mosty BMS (Bridge Management System).

Běžné prohlídky se provádějí nejméně jedenkrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu I až IV a nejméně dvakrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu V až VII. Hlavní prohlídky mostů se vykonávají jedenkrát za 2 – 6 let, opět v závislosti na stavebním stavu daného mostu. Mimořádné prohlídky mostů jsou vykonány tehdy, pokud došlo k nějaké mimořádné situaci s potenciálem poškození mostu nebo jeho části.

Stav jednotlivých mostů je hodnocen ze tří hledisek – stav spodní stavby, stav nosné konstrukce a stav bezpečnosti provozu po mostním objektu i pod ním (tzv. „použitelnost“). Podle rozsahu prací na mostních objektech se provádí údržba mostů (nestavební a stavební), opravy mostů, rekonstrukce nebo přestavby mostů.

Stavební stav mostů	Počet mostů (k 31. 12. 2025)
I	100
II	119
III	160
IV	368
V	190
VI	29
VII	6
Neznámý stav (HMP v 2025)	6
Celkem	978

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje má dále ve správě několik tisíc propustků, opěrné a zárubní zdi, záchytné systémy a podobně.

PROVOZNÍ ČINNOST

Provozní útvar zajišťuje na území Plzeňského kraje letní údržbu 5 038 km silnic a zimní údržbu 4 901,5 km silnic I. až III. tříd. Z toho je 1 495 km silnic II. třídy (zimní údržba 1 493 km) a 3 120 km silnic III. třídy (zimní údržba 2 985 km). Organizace k tomu dále smluvně zajišťuje zimní údržbu 422 km silnic a vybrané činnosti z letní údržby pro Ředitelství silnic a dálnic na 422 km silnic I. třídy.

Zimní údržba

Zimním obdobím je (z pohledu údržby silnic) doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Ten je každoročně zpracováván a obsahuje mimo jiné seznam udržovaných silnic, jejich rozdělení dle důležitosti, technologii zimní údržby a trasy zasahujících vozidel zimní údržby.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti silnic dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. K zajištění zimní údržby je organizace vybavena nákladními vozidly se sypací nástavbou

a radlicí, traktory, sněhovými frézami, nakladači posypových materiálů a další technikou, jakož i nezbytným posypovým materiálem.

Zimní údržba se skládá z těchto činností:

- chemický posyp vozovek
- zdrsňovací posyp vozovek
- pluhování vozovek
- postavení zásněžek a jejich odstranění
- výroba solanky
- dispečerská služba
- zajištění úklidu po zimě

PŘEHLED SLEDOVANÝCH UKAZATELŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC V PLZEŇSKÉM KRAJI ZA ROK 2025 (I., II. A III. TŘÍDY)

Udržované silnice dle technologií (v km)					
Třída	Chemické materiály	Inertní materiály	Pluhování	Neudržováno	Celkem km
I.	413,418	9,008	0,000	0,000	422,426
II.	1 348,856	139,715	4,792	1,746	1 495,109
III.	2 095,725	713,473	176,503	134,624	3 120,325
Celkem	3 857,999	862,196	181,295	136,370	5 037,860

Počet okruhů zimní údržby								
	DO	KT	PM	PJ	PS	RO	TC	Celkem
Počet okruhů	14	25	5	18	17	9 (+1)	17	105 (+1)

Spotřeba posypových materiálů		
Sůl	1 – 3/2025	11 499 t
	4 – 12/2025	7 535 t
Inertní posyp	1 – 3/2025	5 576 t
	4 – 12/2025	3 587 t
Solanka	1 – 3/2025	3 204 437 l
	4 – 12/2025	2 115 309 l

Počet najetých km při provádění zimní údržby		
Při posypu	1 – 3/2025	205 954 km
	4 – 12/2025	142 055 km
Při prohrnování	1 – 3/2025	3 377 km
	4 – 12/2025	2 510 km
Při kontrolní jízdě	1 – 3/2025	211 897 km
	4 – 12/2025	146 412 km
Celkem	712 205 km	

Celkové finanční náklady v roce 2025
266 713 230 Kč

Letní údržba

Letní údržba je souhrn činností v těchto oblastech:

- údržba povrchu vozovek
- dopravní značení
- bezpečnostní zařízení a vybavení
- silniční těleso a odvodnění
- mosty
- ostatní silniční objekty
- sadovnictví a ostatní zeleň

Údržba povrchu vozovek

Zahrnuje výspravy výtluků asfaltovou směsí za horka anebo tryskovou metodou. Včasná údržba hraje velmi důležitou roli. Pokud se například výtluk nebo trhлина opraví vhodným způsobem včas, zůstává na vozovce pouze vizuální stopa, která nebude mít dále vliv na zhoršování stavu celé konstrukce vozovky. V opačném případě se systém těchto poruch začne rozšiřovat a v určitém časovém horizontu již bude nutné řešit opravu povrchu nebo větší části konstrukce vozovky podstatně časově, ale i finančně nákladnějším způsobem.

Důraz je kladen rovněž na zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu. Použití tryskové metody by se mělo řídit Technickými podmínkami TP 96 s názvem Výspravy vozovek tryskovou metodou (ve znění platném od 01. 10. 2011).

Dopravní značení

K orientaci, informaci a upozornění účastníků silničního provozu slouží svislé a vodorovné dopravní značení. Dobrá viditelnost a čitelnost dopravního značení pozitivně ovlivňuje bezpečnost silničního provozu. SÚSPK provádí údržbu a osazování svislého dopravního značení a pořizování a obnovu vodorovného dopravního značení.



Bezpečnostní zařízení a vybavení

V tomto segmentu zajišťujeme údržbu a výměnu svodidel a jiných záchytných zařízení, zábradlí, směrových sloupků, silničních zrcadel a podobně.

Silniční těleso a odvodnění

Fungující odvodnění silnice má výraznou preventivní funkci v délce životnosti konstrukčních vrstev silnice. Realizujeme seřezávání krajnic, aby byl zajištěn plynulý odtok vody z povrchu silnice. Řešíme profilaci a čištění příkopů, opravy a přestavby propustků. V místech, kde je zřízena kanalizace, provádíme výměnu mříží, opravy a čištění silničních vpustí, čištění přípojek ke hlavnímu kanalizačnímu řadu a ve statutárním městě Plzeň je prováděna pravidelná deratizace vpustí.

Mosty

Údržbu mostů dělíme na stavební a nestavební. Stavební údržbou se rozumí jakýkoliv stavební zásah na konstrukci mostu. Nestavební údržba spočívá v úklidu vozovky, čištění a údržbě chodníků, říms, zábradlí, odvodňovačů, dilatačních závěrů a prostoru pod mostem.

Ostatní silniční objekty

V našich podmínkách se převážně jedná o údržbu opěrných zdí.

Sadovnictví

Zajišťujeme údržbu veškeré silniční vegetace, sekání trávy, prořezávání stromů, likvidace polomů, řez a průklest keřů, náhradní výsadbu stromů a jejich následnou údržbu.



TECHNOLOGICKÉ OPRAVÁRENSKÉ ČINNOSTI

Vybrané činnosti a výkony v roce 2025

Frézování vozovek

- provedeno **12 781** m² vozovek

Frézování vozovek silničními frézami je prováděno zejména před pokládkou recyklované živičné směsi. Vytěžený materiál je (při respektování obsahu polyaromatických uhlovodíků (PAU)) znovu používán pro opravu. Technologií jsou rovněž eliminovány přechodové nerovnosti při výpravách.

Výspravy vozovek živičnou recyklovanou směsí strojem Bagela

- zpracováno **5 190** t drti

Využitím stroje pro výrobu živičné recyklované směsi Bagela je zpracovávána vyfrézovaná drť, čímž dochází v první řadě k využití vlastních zdrojů, eliminují se delší přejezdové vzdálenosti od obaloven a v neposlední řadě je tato technologie levnější než nákup obalované směsi od externích subjektů. I zde je vždy respektován povolený obsah PAU v recyklátu.

Nátěrové technologie – tenké asfaltové vrstvy – dvouvrstvý emulzní nátěr

- provedeno **107** km silnic

Technologie používaná pro zlepšení vlastností vozovek zejména III. tříd v časovém horizontu, kdy obrusná vrstva vykazuje sublimaci asfaltového pojiva, a jsou znatelné mikro-trhliny. Nátěrem dochází k oživení povrchu a eliminaci zatékání povrchových vod do podkladních vrstev.

Pokládka mikrokoberců

- provedeno **53** km silnic

Údržbová technologie používaná zejména na opravu živičných vozovek II. tříd pro zlepšení kvality obrusných vrstev. Technologie je kvalitnější než oprava tenkovrstvým nátěrem, avšak náročnější na provádění a významně závislá na vhodných klimatických podmínkách.

Ošetření trhlin

- provedeno v linii o délce **158** km

Ošetřením trhlin zamezujeme pronikání povrchových vod do podloží a konstrukcí komunikace, čímž prodlužujeme životnost vozovek. Tato technologie je základem oprav živičných vozovek.

Vodorovné dopravní značení liniové (oboustranné vodící čáry)

- provedeno v linii o délce **626** km

Vodorovným liniovým dopravním značením je zlepšena orientace na vozovce, obzvláště za špatné viditelnosti. Napomáhá ke snížení škod na krajnicích silnic a zvyšuje celkovou bezpečnost provozu.

Vodorovné dopravní značení plošné

- provedeno **3 164** m² silnic

Vodorovné plošné dopravní značení je doplňkovým řešením liniového dopravního značení. Napomáhá vyšší bezpečnosti chodců na přechodech, použitím speciálního dopravního značení zvýrazňuje důležitost svislého dopravního značení (STOP čáry, pruhy řazení, rozjezdy a opticko-psychologické brzdy).

Čištění komunikací samosběrem

- provedeno **3 924** km silnic

Čištění komunikací po ukončení zimní údržby na komunikacích udržovaných inertním posypovým materiálem, dále zametání ve městech s velkou koncentrací obyvatel z důvodu snížení prašnosti, atp.

Doprava kameniva

- dovezeno **34 693** t kameniva

Využití mechanizace mimo zimní údržbu silnic přináší operativnější a levnější navážení komodit pro specializované technologie SÚSPK.



PŘEHLED PLNĚNÍ V HLAVNÍ ČINNOSTI – II. A III. TŘÍDY

		Plán nákladů (výnosů)	Čerpání	% plnění
Č. řádku	Nákladové středisko	Celoroč (v tis. Kč)	Skutečné náklady (v Kč)	Z ročního plánu (sl. 2/1*100)
		1	2	3
1	Zimní údržba	225 183	249 379 460,23	110,75 %
2	Vozovky	140 037	123 741 084,75	88,36 %
3	Dopravní značení	15 109	11 283 727,44	74,68 %
4	Bezpečnostní zařízení	11 085	9 498 131,07	85,68 %
5	Silniční tělesa a odvodnění	60 204	54 520 044,87	90,56 %
6	Mosty	15 119	11 630 789,67	76,93 %
7	Ostatní silniční objekty	1 571	109 664,30	6,98 %
8	Sadovnictví	155 120	158 841 546,36	102,40 %
9	Ostatní činnost	75 148	97 505 857,50	129,75 %
10	Celkem vlastními pracovníky	698 576	716 510 306,19	102,57 %
11	Zimní údržba	6154	478 654,00	7,78 %
12	Vozovky	30 248	17 712 921,20	58,56 %
13	Dopravní značení	1 063	161 469,74	15,19 %
14	Bezpečnostní zařízení	1 025	916 105,64	89,38 %
15	Silniční tělesa a odvodnění	20 171	7 926 619,45	39,30 %
16	Mosty	18 136	25 570 468,09	140,99 %
17	Ostatní silniční objekty	3 517	1 718 560,06	48,86 %
18	Sadovnictví	1 546	1 676 641,30	108,45 %
19	Ostatní činnost	4 138	6 015 918,67	145,38 %
20	Celkem dodavatelsky	85 998	62 177 358,15	72,30 %
21	Silniční síť CELKEM (ř. 10 + 20)	784 574	778 687 664,34	99,25 %

Provedené mikrokoberce v r. 2025

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
DO	Capartice - Lísková x III/19514	II/189	5,69
	Poběžovice - Sedlec	III/19513	0,55
	Radonice - Zahořany	III/1835	1,80
	x II/183 - Milavče	III/1834	1,10
	x Smolov - x II/198	II/197	4,52
KT	x III/1846 - Poleň	III/1847	3,21
	Hartmanice - Nové Městečko	II/145	2,90
	x II/169 Radešov - Kašperské Hory	II/145	1,53
PJ	x I/26 Střelice - Hradec	III/19341	2,30
	Žerovice - Oplot	II/230	0,70
	x I/20 u Kotousova - Blovice	II/117	2,77
	Štáhlavice - hr. okr. RO	III/1773	1,70
	Vrčeň - Sedliště - Zahrádka	III/17716	2,93
RO	Hůrky - Dobřív	III/2341	3,00
TC	Dolní Jadruž - Horní Jadruž - Chodský Újezd	III/19841	1,45
PS	Břízsko - Borek	II/231	2,28
	Kozojedy - kř. III/23220 Bohy	II/232	0,70
	Kaznějov - Mrtník	II/204	5,75
	Nečtiny - Zhořec	II/193	4,44
	Město Touškov - Čemíny	II/180	1,85
	Vochoč - x II/203	III/2033	1,50
Celkem			52,67

