

ZASEDALO SDRUŽENÍ SÚS ČR: Spolufinancování oprav krajských silnic není obsahem návrhu rozpočtu SFDI pro rok 2026!

Tisková zpráva ze dne: 11.9. 2025

V rámci dvoudenní silniční konference v Brně došlo i k setkání ředitelů krajských silničních správ, a to poprvé ve formátu nového odborného, pobočného spolku, který je součástí ČESKÉ SILNIČNÍ SPOLEČNOSTI. Předsedu Sdružení SÚS ČR byl ustaven Bc. Roman Hanák, který je zároveň ředitelem Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje.

Ambicí Sdružení SÚS ČR je spolupráce napříč celou Českou republikou, výměna silničářských zkušeností i role odborné autority pro veřejnou správu i pro projekční, investorské a dodavatelské organizace působící v sektoru silničního hospodářství.

Během zasedání s probíralo vícero témat, přičemž společným jmenovatelem pro všechny krajské správy byla otázka financování plánovaných oprav, včetně modernizací na svěřené silniční síti.

„Považuji toto setkání za zcela klíčové, nejenže došlo na vzájemnou výměnu zkušeností, ale debatovala se i problematika silničního provozu a také konkrétní řešení nehodových míst, která se mohou řešit z programu Státního fondu dopravní infrastruktury,“ uvedl Hanák s tím, že velmi přivítal přítomnost ředitele SFDI Zbyňka Hořelici a Tomáše Blechy, vedoucího BESIPu Tomáše Neřolda a ředitele Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií Centra dopravního výzkumu Pavla Havránka. „Právě proto byla diskuse zcela konkrétní a padlo při ní mnoho praktických zkušeností a navržených postupů.“

Vzhledem k blížícímu se zimnímu období bylo středem zájmu i téma údržby a otázka zvyšující se poptávky po využívání chemického ošetření v územích spadajících do CHKO. Kromě toho se řešila i výsadba stromů u krajských silnic, jejich ošetřování, každoroční nová výsadba a rezistence dřevin vůči zimní údržbě.

Velkým tématem byl stav přípravy rozpočtů jednotlivých krajských správ na rok 2026, s kterou velmi úzce souvisí klesající finanční podpora ze strany státu. V uplynulých letech mohly jednotlivé kraje počítat s podporou ze SFDI, který jim přerozděloval finance ze 4 miliardového finančního balíku. V letošním roce 2025 se podpora snížila na polovinu a v příštím roce 2026 již v návrhu rozpočtu SFDI položka na opravy krajských silnic II. a III. tříd bohužel nefiguruje vůbec!

Ředitelé krajských správ však přesto očekávají, že po letošních volbách stát na krajské silnice finanční zdroje dodatečně nalezne. Nelze totiž spoléhat na proklamovaný návrh novely zákona č. 243/2000 Sb. o rozpočtovém určení daní. Obavy panují oprávněně, protože aktuální návrh rozpočtu SFDI nezahrnuje jedinou položku na opravy silnic, které SÚS spravují.

Dvoudenní silniční konferenci, kterou letos hostilo Brno, navštívilo téměř 1300 delegátů. Na ploše BVV se představilo 87 vystavovatelů a organizátor, kterým byla ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST, umožnil účastníkům účast na téměř šedesátce odborných seminářů.

<https://www.silnicnikonference.eu/>