Provedené nátěry z asfaltové emulze v r. 2025

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
KT	Křenice-Chudenice	III/1826	4,00
	hran. okresu- x za Přetínem	III/18318	1,30
	Věckovice-Koryta	III/18510	3,70
	Poborovice-Bezděkov	III/18512	0,50
	Hamry	III/19023	1,00
	Brť	III/1716	0,67
	kř.I/22-Hnačov-Plánice	III/18711	3,32
	Loužná-Nehodív	III/18612	4,53
	Milčice-Myslív kachňárna	III/18622	1,56
	Mladice x III/18715-x I/22	III/18714	0,29
	Mladice x III/18714-Ústaleč	III/18715	1,60
	x III/18719-Mířenice	III/18720	1,95
	Čepice-Žichovice	III/1695	1,50
	x II/145-Annín	III/1456	0,60
x II/172-Parýzek-hr. okr.	III/17220	2,60	
DO	Vlkanov-x III/19520	III/19522	1,73
	Poběžovice-Drahotín	III/19515	2,93
	Březí-Bozdíš	III/19361	1,11
	II/195-Slatina	III/19512	1,24
	I/22-Smržovice	III/0226	1,20
	Hlohová-Borek	III/1854	1,02
	x I/26-Vránov	III/0263	0,53
	konec obce Bělá-most 1954-2	III/1954	0,67
	Ostrov-Rybník	III/1959	3,80

Okres	Úsek silnice	Číslo silnice	Délka úseku v km
TC	x III/19829-Boněnov	III/19829	1,60
	Hanov	III/19838	7,00
	x II/193-III/19337 Skapce-Zálezly	III/19337	2,70
	Zálezly-Krtín-Lšelín	III/19334	2,83
	x II/193-Lšelín-Kostelec	III/19333	3,00
	Vítkov-Lom-Brod n. Tichou	III/19843	5,79
RO	Kamínky-Kornatice	III/11731	1,30
	II/605-Klabava	III/2327	1,50
	Cekov-x III/2343	III/2344	1,23
	Olešná-x II/232	III/23215	3,40
	Hlohovice-Hlohovičky	III/23319	2,30
PS	konec kob. úpr. Dolany-kř. II/231	III/2312	2,50
	Jarov-Dobříč	III/2313	0,80
	Žihle-Nový Dvůr	II/206	2,40
	Trnová-Krašovice	III/1806	1,30
	x Lipí-x II/205	III/20144	2,51
	Přehýšov-HOPJ	III/2038	0,85
	Heřmanova Huť-Bítov	III/20312	0,70
	x Kbelany-Kbelany	III/2037	0,20
	Rochlov-Hněvnice	III/2035	1,70
PJ	Hradec-Lisov-Honezovice	III/19340	3,70
	Merklín-Soběkury	III/1822	0,85
	Netunice-Střížovice	III/1774	2,00
	Střížovice-Chlum	III/1776	2,00
	Seč-Zdemyslice	III/1778	2,35
	Dvorec-Tijice-Čmelíny	III/19115	3,54
	Budislavice-Chloumek	III/17720	3,20
Celkem			106,60

STŘEDISKO PÉČE O ZELEŇ

Středisko 57 – Péče o zeleň 2025

Středisko péče o zeleň v roce 2025 zajišťovalo ve spolupráci s ostatními středisky péči o stromy, keře travní porosty rostoucí na svěřených pozemcích podél komunikací II. a III. tříd za účelem zajištění provozní bezpečnosti těchto dřevin a zároveň i za účelem zachování jejich estetických a ekologických funkcí.

Zaměstnanci střediska péče o zeleň prováděli celoročně v terénu vyvětvování vzrostlých dřevin v rámci udržování bezpečného průjezdného profilu silnic včetně ořezů kmenových a kořenových výmladků a dále prováděli výchovné, bezpečnostní a zdravotní řezy stromů.

V roce 2025 vyřídilo středisko péče o zeleň 382 ks žádostí o povolení kácení nevyhovujících a provozně nebezpečných dřevin. Povolené kácení stromů zajišťovali pracovníci jednotlivých středisek SÚSPK, 104 ks vzrostlých rizikových stromů pokáceli dělníci střediska péče o zeleň, rizikové kácení 144 ks stromů rostoucích těsně u nemovitostí v lokalitách obcí a v těsné blízkosti vzdušného vedení el. proudu zajistilo středisko dodavatelsky. V případech provozně nebezpečných stromů cizích vlastníků realizovalo středisko péče o zeleň 158 výzev včetně metodické podpory.

Pokácený suchý topol střediskem zeleně pro středisko Stod na silnici III/1823 u obce Otěšice



Náhradní liniová výsadba do zakládaného biotopu u obce Bezemín. Náhrada za topolovou alej na silnici III/2021.



V roce 2025 zajistilo středisko péče o zeleň nákup, expedici a výsadbu 1531 ks ovocných, 513 ks alejových stromů a 85 ks keřů pro realizaci jarních a podzimních výsadeb. 40% tvořily náhradní výsadby, které byly naší organizací uloženy správními orgány za pokácené suché, nevyhovující a nebezpečné dřeviny rostoucí podél svěřených silnic v lokalitě celého Plzeňského kraje a zbylou část tvořila nová výsadba doprovodné zeleně silnic. Výsadbu alejových stromů prováděli dělníci jednotlivých středisek Správy a údržby silnic Plzeňského kraje podél komunikací II. a III. tříd. Pracovníci střediska péče o zeleň provedli kompletní přípravu, skladování a distribuci sazenic.

Založiště ovocných stromů připravených na podzimní výsadbu



Výsadba ovocného sadu v obci Koloveč, druhá část náhradní výsadby za pokácené topoly podél silnice II/183



V době vegetace provedli pracovníci střediska péče o zeleň v rámci následné péče ošetření cca 1 900 ks mladých stromů a keřů, jednalo se zejména o stromy vysazené v posledních 5 letech u komunikací II. a III. tříd v lokalitě celého Plzeňského kraje.

Středisko péče o zeleň zajišťovalo v roce 2025 také pravidelnou údržbu dřevin na 13 svěřených okružních křižovatkách v lokalitě města Plzně a Starého Plzně a dále zajišťovalo následnou péči u cca 1500 ks prosperujících dřevin na zelených svazích obchvatů II/230 u Stříbra a II/605 – Regensburská ul. v Plzni.

Středisko péče o zeleň provádí údržbu travnatých ploch na silničních náspech a zářezech nedostupných pro běžnou techniku. K tomuto účelu používá pásovou svahovou sekačku a svahový malotraktor.

V neposlední řadě zajistilo středisko péče o zeleň odborné vzdělávání a podporu. Uspořádalo školení pro nakládání s přípravky na ochranu rostlin a odborné školení pro rozpoznávání nebezpečných stavů na dřevinách.

Provedený výchovný řez na aleji javorů podél silnice II/234 u Lhoty pod Radčem



CESTÁŘSKÉ RODEO

Dne 29. 08. 2025 proběhla v areálu SÚSPK – na středisku Kralovice – již tradiční soutěž **Krajské kolo Cestářského rodea Plzeňského a Karlovarského kraje 2025**. Závod neproběhl za účasti veřejnosti.

Závodní trať, pro jízdu zručnosti se sypačem s nasazeným sněhovým pluhem a sklopeným zadním rozmetadlem sypačové nástavby, byla postavena velmi obtížně a většina jezdců na trati posbírala trestné body, za které se k času jízdy připočítávaly trestné vteřiny.

Závody proběhly ve dvou kolech, kdy součtem časů z obou jízd a celkových trestných bodů každého závodníka byla sestavena výsledková listina. Po skončení závodů proběhlo vyhodnocení všech účastníků samostatně za Plzeňský a Karlovarský kraj. Dále proběhlo poděkování všem rozhodčím a organizátorům tohoto sportovního i společenského setkání.

Celkem se závodů účastnilo 36 jezdců z Plzeňského kraje a 13 jezdců z Karlovarského kraje.

Na základě výsledků krajského kola jsou do celorepublikového kola nominováni první tři závodníci z každého uspořádaného krajského kola v republice.

Výsledky kola Plzeňského kraje pro postup na MČR:

1. místo: Řepík František ml. – středisko 35 Horažďovice
2. místo: Kopta Václav – středisko 73 Kralovice I
3. místo: Řepík Ladislav – středisko 35 Horažďovice



Výsledky kola Karlovarského kraje pro postup na MČR:

1. místo: Míčka Jan
2. místo: Krajňák Josef ml.
3. místo: Přeslička David

V rámci letošního kola Cestářského rodea proběhl nultý ročník Traktorového rodea, kde na mírně upravené trati poměřili síly řidiči s traktorem se sekacím ramenem. Vítězem se stal p. Konvalina Robert ze střediska 74 Kralovice



VIII. ročník Mistrovství České republiky v Cestářském rodeu 2025 proběhl dne 16. 10. 2025 v areálu SSÚD Kocourovce v Olomouckém kraji a celkem se jej zúčastnilo 24 závodníků z 11 krajů a zástupci ŘSD.

Náš závodník Václav Kopta ze střediska 73 Kralovice skončil na druhém místě a postoupil tak do mezinárodního kola v rámci zemí V4, které se v roce 2026 bude konat v Maďarsku.

Výsledky Mistrovství České republiky v Cestářském rodeu 2025, s postupem do mezinárodního kola V4 konaného v roce 2026 v Maďarsku:

1. místo: Krajňák Josef ml. – Karlovarský kraj
2. místo: Kopta Václav – Plzeňský kraj
3. místo: Talanda Karel – ŘSD





IX. ročník mezinárodního kola **Cestářského rodea zemí V4 2025** proběhl 02. 09. - 03. 09. 2025 v Krakově v Polsku. Závodilo celkem 12 soutěžících z Maďarska, Polska, Slovenska a Čech.

Letošní ročník se reprezentant naší organizace František Řepík ml. umístil na krásném 7. místě. Vítězný a zároveň putovní pohár si odvezl polský účastník Marcin Lewandowski.



PERSONÁLNĚ SOCIÁLNÍ OBLAST

Vztahy vedení organizace a odborové organizace

Dne 15. ledna 2025 byla generálním ředitelem a zástupci sedmi odborových organizací působících u Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace podepsána Podniková kolektivní smlouva pro rok 2025.

Kolektivní smlouva vychází z principu závaznosti Kolektivní smlouvy vyššího stupně a upravuje individuální a kolektivní vztahy mezi zaměstnavatelem a zaměstnanci. Dále řeší vzájemná práva a povinnosti v oblasti pracovněprávních závazků, v péči o zaměstnance, bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, platových nárocích a v oblasti spolupráce mezi zaměstnavatelem a orgány odborové organizace.

Sociální program

Organizace nabízí svým zaměstnancům několik benefitů, které jsou v souladu s příslušnou legislativou a Kolektivní smlouvou organizace. Pro uskutečnění kulturních, sociálních a dalších potřeb zaměstnanců je využíván Fond kulturních a sociálních potřeb. V roce 2025 byl tento fond využíván zejména v podobě příspěvků na zaměstnanecké stravování formou stravenkového paušálu, k poskytování finančních darů při pracovních a životních výročích našich zaměstnanců a odchodech do důchodu. V rámci prevence zdraví byly z fondu financovány šeky na nákup vitamínů. Z fondu jsou hrazeny náklady na provoz a vybavení zařízení, která slouží kulturnímu a sociálnímu rozvoji zaměstnanců. Také byl poskytován měsíčně příspěvek na penzijní připojištění. Dále bylo umožněno zaměstnancům využívat permanentky na domácí hokejové zápasy HC Škoda Plzeň.

Zákonné povinnosti v oblasti péče o zdraví zaměstnanců jsou v podmínkách organizace zajištěny prostřednictvím několika smluvních lékařů poskytujících pracovnělékařské služby (provádění vstupních, preventivních, mimořádných, následných i výstupních prohlídek, hodnocení vlivu pracovní činnosti, pracovního prostředí a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců). Dále pracovnělékařské služby zahrnují poradenství v oblasti ochrany zdraví při práci a ochranu před pracovními úrazy, nemocemi z povolání a nemocemi souvisejícími s vykonávanou prací. V neposlední řadě smluvní lékaři vykonávají dohled na pracovištích a nad výkonem práce.

Odborný růst zaměstnanců

V kompozici odborného vzdělávání v organizaci jsou zahrnuta nejen pravidelná školení povinná pro všechny zaměstnance v oblasti BOZP, PO, ekologie a ŽP, ale i opakovaná školení nezbytná k výkonu zaměstnání pro cílené okruhy zaměstnanců. Pravidelná školení pomáhají zaměstnancům reagovat na nové postupy i legislativní změny. Získané poznatky jsou uplatňovány při řešení každodenních úkolů ale i při zlepšování pracovních procesů. Odborný růst zaměstnanců přispívá k jejich profesní jistotě a i k posilování celkové stability a kvality fungování organizace.

Vývoj počtu zaměstnanců dle kategorií k 31.12. běžného roku

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
THP	160	155	154	159	161	163	166	168	173	173
D	414	423	417	401	407	414	403	410	413	412
POP	7	5	5	5	5	5	5	4	4	4
Celkem	581	583	576	565	573	582	574	582	590	589

Struktura zaměstnanců dle věku k 31.12. běžného roku

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
do 30 let	34	36	31	30	34	28	17	16	17	16
31-50 let	275	267	255	257	273	240	239	233	228	237
51 a více let	272	280	290	278	266	314	318	333	345	336
Celkem	581	583	576	565	573	582	574	582	590	589

Struktura dělníků dle věku k 31.12. běžného roku

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
do 30 let	24	21	20	18	22	17	10	10	9	5
31-50 let	186	184	173	167	182	160	154	151	145	136
51 a více let	204	219	224	216	203	237	239	249	259	271
Celkem	414	424	417	401	407	414	403	410	413	412

Struktura zaměstnanců dle pohlaví k 31.12. běžného roku

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Muži	497	495	486	471	477	489	477	484	486	482
Ženy	84	88	90	94	96	93	97	98	104	107
Celkem	581	583	576	565	573	582	574	582	590	589

Struktura zaměstnanců dle nejvyššího dosaženého vzdělání k 31.12. běžného roku

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Základní	25	28	24	24	23	23	21	21	20	22
Vyučen	370	373	365	346	350	356	338	345	344	340
Středoškolské	159	155	150	152	155	156	169	165	175	175
Vysokoškolské	27	27	37	43	45	47	46	51	51	52
Celkem	581	583	576	565	573	582	574	582	590	589

VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A NÁKUP

Obchodní úsek - veřejné zakázky a nákup

Obchodní úsek je členěn na oddělení veřejných zakázek a oddělení nákupu.

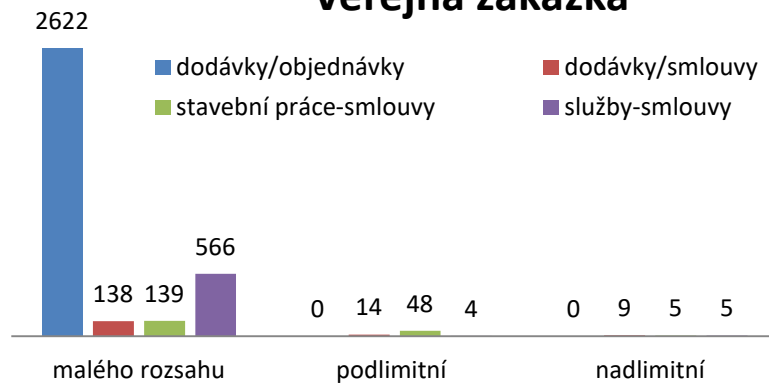
Oddělení veřejných zakázek zajišťuje veškerou agendu výběrových řízení všech kategorií zakázek a to jak veřejných zakázek zadávaných v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, tak i veřejných zakázek mimo režim zákona, které se zadávají dle postupů upravených Směrnicí Rady Plzeňského kraje a Směrnicí organizace, s výjimkou dodávek a služeb uvedených v I. skupině veřejných zakázek malého rozsahu (dále jen VZMR I. skupiny) dle Směrnice organizace.

Oddělení nákupu plně zastřešuje veškeré dodavatelské objednávky, zasmlouvňuje všechny odběratelské a dodavatelské smlouvy na dodávky zboží a služeb v rozsahu VZMR I. skupiny.

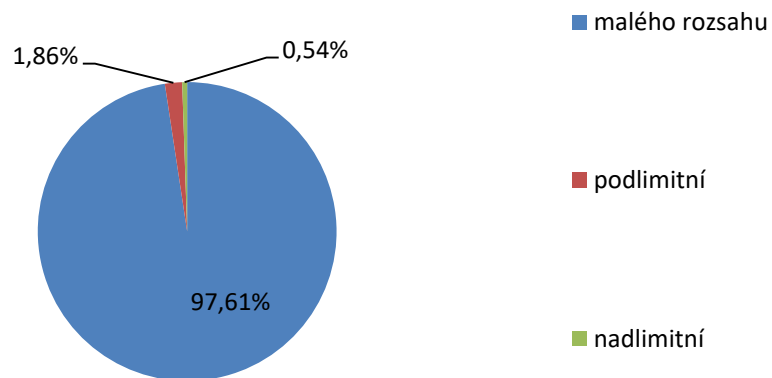
Přehled veřejných zakázek vyhlášených v roce 2025

Veřejná zakázka	Malého rozsahu	Podlimitní	Nadlimitní	Celkem dle druhu
dodávky/objednávky	2622	0	0	2622
dodávky/smlouvy	138	14	9	161
stavební práce-smlouvy	139	48	5	192
služby-smlouvy	566	4	5	575
Celkem dle předpokládané hodnoty	3456	66	19	3550

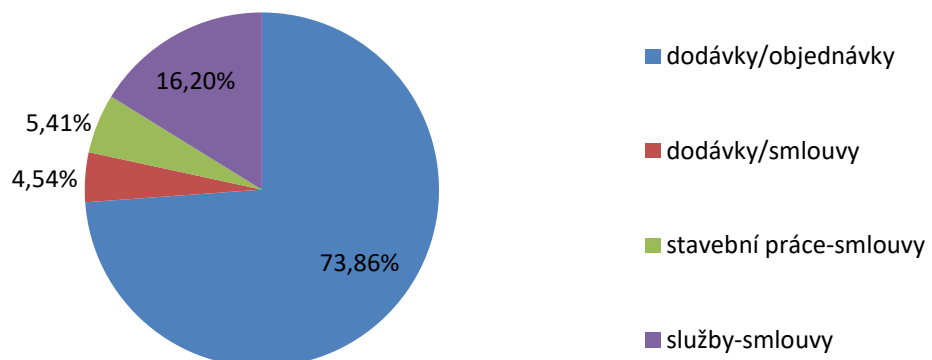
Veřejná zakázka



Veřejná zakázka - dle hodnoty



Veřejná zakázka - dle druhu



Rozdělení VZ dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění a dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o veřejných zakázkách v platném znění a Směrnice SÚSPK pro zadávání VZ:

Dodávky a služby: **do 3 mil. Kč bez DPH- veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR)**

- do 800 tis. bez DPH - I. skupina VZMR
- od 800 tis. bez DPH do 1,5 mil. bez DPH - II. skupina VZMR
- od 1,5 mil. bez DPH do 3 mil. bez DPH - III. skupina VZMR

3 000 000 - 5 401 000 - podlimitní režim - zjednodušené podlimitní řízení

nad 5 401 000 - nadlimitní režim - otevřené řízení

Stavební práce: **do 9 mil. Kč bez DPH - veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR)**

- do 800 tis. bez DPH - I. skupina VZMR
- od 800 tis. bez DPH do 2 mil. bez DPH - II. skupina VZMR
- od 2 mil. bez DPH do 9 mil. bez DPH - III. skupina VZMR

9 000 000 - 50 000 000 - podlimitní režim - zjednodušené podlimitní řízení

50 000 000 - 135 348 000 – podlimitní režim - otevřené řízení

Finanční rámec veřejných zakázek zadaných v roce 2025

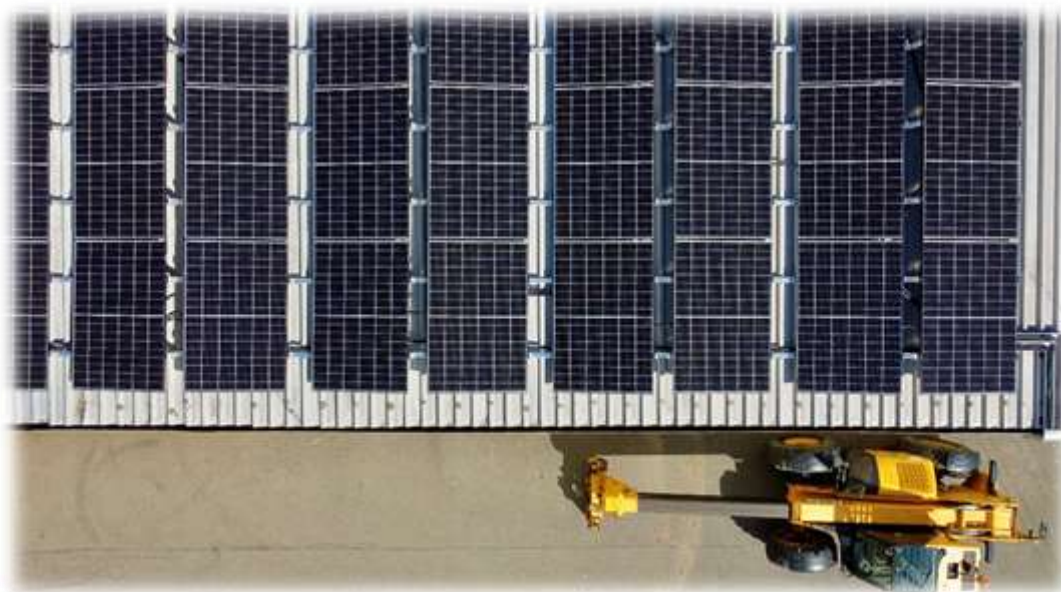
Celkem bylo v roce 2025 ze strany SÚSPK zadáno 3 550 veřejných zakázek za 1 831 915 214 Kč bez DPH.

PROVOZNÍ ČINNOST INVESTICE DO MAJETKU SVĚŘENÉHO SÚSPK

Investice do majetku

Z prostředků Plzeňského kraje a z investičního fondu organizace bylo v roce 2025 proinvestováno na investiční, neinvestiční akce a havárie 59,6 mil. Kč (z této částky bylo čerpáno na opravu havárií 45 mil. Kč):

- „Výstavba nové haly na sůl na středisku Klatovy“
(56,2 mil. Kč)
- „Fotovoltaická elektrárna na středisku Kralovice“
(2,0 mil. Kč)
- „Zastřešení boxu na drtě - Kdyně“
(0,48 mil. Kč)
- „Montáž plynového teplovzdušného agregátu – soustružna Klatovy“
(0,10 mil. Kč)
- „Výměna vrat haly na sůl a rekonstrukce elektroinstalace - středisko Radnice“
(0,47 mil. Kč)
- „Přístřešek na tlakovou myčku na středisku SÚSPK Radnice“
(0,20 mil. Kč)
- „Výdejní stojan pro solankové hospodářství - SÚSPK Klatovy“
(0,15 mil. Kč)



Akce hrazené z investičního fondu pokračující v roce 2026:

- **„Výstavba areálové čerpací stanice PHM – středisko Rokycany“**
(1,5 mil Kč)
- **„Demolice skladu a výstavba ocelokolny ve Vysočanech“**
(2,3 mil Kč)
- **„Dílna pro opravy vozidel v areálu SÚSPK Dvorec“**
(9,0 mil Kč)
- **„Nádrže na asfaltové emulze“**
(4,0 mil Kč)
- **„Fotovoltaická elektrárna na středisku Klatovy“**
(2,5 mil Kč)



PRÁVNÍ PROBLEMATIKA

Právní oddělení Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p. o., se skládá ze tří stálých právníků a současně využívá služeb externích advokátních kanceláří a specialistů. Právní oddělení si zakládá nejen na vstřícném osobním přístupu, ale také na agilnosti každého člena týmu. Zajišťuje primárně eliminaci sporů a poskytování maximální právní podpory tak, aby byla k dispozici všem zaměstnancům organizace i veřejnosti. Nedílnou součástí činnosti právního oddělení je rovněž důraz na vysokou odbornost a kontinuální vzdělávání všech členů týmu.

Oddělení má na starosti zejména vyhotovování vzorových právních dokumentů pro následné využití ostatními kolegy, posuzování nároků na náhradu škody, zajištění spolupráce s externími advokátními kancelářemi, zpracování právních rozborů a stanovisek, vyhodnocování plurality právních názorů, stále častější zastupování v řízení před soudy a správními orgány a v neposlední řadě také vyřizování podnětů a stížností občanů.

Za rok 2025 eviduje právní oddělení organizace celkem 15 vyřízených stížností, z nichž 14 stížností bylo vyhodnoceno jako neoprávněné a 1 stížnost jako oprávněná.

V roce 2025 se organizace jako strana poškozená vyjadřovala k dotazům a žádostem Policie ČR, popř. příslušného dopravního úřadu, ohledně 59 škod, které vznikly zejména při dopravních nehodách. Dále organizace řešila 39 žádostí občanů (fyzických osob) či právnických osob o náhradu škody, kterou měla organizace způsobit svou činností. Po důkladném prošetření ze strany organizace ve spolupráci s jejím pojistitelem bylo celkem v 18 případech přistoupeno k náhradě škody a ve 14 případech bylo šetření pojistné události ukončeno bez náhrady. U ostatních žádostí nebylo šetření pojistné události dosud ukončeno z důvodu, že událost prozatím nebyla dostatečně objasněna (pozn. jedná se o 7 případů).

Právní oddělení se v roce 2025 intenzivně věnovalo řešení soudních sporů a ochraně právních i majetkových zájmů organizace. Soudní spory vedené organizací v roce 2025 byly 3, z nichž dva byly vedeny v postavení žalované a jeden soudní spor v postavení žalobce, přičemž všechny tyto spory nadále pokračují. Právní oddělení se rovněž aktivně zaměřovalo na vymáhání smluvních sankcí vůči dodavatelům při prodlení či porušení smluvních povinností, a to jak soudní cestou, tak prostřednictvím předžalobních výzev. Součástí činnosti bylo také řešení složitých dotačních a správních sporů s Ministerstvem pro místní rozvoj, které je odvolacím orgánem v řízeních proti platebním výměrům vydaným Úřadem RRRS JZ, včetně otázek rozpočtové kázně a uplatnění nároků na doplacení dotací. Právní oddělení tak po celý rok 2025 zajišťovalo komplexní právní podporu organizace a přispívalo k minimalizaci právních i finančních rizik.

Povinné údaje dle zákona č. 106/1999 Sb.

Dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, bylo v roce 2025 podáno organizaci celkem 6 žádostí o informace, přičemž ve všech případech byly žadatelům informace poskytnuty v zákonné lhůtě.

WHISTLEBLOWING

Roční zpráva o činnosti příslušné osoby k 31. 12. 2025 dle zák. č. 171/2023 Sb., o ochraně oznamovatelů a Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1937 o ochraně osob, které oznamují porušení práva Unie

1. Úvod a právní rámec

Tato roční zpráva je zpracována v souladu se zákonem č. 171/2023 Sb., o ochraně oznamovatelů, a se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1937 o ochraně osob, které oznamují porušení práva Unie (whistleblowing). Zpráva shrnuje výkon činnosti příslušné osoby za kalendářní rok 2025 a poskytuje anonymizovaný přehled o fungování vnitřního oznamovacího systému. Zpracování zprávy vychází rovněž z povinností poskytovatele stanovených smlouvou o zavedení férového oznamovacího systému a výkonu činnosti příslušné osoby, zejména z povinnosti pravidelně informovat povinný subjekt o stavu a využívání systému.

2. Povinný subjekt

Povinným subjektem ve smyslu § 8 zákona č. 171/2023 Sb. je:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

IČO: 72053119

DIČ: CZ72053119

spisová značka: Pr 737, vedená u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, Plzeň 2 – Slovany, PSČ 326 00

(dále jen „povinný subjekt“).

3. Vnitřní oznamovací systém

Povinný subjekt má v souladu se zákonem a evropskou právní úpravou zaveden vnitřní oznamovací systém (dále jen „VOS“). Tento systém představuje ucelený soubor organizačních, technických a procesních opatření, jejichž účelem je umožnit bezpečné podávání oznámení o možném protiprávním jednání, zajistit ochranu totožnosti oznamovatele a dalších dotčených osob a garantovat důvěrnost všech informací obsažených v oznámení.

VOS je určen pro oznamování jednání, která:

- mají znaky trestného činu,
- mají znaky přestupku, za který právní předpis stanoví horní hranici pokuty alespoň 100 000 Kč,
- porušují zákon o ochraně oznamovatelů,
- porušují jiné právní předpisy nebo právo Evropské unie v oblastech vymezených příslušnou směrnicí

4. Oznamovatelé a způsoby podání oznámení

Oznamovatelem může být fyzická osoba, která se v souvislosti s výkonem práce, služby, podnikání, stáže, dobrovolnické činnosti nebo jiného obdobného vztahu dozví o možném protiprávním jednání ve vztahu k povinnému subjektu.

Oznámení lze podat:

- prostřednictvím vnitřního oznamovacího systému povinného subjektu,
- prostřednictvím externího oznamovacího systému Ministerstva spravedlnosti České republiky,
- za splnění zákonných podmínek také formou zveřejnění.

V rámci VOS je umožněno podání oznámení písemně (elektronicky i v listinné podobě) i ústně, a to osobně, telefonicky nebo jiným technickým prostředkem umožňujícím zachycení obsahu oznámení.

5. Technické a organizační zajištění VOS

Pro zajištění nezávislosti, odbornosti a zákonnosti výkonu činnosti příslušné osoby byl povinným subjektem určen externí, na povinném subjektu nezávislý poskytovatel – společnost CATANIA GROUP s.r.o. K příjmu a správě oznámení je využíván specializovaný software FOSY (Férový oznamovací systém). Tento nástroj je navržen tak, aby maximálně chránil anonymitu oznamovatele, minimalizoval riziko úniku informací a splňoval požadavky právních předpisů na zabezpečení dat a důvěrnost komunikace. Totožnost oznamovatele nesmí být bez jeho výslovného souhlasu sdělena žádné třetí osobě ani povinnému subjektu, s výjimkou zákonem stanovených případů, zejména na základě dožadání orgánů činných v trestním řízení.

6. Role a činnost příslušné osoby

Povinný subjekt určil jako příslušnou osobu ve smyslu § 11 zákona č. 171/2023 Sb.:

PaedDr. Vlastimila Veselého, MBA, LL.M.

kontaktní e-mail: oznamfosy@gmail.com

telefon: +420 605 754 793

Příslušná osoba je oprávněna výlučně přijímat a posuzovat oznámení, hodnotit jejich důvodnost a pravdivost, komunikovat s oznamovatelem ve stanovených lhůtách a navrhopvat povinnému subjektu opatření k nápravě. Při výkonu své činnosti je vázána zákonnou povinností mlčenlivosti, a to i vůči povinnému subjektu. Veškerá dokumentace vztahující se k přijatým oznámením je vedena odděleně a archivována po dobu stanovenou zákonem, tj. po dobu pěti let.

7. Přehled oznámení za rok 2025

Na základě provedené evidence a kontrolních mechanismů příslušná osoba konstatuje, že v období od 1. ledna 2025 do 30. června 2025 **nebylo prostřednictvím vnitřního oznamovacího systému podáno žádné oznámení.**

Rovněž v období od 1. července 2025 do 31. prosince 2025 **nebylo prostřednictvím vnitřního oznamovacího systému podáno žádné oznámení.**

V průběhu roku 2025 tedy nebyl zaznamenán žádný případ, který by vyžadoval zahájení šetření či návrh nápravných opatření.

8. Závěr

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že vnitřní oznamovací systém byl v roce 2025 funkční, dostupný a v souladu s platnou právní úpravou. Nebyla zjištěna žádná porušení povinností vyplývajících ze zákona o ochraně oznamovatelů ani ze souvisejících smluvních ujednání.

Tato zpráva je zpracována jako anonymizovaný přehled a je určena výhradně pro interní potřeby povinného subjektu.

V Tachově dne 14. ledna 2026

PaedDr. Vlastimil Veselý, MBA, LL.M.
příslušná osoba systém FOSY

Vlastimil
Veselý



Digitálně podepsal
Vlastimil Veselý
Datum: 2026.01.14
08:46:52 +01'00'

INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAGEMENTU (ISO)

Dle stanoveného plánu probíhaly během roku na střediscích a pracovištích organizace pravidelné interní audity. Jejich cílem je prověření procesů probíhajících v organizaci a jejich soulad s jednotlivými články norem ISO. V zápisech bylo uvedeno několik doporučení.

V březnu zdárně proběhl externí audit všech tří systémů managementu. Organizace potvrdila, že nastavené a probíhající procesy jsou v souladu se souvisejícími normami ISO a že je oprávněnou držitelkou těchto certifikátů systému managementu:

- systém managementu řízení kvality (QMS) dle normy ISO 9001:2016
- systém managementu řízení BOZP dle normy ISO 45001:2018
- systém řízení environmentálního managementu (EMS) dle normy ISO 14001:2016

Při auditu nebyla zjištěna žádná neshoda, tým auditorů do zápisu z auditu uvedl tři doporučení k dalšímu zlepšování systému.



BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A POŽÁRNÍ OCHRANA

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP): proběhlo pravidelné roční hodnocení používaných typů OOPP. Za účelem zlepšení komfortu nošení a zároveň zachování zajištění funkčnosti OOPP došlo k několika změnám v portfoliu používaných OOPP.

Zaměstnanci organizace se průběžně vzdělávali v oblasti ochrany zdraví a bezpečnosti práce na pravidelných školeních. V pravidelném intervalu dvou let proběhlo školení BOZP a PO pro TH pracovníky a vedoucí TH pracovníky a též školení řidičů referentů.

Pracovní úrazy: v průběhu roku se přihodilo celkem 15 pracovních úrazů s následnou pracovní neschopností. Žádný úraz nebyl těžký, šlo jen o lehké úrazy. Staly se následkem zakopnutí nebo uklouznutí a následného pádu, při zvednutí břemene, při údržbě vozidel a strojů.

Externí poradenská firma provádí pravidelné kontroly všech areálů středisek i pracovišť přímo na silnicích. Zaměřuje se především na bezpečnost prováděných prací v silničním provozu a dalších činnostech.

Organizace průběžně pokračuje ve vyhledávání rizik BOZP s cílem snižování počtu pracovních úrazů zaměstnanců a následků úrazů.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Počátkem roku proběhlo pravidelné roční hlášení o druhu a množství odevzdaných odpadů za předešlý rok. Hlášení druhů a množství odpadů vyprodukovaných organizací souhlasilo s kontrolním hlášením našich odběratelů odpadu. Tímto se potvrdilo, že organizace má správně nastavený systém evidence a hospodaření s odpady.

V průběhu roku proběhla školení zaměstnanců v oblasti ADR a chemických látek a směsí. Aktualizovali jsme část interní dokumentaci týkající se ekologie a životního prostředí a prováděli další opatření v souvislosti se zákonem o odpadech č. 541/2020 a prováděcích vyhlášek. Pokračovala revize Havarijních plánů, Provozních řádů a další dokumentace na střediscích.

Externí poradenská firma průběžně prováděla prohlídky všech středisek ohledně dodržování předpisů v oblasti ekologie, životního prostředí, hospodaření s odpady a jejich evidenci. U vybraných středisek proběhla kontrola 2x ročně. Další kontroly, které firma provedla, byly zaměřeny na dodržování předpisů a zásad ADR.

OBLAST INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ V ROCE 2025 NA SÚSPK

Hlavní přínosy oblasti IT v roce 2025

V roce 2025 pokračoval systematický rozvoj informačních technologií v SÚSPK s cílem zvyšovat efektivitu práce zaměstnanců, podporovat rozhodovací procesy vedení organizace a posilovat bezpečnost a stabilitu provozovaných systémů.

Mezi hlavní přínosy IT v roce 2025 patří zejména:

- další rozvoj a rozšiřování Geoportálu SÚSPK, který se postupně stává klíčovým nástrojem pro evidenci a správu silničního majetku
- zlepšení dostupnosti provozních informací prostřednictvím rozšíření kamerového dohledu nad komunikacemi a provozními objekty
- využití analytických nástrojů a prvků umělé inteligence pro podporu rozhodování při zimní údržbě komunikací
- posilování kybernetické bezpečnosti, zejména zaváděním vícefaktorového ověřování a modernizací bezpečnostní infrastruktury
- modernizace síťové infrastruktury včetně nasazení nového vysoce dostupného firewallu
- příprava strategických projektů digitalizace, zejména projektu rozvoje Geoportálu a zavedení dokument management systému

Díky dlouhodobé koncepční práci v oblasti IT je organizace schopna většinu provozu a správy informačních systémů zajišťovat vlastními odbornými kapacitami. Tento přístup přináší vyšší flexibilitu, rychlejší reakci na provozní potřeby a zároveň efektivní využití finančních prostředků.

Provoz a rozvoj IT v roce 2025

Rok 2025 byl v oblasti informačních technologií zaměřen především na další rozvoj a stabilizaci klíčových informačních systémů organizace, zejména projektu Geoportálu SÚSPK, který byl uveden do provozu v roce 2023. V průběhu roku pokračovaly práce na doplňování a zpřesňování datové základny tohoto systému a na jeho širším využívání v každodenní praxi zaměstnanců.

Současně byla průběžně realizována školení uživatelů zaměřená jak na práci s informačními systémy, tak na oblast kybernetické bezpečnosti. Organizace tak dlouhodobě posiluje schopnost zaměstnanců efektivně využívat moderní technologie při své práci.

Do Digitální technické mapy kraje byla prostřednictvím webového rozhraní informačního systému DMVS odeslána aktualizovaná data dopravní infrastruktury celkem za 16 staveb.

Geoportál SÚSPK se postupně stává důležitým nástrojem pro evidenci a správu silničního majetku. Jeho plné využití vyžaduje průběžnou práci uživatelů nejen při jeho používání, ale také při systematickém doplňování a zkvalitňování evidovaných dat. Postupný rozvoj těchto nástrojů přispívá k tomu, že informační technologie se stávají nedílnou součástí každodenního řízení a správy silniční infrastruktury v rámci SÚSPK.

Podpora provozních a rozhodovacích procesů

Informační technologie v SÚSPK dlouhodobě podporují nejen každodenní provoz organizace, ale také rozhodovací procesy vedoucích pracovníků. Cílem je poskytovat spolehlivé a aktuální informace, které umožňují kvalifikované plánování a řízení údržby silniční infrastruktury.

V roce 2025 byl dále rozšířen kamerový dohled nad komunikacemi. Kamery umožňují dispečerům sledovat aktuální stav komunikací a rychle reagovat na změny počasí nebo provozních podmínek. Celkem je nyní provozováno 20 kamer monitorujících komunikace a dalších 78 kamer zajišťuje dohled nad provozovny a skládky.

Pro podporu práce dispečinků zimní údržby je využíván systém využívající prvky umělé inteligence, který na základě předpovědi počasí a aktuálních informací z meteorologických stanic doporučuje optimální načasování výjezdů údržbových vozidel. Tento systém poskytuje dispečerům další podpůrný nástroj při rozhodování, přičemž konečné rozhodnutí o výjezdu zůstává vždy na zkušenosti a odborném posouzení dispečera.

Kybernetická bezpečnost a modernizace infrastruktury

Významná pozornost byla věnována také posilování kybernetické bezpečnosti. V průběhu roku bylo na vybraných uživatelských skupinách testováno vícefaktorové ověřování pro přístup ke kancelářskému prostředí Microsoft 365. Vícefaktorové ověřování je již standardně využíváno pro administrátorský přístup do VPN.

Na konci roku byla provedena modernizace centrální síťové infrastruktury, kdy byl původní firewall nahrazen novým vysoce dostupným řešením s vyšší propustností a pokročilými bezpečnostními funkcemi. Současně došlo k rozšíření počtu licencí pro vícefaktorové ověřování a k posílení nástrojů pro centralizovanou správu zabezpečení pracovních stanic.

Provoz informační infrastruktury je zajišťován převážně vlastními odbornými pracovníky organizace, což umožňuje pružně reagovat na provozní potřeby a zároveň efektivně řídit náklady na IT služby. Síťová infrastruktura je přitom z velké části provozována na optické síti Plzeňského kraje CamelNet. Modernizace technologické infrastruktury vytváří stabilní základ pro další rozvoj digitálních služeb organizace a zajišťuje dostatečnou kapacitní i bezpečnostní rezervu pro budoucí potřeby.

Rozvoj informačních systémů SÚSPK

V roce 2025 pokračovala příprava projektu „**Rozvoj Geoportálu a zavedení Dokument management systému SÚSPK**“, který je financován z Integrovaného regionálního operačního programu 2021–2027 (IROP).

Cílem projektu je další rozvoj digitálních služeb organizace prostřednictvím rozšíření funkcionality Geoportálu a zavedení Dokument management systému (DMS). V průběhu roku probíhaly veřejné zakázky související s realizací tohoto projektu.

Přínosy rozvoje Geoportálu SÚSPK

Rozvoj Geoportálu přinese zejména efektivnější evidenci silničního majetku ve správě SÚSPK s možností průběžné aktualizace dat o majetku a jeho technickém stavu. Výsledkem bude komplexní a aktuální přehled o majetku, který umožní lepší plánování údržby a optimalizaci nákladů na jeho správu.

V rámci projektu bude datová základna systému naplněna o vybrané objekty pasportu komunikací na silnicích II. a III. třídy Plzeňského kraje, zejména:

- svislé dopravní značení
- vodorovné dopravní značení
- zdi
- svodidla
- propustky
- označníky

Další funkcionality Geoportálu umožní:

- evidence majetku (správa Pasportních dat)
- sledování stavebních a údržbových akcí s možností sledovat stav přípravy akcí a finanční
- rozpracovanost akcí včetně připojení na dokumentace k akcím
- průběžné sledování stavu silnic na základě lokalizovaných videonímků/videozáznamů nad dalšími podklady (ortofoto, silniční síť) ve specializované webové aplikaci
- deník letní údržby
- modul pro prohlídky komunikací a evidenci závad a záruk
- záruky a reklamace

Rozvoj Geoportálu tak představuje významný krok směrem k moderní a datově řízené správě silniční infrastruktury.

Zavedení dokument management systému (DMS)

Součástí projektu je také zavedení Dokument management systému (DMS), který představuje důležitý krok v procesu digitalizace interních procesů organizace. Implementace DMS umožní systematickou správu dokumentů, zefektivnění práce s projektovou dokumentací a postupné zavádění elektronických schvalovacích a reportovacích procesů.

Cílem je zavést moderní a uživatelsky přívětivý systém, který bude možné v budoucnu dále rozšiřovat podle potřeb organizace a který přispěje k dalšímu zvyšování efektivity práce zaměstnanců SÚSPK.

ROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI ÚTVARU INTERNÍHO AUDITU (ÚIA) ZA ROK 2025

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, se ve své činnosti řídí zejména Zřizovací listinou SÚSPK, v oblasti finanční kontroly pak zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, prováděcí vyhláškou č. 416/2004 Sb. k zákonu č. 320/2001 Sb., a dále interní směrnici RS 05 – „Vnitřní kontrolní systém“. Řídící finanční kontrola je zajišťována odpovědnými vedoucími zaměstnanci od přípravy operací až do jejich konečného vypořádání a vyúčtování.

Plán auditorské činnosti je zpracován a sestavován jako střednědobý a roční. V oblasti auditorské činnosti bylo v roce 2025 plánováno provedení pěti auditů a všechny byly ukončeny.

Audit ŘKS – tvorba a použití fondu FKSP

Cílem interního auditu bylo prověření shody nastaveného procesu tvorby a používání Fondu kulturních a sociálních potřeb (dále jen FKSP) se skutečností.

Při hospodaření s FKSP se postupuje zejména v souladu se zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních samosprávných celků, se zákonem č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v souladu s právními předpisy upravujícími jednotlivé produkty spoření na stáří a Zásadami pro hospodaření s finančními prostředky FKSP, které jsou přílohou Kolektivní smlouvy. Účtování tvorby a použití FKSP je pak uvedeno v interní směrnici ES 05 Fondové hospodaření.

Interním šetřením byly prověřeny Tvorba fondu, Použití fondu a Rozpočet a čerpání fondu v roce 2024.

Všechny vybrané doklady byly ve shodě se Zásadami pro hospodaření s finančními prostředky FKSP a řídicí kontrolní systém je plně funkční.

Audit ŘKS – plnění opatření z provedených auditů

Cílem interního auditu bylo prověření plnění přijatých opatření z auditů provedených v roce 2023 a v roce 2024.

K auditnímu šetření byly použity Zprávy o přijatých opatřeních na základě doporučení ÚIA k auditům č. 3/2023, 5/2023, 1/2024, 2/2024, 4/2024, 5/2024 a související doklady.

Lze konstatovat, že vydaná doporučení v jednotlivých auditech byla přijata, akceptována a došlo k nápravě vzniklých nedostatků. U dvou prověřovaných auditů č. 1/2024 a č. 2/2024 byly auditním šetřením shledány drobné nedostatky, které neovlivnily hospodaření organizace a k nimž bylo ÚIA vydáno doporučení k přijetí nápravy.

Audit ŘKS – dodržování stanovených schémat a osazení SDZ na pracovištích a dodržování BOZP

Cílem interního auditu bylo prověření označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy při opravách a údržbě komunikací a dodržování BOZP.

Audit byl prováděn na základě navržených a schválených schémat „Označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy“ verze 05/2022, vydaných pod značkou KRPP-153562-2/ČJ-2024-0300DP a podle směrnice „Sm 22 OOPP, ochranné nápoje, mycí prostředky“ u vybraných akcí prováděných jednotlivými středisky.

Auditním šetřením byly zjištěny nedostatky při označování pracovních míst a dodržování používání ochranných pracovních prostředků. Ke všem nedostatkům byla vydána ÚIA doporučení, která byla odpovědnými osobami přijata. Nedostatky neměly vliv na hospodaření organizace.

Audit ŘKS – skladové zásoby

Cílem interního auditu bylo prověření skladových zásob bez pohybu za roky 2020-2024 a I. pololetí roku 2025 u všech skladů SÚSPK.

Audit byl prováděn podle programu Soft PC, konkrétně v programu Účetnictví, modulu Sklady a sestavy Bezpohybové zásoby skladů.

Auditním šetřením byly nalezeny bezpohybové skladové zásoby, zejména zastaralé náhradní díly, bezpečnostní zařízení a prošlý stavební materiál. K tomuto bylo vydáno ÚIA doporučení na důslednější kontrolu a postupné vyřazování bezpohybových skladových zásob. Doporučená opatření byla přijata.

Audit ŘKS – následný audit obsah a správnost záznamů výkonů u všech dopravních prostředků

Cílem interního auditu bylo prověření plnění nápravných opatření v provádění záznamů výkonů u dopravních prostředků. K prověření byly použity záznamy o provozu vozidel nebo strojů a příslušné sestavy z vnitropodnikového účetnictví dokládající účtování technických jednotek na NS u vybraných výkonů v auditovaném období. Provádění údržby a opravy silnic se řídí Nařízením vlády č. 168/2002 Sb. a Nařízením vlády č. 589/2006 Sb.. Při pořizování provedených výkonů se postupuje podle stanovených číselníků v provozním účetnictví a podle směrnice PS 19 Metodika dopravy.

Auditním prověřováním byl zjištěn nesoulad ve vykazování výkonových jednotek a v prvotních dokladech, a tím zkreslování vnitropodnikového účetnictví.

ÚIA vydal doporučení k dodržování směrnice PS 19 Metodika dopravy, konkrétně prokazatelnému seznámení všech řidičů, techniků, případně vedoucích středisek s touto směrnicí a zároveň zodpovědnému provádění řídicí kontroly v oblasti kontroly prvotních dokladů. Zjištěné nedostatky neměly vliv na hospodaření organizace.

V plzni dne 22. 01. 2026



Bc. Eva Blažková
vedoucí útvaru interního auditu

ROZVAHA

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni 31.12.2025

Správa a údržba sítě Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Plzeň, 326 00, IČO:72053119

(v Kč)

Strana 1/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
a	b	c				
AKTIVA			26 144 166 462,05	5 941 533 679,91	20 302 631 782,14	19 308 900 451,17
A	Stálá aktiva		25 574 234 703,70	5 902 372 664,12	19 771 862 039,58	18 903 754 589,90
A.1	Dlouhodobý nehmotný majetek		6 801 626,24	6 561 580,00	240 046,24	385 656,24
A.1.1	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.2	Software	013	3 513 182,75	3 273 136,51	240 046,24	385 656,24
A.1.3	Ocenitelná práva	014	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.4	Povolenky na emise a preferenční limity	015	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.5	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	3 288 443,49	3 288 443,49	0,00	0,00
A.1.6	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.9	Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.10	Dlouhodobý hmotný majetek		25 567 402 983,55	5 795 811 084,12	19 771 591 899,43	18 903 338 838,75
A.1.1.1	Pozemky	031	2 256 985 032,99	0,00	2 256 985 032,99	2 249 629 486,75
A.1.1.2	Kulturní předměty	032	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.3	Stavby	021	19 867 054 720,17	4 450 364 947,97	15 416 689 772,20	14 846 907 739,18
A.1.1.4	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	1 657 817 188,97	1 287 409 474,18	370 407 714,79	368 600 494,37
A.1.1.5	Pěstební celky trvalých porostů	025	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.6	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	58 036 661,97	58 036 661,97	0,00	0,00
A.1.1.7	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.8	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042	1 718 191 230,85	0,00	1 718 191 230,85	1 429 825 049,85
A.1.1.9	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052	9 318 148,60	0,00	9 318 148,60	8 477 068,60
A.1.1.10	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.11	Dlouhodobý finanční majetek		0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.1.1	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.1.2	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.1.3	Dílové cenné papíry držené do splatnosti	063	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.1.5	Termínované vklady dlouhodobé	068	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.1.6	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.2	Dlouhodobé pohledávky		30 083,91	0,00	30 083,91	30 083,91
A.1.1.2.1	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.2.2	Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů	464	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.2.3	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	30 083,91	0,00	30 083,91	30 083,91
A.1.1.2.5	Ostatní dlouhodobé pohledávky	468	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.1.2.6	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	469	0,00	0,00	0,00	0,00
B	Oběžná aktiva		569 930 758,35	39 161 015,79	530 769 742,56	405 145 862,27
B.1	Zásoby		105 369 519,43	0,00	105 369 519,43	104 016 316,36
B.1.1	Pořízení materiálu	111	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.2	Materiál na skladě	112	105 369 519,43	0,00	105 369 519,43	104 016 316,36
B.1.3	Materiál na cestě	119	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.4	Nedokončená výroba	121	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.5	Polotovary vlastní výroby	122	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.6	Výrobky	123	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.7	Pořízení zboží	131	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.8	Zboží na skladě	132	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.9	Zboží na cestě	138	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.10	Ostatní zásoby	139	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.11	Krátkodobé pohledávky		86 006 473,11	39 161 015,79	46 844 457,32	38 527 755,66
B.1.1.1	Odběratelé	311	65 531 843,21	39 161 015,79	26 370 827,42	14 128 075,52
B.1.1.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	314	1 125 762,79	0,00	1 125 762,79	1 525 877,15
B.1.1.5	Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.1.6	Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.1.9	Pohledávky ze zaměstnanců	335	191 721,00	0,00	191 721,00	75 007,79

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni: 31. 12. 2025

Správa a údržba silnic Přešenského kraje, příspěvková organizace, Koteřovská 162, Přeš, 326 00, IČO: 72053119

(v Kč)

Strana 2/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
a	b	c				
B. II. 10.	Sociální zabezpečení	336	0,00	0,00	0,00	0,00
B. II. 11.	Zdravotní pojištění	337	0,00	0,00	0,00	0,00
B. II. 12.	Důchodové spoření	338	0,00	0,00	0,00	0,00
B. II. 13.	Daň z příjmů	341	5 357 600,00	0,00	5 357 600,00	5 601 400,00
B. II. 14.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342	0,00	0,00	0,00	0,00
B. II. 15.	Daň z přidané hodnoty	343	0,00	0,00	0,00	0,00
B. II. 16.	Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344	0,00	0,00	0,00	0,00
B. II. 17.	Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346	0,00	0,00	0,00	0,00
B. II. 18.	Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348	0,00	0,00	0,00	0,00
B. II. 28.	Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373	0,00	0,00	0,00	0,00
B. II. 30.	Náklady příštích období	381	79 123,12	0,00	79 123,12	139 627,79
B. II. 31.	Příjmy příštích období	385	175 612,00	0,00	175 612,00	455 266,52
B. II. 32.	Dohadné účty aktivní	388	13 469 403,21	0,00	13 469 403,21	4 205 901,89
B. II. 33.	Ostatní krátkodobé pohledávky	377	74 407,78	0,00	74 407,78	12 396 399,00
B. III.	Krátkodobý finanční majetek		378 555 765,81	0,00	378 555 765,81	262 601 790,25
B. III. 1.	Majetkové cenné papíry k obchodování	251	0,00	0,00	0,00	0,00
B. III. 2.	Dluhové cenné papíry k obchodování	253	0,00	0,00	0,00	0,00
B. III. 3.	Jiné cenné papíry	256	0,00	0,00	0,00	0,00
B. III. 4.	Terminované vklady krátkodobé	244	0,00	0,00	0,00	0,00
B. III. 5.	Jiné běžné účty	245	4 030,99	0,00	4 030,99	5 444 781,97
B. III. 9.	Běžný účet	241	367 663 908,67	0,00	367 663 908,67	244 192 994,44
B. III. 10.	Běžný účet FKSP	243	10 683 482,84	0,00	10 683 482,84	12 807 761,62
B. III. 15.	Ceniny	263	0,00	0,00	0,00	0,00
B. III. 16.	Peníze na cestě	262	0,00	0,00	0,00	0,00
B. III. 17.	Pokladna	261	204 343,31	0,00	204 343,31	156 252,22
PASIVA			20 302 631 782,14	0,00	20 302 631 782,14	19 308 900 451,17
C.	Vlastní kapitál		19 595 179 158,64	0,00	19 595 179 158,64	18 650 025 478,98
C. I.	Jméni účetní jednotky a upravující položky		19 272 138 621,56	0,00	19 272 138 621,56	18 640 228 877,08
C. I. 1.	Jméni účetní jednotky	401	16 687 429 288,71	0,00	16 687 429 288,71	16 224 710 145,26
C. I. 3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403	5 775 115 397,35	0,00	5 775 115 397,35	5 605 924 796,32
C. I. 4.	Kurzové rozdíly	405	0,00	0,00	0,00	0,00
C. I. 5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406	-3 192 607 392,00	0,00	-3 192 607 392,00	-3 192 607 392,00
C. I. 6.	Jiné oceňovací rozdíly	407	0,00	0,00	0,00	0,00
C. I. 7.	Opravy předcházejících účetních období	408	2 201 327,50	0,00	2 201 327,50	2 201 327,50
C. II.	Fondy účetní jednotky		295 215 879,62	0,00	295 215 879,62	197 960 758,55
C. II. 1.	Fond odměn	411	13 008 000,00	0,00	13 008 000,00	10 641 000,00
C. II. 2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	10 572 787,75	0,00	10 572 787,75	12 645 819,99
C. II. 3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	29 607 938,72	0,00	29 607 938,72	19 139 096,37
C. II. 4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414	0,00	0,00	0,00	0,00
C. II. 5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	243 027 153,15	0,00	243 027 153,15	155 534 843,19
C. III.	Výsledek hospodaření		27 824 657,46	0,00	27 824 657,46	11 835 842,35
C. III. 1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	-	27 824 657,46	0,00	27 824 657,46	11 835 842,35
C. III. 2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431	0,00	0,00	0,00	0,00
C. III. 3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432	0,00	0,00	0,00	0,00
D.	Cizí zdroje		707 452 623,50	0,00	707 452 623,50	469 874 872,19
D. I.	Rezervy		2 484 540,00	0,00	2 484 540,00	1 472 850,00
D. I. 1.	Rezervy	441	2 484 540,00	0,00	2 484 540,00	1 472 850,00
D. II.	Dlouhodobé závazky		537 250 035,38	0,00	537 250 035,38	335 102 368,19
D. II. 1.	Dlouhodobé úvěry	451	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452	537 250 035,38	0,00	537 250 035,38	335 102 368,19
D. II. 4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459	0,00	0,00	0,00	0,00
D. II. 8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472	0,00	0,00	0,00	0,00

Rozvaha Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2025

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Kotevská 162, Plzeň, 326 00, IČO.72053119

(v Kč)

Strana 3/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
a	b	c				
D.03.	Krátkodobé závazky		167 718 048,12	0,00	167 718 048,12	122 299 754,00
D.03.1.	Krátkodobé úvěry	281	0,00	0,00	0,00	0,00
D.03.4.	Jiné krátkodobé půjčky	289	0,00	0,00	0,00	0,00
D.03.5.	Dodávatele	321	113 596 201,70	0,00	113 596 201,70	69 578 558,95
D.03.7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324	29 600,00	0,00	29 600,00	1 200,00
D.03.9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326	0,00	0,00	0,00	0,00
D.03.10.	Zaměstnanci	331	27 718 940,00	0,00	27 718 940,00	23 264 243,00
D.03.11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333	645 159,00	0,00	645 159,00	585 375,00
D.03.12.	Sociální zabezpečení	336	10 739 634,00	0,00	10 739 634,00	9 007 574,00
D.03.13.	Zdravotní pojištění	337	4 593 366,00	0,00	4 593 366,00	3 812 145,00
D.03.14.	Důchodové spoření	338	0,00	0,00	0,00	0,00
D.03.15.	Daň z příjmů	341	0,00	0,00	0,00	0,00
D.03.16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342	3 291 240,00	0,00	3 291 240,00	2 431 725,00
D.03.17.	Daň z přidané hodnoty	343	1 459 394,00	0,00	1 459 394,00	2 541 634,45
D.03.18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345	0,00	0,00	0,00	0,00
D.03.19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347	0,00	0,00	0,00	1 815 275,10
D.03.20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	0,00	0,00	0,00	0,00
D.03.32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374	0,00	0,00	0,00	3 625 813,48
D.03.35.	Výdaje příštích období	383	0,00	0,00	0,00	0,00
D.03.36.	Výnosy příštích období	384	8 577,07	0,00	8 577,07	3 117,66
D.03.37.	Dohadné účty pasivní	389	5 558 437,36	0,00	5 558 437,36	5 558 437,36
D.03.38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	79 498,99	0,00	79 498,99	74 657,00

Okamžik sestavení: pondělí 16. března 2026

Podpisový záznam

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

Príspevkové organizace

ka drh 31.12.2025

Správa a ochrana sítné Pzraňského kraje, příspévkové organizace, Kúberovská 162, Pzraň, 320 00, IČO: 72053119
(v Kč)

Strana 1/2

Císlo položky	Název položky	Syntetický účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
A	NÁKLADY CELKEM		1 518 730 467,93	31 213 906,92	1 442 216 915,90	25 983 182,92
A.I	Náklady z činnosti		1 518 727 274,16	29 741 491,92	1 435 045 194,33	23 912 642,92
A.I.1.	Spotřeba materiálu	501	241 432 793,96	8 530 908,09	229 939 582,40	6 711 343,33
A.I.2.	Spotřeba energie	502	6 335 631,22	191 289,37	7 775 977,08	213 024,56
A.I.3.	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503	3 706 021,29	111 915,08	2 725 189,71	74 657,24
A.I.4.	Prodané zboží	504	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.5.	Aktivace dlouhodobého majetku	506	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.6.	Aktivace oběžného majetku	507	-14 707 745,53	0,00	-14 702 971,09	0,00
A.I.7.	Změna stavu zásob vlastní výroby	508	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.8.	Opravy a udržování	511	583 723 790,65	1 650 929,31	558 086 509,44	1 694 316,57
A.I.9.	Cestovné	512	10 227 977,02	308 835,88	9 599 403,13	262 977,52
A.I.10.	Náklady na reprezentaci	513	230 619,59	0,00	98 673,88	0,00
A.I.11.	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516	-28 689 189,95	0,00	-24 712 086,80	0,00
A.I.12.	Ostatní služby	518	75 967 032,95	1 042 726,78	78 145 797,79	1 126 479,48
A.I.13.	Mzdové náklady	521	326 190 561,81	9 530 817,93	303 878 443,48	8 360 984,14
A.I.14.	Zákonné sociální pojištění	524	109 530 510,26	3 199 140,79	102 040 564,49	2 807 895,39
A.I.15.	Jiné sociální pojištění	525	1 762 494,28	53 218,72	1 655 359,11	45 348,89
A.I.16.	Zákonné sociální náklady	527	15 757 817,93	475 813,09	14 659 195,11	401 166,71
A.I.17.	Jiné sociální náklady	528	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.18.	Daň silniční	531	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.19.	Daň z nemovitosti	532	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.20.	Jiné daně a poplatky	538	2 502 304,72	8 090,89	181 730,59	4 419,41
A.I.22.	Smluvní pokuty a úroky z prodání	541	1 282,00	0,00	0,00	0,00
A.I.23.	Jiné pokuty a penále	542	54 127,70	0,00	2 091 346,20	0,00
A.I.24.	Dary a jiná bezúplatná předání	543	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.25.	Prodaný materiál	544	191 413,27	674 530,26	234 484,21	574 753,51
A.I.26.	Manka a škody	547	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.27.	Tvorba fondů	548	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551	176 063 090,41	2 611 206,59	163 220 205,85	1 989 348,15
A.I.29.	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.30.	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.31.	Prodané pozemky	554	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555	33 055,00	978 635,00	-7 170 715,00	-599 005,00
A.I.33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.35.	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	4 128 570,12	122 173,00	3 102 247,38	84 307,67
A.I.36.	Ostatní náklady z činnosti	549	4 285 115,46	251 261,14	4 196 257,37	160 625,36
A.II.	Finanční náklady		2 758,77	0,00	641,57	0,00
A.II.1.	Prodané cenné papíry a podíly	561	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.2.	Úroky	562	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.3.	Kurzové ztráty	563	2 758,77	0,00	641,57	0,00
A.II.4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.5.	Ostatní finanční náklady	569	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.	Náklady na transfery		0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.1.	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na	571	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.2.	Náklady vybraných místních vládních institucí na	572	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V.	Daň z příjmů		435,00	1 472 415,00	7 171 080,00	2 070 540,00

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2025
Správa a údržba sítě: Píseňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Píseň, 328 00, IČO: 72053119
(v Kč)

Strana 2/2

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
A.V.1.	Daň z příjmů	591	435,00	1 472 415,00	7 171 080,00	2 070 540,00
A.V.2.	Dodatečné odvody daně z příjmů	595	0,00	0,00	0,00	0,00
Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	0,00	0,00	0,00	0,00
B.	VÝNOSY CELKEM		1 529 139 266,55	48 629 765,76	1 442 512 323,68	37 523 617,49
B.1.	Výnosy z činnosti		294 970 007,11	48 629 765,76	279 894 693,31	37 523 617,49
B.1.1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.2.	Výnosy z prodeje služeb	602	0,00	44 793 651,19	0,00	33 947 733,29
B.1.3.	Výnosy z pronájmu	603	700,00	2 270 420,04	2 300,00	2 371 071,10
B.1.4.	Výnosy z prodeje zboží	604	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641	225 992,66	0,00	332 739,91	0,00
B.1.10.	Jiné pokuty a penále	642	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643	10 875,93	0,00	17 593,05	0,00
B.1.12.	Výnosy z prodeje materiálu	644	2 288 989,84	1 165 079,17	2 520 181,60	888 038,94
B.1.13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného maj	645	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majet	646	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.15.	Výnosy z prodeje pozemků	647	0,00	0,00	0,00	0,00
B.1.16.	Čerpání fondů	648	163 071 689,80	0,00	174 950 648,55	0,00
B.1.17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	129 371 758,88	400 615,36	102 071 230,20	316 774,16
B.2.	Finanční výnosy		5 202 046,41	0,00	6 792 617,43	0,00
B.2.1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661	0,00	0,00	0,00	0,00
B.2.2.	Úroky	662	5 200 131,32	0,00	6 791 069,19	0,00
B.2.3.	Kurzové zisky	663	1 915,09	0,00	1 548,24	0,00
B.2.4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664	0,00	0,00	0,00	0,00
B.2.6.	Ostatní finanční výnosy	669	0,00	0,00	0,00	0,00
B.4.	Výnosy z transferů		1 228 967 213,03	0,00	1 155 825 012,94	0,00
B.4.1.	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z t	671	0,00	0,00	0,00	0,00
B.4.2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z tra	672	1 228 967 213,03	0,00	1 155 825 012,94	0,00
C.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ		0,00	0,00	0,00	0,00
C.1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		10 409 233,62	18 888 273,84	7 466 487,78	13 610 974,57
C.2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		10 408 798,62	17 415 858,84	295 407,78	11 540 434,57

Ověřák sestaven: pondělí 16. března 2026

Podpisový záznam:

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



HZ Plzeň spol. s r.o.
Nepomucká 10, 326 00 Plzeň
Auditorské, daňové a poradenské služby

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O AUDITU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková
organizace**

SESTAVENÉ K 31. 12. 2025

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Příjemce: Plzeňský kraj, zřizovatel příspěvkové organizace

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Název organizace: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

IČO: 720 53 119

Právní forma: příspěvková organizace

Výrok auditora bez vyhrad

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace** (dále také „příspěvková organizace“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k **31. 12. 2025**, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící **31. 12. 2025**, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o příspěvkové organizaci jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv příspěvkové organizace k 31. 12. 2025 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2025 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky (KA ČR) pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na příspěvkové organizaci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Odpovědnost ředitele příspěvkové organizace za účetní závěrku

Ředitel odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je ředitel povinen posoudit, zda je příspěvková organizace schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zřizovatel plánuje zrušení příspěvkové organizace nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorские postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem příspěvkové organizace relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorские postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti ředitel uvede v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky ředitelem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z události nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost příspěvkové organizace nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti příspěvkové organizace nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že příspěvková organizace ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

HZ Plzeň spol. s r.o.

Naši povinností je informovat ředitele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

**Ing. Michael
Ledvina**

Podpis: Ing. Michael Ledvina
DI: gmi1ng.Michael.Ledvina
e-CZ: gmi1ng@hzplzen.cz
Dátum: 2026.02.11 09:41:36
401007

HZ Plzeň spol. s r.o.
Nepomucká 10, Plzeň
Evidenční číslo auditorské společnosti: 219

Ing. Michael Ledvina
Statutární auditor určený auditorskou společností jako
odpovědný za provedení auditu jménem
auditorské společnosti
Evidenční číslo auditora: 1375

PŘÍLOHA I: PŘEHLED VŠECH REALIZOVANÝCH STAVEBNÍCH AKCÍ

1.1. Stavební akce realizované z finančních prostředků Plzeňského kraje:

OS	Název investiční stavební akce PK	Výdaj (vč. DPH v tis. Kč v r. 2025)	Zhotovitel	Délka (km)
DO	Most ev.č. 1851-2 přes Srbický potok v Horní Kamenici	1 234	JSF stavební s.r.o. (D&B)	0,1
DO	Hostouň - Rekonstrukce silnice III/1959 a MK u MŠ	3 461	FINAL KOM s.r.o.	0,3
DO	Most ev.č. 19515-3 Drahotín	5 512	ROADFIN STAVBY s.r.o.	0,1
DO	III/1903 a III/1905 průtah Tlumačov	7 649	COLAS CZ, a.s.	1,2
DO	I/22 Úprava křižovatky Kout na Šumavě	8 679	Silnice Klatovy a.s.	0,2
DO	III/1853 a III/18312 Osvračín - průtah	9 754	Silnice Klatovy a.s.	1,9
DO	Rekonstrukce silnice III/0223 - Dělnická ulice ve Kdyni	12 437	COLAS CZ a.s.	0,7
KT	kř. II/171 a III/19020 Strážov, stavební úprava	4 654	Silnice Klatovy a.s.	0,2
KT	II/191 průtah Janovice nad Úhlavou	11 660	ROBSTAV k.s.	0,6
KT	Most ev.č. 1875-1 v obci Lovčice	13 183	SILNICE NEPOMUK s.r.o. + Pontex spol. s r.o. (D&B)	0,1
KT	Most e.č. 171-018 v obci Dražovice	17 181	MI Roads a.s. + M4 Road Desing s.r.o. (D&B)	0,1
KT	III/18614 Pačejov - nádraží, rekonstrukce	17 907	ROBSTAV k.s.	0,7
KT	Most ev.č. 18510-9 a ev.č. 18510-10 za obcí Rohozno	57 990	COLAS CZ a.s.	0,1
PJ	III/1783 a III/1784 revitalizace návsi v obci Číčov (Demolice domu v Číčově)	1 294	BIGGEST s.r.o.	-
PJ	I/20 Klášter, křižovatka s III/11747	1 587	Silnice Klatovy a.s.	0,3
PJ	III/18018 Letkov-průtah	8 731	EUROVIA CS a.s.	1,0
PJ	Most ev.č. 11747-1 sádky Prádlo	23 765	EUROVIA CS a.s. (D&B)	
PJ	II/117 Lipnice - Spálené Poříčí (etapa IV a V)	35 130	ROBSTAV k.s.	1,0
PM	Chrást - rekonstrukce silnice II/233 v úseku okružní křižovatka - Lidový dům	5 626	STRABAG SIS a.s.	0,7

OS	Název investiční stavební akce PK	Výdaj (vč. DPH v tis. Kč v r. 2025)	Zhotovitel	Délka (km)
PM	III/18032 Propojení Tyršův most - Výsluní	17 247	MI Roads a.s	0,3
PM	I/26 Plzeň, okružní křižovatka Domažlická - Folmavská	41 498	EUROVIA CZ a.s. + BERGER BOHEMIA a.s.	0,5
PS	I/20 Všeruby - Hunčice, úpr. křižovatky se sil. III/2051	102	MI Roads a.s. + B E S s.r.o.	-
PS	II/201 Hodyně - ocelové silniční svodidlo	115	Froněk spol. s.r.o.	0,1
PS	II/180 Příšov - výměna a doplnění silničních svodidel	1 844	F-MONT s.r.o.	0,9
PS	III/180 4 a III/180 6 Okružní Křižovatka Horní Bříza	2 081	Připraveno k VŘ	0,3
PS	III/203 3 Vochov - průtah	4 081	ROBSTAV k.s.	0,4
PS	III/205 1 Všeruby - opěrná zeď	5 777	PORR a.s.	0,1
PS	Most ev.č. 2042-4 před obcí Bažantnice - přestavba na propustek	6 692	ROADFIN STAVBY s.r.o.	0,1
PS	Most č.ev.2056-1 přes potok za statkem Lomany	10 846	PORR a.s	0,1
RO	III/23319 Hlohovičky opěrná zeď	593	Swietelsky stavební spol. s r.o.	0,2
RO	III/2316 Vranovice -odvodnění	673	Lukeš Construction s.r.o.	0,0
TC	Most ev.č. 19838-1 Hostičkov, rekonstrukce	4 000	ROBSTAV k.s.	0,1
TC	Most ev.č. 19853-1 Hošťka-Žebráky, rekonstrukce	12 089	ROADFIN STAVBY s.r.o.	0,1
TC	Silnice II/605 Rozvadov - stará celnice	17 989	COLAS CZ, a.s.	1,2
TC	Most ev.č.201-049 u obce Potín	19 510	ROADFIN STAVBY s.r.o.	0,1
TC	Most ev.č. 193-020 Stříbro - rekonstrukce	25 583	MI Roads a.s. + M4 Road Design s.r.o. (D&B)	0,1
DO	III/19521 - Šitboř - x II/195 - x MK Žižkova - oprava	9 511	MI Roads a.s.	1,5
KT	III/18716 Mlázovy - Hradiště, oprava	7 736	Silnice Klatovy a.s.	4,0
KT	III/18719 Nalžovské Hory - Sedlečko, oprava	8 594	Silnice Klatovy a.s.	2,8

OS	Název neinvestiční stavební akce PK	Výdaj (vč. DPH v tis. Kč v r. 2025)	Zhotovitel	Délka (km)
KT	II/184 Malechov, oprava	10 930	ROBSTAV k.s.	0,6
KT	II/190 Zelená Lhota - viadukt ČD, oprava	11 539	Silnice Klatovy a.s.	2,0
PJ	I/26 Stod - průtah	923	EUROVIA CZ a.s.	0,1
PJ	III/17717 Železný Újezd - Přešín-oprava	14 274	Robstav k.s.	2,2
PS	III/2013 32 Hodyně - Buček	4 031	MI Roads a.s.	1,1
PS	III/231 9 Dolní Hradiště - most ev.č. 2319-1	4 129	EUROVIA Silba a.s.	1,1
PS	III/204 3 Lhotka - Nekmíř, povrchová oprava	5 242	EUROVIA Silba s.r.o.	2,3
PS	II/201 Nečtiny - Březín	8 636	ROADFIN STAVBY s.r.o.	2,0
PS	II/180 - Nýřany (U Mexika), povrchová oprava	9 088	ROBSTAV k.s.	0,8
PS	II/180 Myslinka - průtah	9 937	ROADFIN STAVBY s.r.o.	0,7
PS	II/206 Žihle, oprava povrchu (I. etapa)	11 098	Froněk spol. s.r.o.	0,8
RO	III/23325 a III/2325 Bušovice, Sedlecko	3 062	Froněk spol. s.r.o.	1,3
RO	III/1179 a III/1182 Cheznovice Olešná	4 123	Eurovia CZ a.s.	1,2
RO	II/605 Rokycany, ul. Plzeňská	5 159	Froněk spol. s.r.o.	0,4
RO	III/23317 Kladruby	5 636	MI Roads a.s.	0,4
RO	Zajištění havarijního stavu mostního objektu Liblínského mostu - mostní objekt ev. č. 232-007	43	SMP CZ, a.s.	0,1
TC	II/230 Stříbro - dálnice D5, úsek 2	503	Nájem Lesy ČR	-
TC	Most ev.č. 193-018 Stříbro (oprava objízdné trasy)	3 220	STRABAG SIS a.s.	0,3
TC	II/200 Bor - Nádražní ulice	6 158	ROBSTAV k.s.	0,8
TC	III/193 35 a III/193 36 Nedražice průtah, oprava	12 498	ROBSTAV k.s.	1,0

OS	Název neinvestiční stavební akce PK (spolufinancování SFDI)	Výdaj (vč. DPH v tis. Kč v r. 2025)	Zhotovitel	Délka (km)
DO	III/19352 - Malý Malahov - Bukovec - oprava	2 642	Silnice Klatovy a.s.	2,1
DO	III/19366 Havlovice - x I/26 - oprava	2 365	ROBSTAV k.s.	1,0
KT	II/117 Předslav - Měčín, oprava	13 841	Robstav k.s.	4,8
KT	II/172 Soběšice - Frymburk, oprava	22	ROBSTAV k.s.	7,2
KT	III/18614 Pačejev - Třebomyslice - Horažďovice, oprava	31	Silnice Klatovy a.s.	7,0
KT	II/145 Petrovice u Sušice, oprava	5 316	SWIETELSKY stavební s.r.o.	0,4
KT	III/1698 Hrádek-Tedražice - Sušice	6 566	Swietelsky stavební spol. s r.o.	1,5
KT	Oprava mostu - ev.č. 174-018, 174-019, Svěradice- Velký Bor	6 045	JSF stavební s.r.o.	x
PJ	II/230 Nepomuk - Přeštice 2.část, úsek3 - přeložka silnice III/11756 u Kucín + oprava II/230 Kucíny- Přeštice	2 794	Silnice Klatovy a.s.	1,5
PJ	III/18018 Tymákov – oprava havarijního stavu svahu komunikace	1 032	H O K A R s.r.o.	0,1
PJ	III/1882 Kasejovice - Polánka, oprava	3 346	EUROVIA Silba, a.s.	1,1
PJ	III/0266 Chotěšov - oprava odvodnění	216	H O K A R s.r.o.	x
PJ	III/18036 Chlumčany - Dobřany	6 053	Silnice Klatovy a.s.	1,8
PJ	III/1775 Chválenice-Olešná, oprava	3 688	Silnice Klatovy a.s.	1,6
PJ	Most ev.č. 180-023, Dobřany - podepření pilíře V	1 242	MI Roads a.s.	x
PJ	II/180 a III/18035 Dobřany - oprava odvodnění	3 029	Opravy poklopů s.r.o.	0,4
PJ	Oprava mostu - ev.č. 230-003, Přeštice	4 773	Santech alfa s.r.o.	x
PM	Městský okruh Křimická - Karlovarská v Plzni	434	Povodí s.p.	x
PS	III/193 21 x II/605 - Pňovany, povrchová oprava	653	ROBSTAV k.s.	1,5
PS	II/206 Žihle - hr.kr. PK	12 718	Robstav k.s.	2,4
PS	III/201 37 Sedlec - Trojany, oprava	7 577	Froněk spol. s r.o.	2,4
PS	III/201 29 Všehrdy - x III/201 30	6 490	Froněk spol. s r.o.	2,2
RO	III/2329 Bezděkov - Ovčín	5 043	Silnice Klatovy a.s.	2,6
RO	III/11724 Pavlovsko - Rokycany, úsek C	1 876	Robstav k.s.	2,4
RO	III/20123 Čilá - Hradiště	4 043	Robstav k.s.	1,8
TC	II/200 D5- Bor - VDZ	214	BVB s.r.o.	3,0

1.2. Stavební akce realizované z finančních prostředků SFDI:

OS	Název neinvestiční stavební akce SFDI	Výdaj (vč. DPH v tis. Kč v r. 2025)	Zhotovitel	Délka (km)
PJ	II/180 sjezd I/27 - OK Štěnovice	28 587	Silnice Klatovy a.s.	4,6
PS	II/201 Hodyně - x II/232, povrchová oprava	1 178	Froněk spol. s r.o.	1,1
DO	II/190 Všeruby - Pomezí - oprava	19 358	Silnice Klatovy a.s.	3,6
DO	II/195 - x I/26 - Trhanov - oprava	12 235	Silnice Klatovy a.s.	2,1
KT	II/172 Soběšice - Frymburk, oprava	866	ROBSTAV k.s.	7,2
PJ	III/18022 Starý Plzenec - Štáhlavy-oprava	9 204	Silnice Klatovy a.s.	1,1
RO	III/2329 Bezděkov - Ovčín	16 206	Silnice Klatovy a.s.	2,6
RO	III/11724 Pavlovsko - Rokycany, úsek C	10 681	Robstav k.s.	2,4
PS	III/205 7 Pláně - Hvozd	10 275	EUROVIA Silba a.s.	2,9
PS	III/193 21 x II/605 - Pňovany, povrchová oprava	11 906	ROBSTAV k.s.	1,5
TC	II/199 a III/ 199 20a Tachov-Ctiboř	10 581	Pflaument Investment s.r.o.	2,0
DO	III/1971 a III/1973 Polžice - II/200 - oprava	16 415	Robstav k.s.	3,6
DO	III/19352 - Malý Malahov - Bukovec - oprava	5 328	Silnice Klatovy a.s.	2,1
KT	III/18614 Pačejov - Třebomyslice - Horažďovice, oprava	36 957	Silnice Klatovy a.s.	7,0
PJ	II/230 Nepomuk - Přeštice 2. část, úsek 3 - přeložka silnice III/11756 u Kucín + oprava II/230 Kucíny-Přeštice	10 700	Silnice Klatovy a.s.	1,5
PM	III/18015 Dýšina - Červený Hrádek, celoplošná oprava	14 633	MI Roads a.s.	2,0

1.3. Stavební akce realizované z finančních prostředků dotačních programů:

OS	Název investiční stavební akce OPŽP, IROP	Výdaj (vč. DPH v tis. Kč v r.2025)	Zhotovitel	Délka (km)
PJ, TC	Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy	6 542	HOKAR s.r.o.	-
KT	Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech	160 062	Berger Bohemia a.s.	-
RO	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa	136 976	ROADFIN STAVBY s.r.o.	5,3
RO	Rekonstrukce mostu ev. č. 232-007 Liblín	95 319	COLAS a.s.	0,3
RO	Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO - úsek č. 3	38 787	Silnice Klatovy a.s.	3,9
PM	II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, Bílá Hora - II. část	262	-	1,0

PŘÍLOHA II: OPRAVY A ÚDRŽBA Z PROVOZNÍHO PŘÍSPĚVKU

Střediska okresu Rokycany a Plzeň-město

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč *
III/2342 Plískov - velkoplošná oprava komunikace (v km 5,2) Lokální obnova stávajícího živičného povrchu vozovky	BAGGER BS s. r. o.	603
Oprava odvodnění sil. III/18017 v obci Ejповice (km 2,745-2,851) Oprava a úprava odvodnění	LUKEŠ CONSTRUCTION s.r.o.	574
Oprava povrchu komunikací III/11725 a III/1783 - průtah Mirošov Celoplošná oprava komunikací	ROBSTAV k. s.	1 207
Oprava uliční vpusti s napojením do kanalizace na silnici III/11733 (staničení 1,75 km) Oprava UV a její napojení do kanalizace	Opravy poklopů s. r. o.	56
Ejповický potok ř. km 1,060 - 1,480 - oprava koryta pod mostem Oprava koryta pod mostem, provedení očištění a sanace mostních opěr	PB lesnictví s. r. o.	294
Propustek 18020-1P u Koterova, oprava čel Oprava čel propustku a úprava nátokové a výtokové strany	H O K A R, spol. s r. o.	254
Lokální oprava vozovky v ul. Gerská (III/1808) Lokální oprava stávajícího živičného povrchu vozovky	SUPTel a.s.	39
Oprava uličních vpustí Radčice zastávka a v ul. Samaritská Oprava a úprava UV	Opravy poklopů s. r. o.	60
Obnova VDZ v plastu OK Částkova v Plzni Obnova VDZ v plastu OK Částkova (x Koterovská).	COLAS CZ, a.s.	24
Oprava propadlé vozovky v ul. Jateční (II/233) Lokální oprava vozovky	SUPTel a. s.	58
Oprava poklopu - II/215 Regensburská Oprava poklopu dodáním nového KDB01	Opravy poklopů s. r. o.	13

*vč. DPH

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč *
Most přes Kudibalský potok v Dobřívě 117-019 Údržba a opravy stavební povahy	SÚSPK středisko 53	200
Most v Litohlavech 2326-2 Údržba a opravy stavební povahy	SÚSPK středisko 53	246
Most přes potok v Cheznovicích 11719-1 Údržba a opravy stavební povahy	SÚSPK středisko 54	429
Most přes potok u obce Svinná 23218-2 Údržba a opravy stavební povahy	SÚSPK středisko 54	96
Propustek na III/2351 v obci Plískov Oprava čel propustku a úprava nátoky a výtoku	SÚSPK středisko 54	454
Propustek na III/1179 u obce Cheznovice Úprava výtokové strany propustku	SÚSPK středisko 54	21
Lokální opravy vozovky II/180 v obci Kyšice Lokální výspravy teplou obalovanou směsí s frézováním	SÚSPK středisko 56	621
Lokální opravy vozovky II/232 Osek - Březina Lokální výspravy teplou obalovanou směsí s frézováním	SÚSPK středisko 53	567
Lokální opravy vozovky II/180 Plzeň - Černice Lokální výspravy teplou obalovanou směsí s frézováním	SÚSPK středisko 56	341

*vč. DPH

Střediska okresu Klatovy

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč*
Oprava svodidel na II/190 Nýrsko směr Hodousice	Značky Plzeň s.r.o.	56
Čištění propustku na II/191 v obci Janovice nad Úhlavou	PROJECT PLUS KLATOVY spol. s r.o.	54
Oprava zádržného systému - most ev. č. 185-014 před obcí Tajanov	Značky Plzeň s.r.o.	97
Oprava havarijního stavu propustku na silnici III/19023 Hamry	JSF stavební s.r.o. Bystřice nad Úhlavou	530
Prodloužení odvodňovacího žlábků z kamenných kostek na silnici III/1458 km 5,274 -5,363 v obci Nezdice na Šumavě	SWIETELSKY stavební s.r.o.	362
Celoplošná oprava silnice III/1882 km 5,150 - 5,600 Chanovice – Nová Ves	ROBSTAV k.s. Praha	1 400

*vč. DPH

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč
Oprava čela propustku na silnici II/192 Bystřice nad Úhlavou celková oprava čela propustku DN 500, včetně opravy nátoky a výtoku vody	SÚSPK středisko 33	418
Celková oprava propustku na silnici III/1929 u obce Soustov km 0,010 celková oprava propustku DN 500, včetně opravy čel a nátoky vody	SÚSPK středisko 33	157
Celková oprava propustku na silnici III/1733 Horažďovice předměstí – Komušín km 12,950 celková oprava propustku 2 metry x 1,3 metru, včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 35	241
Celková oprava propustku na silnici II/187, v obci Puchverk km 30,026 celková oprava propustku DN 400 včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 36	58
Celková oprava propustku na silnici III/18716, v obci Mlázovy km 4,062 celková oprava propustku DN 400 včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 36	115
Celková oprava propustku na silnici III/18719, Otěšín – Nalžovské Hory km 8,231 celková oprava propustku DN 400 včetně opravy čel a zatrubnění, vyčištění vtoku a výtoku vody	SÚSPK středisko 36	146

*vč. DPH

Střediska okresu Plzeň-sever

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč *
Oprava povrchu vozovky II/229 Kralovice	ROADFIN STAVBY s.r.o.	181
Oprava povrchu komunikace II/204 Kaznějov – Mrtník	SILBA s.r.o.	1 029
Oprava povrchu komunikace III/1804 Horní Bříza	SILBA s.r.o.	739
Lokální výspravy povrchu silnice II/605, Bdeněves - x III/00525, km 74,00-78,00"	FINAL KOM s.r.o.	594
Lokální výspravy povrchu silnice II/180, Město Touškov-Čemíny, km 65,80-67,90	FINAL KOM s.r.o.	602
III/2032 Vejprnice - Tyršova ulice	MI Roads a.s.	1 119
Zalítí spár komunikace Vejprnice III/2032	FINAL KOM s.r.o.	359
Oprava odvodnění vozovky na křížení sil. II/231 a III/2315 v Nynicích	SILBA s.r.o.	173
Oprava svodidel na silnici II/201 ve směru Hodyně - Kralovice	Značky Plzeň s.r.o.	174
Oprava svodidel na silnici II/231 ve směru Borek - Kozojedy	Značky Plzeň s.r.o.	64
Kompletní oprava havarijního propustku č. 231-050 P, na silnici II/231, Borek – Kozojedy	PB lesnictví s.r.o.	591
Oprava kanalizační šachty Druztová	PB lesnictví s.r.o.	206
Montáž silničních obrubníků Ledce	SANTINI stavby s.r.o.	160
Oprava gabionů u lávky přes VD Hracholusky	SANTINI stavby s.r.o.	193
Odstranění havarijního stavu opěrné zdi II/231 Nynice	H O K A R, spol. s.r.o.	599
Oprava zárubní zdi na silnici III/2312, intravilán Hromnice, km 6,79 – 6,86	Ideal - Exterier s.r.o.	571
Oprava havarijní opěrné zdi v Manětíně, II/201, km 91,00	Naturest s.r.o.	529

*vč. DPH

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč *
Oprava propustku na sil. III/20127 Chříč – Studená Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 73	217
Oprava propustku na sil. II/205 Hvozd Celková opr. propustku včetně výkop. prací, pokládky rour DN 400	SÚSPK středisko 74	67
Stavební oprava mostu ev. č. 1804-9 Horní Bříza Sanace betonových konstrukcí	SÚSPK středisko 74	156
Oprava čel propustků: 2 ks na III/2319 Dobříč – průtah 1 ks na III/2317 Chotiná – Kaceřov 2 ks na III/18013 Dolany – x II/180 Druztová 1 ks na III/20127 Studená - Hlince 1 ks na III/2041 Bučí - Mrtník 2 ks na III/20140 Mladotice Odstranění nebo oprava rozpadlých čel, zhotovení nových	SÚSPK středisko 73 SÚSPK středisko 73 SÚSPK středisko 73 SÚSPK středisko 73 SÚSPK středisko 74 SÚSPK středisko 74	98 55 136 59 15 32
Stavební oprava mostu ev. č. 193-011 Málkovice Sanace betonových konstrukcí	SÚSPK středisko 75	90
Stavební oprava mostu ev. č. 204-004 Dolní Bělá Sanace betonových konstrukcí	SÚSPK středisko 75	199
Stavební oprava mostu ev. č. 180-004 Ledce Oprava povrchu chodníků a říms	SÚSPK středisko 76	104
Stavební oprava mostu ev. č. 20312-3 Heřmanova Huť Sanace betonových částí	SÚSPK středisko 76	49

*vč. DPH

Střediska okresu Tachov

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč *
Oprava havarijního povrchu III/19840 Chodová Planá (2,175-2,515) Oprava komunikace	Silba s.r.o.	2 251
Oprava havarijního stavu silnice II/199 Tisová (km 11,040) Oprava komunikace	Silba s.r.o.	1 187
Oprava havarijního povrchu III/19910 N. Domky (km 23,907-23,297) Oprava komunikace	Tanktown s.r.o.	918
Oprava havarijního propustku na sil. III/19838 Hostičkov Oprava propustku	Naturest s.r.o.	1 187
Oprava propustku na silnici III/19326 Kšice Oprava propustku	SILBA s.r.o.	385
Oprava havarijního stavu propustku III/19920 Lučina (km7,300) Oprava propustku	Silba s.r.o.	494
Oprava havarijního stavu propustku III/19829 Třískolupy (km6,756) Oprava propustku na silnici	Silba s.r.o.	580

*vč. DPH

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč *
Propustek III/20165 Lestkov Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 63	379
Propustek III/19337 Skapce-Zálezly Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 64	64
Propustek III/19852 Hošťka Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 65	51
Propustek III/2003 Borovany km 4,120 Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 65	101
Propustek III/2003 Borovany km 3,756 Celková oprava propustku	SÚSPK středisko 65	49

*vč. DPH

Střediska okresu Plzeň-jih

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč *
Oprava svodidel na silnici III/18025 v obci Štěnovice u zámku po DN Výměna poškozených svodidel	Saferoad Czech Republic s.r.o.	64
Oprava silničních svodidel na silnici III/18211 za obcí Lužany Výměna poškozených svodidel	Saferoad Czech Republic s.r.o.	32
Úprava dopravního značení na silnici II/177, v úseku Nové Mitrovice – X I/19 Osazení velkoplošné dopravní značky	GS PLUS s.r.o.	111
Oprava havarijního stavu TP DN 500mm, sil. III/1871 Nová Ves – Vojovice, km 2,300 Výměna havarijního trubního propustku	PROJECT PLUS KLATOVY, spol. s r.o.	311
Nepomuk Náměstí – oprava dlážděné vozovky na sil. III/11748, km 0,350 Oprava výtluků a nerovností dlážděné vozovky	SILNICE NEPOMUK s.r.o.	141
Oprava čela trubního propustku po DN na sil. III/1823 v km 0,670 Oprava poničeného čela trubního propustku	COLAS CZ, s.s.	57
Oprava trubního propustku DN 600 mm, dil. III/1771 v km 0,973 Výměna havarijního trubního propustku	PROJECT PLUS KLATOVY, spol. s r.o.	653
Osazení 2 ks nového roštu „Vlček Bobrava“ 500 x 500 mm, vč. úpravy nivelety – Zemětice Výměna 2 ks roštů na vpustích vč. osazení	HEVOLIT GROUP s.r.o.	53
Oprava 6 ks uličních vpustí na silnici II/180 Vodní Újezd Výměna uličních vpustí včetně úpravy nivelety komunikace	Opravy poklopů s.r.o.	110
Výměna podlahy šatny a chodby – středisko Seč Výměna poničené podlahy	Zdeněk Polívka – fyzická osoba	168

*vč. DPH

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč *
Oprava římsy mostu ev. č. 230-005 v obci Černotín Vyčištění spár, odstranění vegetace, oprava římsy betonovou směsí	SÚS PK středisko 45 (pro OS 43)	97
Oprava mostu ev. č. 19340-5 v Honezovicích Odstranění vegetace, očištění říms, žlabů, svahových skluzů, oprava chodníku betonovou směsí, svahových kuželů a dlažby, doplnění zábradlí	SÚS PK středisko 45 (pro OS 43)	97
Oprava mostu ev. č. 19342-2, v Miřovicích Odstranění vegetace, očištění říms, žlabů, betonovou směsí opravena krycí deska NK, doplněna a opravena dlažba pobřežních zdí.	SÚS PK středisko 45 (pro OS 43)	47
Oprava mostu ev. č. 117-033, v Letinech Odstranění vegetace, očištění říms, žlabů, betonovou směsí opravena římsa	SÚS PK středisko 45 (pro OS 44)	37
Oprava mostu ev. č. 02012-1, Prádlo Oprava opěrné zdi, betonovou směsí opraven chodník, oprava svahových kuželů	SÚS PK středisko 45 (pro OS 46)	53
Oprava mostu ev. č. 02015-4, Hradiště - Bezděkov Oprava svahového kužele	SÚS PK středisko 45 (pro OS 46)	30
Oprava propustku ev. č. 19119-1P, před obcí Partoltice Oprava říms a čelních zdí	SÚS PK středisko 45 (pro OS 46)	29
Oprava propustku ev. č. 19119-2P, před obcí Partoltice Oprava říms a čelních zdí	SÚS PK středisko 45 (pro OS 46)	22
Oprava propustku na sil. III/11745 v obci Vlčice Prodloužení propustku, kompletní nová čela	SÚS PK středisko 45	52

*vč. DPH

Střediska okresu Domažlice

A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Název a popis akce	Zhotovitel	Cena v tis. Kč *
Oprava povrchu komunikace III/19514 Pivoň	EUROVIA Silba s.r.o.	1 190
Oprava 4 ks vpustí II/185 Koloveč	Opravy poklopů s.r.o.	60
Oprava povrchu III/19347 Štichov	Pflaument Investment s.r.o.	605
Oprava poškozené zdi na mostě 1853-2 Staňkov	RAILSTAV s.r.o.	59
Oprava propustku 19361-001P Březí	RAILSTAV s.r.o.	730
Oprava havarijního stavu silnice III/18316 Květkovice	TANKTOWN s.r.o.	2 354
Stavební úpravy příkopu na silnici III/19514 Pivoň	Zemědělská společnost Čerchov a.s.	28
Oprava části povrchu a krajnice silnice III/1975 Libosváry	COLAS CZ, a.s.	1 489
Oprava vpustí 2x Němčice, 1x Stanětice	Opravy poklopů s.r.o.	60
Oprava křižovatky silnic III/ 19514 a 19514b	EUROVIA Silba s.r.o.	855

*vč. DPH

B. Akce zhotovené vlastní činností

Název a popis akce	Středisko	Cena v tis. Kč *
Oprava mostu III/19358-1 v obci Valdorf Hloubkové přespárování OP1 a pravé čelní zdi u OP1	SÚSPK mostní četa	33
Oprava mostu III/19515-1 před obcí Drahotín Výměna poškozených tvarovek skluzů.	SÚSPK mostní četa	24
Oprava mostu III/1975-1 u obce Oplotec Hloubkové přespárování čelních zdí.	SÚSPK mostní četa	34
Oprava mostu III/1975-2 u obce Oplotec Přespárování zdiva opěr a křídel, vyplnění spár mezi obrubami a římsami.	SÚSPK mostní četa	38
Oprava mostu III/19347-2 před obcí Štichov Oprava kamenného kužele.	SÚSPK mostní četa	20
Oprava mostu III/0262-1 v obci Mašovice Oprava a přespárování čelních zdí, přespárování pat opěr.	SÚSPK mostní četa	60
Oprava mostu III/1959-1 v obci Mutěňín Oprava levého křídla, betonování kapes říms.	SÚSPK mostní četa	25
Oprava mostu III/0221-1 v obci Němčice Oprava skluzu, oprava betonového nároží římsy.	SÚSPK mostní četa	27
Oprava mostu III/19367-3 v obci Pasečnice Přespárování kamenných svahů, zřízení skluzů na konci říms.	SÚSPK mostní četa	40
Oprava mostu III/1954-2 za obcí Bělá nad Radbuzou Výměna poškozených tvarovek skluzů.	SÚSPK mostní četa	11

*vč. DPH



SÚSPK Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace