



**SÚSPK**

Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace

# Výroční zpráva 2017



## Obsah

Základní údaje .....	4
O organizaci .....	5
Předmět činnosti .....	5
Úvodní slovo generálního ředitele .....	6
Strategické cíle organizace do roku 2020 .....	7
Vedení organizace .....	8
Personálněsociální oblast .....	9
Investiční výstavba a příprava staveb .....	11
Provozní činnost .....	17
Výrobní činnost .....	20
Veřejné zakázky a nákup .....	26
Správa majetku .....	27
Právní problematika .....	29
Systém řízení kvality .....	30
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a požární ochrana .....	30
Ochrana životního prostředí .....	31
Roční zpráva o činnosti útvaru interního auditu za rok 2017 .....	32
Rozvaha .....	34
Výkaz zisku a ztráty .....	37
Výrok auditora .....	40
Příloha: Přehled všech realizovaných stavebních akcí TÚ .....	44
Příloha: Opravy a údržba komunikací z provozního příspěvku .....	56

## Základní údaje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 710

### Název organizace

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

### Sídlo

do 30. 12. 2017 Škroupova 1760/18, 306 13 Plzeň  
od 31. 12. 2017 Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

### IČ

72053119

### DIČ

CZ72053119

### Datum zřízení

23. 11. 2009

### Právní forma

Příspěvková organizace

### Zřizovatel

Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

### Statutární orgán

generální ředitel Bc. Pavel Panuška

## O organizaci

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje je příspěvková organizace, která má ve správě 4 616 km silnic na území Plzeňského kraje.

SÚSPK byla zřízena především za účelem optimalizace správy a údržby silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Plzeňského

kraje, jejich součástí a příslušenství jakož i dalšího majetku, který byl organizaci předán k hospodaření podle příslušných ustanovení jejich zřizovacích listin.

## Předmět činnosti

### Ke splnění hlavního účelu organizace provádí a zajišťuje zejména tyto činnosti:

- vedení řádné evidence silnic II. a III. třídy a účelových komunikací v Plzeňském kraji,
- prohlídky silnic II. a III. třídy a účelových komunikací v Plzeňském kraji a mostních objektů na nich se nacházejících,
- údržba a opravy silnic II. a III. třídy a účelových komunikací v Plzeňském kraji s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebením nebo poškozením silnic, jejich součástí a příslušenství,
- zimní údržbu silnic II. a III. třídy v Plzeňském kraji podle části osmé vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- údržbu a opravu mostů na silnicích II. a III. třídy a na účelových komunikacích v Plzeňském kraji,
- přípravu a realizaci investičních a neinvestičních akcí na silnicích II. a III. třídy a na účelových komunikacích v Plzeňském kraji,
- činnost související s odstraňováním a likvidací nepovolených reklamních zařízení na silnicích, na silničních pozemcích a v silničních ochranných pásmech,

- činnost související s odstraňováním neprůtočných a neudržovaných hospodářských sjezdů, ohrožujících funkci řádného odvodnění silnic II. a III. třídy a účelových komunikací v Plzeňském kraji,
- údržbu vegetace rostlé na silničních a jiných pozemcích, ke kterým organizace vykonává právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje,
- příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci výkupu silničních pozemků pod silnicemi II. a III. třídy a pozemků pod účelovými komunikacemi od fyzických a právnických osob,
- příprava podkladů pro rozhodování orgánů Plzeňského kraje ve věci darování silnic II. a III. třídy a účelových komunikací státu nebo obcím a naopak,
- příprava podkladů pro rozhodování silničního správního úřadu ve věci zařazování a vyřazování pozemní komunikace z kategorie silnice (II. a III. třídy) na základě rozhodnutí orgánů Plzeňského kraje,
- činnosti zajišťované za krizových stavů dle zvláštních právních předpisů,
- nákup, opravy, údržba, zhodnocení a modernizace majetku sloužícího k zajištění účelu činnosti organizace.

## Úvodní slovo generálního ředitele

Vážené dámy, vážení pánové,

uplynulý rok lze hodnotit jako velmi zdařilý, nastavené procesy v organizaci od sestavení plánů oprav přes realizaci veřejných zakázek až po vlastní provedení staveb přispěly k úspěšnosti čerpání prostředků a rychlému zlepšování silniční sítě a mostů.

SÚSPK hospodařila v roce 2017 na silnicích II. a III. třídy s finančními prostředky v celkové výši 1 615 mil. Kč. Příspěvek z PK na investice, opravy a údržbu dosáhl výše 1 207 mil. Kč. SFDI poskytli částku v hodnotě 301 mil. Kč a 107 mil. Kč bylo z evropského programu IROP. Realizovali jsme 102 stavebních akcí. Celkem bylo opraveno 62 mostů a 575 km silnic, což činí 12 % silniční sítě v Plzeňském kraji.

V červnu roku 2017 jsme získali cenu Ministerstva dopravy ČR za Českou dopravní stavbu a technologii 2016. Oceněna byla stavba „Národním parkem Šumava po nové horské komunikaci“.

Souvislé údržby silnic novými technologiemi, které si Správa a údržba silnic zajišťuje sama, pomohly ušetřit finanční prostředky, a také zároveň zpomalit degradaci povrchů, což se významně pozitivně projevilo na hodnocení stavu komunikací. Stále větší pozornost je věnována péči o mosty.

V uplynulém roce jsme vyhráli soutěž na údržbu silnic I. třídy v Plzeňském kraji na období 8 let, v celkovém objemu 429 mil. Kč.

V roce 2017 jsme úspěšně pokračovali v obnově vozového a mechanizačního parku. V rámci investic byla realizována stavba nových skladů posypového materiálu a haly na sůl v Seči. Významně jsme se posunuli v oblastech bezpečnosti

a ochrany zdraví zaměstnanců a životního prostředí. Nově bylo zřízeno oddělení nákupu, jež úspěšně realizuje nákupy v I. skupině VZMR a splnilo koncepční cíle, tj. nastavení systému a úspora nákladů.



Bc. Pavel Panuška  
generální ředitel

Za rok 2017 jsme absolvovali řadu kontrol z KÚ, FV ZPK, NKÚ, SFDI a SIBP OS DO-SIA. Na tomto místě si dovoluji uvést, že nebyla shledána žádná vážná pochybení.

Závěrem vyslovuji velké díky všem zaměstnancům.

## Strategické cíle organizace do roku 2020

- zajištění maximálního čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU v programovém období 2014 - 2022 (IROP, ITI)
- zpracování dostatečného množství projektů na opravy, rekonstrukce silnic II. a III. třídy a mostů na období 2018 - 2022
- zpracování záměrů rozšíření silnic v souvislosti s prováděním komplexních pozemkových úprav v jednotlivých katastrech PK
- zajištění diagnostických a laboratorních prací pro návrh údržby a oprav vhodnými technologiemi zaměřenými zejména na využití vrstev vozovky a jejich materiálů
- postupné odstraňování vad mostů zařazených do kategorie mostů ve velmi špatném stavu
- soustavné prohlubování a zvyšování technické a odborné kvalifikace
- provádění soustavné údržby povrchů silnic v délce 500 km (11 % sítě v PK)
- implementace controllingu pro plánování, stanovování, měření, hodnocení cílů a odstranění slabých míst SÚSPK
- postupné odstraňování vad na povrchu vozovek, zařazených do nevyhovujícího a havarijního stavu
- rozvoj technologií v oblasti údržby vozovek - nátěry, mikrokoberce, recyklace, odvodnění, vodorovné dopravní značení, svodidla atd.



## Vedení organizace

### GENERÁLNÍ ŘEDITEL

Bc. Pavel Panuška

### Ekonomická ředitelka

Ing. Anna Wirtová

### Technický ředitel

Bc. Martin Vít, MPA

### Provozně-výrobní ředitel

Radek Šíma

### Obchodní náměstek

Ing. Čestmír Čakarov

### Vedoucí útvaru interního auditu

Mgr. František Pachel

### Vedoucí útvaru kanceláře generálního ředitele

Markéta Froňková

## Personálněsociální oblast



### VZTAHY VEDENÍ ORGANIZACE A ODBOROVÉ ORGANIZACE

Dne 26. ledna 2017 byla generálním ředitelem a zástupci sedmi odborových organizací působících u Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace podepsána Podniková kolektivní smlouva pro rok 2017.

Kolektivní smlouva vycházela z principu závaznosti Kolektivní smlouvy vyššího stupně a upravovala individuální a kolektivní vztahy mezi zaměstnavatelem a zaměstnanci. Dále řešila vzájemná práva a povinnosti v oblasti pracovněprávních závazků, v péči o zaměstnance, bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, platových nárocích a v oblasti spolupráce mezi zaměstnavatelem a orgány odborové organizace.

### SOCIÁLNÍ PROGRAM

Organizace nabízí svým zaměstnancům řadu benefitů, které jsou v souladu s příslušnou legislativou a Podnikovou kolektivní smlouvou. Pro realizaci kulturních, sociálních a dalších potřeb zaměstnanců je využíván Fond kulturních a sociálních potřeb. V roce 2017 byl tento fond využíván zejména v oblasti příspěvků na závodní stravování formou stravenek, k poskytování finančních darů při pracovních a životních výročích našich zaměstnanců a odchodech do důchodu. V oblasti prevence zdraví byly z fondu financovány šeky na nákup vitamínů. Jsou hrazeny náklady na provoz a vybavení zařízení, které slouží kulturnímu a sociálnímu rozvoji zaměstnanců. Zaměstnancům byl poskytován z fondu měsíčně příspěvek na penzijní připojištění.

Zákonné povinnosti v oblasti péče o zdraví zaměstnanců jsou v podmínkách organizace zajištěny prostřednictvím smluvních lékařů poskytujících pracovnělékařské služ-

by (provádění preventivních prohlídek, hodnocení vlivu pracovní činnosti, pracovního prostředí a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců). Dále pracovnělékařské služby zahrnují poradenství v oblasti ochrany zdraví při práci a ochranu před pracovními úrazy, nemocemi z povolání a nemocemi souvisejícími s vykonávanou prací. V neposlední řadě smluvní lékaři poskytují dohled na pracovištích a nad výkonem práce.

### ODBORNÝ RŮST ZAMĚSTNANCŮ

Systém vzdělávání v organizaci zahrnuje nejen pravidelná školení povinná pro všechny zaměstnance v oblasti BOZP a PO, ale i pravidelná školení pro specializované skupiny zaměstnanců (např. školení řidičů z povolání, školení obsluh stavebních strojů), školení vedoucí k odbornému růstu zaměstnanců, rozvoji jejich odborných znalostí, schopností a praktických dovedností v oboru vykonávané činnosti.

Prohlubováním či zvyšováním kvalifikační úrovně a kompetencí na určených pracovních pozicích získávají zaměstnanci v TH kategorii požadovaný stupeň vzdělání pro výkon svěřených činností. V dělnických profesích, pak zejména oprávnění vykonávat činnosti dané zvláštní odbornou způsobilostí. Organizace podporuje prohlubování a zvyšování kvalifikace zaměstnanců v průběhu celého trvání pracovního poměru.



#### Vývoj počtu zaměstnanců k 31. 12.

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>THP</b>	161	157	155	160	156
<b>Dělníci</b>	384	405	410	414	424
<b>POP</b>	7	9	8	7	5
<b>Celkem</b>	<b>552</b>	<b>571</b>	<b>573</b>	<b>581</b>	<b>585</b>

#### Průměrný hrubý plat v Kč (bez ostatních osobních nákladů)

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>THP</b>	34 899	35 582	38 430	39 468	41 164
<b>Dělníci</b>	22 555	23 294	25 234	26 375	28 179
<b>POP</b>	12 343	13 026	15 123	14 373	14 812

## Investiční výstavba a příprava staveb



### PŘÍPRAVA STAVEB

Výdaje týkající se přípravy staveb v roce 2017 byly v celkové výši 31,14 mil. Kč a pokrývaly financování celkem 120 projektových dokumentací (75 investičních a 45 neinvestičních) ve všech stupních zpracování od studie přes dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení až po projektové dokumentace pro provádění stavby.

### REALIZACE STAVEB

Realizace stavebních akcí v roce 2017	Počet akcí	Celková částka v Kč
IROP	1	106,8 mil.
Investiční stavební akce PK	43	362,2 mil.
Neinvestiční stavební akce PK	39	237,4 mil.
Státní fond dopravní infrastruktury	14	300,5 mil.
<b>Celkový objem finančních prostředků v roce 2017</b>		<b>1 006,9 mil.</b>

Investiční a neinvestiční stavební akce hrazené z finančních prostředků Plzeňského kraje byly realizovány na silnicích II. a III. třídy v celkovém objemu 599,6 mil. Kč. Na začátku roku bylo zařazeno k realizaci 53 stavebních akcí, v rámci úspor po ukončení jednotlivých výběrových řízeních na zhotovitele byly zařazeny další stavby. Celkem bylo realizováno 89 staveb.

V rámci fondů Evropské unie prostřednictvím 1. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu bylo schváleno dne 2. 11. 2016 Rozhodnutí o poskytnutí dotace na projekt „II/232 Břasy-Liblín, dokončení“. Následně byla dne 16. 12. 2016 podepsána smlouva o dílo se zhotovitelem a zahájena realizace 2. 3. 2017. V průběhu roku 2017 byly profinancovány stavební práce ve výši 106,8 mil. Kč.

V rámci přípravy na čerpání dotačních prostředků byly úspěšně podány 3 žádosti o dotaci z fondů Evropské unie v rámci probíhající průběžné 1. výzvy: Prioritní osa 1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony; SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T:

Projekt (název)	Délka rekonstruované silnice II. nebo III. třídy	Délka novostavby silnice II. nebo III. třídy	Termín podání žádosti o podporu (měsíc/rok)
III/11724 Obchvat Rokycany - Hrádek, úsek 2	-	3,3 km	03/2017
Rekonstrukce silnice II/198 Pernolec - Přimda - 2. úsek	5,4 km	-	07/2017
Rekonstrukce mostu evid.č. 180-010 pod obcí Dolany	0,2 km	-	08/2017



## VYBRANÉ STAVBY REALIZOVANÉ V ROCE 2017

### 1. Rekonstrukce: Komplexní řešení silnice III/16910 v úseku Srní – Modrava – Filipova Huť – 3. úsek

Předmětem stavby byla rekonstrukce úseku silnice III/16910 v úseku Modrava – Filipova Huť – hranice kraje o celkové délce 4,53 km vč. výměny 13 ks stávajících propustků, vybudování opěrné zdi tvořené vyztuženým svahem s ozeleněným lícem (systém Green Terramesh), vybudování dešťové kanalizace, reprofilace a zpevnění příkopů, osazení dřevo-ocelových svodidel, osazení sněhových tyčí, provedení nového vodorovného značení a zpevnění krajnic. Realizace stavby, která výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na významné komunikaci v turisticky atraktivní lokalitě národního parku Šumava, byla zahájena

v dubnu a dokončena v srpnu 2017. Celkové náklady stavby, kterou financoval Plzeňský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace, činily 41,5 mil. Kč. Zhotovitelem stavby byla společnost Silnice Klatovy a.s. se sídlem v Klatovech a zpracovatelem projektu společnost VALBEK spol. s r. o. se sídlem v Plzni. Jednalo se realizaci posledního úseku z projektu „Komplexní řešení silnice III/16910 Srní – Modrava – Filipova Huť“, který řešil rekonstrukci komunikace o celkové délce 13,3 km a jejíž náklady činily cca. 130 mil. Kč.

<b>Předání staveniště</b>	21. 4. 2017
<b>Převzetí stavby</b>	21. 8. 2017
<b>Cena díla pro SÚSPK</b>	41 mil. Kč vč. DPH
<b>Zhotovitel</b>	Silnice Klatovy a.s.



### 2. Rekonstrukce: III/18019 Rekonstrukce Letkovské ulice

Stavba byla realizována ve spolupráci s městem Plzní. Rekonstrukcí se vyřešil především dlouholetý problém spočívající v neexistenci chodníků, odvodnění dešťových vod a v nevyhovujícím šířkovém uspořádání uličních prostor.

Jednalo se o kompletní rekonstrukci silnice v délce 700 m, a to v úseku od předpolí mostu přes Úslavu na Božkovském náměstí až po konec města Plzeň. Rekonstrukce Letkovské ulice zahrnuje mimo jiné výstavbu chodníků, demolici a opravu opěrné zdi, úpravy místních komunikací Okružní, Kristinovské, K Bukové, Obytná zóna I. a II., rekonstrukci vodovodu, přeložku kanalizace, uliční vpusti, domovní přípojky, veřejné osvětlení a vegetační úpravy.

Doba výstavby byla 12 měsíců, z důvodů značné etapizace stavby – zajištění přístupu a příjezdu k jednotlivým nemo-

vitostem, křižující se inženýrské sítě, zajišťování dodávek vody pro nemovitosti, vypínání el. energie apod.

Převážná část objektů Letkovské ulice je památkově chráněna a zapsána na seznamu Národních kulturních památek. Z toho pramenily velké nároky na kamenné dlažby a obruby, na jejich kladení, tvar, barevnost a kvalitu materiálu.

Stavba byla obdobně komplikovaná jako předcházející akce „Ul. K Hrádku a Ve Višňovce“.

<b>Předání staveniště</b>	15. 9. 2016
<b>Převzetí stavby</b>	20. 9. 2017
<b>Cena díla pro SÚSPK</b>	17,5 mil. Kč vč. DPH
<b>Zhotovitel</b>	sdružení EUROVIA CS, a.s. a BERGER BOHEMIA a.s.





### 3. Most: ev.č.185-001 Staňkov

Oprava mostu ev.č. 185-001 ve Staňkově byla realizována z finančních prostředků Plzeňského kraje. Most byl odstrojen na nosnou konstrukci a byly vybetonovány nové závěrné zídky a ošetřena ložiska. Dále byla provedena nová spřažená deska na nosné konstrukci a celoplošná hydroizolace, nové římsy, chodníky, vozovka a zábradlí. Za opěrami byla uložena drenáž s výústěním do koryta. Na mostě byly provedeny nové dilatace. Betonové konstrukce byly otryskány vysokotlakým paprskem, obnažená výztuž byla opískována a ošetřena nátěry a provedena reprofilace betonových lokálně poškozených konstrukcí sanačním materiálem. Také byla provedena celoplošná reprofilace v průměrné tl. 20 mm, jemná sanační stěrka a ochranné nátěry. Celoplošně byla opravena vozovka v navazujícím úseku před a za mostem,



bylo osazeno nové svislé dopravní značení a provedeno i vodorovné dopravní značení. Dále byly osazeny polykarbonátové zábrany proti odstříku vody podél chodníků.

<b>Předání staveniště</b>	29. 3. 2017
<b>Převzetí stavby</b>	25. 10. 2017
<b>Cena díla pro SÚSPK</b>	14,3 mil. Kč vč. DPH
<b>Zhotovitel</b>	Skanska a.s.

### 4. Most: III/0267 Červený Újezd - most

Stavba „III/0267 Červený Újezd – most“ se nachází na příjezdové komunikaci do obce Červený Újezd u Zbůchu a obsahovala tři hlavní části: demolici stávajícího mostu, zřízení provizorní objízdné trasy a výstavbu nového mostu.

Stávající most přes vodoteč Zálužský potok byl postaven v roce 1935. Stavební stav i šířkové uspořádání nevyhovovalo zejména tranzitní dopravě do areálu průmyslové zóny a k místnímu letišti.

Před demolicí stávajícího mostu byla z důvodu zajištění dopravní obslužnosti zřízena souběžná provizorní objízdná trasa pro motorovou dopravu a provizorní lávka pro pěší. Demolice původního mostu byla provedena postupným rozebráním, aby nedošlo k narušení kanalizačního řadu uloženého souběžně po levé straně mostu a elektrického vedení veřejného osvětlení uloženého po pravé straně mostu, které bylo nutné po dobu realizace stavby provizorně zajistit.

Nový most je založen kombinovaně - hlubinně na mikropilotech a betonovým základem. Most je o jednom poli s délkou přemostění 4,20 m, samotná délka mostu je 9,20 m. Šířkové uspořádání na komunikaci je ve složení krajnice 0,75 m + 2 x 3,25 m jízdní pruh + 1,5 m chodník. Most je polorámový s nosnou železobetonovou konstrukcí, bez ložisek a dilatačních závěrů.

Na přestavbu mostu navazuje plánovaná rekonstrukce silnice a výstavba nového chodníku mezi obcí Zbůch a Červený Újezd, jejíž doba výstavby je plánována v období 2018-2019.



<b>Předání staveniště</b>	10. 5. 2017
<b>Převzetí stavby</b>	30. 11. 2017
<b>Cena díla pro SÚSPK</b>	10,5 mil. Kč vč. DPH
<b>Zhotovitel</b>	SMP CZ, a.s.



### 5. Speciální technologie: II/201 Hodyně - křiž. s III/20129, ověření nové technologie

Předmětem stavby byla celoplošná oprava silnice II/201 na úseku o celkové délce 2,215 km cca 3 km od města Kralovice směr Rokycany. Úsek o délce 1,75 km byl využit v rámci projektu pravidel Státního fondu dopravní infrastruktury na vytváření „Nových technologií, jejich rozvoj a aplikaci v oblasti výstavby, modernizace nebo oprav dopravní infrastruktury.

Cílem projektu bylo porovnání chování nových výrobků a rozdílných technologií, konkrétně trojrozměrných výztuží (rozptýlených) do asfaltových směsí pro podkladní, ložné a obrusné vrstvy, se standardním řešením plošných 2D výztuží. Jedná se o aplikaci výztuže v asfaltových směsích a konstrukčních vrstvách s R-materiálem jako udržitelné řešení pro celoplošné opravy krytu vozovek.

Výhodou třírozměrné výztuže oproti plošné výztuži je vyloučení rozhodování mezi chováním vzniku trhlin shora dolů nebo zdola vzhůru nebo rozhodování o umístění výztuže tak, aby byla co nejvíce efektivní. Projekt rovněž řeší odzkoušení nových 3D vláken, která jsou vyráběna z recyklovatelných materiálů.

Mezi hlavní přínosy projektu lze považovat úsporu neobnovitelných zdrojů při realizaci výkonově srovnatelných, ne-li výkonově lepších, asfaltových směsí, využití recyklovaných materiálů ve formě vláken s výztužnou funkcí.

Samotná oprava spočívala ve frézování vozovky, jejím očištění a pokládku nového asfaltového souvrství s aplikací 2D a 3D výztuží dle předpisu vypracovaného ve spolupráci s ČVUT Praha, Stavební fakultou. Součástí opravy bylo dále pročištění silničních příkopů, rekonstrukce hospodářských sjezdů, provedení zpevněných krajnic, umístění silničních směrových sloupků a aplikace vodorovného dopravního značení.

<b>Předání staveniště</b>	8. 9. 2017
<b>Převzetí stavby</b>	30. 11. 2017
<b>Cena díla</b>	pro SÚSPK 9,4 mil. Kč vč. DPH, dotace SFDI 8,64 mil. Kč
<b>Zhotovitel</b>	Froněk, spol. s r.o.





## INVESTIČNÍ ZÁMĚRY

V roce 2017 byla zahájena realizace první stavby s čerpáním evropských dotačních prostředků poskytnutých v rámci Integrovaného regionálního operačního programu: projekt „II/232 Břasy – Liblín – dokončení“. V následujícím roce 2018 budou provedeny dokončovací práce v termínu do 2. 4. 2018 v objemu cca 1,4 mil. Kč. Obdržení dotace ve výši 90 % uznatelných nákladů se očekává v druhé polovině roku 2018.

Další stavba připravená k realizaci je projekt „III/11724 Obchvat Rokycany – Hrádek, úsek 2“, kde se jedná o pokračování již úspěšně vybudované stavby „III/11724 Obchvat Rokycany – Hrádek, úsek 1“ v rámci 11. výzvy ROP.

Vzhledem k již uzavřené smlouvě o dílo se zhotovitelem mohou být stavební práce zahájeny na počátku roku 2018. Předpokládá se provedení cca poloviny stavby z celkového objemu 120 mil. Kč.

Po úspěšném získání „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ na další 2 projekty „Rekonstrukce silnice II/198 Pernolec – Přimda – 2. úsek“ a „Rekonstrukce mostu evid. č. 180-010 pod obcí Dolany“ budou zahájena výběrová řízení na zhotovitele a případně i započata výstavba.

V průběhu roku 2017 se intenzivně připravovaly podklady na další stavby určené k financování z prostředků IROP (ITI) a je předpoklad podání žádostí o poskytnutí dotace:

Projekt (název)	Délka rekonstruované silnice II. nebo III. třídy	Délka novostavby silnice II. nebo III. třídy	Termín podání žádosti o podporu (měsíc/rok)
II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek B a C	5,3 km	-	01/2018
Městský okruh Křimická – Karlovarská v Plzni (ITI PMO)	-	3,5 km	03/2018
88II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 1	-	1,5 km	05/2018
Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec	-	3,7 km	06/2018
Rekonstrukce komunikace II/605 okres PS a RO	23 km	-	10/2018
Napojení severního Rokycanska na D5 (přeložka II/232)	-	5,2 km	11/2018

V případě poskytnutí finančních prostředků v roce 2018 ze Státního fondu dopravní infrastruktury je sestavený zásobník 19 stavebních akcí k realizaci ve výši cca 400 mil. Kč. Jedná se o celkový rozsah uvedených staveb v délce 60 km.

V rámci finančního příspěvku na investiční a neinvestiční akce z rozpočtu Plzeňského kraje je sestaven plán akcí za 630 mil. Kč, který byl dne 28. 12. 2017 schválen Radou Plzeňského kraje usnesením č. 1460/17. V tomto seznamu akcí je

zahrnuto celkem 68 stavebních akcí na silnicích II. a III. tříd na území Plzeňského kraje včetně cyklických oprav a vybudování jedné cyklostezky. Celkový rozsah zařazených akcí je 68 km, z toho se jedná o 11 mostů.

Projektová příprava v příštím roce zahrnuje jednak dofinancování projektových dokumentací pokračujících z letošního roku ve výši 15,6 mil. Kč (jedná se o 53 PD), tak i zahájení dalších cca 45 PD. Předpokládaný celkový finanční objem je 25 mil. Kč.

## Provozní činnost



Provozní útvar zajišťuje na území Plzeňského kraje letní a zimní údržbu celkem 4 616 km silnic, z toho je 1 502 km silnic II. třídy a 3 114 km silnic III. třídy. Organizace dále zajišťuje zimní údržbu a vybrané činnosti z letní údržby pro Ředitelství silnic a dálnic ČR na 478 km silnic I. třídy.

### ZIMNÍ ÚDRŽBA

Zimním obdobím je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby, ten je každoročně zpracováván a obsahuje mimo jiné seznam udržovaných silnic, jejich rozdělení dle důležitosti, technologii zimní údržby a trasy zasahujících vozidel zimní údržby.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních

situací ve sjízdnosti silnic dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. K zajištění zimní údržby je organizace vybavena nákladními vozidly se sypací nástavbou a radlicí, traktory, sněhovými frézami, nakladači posypových materiálů a další technikou.

### Zimní údržba se skládá z těchto činností:

- chemický posyp vozovek
- zdršňovací posyp vozovek
- pluhování vozovek
- postavení zásněžek a jejich odstranění
- výroba solanky
- dispečerská služba
- zajištění úklidu po zimě





## PŘEHLED SLEDOVANÝCH UKAZATELŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC V PK ZA ROK 2017 (I., II. A III. TŘÍDY)

### Udržované silnice dle technologií (v km)

Třída	Chemické materiály	Inertní materiály	Pluhování	Neudržováno	Celkem km
I	401	11	0	0	412
II	1 382	104	10	6	1502
III	1 510	1 199	245	161	3 114
<b>Celkem</b>	<b>3 293</b>	<b>1 314</b>	<b>255</b>	<b>166</b>	<b>5 028</b>

### Počet okruhů

	Domažlice	Klatovy	Plzeň Město	Plzeň Jih	Plzeň Sever	Rokycany	Tachov	Celkem
<b>Počet okruhů ZÚ</b>	14	26	8	20	21	12	17	<b>118</b>

### Spotřeba posypových materiálů

<b>Sůl</b>	23 041 t
<b>Inert</b>	18 490 t
<b>Solanka</b>	5 153 050 l

### Počet najetých km při ZÚ

<b>Při posypu</b>	537 380 km
<b>Při prohrnování</b>	74 220 km
<b>Při kontrolní jízdě</b>	240 128 km
<b>Celkem</b>	851 728 km

### Celkové finanční náklady

230 123 000 Kč

## LETNÍ ÚDRŽBA

Letní údržba je souhrn činností v těchto oblastech:

- vozovky
- dopravní značení
- bezpečnostní zařízení a vybavení
- silniční těleso a odvodnění
- mosty
- ostatní silniční objekty
- sadovnictví

### Údržba povrchu vozovek

Zahrnuje výspravy výtluků asfaltovou směsí za horka anebo tryskovou metodou technologií Jett-patcher. Včasná údržba hraje velmi důležitou roli. Pokud se například výtluh nebo trhlina opraví vhodným způsobem včas, zůstává na vozovce pouze vizuální stopa, která nebude mít dále vliv na zhoršování stavu celé konstrukce vozovky. V opačném případě se systém těchto poruch začne rozšiřovat a v určitém časovém horizontu již bude nutné řešit opravu povrchu nebo větší části konstrukce vozovky podstatně časově, ale i finančně nákladnějším způsobem. Dále se jedná i o zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu. Použití tryskové metody se řídí Technickými podmínkami TP 96 s názvem Výspravy vozovek tryskovou metodou.

### Dopravní značení

K orientaci, informaci a upozornění účastníků silničního provozu slouží svislé a vodorovné dopravní značení. Dobrá viditelnost a čitelnost dopravního značení pozitivně ovlivňuje bezpečnost silničního provozu. Provádíme údržbu a osa-

zování svislého dopravního značení a pořizování a obnovu vodorovného dopravního značení.

### Bezpečnostní zařízení a vybavení

V tomto segmentu zajišťujeme údržbu a výměnu svodidel a jiných zachytných zařízení, zábradlí, směrových sloupků, silničních zrcadel a podobně.

### Silniční těleso a odvodnění

Fungující odvodnění silnice má výraznou preventivní funkci v délce životnosti konstrukčních vrstev silnice. Realizujeme seřezávání krajnic, aby byl zajištěn plynulý odtok vody z povrchu silnice. Řešíme profilaci a čištění příkopů, opravy a přestavby propustků. V místech, kde je zřízena kanalizace, provádíme výměnu mříží, opravy a čištění silničních vpustí, čištění přípojek k hlavnímu kanalizačnímu řádu a ve statutárním městě Plzeň je prováděna pravidelná deratizace vpustí.

### Mosty

Údržbu mostů dělíme na stavební a nestavební. Stavební údržbou se rozumí jakýkoliv stavební zásah na konstrukci mostu. Nestavební údržba spočívá v úklidu vozovky, čištění a údržbě chodníků, říms, zábradlí, odvodňovačů, dilatačních závěrů a prostoru pod mostem.

### Ostatní silniční objekty

V našich podmínkách se převážně jedná o údržbu opěrných zdí.

### Sadovnictví

Zajišťujeme údržbu veškeré silniční vegetace, sekání tráv, prořezávání stromů, likvidace polomů, řez a průklest keřů, náhradní výsadbu stromů a jejich následnou údržbu.

## Výrobní činnost



Středisko speciálních technologií bylo zřízeno 1. 1. 2012.

Hlavním důvodem založení bylo efektivnější využití stávajícího technologického vybavení na území celého Plzeňského kraje, jakož i provádění specializovaných činností pro všechna provozní střediska SÚSPK.

### VYBRANÉ ČINNOSTI A VÝKONY V ROCE 2017

#### Frézování vozovek – 12 132 m<sup>2</sup>

Frézování vozovek silničními frézami je prováděno zejména před pokládkou recyklované živičné směsi. Vytěžený materiál je znovu používán pro opravu. Technologií jsou eliminovány přechodové nerovnosti při výpravách.

#### Výspravy vozovek živičnou recyklovanou směsí strojem Bagela – 15 713 t

Využitím stroje pro výrobu živičné recyklované směsi Bagela je zpracovávána vyfrézovaná drť, čímž dochází v první řadě k obnovitelnosti vlastních zdrojů, eliminují se delší přejezdové vzdálenosti od obaloven a v neposlední řadě je tato technologie levnější než nákup obalované směsi od externích subjektů.

#### Nátěrové technologie – tenké asfaltové vrstvy – jednovrstvý emulzní nátěr- 371 km

Technologie používaná pro zlepšení vlastností vozovek zejména III. třídy v časovém horizontu, kdy obrusná vrstva vykazuje sublimaci asfaltového pojiva a jsou znatelné mikrotrhliny. Nátěrem dochází k oživení povrchu a eliminaci zatékání povrchových vod do podkladních vrstev.

#### Pokládka mikrokoberců – 51 km

Údržbová technologie používaná zejména na opravu živičných vozovek II. třídy pro zlepšení kvality obrusných vrstev. Technologie je kvalitnější než oprava tenkovrstvým nátě-

rem, avšak náročnější na provádění a významně závislá na vhodných klimatických podmínkách.

#### Ošetření trhlin – 107 km

Ošetřením trhlin zamezujeme pronikání povrchových vod do podloží a konstrukce komunikace, čímž prodlužujeme životnost vozovek. Tato technologie je základem oprav živičných vozovek.

#### Vodorovné dopravní značení liniové – 716 km

Vodorovným liniovým dopravním značením je zlepšena orientace na vozovce, obzvláště za špatné viditelnosti. Napomáhá ke snížení škod na krajnicích silnic a zvyšuje celkovou bezpečnost provozu.

#### Vodorovné dopravní značení plošné – 230 přechodů pro chodce

Vodorovné plošné dopravní značení je doplňkovým řešením liniového dopravního značení. Napomáhá vyšší bezpečnosti chodců na přechodech, použitím speciálního dopravního značení zvýrazňuje důležitost svislého dopravního značení (STOP čáry, pruhy řazením rozjezdy a opticko-psychologické brzdy).

#### Čištění komunikací samosběrem – 3 708 km

Čištění komunikací po ukončení zimní údržby na komunikacích udržovaných inertním posypovým materiálem, dále zametání ve městech s velkou koncentrací obyvatel z důvodu snížení prašnosti.

#### Doprava kameniva - 40 782 t

Využití mechanizace mimo zimní údržbu silnic přináší operativnější a levnější navážení komodit pro specializované technologie SÚSPK.

### Recyklace za studena

Technologie vhodná pro recyklace, které vykazují poruchy konstrukčních vrstev, např. plošné deformace ve stopách vozidel nebo na okrajích, místní poklesy a nepravidelné

lokální nerovnosti. Jejím největším přínosem je minimalizace nákladů na zlepšení únosnosti konstrukčních vrstev, úspora v nákladech oproti stavbě nové vozovky, flexibilita oprav, nižší materiálová spotřeba a ohleduplnost k životnímu prostředí.



### PŘEHLED PLNĚNÍ V HLAVNÍ ČINNOSTI - II. A III. TŘÍDY

Č. řádku	Nákladové středisko	Plán nákladů (výnosů)	Čerpání	% plnění
		Celorok (v tis. Kč)	Skutečné náklady (v tis. Kč)	Z ročního plánu (sl.2/1*100)
		1	2	
1	Zimní údržba	148 000	202 008	136,5 %
2	Vozovky	152 504	131 968	86,5 %
3	Dopravní značení	12 000	3 669	30,6 %
4	Bezpečnostní zařízení	9 000	4 832	53,7 %
5	Sil. tělesa a odvodnění	41 000	30 218	73,7 %
6	Mosty	13 000	6 500	50,0 %
7	Ostatní sil. objekty	1 000	450	45,0 %
8	Sadovnictví	88 000	72 458	82,3 %
9	Dovoz, správa, ochrana	53 519	54 115	101,2 %
10	<b>Celkem vlastními pracovníky</b>	<b>518 023</b>	<b>506 263</b>	<b>97,7 %</b>
11	Zimní údržba	3 000	4 295	143,2 %
12	Vozovky	22 000	65 919	299,6 %
13	Dopravní značení	1 500	55	3,7 %
14	Bezpečnostní zařízení	3 000	780	26,0 %
15	Sil. tělesa a odvodnění	4 000	6 862	171,6 %
16	Mosty	1 000	3 178	317,8 %
17	Ostatní sil. objekty	600	0	0,0 %
18	Sadovnictví	1 000	1 495	149,5 %
19	Dovoz, správa, ochrana	4 396	3 765	85,6 %
20	<b>Celkem dodavatelsky</b>	<b>40 496</b>	<b>86 349</b>	<b>213,2 %</b>
21	<b>Silniční síť CELKEM (ř.10+20)</b>	<b>558 519</b>	<b>592 612</b>	<b>106,1 %</b>



### NÁTĚRY 2017

Úsek	Číslo silnice	Okres	Stř.	Plán - dvouvrstvý nátěr (v m <sup>2</sup> )	Skutečnost - dvouvrstvý nátěr (v m <sup>2</sup> )
Meclov-Otov + Mašovice	III/19520	Domažlice	23	11 400	12 000
Mutěnin-x II/195	III/19511	Domažlice	23	10 000	9 120
Koloveč(x u školy)-Zíchov (zač. obce)	III/1858	Domažlice	24	12 000	11 000
x I/22-Dobříkov(kon. obce)	III/O225	Domažlice	24	4 600	5 040
Ch. Lhota - Štefle	III/1921	Domažlice	24	5 045	5 500
Libkov-hr.okr. KT	III/1926	Domažlice	24	5 600	5 600
Jivjany- hr. okr. směr Honezovice	III/19340	Domažlice	25	7 500	8 500
Jivjany- hr. okr. směr Skapec	III/19337	Domažlice	25	9 220	9 500
Medná	III/1972a	Domažlice	25	4 000	4 000
x I/26 Semošice-Doubrava	III/19353	Domažlice	25	15 500	16 000
Hodousice - Blata	III/1919	Klatovy	33	26 000	22 430
Spůle - Plešiny	III/1928	Klatovy	33	12 000	11 500
Miletice - h. o. DO	III/181926	Klatovy	33	4 800	5 200
Točnick - Otín	III/1764	Klatovy	34	11 200	12 100
Č. Poříčí-Třebíčinka	III/11760	Klatovy	34	6 200	5 100
Předslav-Měcholupy	III/11762	Klatovy	34	7 000	9 500
Kroměždice-Pečetín	III/1865	Klatovy	34	11 700	9 400
Strážov - Patraska část	III/19020	Klatovy	34	24 000	21 700
Břežany - Pačejov nádraží	III/18624; III/18614	Klatovy	35	25 000	25 171
Hradešice-Budětice	III/1697	Klatovy	35	25 000	22 856
Štipoklasy-Myslív	III/1869	Klatovy	35	15 000	17 571
x II/187 - Odolenov	III/18721	Klatovy	36	9 200	9 500
Kolínec - x III/17112	III/1717	Klatovy	36	3 900	4 000
x III/1717-x III/17114	III/17112	Klatovy	36	19 800	22 290
x II/145-Dolejší Krušec	III/1455	Klatovy	36	4 500	3 550
Chlum-Hořejší Těšov	III/1892	Klatovy	36	21 000	8 350
Záluží - x Nezdice	III/17121	Klatovy	37	35 000	43 680
Bukovník-Bešetín	III/1694	Klatovy	37	21 450	22 000
Otěšice x II/182-x II/183	III/1823	Plzeň - jih	43	7 000	11 820
hr. okresu-Honezovice	III/19340	Plzeň - jih	43	24 000	22 080
Příchovice-Zálesí	III/18210	Plzeň - jih	44	17 500	19 750
Netunice-Střížovice	III/1774	Plzeň - jih	44	15 500	10 560
x I/27 -Lužany-Dlouhá Louka	III/O275	Plzeň - jih	44	10 000	10 800
Nechánice - Přešín	III/11714	Plzeň - jih	45	9 800	10 944
Louňavá - Smederov (ke kapličce)	III/11743	Plzeň - jih	45	6 300	7 325
x III/11742-Hradištská Lhotka	III/17714	Plzeň - jih	45	3 300	4 036
Kláster-Dvorec	III/11747	Plzeň - jih	46	12 000	11 942
Kozlovice - Mileč	III/1878	Plzeň - jih	46	8 000	5 714
Hradiště - hr.ST	III/O2017	Plzeň - jih	46	11 200	10 742
Soběsuky-Nová Ves	III/1871a	Plzeň - jih	46	5 000	5 714



Zahrádka-Liškov	III/19113	Plzeň - jih	46	10 000	25 142
Vitinka-Bučovice vč. průtahu	III/2325	RO a PM	53	13 200	14 600
Trokavec ( spojka Sloup )	III/1786	RO a PM	53	4 500	4 950
hr. okr.-Těně-hr.kraje.	III/11719	RO a PM	53	18 000	18 000
Medový Újezd	III/11721	RO a PM	53	6 000	5 810
Cekovská x - Kařez	III/2343	RO a PM	54	600	1 200
Zbiroh-Plískov	III/2342	RO a PM	54	10 000	13 490
Líšná-Františkov	III/23510	RO a PM	54	8 800	8 800
Týček-konec kraje	III/2354	RO a PM	54	13 000	14 650
Terešovská Huť průtah	II/235	RO a PM	54	3 000	3 000
Pačín - Dolní Polžice - x III/20161	III/2108	Tachov	63	16 930	9 500
Zlív - x II/230	III/O217	Tachov	63	1 800	1 600
Týnec	III/O219	Tachov	63	2 200	1 536
Svahy	III/O215	Tachov	63	1 700	2 064
Dlouhé Hradiště	III/20157	Tachov	63	5 600	5 000
D.Kramolín-Bachtál	III/19836	Tachov	63	4 800	4 000
Láz	III/20318	Tachov	64	2 620	2 620
Lomnička	III/19328	Tachov	64	3 800	3 840
zatáčka u Daňkova-les	III/19318	Tachov	64	10 800	8 160
x Krtín - Nedražice - h.o.PJ	III/19335	Tachov	64	12 100	10 080
x Krtín - Zálezly	III/19334	Tachov	64	6 435	4 800
Diana	III/19715	Tachov	65	20 000	16 240
Svatá Kateřina	III/19715	Tachov	65	7 800	7 900
Přimda - Rájov-Třemešné	III/19856	Tachov	65	25 125	29 280
Lesná-Stará K.Huť	III/19910	Tachov	66	7 000	2 200
x II/198 - Neblažov	III/19842	Tachov	66	5 220	5 600
Lesná - Zadní Milíře	III/19922	Tachov	66	18 160	18 204
Koryta - Dobříč	III/2319	Plzeň - sever	73	6 760	7 425
Hubenov x I/27-Hradecko	III/2291	Plzeň - sever	73	9 200	11 825
Nynice - Kostelec-Nadryby	III/2315	Plzeň - sever	73	16 000	18 150
H.Bříza - Ledce	III/18048	Plzeň - sever	74	8 250	10 413
Lomany-Dražeh	III/2054	Plzeň - sever	74	15 000	13 244
Žihle-Hluboká	III/2066	Plzeň - sever	74	12 200	11 039
Lišťany-Luhov	III/2051	Plzeň - sever	75	15 000	15 000
Radimovice- x I/20	III/O2010	Plzeň - sever	75	3 900	3 900
průtah obcemi Vlkošov, Služetín	III/1939	Plzeň - sever	75	3 000	5 250
Náklon-Lišťany	III/18054	Plzeň - sever	75	15 000	17 850
Doubrava, Pankrác	III/18048	Plzeň - sever	76	6 650	6 490
x II/231(Zruč Senec)	III/18012	Plzeň - sever	76	18 590	18 960
Zruč - Senec (oprava bodová)	II/180	Plzeň - sever	76	2 000	1 800
Druztová	III/18011	Plzeň - sever	76	500	750
Město Touškov-Újezd nade Mží	III/18055	Plzeň - sever	76	32 240	32 280
xIII/18054 - Košetice	III/18056	Plzeň - sever	76	8 000	7 950
Volduchy	III/2328	Plzeň - sever	76	6 000	6 600
<b>CELKEM dvouvrstvý m<sup>2</sup></b>					<b>924 777</b>


**MIKROKOBERCE 2017**

Úsek	Číslo silnice	Okres	Stř.	Plán (v m <sup>2</sup> )	Skutečnost (v m <sup>2</sup> )
Hostouň - Poběžovice	II/195	Domažlice	23	0	33 790
Chocomyšl - Lučice	II/185	Domažlice	24	16 240	19 840
Všepadly - Koloveč	III/1846	Domažlice	24	0	14 880
Železná - Štítary	II/197	Domažlice	25	12 000	23 960
Švihov - Malechov	II/184	Klatovy	33	15 000	27 280
Špičák x Pancíř - Hojsova Stráž	II/190	Klatovy	34	15 000	9 300
Kasejovice - Újezd u Kasejovic	III/17727	Plzeň - jih	46	12 500	27 280
Kasejovice - Hradiště	III/02015	Plzeň - jih	46	15 000	18 290
Rokycany - Ejpovice	II/605	RO a PM	53	0	12 400
Nová Ves - Bezdrůžice	III/20160	Tachov	63	10 000	26 040
X Lomy - Kokašice	III/20163	Tachov	63	0	7 280
X Lomy - Kokašice	III/20163	Tachov	63	0	3 100
Láz - Benešovice	II/203	Tachov	64	9 600	25 110
Svatá Kateřina - Rozvadov	II/605	Tachov	65	0	14 260
Přimda - Svata Kateřina	II/605	Tachov	65	0	15 360
Velké Dvorce - Mlýnec	III/1978	Tachov	65	9 150	24 800
<b>CELKEM</b>					<b>302 970</b>



## Veřejné zakázky a nákup

Oddělení veřejných zakázek zajišťuje veškerou agendu všech kategorií veřejných zakázek s výjimkou dodávek a služeb uvedených v I. skupině VZMR, veškeré úkony v rámci řízení před ÚOHS, popř. jiných řízení či šetření ve spolupráci s TÚ připravuje požadované dokumenty pro kontroly a spolupracuje v průběhu samotné kontroly. V roce 2017 bylo tímto oddělením veřejných zakázek vyhlášeno o 25 % více než v roce 2016. Největší nárůst, a to více jak pětinasobný (při srovnání roku 2017 oproti roku 2016), byl u nadlimitních veřejných zakázek. Před vypisováním každé veřejné nadlimitní zakázky jsou veškeré podmínky její zadávací dokumentace projednávány s Výborem pro veřejné zakázky Zastupitelstva Plzeňského kraje (dále VVZ PK) a předprojednávány s jeho předsedou. Po odsouhlasení zadávacích podmínek VVZ PK jsou veřejné nadlimitní soutěže vyhlášeny, VVZ PK deleguje své zástupce do hodnotících komisí k jednotlivým soutěžím. Přes velký nárůst celkového počtu veřejných zakázek v roce 2017 (zejména počtu nadlimitních veřejných zakázek) nebylo posíleno personálně oddělení veřejných zakázek.

Od 1. 10. 2017 došlo k zásadní změně organizační struktury Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace. Úsek obchodního náměstka (do 1. 10. 2017 s pojmenováním úsek technického náměstka pro veřejné zakázky a správu majetku) byl vyňat z gesce technického ředitele příspěvkové organizace a byl převeden pod přímé řízení generálního ředitele SÚSPK, p.o. Do úseku obchodního náměstka organizace je začleněno oddělení veřejných zakázek a oddělení nákupu, právník VZ je od 1. 10. 2017 pod přímým vedením obchodního náměstka.

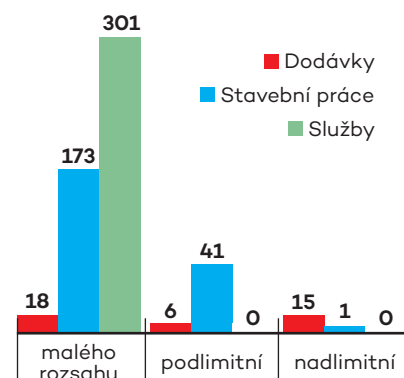
Od 1. 1. 2017 bylo zřízeno podle RS 01/2017 (Organizační řád Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace) nové oddělení obchodně – investiční v úseku „technického náměstka pro veřejné zakázky a správu majetku“, které dle organizační struktury Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o. platné od 1. 10. 2017 bylo přejmenováno na oddělení nákupu (úsek obchodního náměstka). Oddělení nákupu zajišťuje ve-

řejné zakázky malého rozsahu uvedené v I. skupině VZMR s výjimkou veškerých stavebních prací a služeb s tím souvisejících, zasmulvňuje dodávky a služby (v roce 2017 bylo oddělením nákupu uzavřeno přes 650 smluv), vybírá vhodného dodavatele pro vytvoření jednorázových objednávek, doporučuje příslušnému útvaru vypsání poptávkového nebo zadávacího řízení nebo uzavření smlouvy, poptává a vyhledává nové dodavatele, vyhodnocuje nabídky, eviduje veškeré uzavřené smluvní dokumenty. Dle požadavků a potřeb jednotlivých úseků příspěvkové organizace zajišťuje reporty, zabezpečuje nákup zboží a služeb od firem poskytujících náhradní plnění.

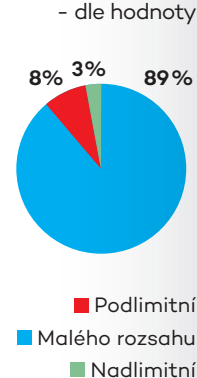
### Přehled veřejných zakázek vyhlášených v roce 2017

Veřejná zakázka	Malého rozsahu	Podlimitní	Nadlimitní	Celkem dle druhu
dodávky	18	6	15	39
stavební práce	173	41	1	215
služby	301	0	0	301
<b>Celkem dle předpokládané hodnoty</b>	<b>492</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>555</b>

#### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA



#### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA - dle hodnoty



## Správa majetku



Hlavním úkolem správy majetku je správa a evidence pozemků, budov, mostů a silnic II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství na celém území Plzeňského kraje.

Organizace spravovala v roce 2017 majetek v hodnotě 15 200 mil. Kč, z toho účetní hodnota pozemků je 2 053 mil. Kč, účetní hodnota budov je 360 mil. Kč, účetní hodnota mostů na silnicích II. a III. třídy je 2 548 mil. Kč a účetní hodnota silnic II. a III. třídy je 10 239 mil. Kč

### SPRÁVA POZEMKŮ

Hlavním úkolem správy pozemků je správa a evidence pozemků s právem hospodaření pro SÚSPK na celém území Plzeňského kraje.

Technici pozemků se zabývají majetkovou činností v rámci okresní působnosti. Řeší získávání pozemků pod silničními tělesy při komplexních pozemkových úpravách, při obnovách katastrálních operátů, při digitalizacích katastrálních území, před a po skončení investičních akcí na silniční síti Plzeňského kraje. Jednají s vlastníky pozemků, na nichž se silniční tělesa nacházejí o prodeji těchto pozemků, případně jejich darování, bezúplatném převodu nebo vzájemné směně a dále řeší i nakládání s nevyužitými pozemky.

### Organizace spravovala k 31. 12. 2017 cca 15 300 pozemků v účetní hodnotě 2 053 mil. Kč.

#### Z toho dle druhu využití pozemků:

- pozemky ve zjednodušené evidenci v účetní hodnotě 9,5 mil. Kč
- pozemky lesní porosty v účetní hodnotě 0,9 mil. Kč
- pozemky orná půda v účetní hodnotě 49,8 mil. Kč
- pozemky zahrady v účetní hodnotě 0,6 mil. Kč
- pozemky trvalý travní porost v účetní hodnotě 11,5 mil. Kč
- pozemky vodní plochy v účetní hodnotě 0,3 mil. Kč
- pozemky zastavěné plocha a nádvoří v účetní hodnotě 6,3 mil. Kč
- pozemky ostatní plochy v účetní hodnotě 1 974 mil. Kč

### Správa pozemků zajistila podklady pro projednání RPK a ZPK a následné uzavření

- smluv o bezúplatném převodu nemovitostí, o koupi nemovitostí, o směně nemovitostí a darování nemovitostí do vlastnictví Plzeňského kraje v objemu cca 122,9 mil. Kč, jedná se především o převod nemovitostí ve vlastnictví České republiky do vlastnictví Plzeňského kraje, o dary do vlastnictví Plzeňského kraje od obcí a měst Plzeňského kraje, o výkupy pozemků pod silniční sítí a případně o směny pozemků s právníckými a fyzickými osobami
- smluv, kde Plzeňský kraj vystupuje jako dárce případně jako prodávající v objemu cca 5,3 mil. Kč, jedná se především o dary do vlastnictví měst a obcí Plzeňského kraje a prodeje nevyužívaných pozemků do vlastnictví právníckých a fyzických osob

### Správa pozemků evidovala k 31. 12. 2017 smlouvy k nemovitostem:

- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako pronajímatel s objemem pohledávek ve výši 0,5 mil. Kč
- nájemní, kde SÚSPK vystupuje jako nájemce s objemem závazků ve výši 0,8 mil. Kč
- o poskytnutí reklamní plochy kde SÚSPK vystupuje jako poskytovatel s objemem pohledávek ve výši 1,3 mil. Kč

### INVESTICE DO MAJETKU

V roce 2017 byla v rámci řešení výstavby, havárií či rekonstrukcí budov proinvestována částka 15 mil. Kč z rozpočtu Plzeňského kraje. Tato částka byla použita na akci:

**„Sklady posypového materiálu v areálu střediska SÚS v Seči“**



Dále byla na havárie z rozpočtu Plzeňského kraje poskytnuta částka 2,4 mil. Kč na akci:

**„Nádrže na asfaltovou emulzi pro střediska M. Týnec a Úněšov“**

Z fondu investic naší organizace bylo proinvestováno na investiční, neinvestiční akce a havárie 13,93 mil. Kč (z této částky bylo čerpáno na opravu havárií 2,6 mil. Kč).

#### Akce hrazené z fondu investic:

**„Výstavba areálových čerpacích stanic PHM“**  
(2,88 mil. Kč)

**„Odvodnění a výstavba nového kanalizačního vedení, oprava oplocení a zásobovacího vjezdu na středisku Stod“**  
(2,44 mil. Kč)

**„Zabezpečovací zařízení areálu střediska Rokycany“**  
(0,73 mil. Kč)

**„Vybudování centrálního archivu SÚSPK“**  
(1,22 mil. Kč)

**„Pořízení multifunkčních tiskáren“**  
(0,35 mil. Kč)

**„Sklady posypového materiálu v areálu střediska SÚS v Seči“** (6 mil. Kč)

**„Výměna kotle a osazení bojleru na středisku Nýrsko“**  
(1,21 mil. Kč)

**„Nápojení střediska Radnice na splaškovou kanalizaci“**  
(0,12 mil. Kč)

**„Dodávka a montáž kamerového systému v prostorách střediska SÚSPK Kdyně“**  
(0,07 mil. Kč)



## Právní problematika

V roce 2017 se SÚSPK, p. o. vyjadřovala k dotazům Policie ČR ohledně 55 náhrad škod organizace vzniklých z dopravních nehod.

Dále organizace řešila 66 žádostí občanů, kteří požadovali náhradu škody, po důkladném prošetření bylo 63 žádostí občanů zamítnuto a 2 škody byly vyplaceny pojišťovnou.

Rovněž v uplynulém roce organizace řešila 19 stížností občanů, které byly řádně prošetřeny a poté shledány jako nedůvodné a jako takové byly uzavřeny.

Bylo zpracováno a vydáno 34 pověření pro zaměstnance organizace, a dále byla zpracována stanoviska k 299 obchodním smlouvám organizace, byly podány 2 exekuční návrhy, 1 přihláška do dražby a 2 přihlášky do insolvence, vystaveno 6 smluvních pokut. Bylo vydáno 20 stanovisek jiným úřadům a odesláno 6 námitek v dotačních řízeních.

Bylo vedeno 5 přestupkových správních řízení, z nichž 3 již byla úspěšně ukončena, 2 dosud běží.

V průběhu roku byl u soudu 1. stupně úspěšně ukončen dlouhodobý soudní spor ohledně úhrady smluvní pokuty za zastavení stavebních prací v rozporu se smlouvou o dílo, kde bylo právníkem zatím vydáno 8 právních stanovisek k této věci.

#### Povinné údaje dle zákona 106/1999 Sb.

Poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb. je vymezeno interní směrnici Sm 08/2015 k podmínkám a způsobu poskytování informací.

V roce 2017 byla podána jedna žádost o informaci ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů:

**1. Správa a Údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. (dále jen „SÚSPK“) obdržela dne 15. 12. 2017 žádost o poskytnutí informací dle zák. č. 106/1999 Sb. s následujícím obsahem:**

*„V souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím č. 106/1999 Sb. si tímto dovoluji Správu a údržbu silnic*

*Plzeňského kraje, příspěvkovou organizaci jako povinný subjekt požádat o poskytnutí informace, kdo je vlastníkem místní komunikace III. třídy č. 19526a v obci Chodov a kdo je pověřen správou a údržbou této komunikace?“*

Na základě podané žádosti byla žadateli dne 15. 12. 2017 poskytnuta tato odpověď:

*„Silnice č. III/19526a je ve vlastnictví Plzeňského kraje. Správou a údržbou této silnice je pověřena Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace.“*

## System řízení kvality

SÚSPK má vytvořen, zdokumentován a udržován systém managementu kvality v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2009.

Ve dnech 31. 10. 2017 a 1. 11. 2017 byl u organizace externím certifikačním orgánem vykonán dozorový audit v rámci certifikátu QMS č. 2368/2015 vydaném dne 3. 11. 2015 a platném do 15. 9. 2018. Současně bylo certifikačním orgánem dne 2. 1. 2018 vydáno rozhodnutí, ve kterém je konstatováno, že zavedený a udržovaný systém managementu kvality je ve shodě se všemi požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2009, MP SJ-PK 20840/01-120, příslušných ČSN, TKP a TP MD ČR a vlastních předpisů.

Organizace v rámci systému kvality soustavně identifikuje všechny realizované procesy a jejich vzájemnou provázanost prostřednictvím mapy procesů, která je přílohou Příručky kvality. Tato příručka je určena nejen pro zaměstnance organizace, ale i pro potřeby auditních a kontrolních orgánů.

Dozorovým auditem certifikačního orgánu bylo konstatováno, že organizace navázala v kontrolovaném období na již

zavedený a zdokumentovaný systém managementu kvality a soustavně jej zkvalitňuje tak, aby odpovídal potřebám organizace při neustálém naplňování zásad stanovených dokumentem Politika a cíle kvality. Naplňování zásad politiky kvality nadále zůstává prioritou při veškeré činnosti organizace, zejména při zajišťování vysoké odbornosti při provádění údržby a správy svěřeného silničního majetku.

Zásady plnění pravidel v jednotlivých oblastech činnosti organizace jsou zakotveny v systému vnitřních norem. Uvedený systém se osvědčil. Jeho funkčnost byla ověřována auditní a kontrolní činností interního, ale i externího způsobu provedení. Na základě zjištěných poznatků jsou vydané směrnice postupně modifikovány tak, aby odpovídaly aktuálním procesům a byly vytvářeny podmínky pro neustálé zkvalitňování a pro bezkonfliktnost všech procesů uvnitř i vně organizace tak, aby přispívaly k naplňování poslání organizace, zakotveném v její zřizovací listině.

## Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a požární ochrana

V první polovině roku byla provedena firmou ALTO - Ing. Antonín Karásek „Roční prověrka bezpečnosti práce a požární ochrany“ za účasti zástupce organizace, vedoucích středisek a zástupců odborových organizací.

V září a říjnu proběhla kontrola stavu bezpečnosti, hygieny a ochrany zdraví při práci v organizaci ze strany Odborového svazu pracovníků dopravy, silničního hospodářství a autoopravárenství Čech a Moravy.

V průběhu roku 2017 došlo ke změně externí firmy zajišťující požárně bezpečnostní služby. V měsíci říjnu nahradila firmu ALTO - Ing. Antonín Karásek firma SEASPOL Group s.r.o. V roce 2017 byly prováděny preventivní kontroly na jednotlivých střediscích a při zdokumentování zjištěného stavu byla požádána i fotodokumentace, která se stala součástí zprávy z kontroly. Zprávy byly zaslány vedoucím středisek a jejich nadřízeným, aby mohla být případně provedena okamžitá náprava zjištěných nedostatků.

## Ochrana životního prostředí

Externí poradenství v oblasti ochrany životního prostředí zajišťovala v roce 2017 firma EKOvia EUROPE s.r.o. Kontroly na střediscích a jejich provozovnách byly prováděny dle ročního plánu kontrol. Z těchto kontrol byly zpracovávány zápisy, které byly elektronicky předávány vedoucím zaměstnancům příslušných středisek.

Společnost EKOvia byla k dispozici průběžně pro poradenskou činnost vyžadovanou příslušnými vedoucími zaměstnanci a významně se podílela na sledování a řádném evidování odpadového hospodaření, tj. zaznamenávání produkce všech odpadů vzniklých při provádění oprav a údržby silničního majetku včetně provozu budov a provozoven, předávání odpadů k likvidaci oprávněným firmám apod. Společnost rovněž napomáhá při výměně označení nebezpečných odpadů, tak jak to požadovala platná legislativa. Firma zastupovala SÚSPK při kontrolách prováděných orgány ochrany životního prostředí.

Pro všechna místa (střediska, skládky), kde je nakládáno se závadnými látkami, jsou v souladu s vodoprávní legislativou vypracovány a vodoprávními úřady schváleny havarijní plány.

Pro vedení průběžné evidence odpadů a pro zpracování legislativou požadovaných hlášení a statistik je využíván program firmy INISOFT s.r.o. Aktualizace je prováděna průběžně s tím, že jsou zaměstnanci pracující s tímto programem jednou ročně kompletně proškoleni odborným instruktorem autora programu. Produkce nebezpečných odpadů za rok 2017 opět přesáhla 100 t, proto stále trvá povinnost mít jmenovaného odpadového hospodáře.

Zvláštní pozornost je potřeba neustále věnovat sledování plnění podmínek pro ochranu ovzduší, a to jak u spalovacích zdrojů, tak i u dalších zdrojů znečišťování ovzduší - zejména sledováním spotřeby chemických látek (hl. těkavých látek) na jednotlivých střediscích. V rozsahu stanoveném v jednotlivých vodoprávních povoleních, příp. v kanalizačních řádech je sledována kvalita předčištěných odpadních vod z odlučovačů ropných látek, příp. na odtocích z areálů. Došlo k částečné výměně nádrží na emulzi, toto bude pokračovat i v nadcházejícím roce. V provozu je rovněž kontrolováno dodržování zásad správného třídění odpadů, označení shromažďovacích prostředků odpadů a zabezpečení odpadů a dalších závadných látek proti jejich nežádoucímu úniku.

### Roční zpráva o činnosti útvaru interního auditu za rok 2017

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, se ve své činnosti řídí zejména zřizovací listinou, v oblasti finanční kontroly se řídí zákonem č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a dále vyhláškou MF č.4/2004 Sb., která je prováděcí vyhláškou zákona o finanční kontrole. Činnost v této oblasti je prováděna v souladu s Metodickým pokynem k nastavení, udržování a prověřování vnitřního kontrolního systému v příspěvkové organizace Plzeňského kraje a dále interní směrnici RS 05 – Vnitřní kontrolní systém. Řídící finanční kontrola je zajišťována odpovědnými vedoucími zaměstnanci již při přípravě operací až do jejich konečného vypořádání a vyúčtování.

Plán auditorské činnosti je zpracován a sestavován jako střednědobý a roční. V oblasti auditorské činnosti bylo plánováno provedení čtyř auditů, provedeny byly tři plánované audity a jeden audit mimořádný.

#### **Audit řídicího kontrolního systému – pokladní činnost.**

Cílem tohoto interního auditu bylo prověření funkčnosti řídicího kontrolního systému v organizaci a dodržování stanovených pravidel pro pokladní činnost. U vybraných útvarů byly kontrolovány skutečné stavy v pokladní finanční hotovosti, i v ceninách, byla provedena kontrola pokladních dokladů, provádění finanční kontroly a dodržování stanovených limitů. Auditním šetřením bylo zjištěno, že počáteční i konečné stavy všech pokladen souhlasí s hlavní knihou, u žádných pokladny nebyl překročen stanovený limit. Provedenou analýzou byly zjištěny pouze dílčí nedostatky, útvarem interního auditu bylo zpracováno doporučení, směřující k odstranění těchto nedostatků.

#### **Audit BOZP – používání osobních ochranných pracovních pomůcek.**

Cílem interního auditu bylo prověřit používání osobních ochranných pracovních pomůcek a prověření systému jejich pořizování a systém výdeje. Dílčí nedostatky byly zjištěny zejména v nedodržování stanovených smluvních podmínek mezi SÚS PK a dodavatelem ochranných pracovních pomůcek. Útvarem interního auditu bylo zpracováno doporučení zaměřené na důsledné uplatňování smluvních pokut v opodstatněných případech.

#### **Audit řídicího kontrolního systému při schvalování cestovních příkazů.**

Cílem interního auditu bylo prověřit systém a schvalování cestovních příkazů. Ve vybraných auditovaných případech byly zjištěny pouze dílčí administrativní nedostatky nemající zásadní vliv na průběh finanční kontroly. Útvarem interního auditu bylo zpracováno doporučení směřující k odstranění nedostatků.

#### **Audit řídicího kontrolního systému ve vybraných veřejných zakázkách.**

Cílem tohoto mimořádného auditu bylo ověřit úroveň řídicí kontroly, hospodárnost, efektivnost, a účelnost při zadávání a schvalování veřejných zakázek. V kontrolovaných případech byly zjištěny nedostatky, na jejichž odstranění bylo zpracováno útvarem interního auditu doporučení směřující ke zjednání nápravy. Auditní nálezy související s dodržováním zásad rovného zacházení, transparentnosti, hospodárnosti a porušování zákazu diskriminace jsou dosud předmětem dalšího šetření.

## Rozvaha Příspěvkové organizace

ka dni: 31.12.2017  
Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Píseň, 326 00, IČO:72053119  
(v Kč)

Strana 1/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
AKTIVA			17 249 905 011,39	4 647 981 668,77	12 601 923 342,62	11 541 045 426,16
A.	Stálá aktiva		16 999 795 337,85	4 647 809 013,45	12 351 986 324,40	11 290 286 262,60
A.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek		5 043 091,34	4 316 629,44	726 461,90	1 048 965,90
A.I.1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.2.	Software	013	2 324 620,51	1 598 158,61	726 461,90	1 048 965,90
A.I.3.	Ocenitelná práva	014	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.4.	Povolenky na emise a preferenční limity	015	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.5.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	2 718 470,83	2 718 470,83	0,00	0,00
A.I.6.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.9.	Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.	Dlouhodobý hmotný majetek		16 992 985 042,60	4 643 492 384,01	12 349 492 658,59	11 286 136 542,79
A.II.1.	Pozemky	031	2 053 291 830,89	0,00	2 053 291 830,89	1 945 125 548,38
A.II.2.	Kulturní předměty	032	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.3.	Stavby	021	13 237 575 654,57	3 667 230 596,76	9 570 345 057,81	8 819 277 148,61
A.II.4.	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	1 204 116 648,44	929 085 977,89	275 030 670,55	259 221 250,69
A.II.5.	Pěstičské celky trvalých porostů	025	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.6.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	47 175 809,36	47 175 809,36	0,00	0,00
A.II.7.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.8.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042	447 388 673,34	0,00	447 388 673,34	261 474 258,11
A.II.9.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052	3 276 586,00	0,00	3 276 586,00	1 038 337,00
A.II.10.	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036	159 840,00	0,00	159 840,00	0,00
A.III.	Dlouhodobý finanční majetek		0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.1.	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.2.	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.3.	Dluhové cenné papíry držané do splatnosti	063	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.5.	Termínované vklady dlouhodobé	068	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069	0,00	0,00	0,00	0,00
A.IV.	Dlouhodobé pohledávky		1 767 203,91	0,00	1 767 203,91	3 080 753,91
A.IV.1.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462	0,00	0,00	0,00	0,00
A.IV.2.	Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů	464	0,00	0,00	0,00	0,00
A.IV.3.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	1 767 203,91	0,00	1 767 203,91	3 080 753,91
A.IV.5.	Ostatní dlouhodobé pohledávky	468	0,00	0,00	0,00	0,00
A.IV.6.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	469	0,00	0,00	0,00	0,00
B.	Oběžná aktiva		250 109 673,54	172 655,32	249 937 018,22	250 779 163,56
B.I.	Zásoby		73 593 011,14	0,00	73 593 011,14	68 945 163,67
B.I.1.	Pořízení materiálu	111	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.2.	Materiál na skladě	112	73 593 011,14	0,00	73 593 011,14	68 945 163,67
B.I.3.	Materiál na cestě	119	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.4.	Nedokončená výroba	121	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.5.	Polotovary vlastní výroby	122	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.6.	Výrobky	123	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.7.	Pořízení zboží	131	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.8.	Zboží na skladě	132	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.9.	Zboží na cestě	138	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.10.	Ostatní zásoby	139	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.	Krátkodobé pohledávky		26 437 870,37	172 655,32	26 265 215,05	17 672 851,84
B.II.1.	Odběratelé	311	6 937 810,89	0,00	6 937 810,89	7 701 670,18
B.II.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	314	2 772 044,00	0,00	2 772 044,00	3 021 946,00
B.II.5.	Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.6.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316	0,00	0,00	0,00	0,00



## Rozvaha Příspěvkové organizace

ka dni: 31.12.2017  
Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Píseň, 326 00, IČO:72053119  
(v Kč)

Strana 2/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
B.II.9.	Pohledávky za zaměstnanci	335	244 952,30	0,00	244 952,30	284 039,30
B.II.10.	Sociální zabezpečení	336	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.11.	Zdravotní pojištění	337	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.12.	Důchodové spoření	338	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.13.	Daň z příjmů	341	4 503 000,00	0,00	4 503 000,00	3 822 800,00
B.II.14.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.15.	Daň z přidané hodnoty	343	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.16.	Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.17.	Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.18.	Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.28.	Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.30.	Náklady příštích období	381	267 729,50	0,00	267 729,50	263 741,51
B.II.31.	Příjmy příštích období	385	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.32.	Dohadné účty aktivní	388	11 385 209,00	0,00	11 385 209,00	2 557 821,94
B.II.33.	Ostatní krátkodobé pohledávky	377	327 124,68	172 655,32	154 469,36	20 832,91
B.III.	Krátkodobý finanční majetek		150 078 792,03	0,00	150 078 792,03	164 161 148,05
B.III.1.	Majetkové cenné papíry k obchodování	251	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.2.	Dluhové cenné papíry k obchodování	253	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.3.	Jiné cenné papíry	256	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.4.	Termínované vklady krátkodobé	244	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.5.	Jiné běžné účty	245	13 480 043,65	0,00	13 480 043,65	305 923,99
B.III.9.	Běžný účet	241	130 969 482,14	0,00	130 969 482,14	159 825 658,36
B.III.10.	Běžný účet FKSP	243	5 432 733,24	0,00	5 432 733,24	3 820 818,70
B.III.15.	Ceniny	263	0,00	0,00	0,00	1 357,00
B.III.16.	Peníze na cestě	262	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III.17.	Pokladna	261	196 533,00	0,00	196 533,00	207 390,00
PASIVA			12 601 923 342,62	0,00	12 601 923 342,62	11 541 045 426,16
C.	Vlastní kapitál		12 398 732 952,55	0,00	12 398 732 952,55	11 459 194 085,81
C.I.	Jméno účetní jednotky		12 309 806 035,71	0,00	12 309 806 035,71	11 335 596 570,93
C.I.1.	Jméno účetní jednotky	401	12 930 122 268,63	0,00	12 930 122 268,63	11 958 520 853,85
C.I.3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403	2 569 621 822,24	0,00	2 569 621 822,24	2 567 147 924,24
C.I.4.	Kurzové rozdíly	405	0,00	0,00	0,00	0,00
C.I.5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406	-3 192 607 392,00	0,00	-3 192 607 392,00	-3 192 607 392,00
C.I.6.	Jiné oceňovací rozdíly	407	134 152,00	0,00	134 152,00	0,00
C.I.7.	Opravy předcházejících účetních období	408	2 535 184,84	0,00	2 535 184,84	2 535 184,84
C.II.	Fondy účetní jednotky		84 381 069,43	0,00	84 381 069,43	111 539 000,39
C.II.1.	Fond odměn	411	10 311 000,00	0,00	10 311 000,00	12 900 000,00
C.II.2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	5 254 762,89	0,00	5 254 762,89	3 707 921,33
C.II.3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	28 275 261,60	0,00	28 275 261,60	18 627 747,11
C.II.4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414	0,00	0,00	0,00	0,00
C.II.5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	40 540 044,94	0,00	40 540 044,94	76 303 331,95
C.III.	Výsledek hospodaření		4 545 847,41	0,00	4 545 847,41	12 058 514,49
C.III.1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	-	4 545 847,41	0,00	4 545 847,41	12 058 514,49
C.III.2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431	0,00	0,00	0,00	0,00
C.III.3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432	0,00	0,00	0,00	0,00
D.	Cizí zdroje		203 190 390,07	0,00	203 190 390,07	81 851 340,35
D.I.	Rezervy		2 859 040,00	0,00	2 859 040,00	4 196 830,00
D.I.1.	Rezervy	441	2 859 040,00	0,00	2 859 040,00	4 196 830,00
D.II.	Dlouhodobé závazky		106 809 292,97	0,00	106 809 292,97	0,00
D.II.1.	Dlouhodobé úvěry	451	0,00	0,00	0,00	0,00
D.II.2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452	106 809 292,97	0,00	106 809 292,97	0,00
D.II.4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455	0,00	0,00	0,00	0,00
D.II.7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459	0,00	0,00	0,00	0,00



## Rozvaha Příspěvkové organizace

ka dni: 31.12.2017  
Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Píseň, 326 00, IČO:72053119  
(v Kč)

Strana 3/3

Číslo položky	Text	Syntetický účet	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
D.II.8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.	Krátkodobé závazky		93 522 057,10	0,00	93 522 057,10	77 654 510,35
D.III.1.	Krátkodobé úvěry	281	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.4.	Jiné krátkodobé půjčky	289	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.5.	Dodavatelé	321	59 246 911,82	0,00	59 246 911,82	40 852 052,63
D.III.7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324	0,00	0,00	0,00	391,67
D.III.9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.10.	Zaměstnanci	331	14 856 366,00	0,00	14 856 366,00	13 699 422,00
D.III.11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333	462 134,00	0,00	462 134,00	538 996,00
D.III.12.	Sociální zabezpečení	336	6 280 402,00	0,00	6 280 402,00	5 356 907,00
D.III.13.	Zdravotní pojištění	337	2 691 751,00	0,00	2 691 751,00	2 295 683,00
D.III.14.	Důchodové spoření	338	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.15.	Daň z příjmů	341	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžní plnění	342	2 347 142,36	0,00	2 347 142,36	2 124 633,39
D.III.17.	Daň z přidané hodnoty	343	2 187 847,77	0,00	2 187 847,77	2 163 617,56
D.III.18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347	7 093,00	0,00	7 093,00	0,00
D.III.20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374	0,00	0,00	0,00	0,00
D.III.35.	Výdaje příštích období	383	600 696,07	0,00	600 696,07	513 683,00
D.III.36.	Výnosy příštích období	384	2 844 266,08	0,00	2 844 266,08	5 953 953,00
D.III.37.	Dohadné účty pasivní	389	1 522 225,00	0,00	1 522 225,00	3 269 284,10
D.III.38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	475 222,00	0,00	475 222,00	885 887,00

Okamžik sestavení: 16. února 2018

Podpisový záznam:



## Výkaz zisku a ztráty

### VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY Příspěvkové organizace

ka dni: 31.12.2017  
Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Píseň, 326 00, IČO:72053119  
(v Kč)

Strana 1/2

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
A.	NÁKLADY CELKEM		1 180 116 076,22	46 544 523,43	1 095 581 900,17	54 957 789,96
A.I.	Náklady z činnosti		1 178 758 673,33	43 553 940,61	1 093 411 122,82	52 311 664,96
A.I.1.	Spotřeba materiálu	501	221 424 202,56	13 734 935,28	220 384 068,90	12 692 267,78
A.I.2.	Spotřeba energie	502	5 230 999,13	322 430,10	4 431 814,45	309 045,58
A.I.3.	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503	0,00	0,00	1 987 874,28	139 827,52
A.I.4.	Prodané zboží	504	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.5.	Aktivace dlouhodobého majetku	506	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.6.	Aktivace oběžného majetku	507	-17 836 731,43	0,00	-27 098 582,94	0,00
A.I.7.	Změna stavu zásob vlastní výroby	508	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.8.	Opravy a udržování	511	559 420 616,84	6 765 485,11	501 090 047,71	13 298 362,41
A.I.9.	Cestovné	512	4 348 759,95	268 046,65	4 398 041,55	309 359,45
A.I.10.	Náklady na reprezentaci	513	82 049,07	0,00	107 105,92	0,00
A.I.11.	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516	-17 838 122,43	0,00	-14 706 347,91	0,00
A.I.12.	Ostatní služby	518	21 561 437,01	1 768 579,02	20 718 017,46	1 673 948,84
A.I.13.	Mzdové náklady	521	209 753 263,12	12 267 654,88	195 959 436,66	14 613 281,34
A.I.14.	Zákonné sociální pojištění	524	70 912 725,58	4 142 219,42	66 182 680,43	4 932 898,57
A.I.15.	Jiné sociální pojištění	525	1 108 458,98	68 323,02	1 120 560,47	78 820,53
A.I.16.	Zákonné sociální náklady	527	10 103 485,19	620 675,55	9 283 335,67	653 508,06
A.I.17.	Jiné sociální náklady	528	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.18.	Daň silniční	531	0,00	1 410,00	0,00	660,00
A.I.19.	Daň z nemovitostí	532	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.20.	Jiné daně a poplatky	538	365 569,85	4 536,15	634 762,12	5 770,94
A.I.22.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541	1 557,05	0,00	229,00	0,00
A.I.23.	Jiné pokuty a penále	542	124 200,00	0,00	39 560,00	0,00
A.I.24.	Dary a jiná bezúplatná předání	543	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.25.	Prodaný materiál	544	138 729,21	359 327,74	528 510,63	300 286,59
A.I.26.	Manka a škody	547	296 522,63	0,00	4 057 665,00	0,00
A.I.27.	Tvorba fondů	548	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551	103 004 981,70	2 883 260,30	96 387 668,66	2 633 826,34
A.I.29.	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.30.	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.31.	Prodané pozemky	554	0,00	0,00	0,00	0,00
A.I.32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555	-1 205 708,00	-132 082,00	-945 058,00	358 188,00
A.I.33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556	-672 037,62	0,00	-21 943,49	0,00
A.I.34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557	664 668,62	0,00	0,00	0,00
A.I.35.	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	4 203 282,31	249 739,44	3 229 043,76	122 997,31
A.I.36.	Ostatní náklady z činnosti	549	3 565 764,41	229 399,95	5 642 632,49	188 615,70
A.II.	Finanční náklady		151 150,49	4,82	8 242,35	0,00
A.II.1.	Prodané cenné papíry a podíly	561	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.2.	Úroky	562	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.3.	Kurzové ztráty	563	151 150,49	4,82	8 242,35	0,00
A.II.4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II.5.	Ostatní finanční náklady	569	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.	Náklady na transfery		0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.1.	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na	571	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III.2.	Náklady vybraných místních vládních institucí na	572	0,00	0,00	0,00	0,00
A.V.	Daň z příjmů		1 206 252,00	2 990 578,00	2 162 535,00	2 646 125,00
A.V.1.	Daň z příjmů	591	1 206 252,00	2 990 578,00	2 162 535,00	2 646 125,00

## VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY Příspěvkové organizace

ke dni: 31.12.2017  
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, Plzeň, 326 00, IČO:72053119  
(v Kč)

Strana 2/2

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Účetní období			
			Běžné		Minulé	
			hlavní činnost	hospodářská činnost	hlavní činnost	hospodářská činnost
A.V.2.	Dodatečné odvody daně z příjmů	595	0,00	0,00	0,00	0,00
Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>B.</b>	<b>VÝNOSY CELKEM</b>		<b>1 167 966 095,79</b>	<b>63 240 351,27</b>	<b>095 547 600,52</b>	<b>67 050 604,10</b>
B.I.	Výnosy z činnosti		75 162 051,74	63 240 351,27	65 710 782,10	67 050 604,10
B.I.1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.2.	Výnosy z prodeje služeb	602	0,00	59 472 278,34	0,00	63 315 766,13
B.I.3.	Výnosy z pronájmu	603	3 424,00	1 776 482,66	109 376,29	1 834 258,43
B.I.4.	Výnosy z prodaného zboží	604	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641	980 326,38	0,00	205 379,10	0,00
B.I.10.	Jiné pokuty a penále	642	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643	4 113,00	0,00	1 162,77	0,00
B.I.12.	Výnosy z prodeje materiálu	644	6 121 865,43	606 230,22	906 307,72	536 238,46
B.I.13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného maj	645	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majet	646	2 082,70	0,00	0,00	0,00
B.I.15.	Výnosy z prodeje pozemků	647	0,00	0,00	0,00	0,00
B.I.16.	Čerpání fondů	648	8 389 696,06	0,00	55 001 618,64	0,00
B.I.17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	59 660 544,17	1 385 360,05	9 486 937,58	1 364 341,08
B.II.	Finanční výnosy		278 215,72	0,00	429 095,82	0,00
B.II.1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.2.	Úroky	662	238 500,51	0,00	429 095,82	0,00
B.II.3.	Kurzové zisky	663	39 715,21	0,00	0,00	0,00
B.II.4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.6.	Ostatní finanční výnosy	669	0,00	0,00	0,00	0,00
B.IV.	Výnosy z transferů		1 092 525 828,33	0,00	1 029 407 722,60	0,00
B.IV.1.	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z t	671	0,00	0,00	0,00	0,00
B.IV.2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z tra	672	1 092 525 828,33	0,00	1 029 407 722,60	0,00
<b>C.</b>	<b>VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
C.1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		-10 943 728,43	19 686 405,84	2 128 235,35	14 738 939,14
C.2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		-12 149 980,43	16 695 827,84	-34 299,65	12 092 814,14

Okamžik sestavení: 16. února 2018

Podpisový záznam:





**Plzeň spol. s r.o.**

auditorské, daňové a poradenské služby

## ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

### O AUDITU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace**

**SESTAVENÉ K 31. 12. 2017**



*HZ Plzeň spol. s r.o.*

## ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

**Příjemce:** Plzeňský kraj, zřizovatel příspěvkové organizace  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

**Název organizace:** Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
**Sídlo:** Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň  
**IČO:** 720 53 119  
**Právní forma:** příspěvková organizace

### Výrok auditora bez výhrad

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (dále jen „příspěvková organizace“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2017, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2017, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o příspěvkové organizaci jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv příspěvkové organizace k 31. 12. 2017 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2017 v souladu s českými účetními předpisy.

### Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky (KA ČR) pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na příspěvkové organizaci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.



HZ Plzeň spol. s r.o.

#### Odpovědnost statutárního orgánu příspěvkové organizace za účetní závěrku

Statutární orgán příspěvkové organizace odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán příspěvkové organizace povinen posoudit, zda je příspěvková organizace schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zřizovatel plánuje zrušení příspěvkové organizace nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

#### Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodu nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody, falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol vedením.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem příspěvkové organizace relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán příspěvkové organizace uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost příspěvkové organizace trvat nepřetržitě. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti příspěvkové organizace trvat nepřetržitě vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že příspěvková organizace ztratí schopnost trvat nepřetržitě.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.



HZ Plzeň spol. s r.o.

Naši povinností je informovat statutární orgán příspěvkové organizace mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Plzni dne 9. 3. 2018

Ing. Michael Ledvína

HZ Plzeň spol. s r.o.  
 Nepomucká 10, Plzeň  
 Evidenční číslo auditorské společnosti: 219

Ing. Michael Ledvína  
 Statutární auditor odpovědný za audit,  
 na jehož základě byla zpracována tato zpráva nezávislého auditora  
 Evidenční číslo auditora: 1375



## STAVEBNÍ AKCE REALIZOVANÉ Z FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ PLZEŇSKÉHO KRAJE

Investiční stavební akce	Zhotovitel	Výdaje 2017 (v tis. Kč vč. DPH)
<b>II/201 Kralovice - Manětínská</b> Kompletní rekonstrukce s novým šířkovým uspořádáním silnice s provedením povrchových oprav navazujících úseků silnice o celkové délce 0,96 km. Provedení nové dešťové kanalizace, nových chodníků a parkovacích stání, výstavba ochranných ostrůvků v místech přechodu pro chodce, výstavba nového adaptačního úseku s ochranným ostrůvkem při vjezdu do města vč. osvětlení, směrová úprava křižovatek navazujících ulic a objektů. Akce probíhala ve sdružení zadavatelů města Kralovice a Vodárenská a kanalizační a.s.	Sdr. Berdych plus s.r.o. + ROADFIN STAVBY s.r.o.	2 877
<b>Most ev.č. 198-052 Malý Rapotín</b> Provedena demolice horní části starého mostu a na stávající opěry postavena nová horní část s veškerým normovým příslušenstvím a bezpečnostními prvky. Délka přemostění je 44 m a volná šířka mostu je 9,5 m. Stavba byla zahájena v září 2016 a dokončena v květnu 2017.	SMP CZ, a.s.	9 071
<b>Rekonstrukce tramvajové trati Karlovarská III. etapa - SO 101 Prostorové úpravy křižovatky "Plzeňka" na sil. III/1808</b> Byla provedena výměna obrusné a ložné vrstvy (130 mm), obrub, uličních vpustí a úpravy křižovatek napojení MK ul. Kralovická x Gerská. Akce byla realizována ve spolupráci se Statutárním městem Plzeň (SÚSPK 2.objednatel).	Colas Rail a.s.	2 740
<b>II/171 Sušice - Volšovská ulice</b> Stavební úpravy silnice II/171 - Volšovská ulice v průtahu městem Sušice v úseku od konce obce Červené Dvorce až po křižovatku s ulicí Lerchova, včetně křižovatky. Oprava krytu vozovky silnice II/171, vybudování nové okružní křižovatky ulic Volšovská x Lerchova x Příkopy a stavební úpravy přidružených dopravních pruhů a chodníků.	Silnice Klatovy a.s.	8 706
<b>Most ev.č. 183-010 Kloušov</b> Celková rekonstrukce mostu, nový kolmý přímopojížděný žb. polorám o 1 poli s rozpětím 4,3 m, š. mezi svodidly 6,55 m, založení zákl. pasů na pilotech, úprava koryta potoka dlažbou z lomového kamene, povrch živ. vrstva obrusná.	JSF Stavební s.r.o.	4 574
<b>III/18032 Tyršův most - Radobyčice - přeložky ČEZ</b> Zemní přeložky trasy kabelů NN podél silnice III/18032 Malá Homolka v rámci plánované investiční akce „III/18032 Tyršův most – Radobyčice“	Elektrostav Strakonice s.r.o.	1 921
<b>Komplexní řešení silnice III/16910 v úseku Srní - Modrava - Filipova Huť - 3. úsek</b> Rekonstrukce silnice III/16910 v úseku Modrava - Filipova Huť - hranice kraje o celkové délce 4,53 km vč. výměny 13 ks stávajících propustků, vybudování opěrné zdi tvořené vyztuženým svahem s ozeleňeným lícem (systém Green Terramesh), vybudování dešťové kanalizace, reprofilyce příkopů, zpevnění rygolů, osazení dřevoocelových svodidel, osazení sněhových tyčí, provedení nového vodorovného značení a zpevnění krajnic.	Silnice Klatovy a.s.	41 479

**Most ev.č. 185-006 před obcí Balkovy**

Kompletní demolice stávajícího klenbového mostu ev. č. 185-006 na silnici II.třídy č. 185 a vybudování nového polorámového mostního objektu založeného na velkopřůměrových pilotách. Nosná konstrukce mostu: deska vetknutá na obou stranách do stěn opěr.

Silnice KT  
+ HABAU

5 119

**Most ev.č. ev.č. 117-035 před obcí Předslav**

Kompletní demolice stávajícího klenbového mostu ev. č. 117-035 na silnici II.třídy č. 117 a vybudování nového polorámového mostního objektu založeného na velkopřůměrových pilotách. Nosná konstrukce mostu: deska vetknutá na obou stranách do stěn opěr.

Silnice KT  
+ HABAU

4 285

**Rekonstrukce mostu ev. Č. 193 - 016 Únehle**

Úplná demolice starého mostu a následná výstavba nového mostu, dle platných norem a požadavků s veškerým silničním příslušenstvím. Délka přemostění 7 m a volná šířka mostu 6 m.

Berger  
Bohemia a.s.

5 292

**Most ev.č. 197-009 Bělá n.Radbuzou**

Oprava mostních závěrů, povrchu vozovky mostu, oprava záseků a provedení protikorozních nátěrů konstrukce.

COLAS CZ a.s.

1 114

**Most ev.č. 193-018 Stříbro**

V rámci projektové přípravy rekonstrukce tohoto mostu byla uhrazena záloha na provedení přeložky sítě společnosti ČEZ (realizace v roce 2018).

ČEZ Distribuce  
a.s.

487

**III/18019 Rekonstrukce Letkovské ulice (spoluúčast OI-MMP)**

Jedná se o kompletní rekonstrukci ulice Letkovská, včetně podkladních vrstev, sanace aktivní zóny, odvodnění komunikace, opravu opěrné zdi, antivibračních opatření u stávajících památkově chráněných objektů.

Eurovia CS a.s.

16 026

**III/18050 V Radčicích - extraviálán (úsek pod Zámečkem)**

Jedná se o rekonstrukci silnice v úseku mezi Radčicemi a odbočkou na ZOO. Byla provedena sanace krajů vozovky, oprava trhlin, obnova živého krytu, výměna propustků - úsek dlouhý 1 030 metrů. Dále byla obnovena obrusná vrstva v délce 1 400 metrů v úseku od odbočky na ZOO po Kalíkovský mlýn.

Berger  
Bohemia a.s.

10 443

**III/1836 a III/1839 Zahořany (2.etapa)**

Kompletní rekonstrukce silnic III/1836 a III/1839 a části silnice III/1835 v intavilánu obce Zahořany, výstavba nových a rekonstrukce stávajících chodníků, zastávka autobusů, odvodnění, svislé i vodorovné dopravní značení.

Silnice  
Horšovský Týn  
a.s.

10 182

**II/184 průtah Všeruby, 2.etapa - přeložka II/190**

Nově vybudován úsek silnice II/190 v trase původní účelové komunikace. Součástí stavby byly přeložky inženýrských sítí, vytvoření nového odvodnění, zřízení svislého a vodorovného značení úseku a provizorní zaslepení stávající křižovatky s bývalou silnicí II/190.

Silnice  
Horšovský Týn  
a.s.

8 620

**Rekonstrukce silnice II/193 Palackého ul., Stříbro**

Celková rekonstrukce, výstavba odvodnění a asfaltobetonových souvrství povrchu silnice v délce 730 m včetně nového SDZ a VDZ. Město Stříbro bylo investorem výstavby chodníků, parkovacích ploch a přilehlých prostor.

Strabag a.s.

6 279

<b>II/180 Chrást, Dolanská ul. - vážné místo nákladních vozidel</b> Vybudování vážného místa pro kamiony u areálu f. Plastmetal: byla zřízena zpevněná plocha s asfaltovým krytem, včetně ŠD konstrukčních vrstev. Zatrubnění stávajícího příkopu včetně vybudování nátokového a výtokového odvodnění a plocha z vegetačních tvárníc pro stání vozidel PČR.	Robstav stavby k.s.	1 995
<b>Most ev.č. 201-025 u Podšibenského mlýnu – přeložka VN</b> Koordinovaná realizace přeložky velmi vysokého napětí (vVN) společnosti ČEZ Distribuce, a.s. v rámci plánované přestavby stávajícího a nevyhovujícího mostu na sil II/201	ČEZ Distribuce a.s.	258
<b>Most ev.č. 605-049 - Rokycany oprava</b> Oprava mostního závěru výměnou elastického mostního závěru za mostní závěr lamelový.	SMP CZ a.s.	861
<b>II/605 Rokycany ul. Soukenická</b> Kompletní rekonstrukce části průtahu silnice II/605 městem Rokycany v délce 601 m. Šířkové uspořádání navrženo v kategorii MO2p 13/9,7/50. Součástí rekonstrukce komunikace bylo zřízení parkovacích stání, úprava stávajících chodníků, rekonstrukce vodovodu, veřejného osvětlení, přeložka telefonního vedení a vegetační úpravy. Stavba byla společnou investiční akcí SÚSPK a města Rokycany.	Strabag a.s.	2 000
<b>II/183 Lhůta - křiž. s III/18018</b> Oprava obrusné vrstvy vozovky o celkové délce 950 m v kategorii S 9,0/90. Součástí stavby bylo dosypání krajnic a obnova směrových sloupků a VDZ.	Berger Bohemia a.s.	3 908
<b>II/199 Kadrnožka - Nová Hospoda</b> Oprava povrchu silnice II/199 výměnou ložné a obrusné vrstvy v průtahu obcí Nová Hospoda o délce 700 m včetně zhotovení nového VDZ.	Eurovia CS a.s.	2 943
<b>II/203 Tlučná - oprava povrchu</b> Povrchová oprava silnice II/203 průtahem města Tlučná o celkové délce 2,45 km včetně extravilánové části k mimoúrovňovému křížení se silnicí II/180.	Robstav stavby k.s.	7 949
<b>III/11731 Nezvěstice - Milínov</b> Oprava povrchu komunikace v ploše 2480 m <sup>2</sup> , očištění povrchu, položení lokální vyrovnávací vrstvy a obrusné vrstvy ze živičné směsi, dosypání krajnic.	Roadfin stavby s.r.o.	1153
<b>III/11736 Milínov - Lipnice</b> Oprava povrchu komunikace v ploše 2380 m <sup>2</sup> , očištění povrchu, položení lokální vyrovnávací vrstvy a obrusné vrstvy ze živičné směsi, dosypání krajnic.	Roadfin stavby s.r.o.	1111
<b>Most ev.č. 185-001 Staňkov</b> Oprava stávajícího historického mostu ve městě Staňkov. Most byl odstrojen, byla ošetřena ložiska, vybetonovány závěrné zídky, provedena sprážená deska na nosné konstrukci, hydroizolace, sanace a ochranné nátěry, dále byly instalovány polykarbonátové zábrany proti odstříku vody. Doplněno VDZ a SDZ. Provedeny chodníky a celoplošná oprava vozovkového souvrství.	Skanska a.s.	14 239

<b>II/183 Nebílovy - průtah</b> Oprava stávající vozovky v úseku průtahu obcí o délce 835 m. Odfrézování stávající živ. vrstev, očištění povrchu, lokální opravy a vyrovnávací vrstva, nová obrusná vrstva, úprava krajnic a příkopů.	Swietelsky stavební s.r.o.	3 967
<b>Úprava křižovatek - Malesice, Dýšina, Zábělá</b> Změna a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu stávajících křižovatek sil. III/18051 a III/18052 Malesice, sil. III/18015 a III/23326 Dýšina, sil. II/233 a III/23326 Zábělá.	Značky Plzeň s.r.o.	1 173
<b>III/16911 Skelná - Prášily (úsek 2)</b> Rekonstrukce silnice III/16911 v úseku Skelná - Prášily o celkové délce 1,12 km vč. rekonstrukce 2 mostních objektů a propustků. Stávající dlážděný povrch byl nahrazen povrchem z asfaltobetonu, nové VDZ a zpevnění krajnic. U mostních objektů provedeno odstranění vozovky, odstrojení mostu na nosnou konstrukci, vybetonování sprážené desky na stávající nosné konstrukci, provedení izolace, říms, nové vozovky a osazení zábradelního svodidla.	ALPINE Bau CZ a.s.	18 804
<b>III/1772 Štáhlavy ulice Nezvěstická, 1.část</b> Oprava stávající vozovky v úseku konec obce s X I/19, o délce 763m. Odfrézování stávající živ. vrstev, očištění povrchu, lokální opravy a vyrovnávací vrstva, nová obrusná vrstva, úprava krajnic a příkopů a propustků.	Silnice Horšovský Týn a.s.	3 081
<b>III/1833 Soběkury - rekonstrukce</b> Rekonstrukce silnice v délce 580 m. Dle zjištěného stavu jsou navrženy odlišné technologie oprav jednotlivých částí komunikace v různých tl. konstrukčních vrstev. Součástí úprav je napojení MK a stávajících sjezdů.	Berger Bohemia a.s.	3 989
<b>III/201 42 Štichovice - průtah</b> Kompletní rekonstrukce v délce 1,22 km včetně nového směrového a šířkového uspořádání, výstavby dešťové kanalizace, nových chodníků a parkovacích stání, navazujících místních a účelových komunikací a veřejných prostranství, opravy mostu ev.č. 201 42-1. Provedení oprav objízdných tras. Společná stavební akce s obcí Štichovice.	Froněk spol. s r.o.	17 765
<b>Zřízení svodidel na silnici III/1179 Cheznovice – Mýto</b> Zřízení svodidel typu JSNH4/N2 v délce 120 m.	SAFEROAD Czech republic s.r.o.	170
<b>I/27 Železná Ruda – okružní křižovatka (úpravy sil. II/190)</b> Stavba realizovaná ve spolupráci s ŘSD a městem Železná Ruda, kdy hlavním cílem stavby byla stavební úprava křižovatky sil. I/27, II/190 a MK. Stavební úprava řešila přestavbu křižovatky na okružní. Podílem SÚS byla úprava napojení sil. II/190.	Silnice Klatovy a.s. + ALPINE Bau CZ	1 039
<b>II/203 Vejprnická ul. v Plzni, autobus. zastávky Waltrova + sanace - (spoluúčast SVSmp)</b> Jedná se o navýšení původního rozsahu opravy. Stavbu nebylo možné zrealizovat z důvodu zjištění špatných podkladních vrstev vozovky a nutnosti provedení sanací aktivní zóny, tj. kompletní výměnu podkladních vrstev.	VHS s.r.o.	6 242



<b>Plzeň, ul. 28.října (II/231) – úprava přechodu pro chodce</b> Bylo provedeno dopravní opatření v místě stávajícího přechodu pro chodce na sil. II/231 ul. 28.října, Bílá Hora a to vložení středového ostrůvku z mobilních prvků a s obnovou obrusné vrstvy včetně VDZ.	SUPtel a.s.	336
<b>III/18054 Březí – Chrančovice</b> Celoplošná povrchová oprava extravilánové části silnice mezi obcemi Březí a křižovatkou silnice III/180 60 k obci Chrančovice o celkové délce 1,166 km.	Swietelsky stavební s.r.o.	3 539
<b>II/187 Hrádek – Sušice</b> Oprava silnice II/187 v úseku mezi obcemi Hrádek u Sušice a Sušice o délce 2,275 km. Provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev s vyrovnáním příčného profilu, lokální sanace poškozených míst a propadlých okrajů vozovky a položena nová ložná a obrusná vrstva. Oprava (rekonstrukce) propustků, úprava odvodnění komunikace, výměna ocelových svodidel, rozšíření a zpevnění krajnic, VDZ a výměna směrových sloupků.	Silnice Klatovy a.s.	14 212
<b>III/1697 a III/18624 Hradešice-oprava</b> Oprava komunikací III/1697 a III/18624 v obci Hradešice po realizaci výstavby kanalizace financované obcí Hradešice. Oprava zahrnovala vyrovnání povrchu asfaltovým betonem a pokládku nové obrusné vrstvy.	Silnice Horšovský Týn a.s.	1 982
<b>II/117 a II/182 Měčín – oprava</b> Oprava komunikací II/117 a II/182 v obci Měčín po realizaci výstavby kanalizace financované městem Měčín. Oprava zahrnovala frézování vozovky, vyrovnání povrchu asfaltovým betonem, pokládku nové obrusné vrstvy a opravu stávajícího odvodnění komunikace.	Roadfin stavby s.r.o.	4 375
<b>III/18016 a III/18015 Červený Hrádek – Dýšina</b> Byla provedena výměna obrusné vrstvy silnice a lokální vyrovnávky v ložné vrstvě v úseku od ul. K Fořtovně po konec obce Č. Hrádek (III/18016) a úsek ul. Plzeňská ke křiž. s ul. V. Brožíka (III/18015) v obci Dýšina včetně obnovy VDZ.	Froněk spol. s r.o.	4 376
<b>II/193 Pernarec – Hvoždany</b> Kompletní povrchová oprava na úseku obce Pernarec na konec obce Hvoždany včetně intravilánové části obce Málkovice a Hvoždany. Provedení pročištění silničních příkopů, provedení opravy hospodářských sjezdů, dosypání krajnic a obnova vodorovného dopravního značení.	Berger Bohemia a.s.	20 200
<b>II/201 Hodyně – křiž. s III/20129, ověření nové technologie</b> Kompletní povrchová oprava silnice na úseku od křižovatky se silnicí III/201 29 včetně opravy v obci Hodyně o celkové délce 2,215 km. Provedeno pročištění silničních příkopů, opravy hospodářských sjezdů, dosypání krajnic a provedení vodorovného dopravního značení. Oprava byla prováděna ve spolupráci s ČVUT Praha, Fakulta stavební. Při opravě byla provedena aplikace různých typů 2D a 3D výztuží v asfaltových směsích s R- materiálem za účelem následného vyhodnocení životnosti vozovky. Na financování opravy se podílel Státní fond dopravní infrastruktury ve výši podílu 8,64 mil. Kč.	Froněk spol. s r.o.	9 354
<b>II/201 Planá – oprava</b> Oprava povrchu silnice II/201 v obci Planá o délce 600 m a to výměnou obrusné vrstvy včetně zhotovení nového VDZ.	Swietelsky stavební s.r.o.	1 837



<b>III/0267 Červený Újezd – most</b> Přestavba mostu na příjezdové komunikaci do obce Červený Újezd u Zbůchu. Demolice stávajícího mostu a stavba nového mostu o jednom poli, hlubinně založeného na mikropilotech. Most je polorámový s nosnou železobetonovou konstrukcí, bez ložisek a dilatačních závěrů. Most rozšířen o chodník. Délka přemostění je 4,20 m, délka mostu 9,20 m. V rámci stavby byla zřízena provizorní objízdná trasa s lávkou pro pěši. Na přestavbu mostu navazuje plánovaná rekonstrukce silnice v období 2018-2019.	SMP CZ, a.s.	10 479
<b>Rekonstrukce mostu ev.č. 19850-3 Hošťka</b> Demolice původního mostu, na jeho místě postaven nový s veškerým mostním a silničním příslušenstvím. Délka přemostění 8,5 m a volná šířka mostu 6 m.	Eurovia CS a.s.	7 621
<b>II/193 Stříbro – Benešova ulice</b> Byla provedena oprava povrchu silnice II/193 v této části ulice o délce 460 m a to provedením lokálních sanací s následným položením nové obrusné vrstvy včetně zhotovení nového VDZ.	Eurovia CS a.s.	2 431
<b>II/191 Klatovy – kř. III/19123</b> Předmětem stavby byla oprava silnice II/191 v úseku od křižovatky se sil. II/22 po křižovátku se silnicí III/19123 o délce 4,071 km. V celém rozsahu opravy bylo provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev s vyrovnáním příčného profilu, lokální sanace poškozených míst a propadlých okrajů vozovky a položena nová ložná a obrusná vrstva. Součástí stavby byla také oprava (rekonstrukce) propustků, osazení ocelových svodidel, zpevnění krajnic, vodorovné dopravní značení a výměna směrových sloupků.	Znakon a.s.	32 152
<b>II/206 Rabštejn nad Střelou – opěrná zeď (havárie)</b> Provedení nové tížné železobetonové opěrné zdi silnice II/206 v obci Rabštejn nad Střelou v místě havárie původní zdi o proměnné výšce 3,5 - 4,4 m. Nová zeď je provedena s kamenným obkladem z břidlice v délce 10,5 m. Nový zásyp tělesa silnice s celoplošnou opravou jejího krytu a vyvolané terénní úpravy na pozemcích u paty zdi.	SMP CZ, a.s.	2 548
<b>I/27 Kralovice – Žatecká ul. – stavební náklad SÚS</b> Směrová úprava silnice III/229 2 (ul. Nádražní) včetně úpravy křižovatky v místě napojení na silnici I/27. Stavební úprava byla vyvolána rekonstrukcí ul. Žatecká. Provedena v délce 110 m včetně nové kompletní konstrukce, odvodnění a vyvolané překládky plynu Zadavatelem VZ bylo ŘSD ČR Správa Plzeň, spoluinvestorem SÚSPK, město Kralovice a Vodárenská a kanalizační a.s..	Eurovia CS a.s.	2 868
<b>III/18030 Dnešice – průtah</b> Rekonstrukce silnice v průtahu obcí a X silnice III/18035, v délce 860m, vč. prostoru pro autobusovou dopravu. Provedeny nové konstr. vrstvy v tl. 470 mm. Součástí stavby úprava stáv. chodníku, nová parkovací stání.	Bögl a Krýsl k.s.	11 847
<b>II/230 Nepomuk – Přeštice 2.část (úsek 2c – Újezd – Dolce–Kucíny)</b> Oprava II/230 v úseku Újezd-Dolce a Dolce-Kucíny, vč. průtahu obcí Kucíny, o délce 2840 m. Provedeny sanace neúnosných míst částí silnice, v celé délce výměna krytu konstrukce vč. úpravy podélných a příčných sklonů vozovky. Realizace vjezdových bran u obcí Kucíny a Dolce. Rekonstrukce odvodnění, nové VDZ.	Strabag a.s.	35 431

<p><b>III/17715 Spálené Poříčí - průtah, vjezdová brána, chodník</b> Rekonstrukce uličního prostoru silnice v průtahu městem Spálené Poříčí, délka 870 m. Provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky tl.520 mm, v průtahu vybudován nový chodník a parkovací stání. Při vjezdu do města vybudován nový dělicí ostrůvek pro zvýraznění vjezdu do obce.</p>	Strabag a.s.	16 181
<p><b>II/20312 Heřmanova Huť - rekonstrukce Revoluční ulice – 2.etapa</b> Provedení konstantního šířkového uspořádání silnice do nových oboustranných silničních obrub s výměnou asfaltového souvrství v ulici Revoluční v rámci společné stavební akce s obcí Heřmanova Huť o délce 0,5 km. Součástí stavební akce bylo provedeno osazení nových uličních vpustí pro odvodnění komunikace a dále ze strany města oboustranná výstavba chodníků, parkovacích stání a veřejného osvětlení.</p>	Robstav stavby k.s.	3 303
<p><b>III/18027 a III/18029 průtah Dolní Lukavice</b> Stavební úpravy komunikace, chodníků a parkovacích stání dvou silničních průtahů v obci, v součinnosti s obcí. Součástí je i nová dešťová kanalizace, úprava kabelových tras, přeložek vedení. Stavba rozčleněna do více etap (realizace 2016 – 2018)</p>	Strabag a.s.	17 191
<p><b>II/117 Strašice - Mirošov – 3. etapa, průtah Dobřív</b> Kompletní rekonstrukce komunikace v průtahu obcí Dobřív v délce 1 809 m v kategorii MS2 11,0/7,5/50 a v části MS2 10,5/7,0/50. Součástí stavby je výstavba nových chodníků, zřízení míst pro přecházení včetně přechodového ostrůvku, odvodnění komunikace do nových uličních vpustí (celkem 62 ks) a provedení nového vodorovného značení. V roce 2017 byla provedena část v délce 700 m kompletně v asfaltových vrstvách, na části v délce 300 m jsou položeny obrubníky a komunikace je v podkladních štěrkových vrstvách. V roce 2018 bude realizováno zbývajících cca 800 m. Stavba je společnou investiční akcí SÚSPK a obce Dobřív.</p>	Robstav stavby k.s.	17 444
<p><b>III/18051 Chotíkovská ul., Plzeň-Malesice</b> Výstavba nové kanalizace a uličních vpustí odvádějících dešťové vody ze sil. III/18051 Chotíkovská ul. v Malesicích včetně nových konstrukčních a asfaltových vrstev vozovky</p>	Strabag a.s.	3 737
<p><b>II/184 průtah Všeruby</b> První etapa rekonstrukce průtahu obce Všeruby: od konce Všerub (ze strany od SRN)po křižovatku se silnicí II/190. Dále byla provedena oprava objízdné trasy v úseku od konce Všerub po hranice SRN silnice II/184. Předpoklad dokončení: 10/2018.</p>	Společnost II/184 Všeruby	2 500
<p><b>Most ev.č.206-004 Rabštejn n. Střelou</b> Kamenný most o dvou klenbových obloucích je nemovitá kulturní památka. Provedena celková rekonstrukce vozkového souvrství mostu a obou zábradelních zdí, oprava středového a krajních pilířů s provedením ochranného límce z arkózových kamenných bloků, oprava kamenného pláště mostu vč. kamenného zdiva oblouků. Rekonstrukce propustky na předmostí s vyčištěním koryta řeky pod mostem a navazující úpravy u obou předmostí. Práce probíhaly za úplné uzavírky, byla osazena provizorní lávka pro pěší a cyklisty. Stavba pokračuje v r. 2018 rekonstrukcí kamenného ledolamu.</p>	SMP CZ a.s.	12 281

**Oprava silnice III/2328 Březina - Volduchy, INTRAVILÁN**

Oprava komunikace v průtahu obcí Volduchy v délce 1 200 m v návrhové kategorii S 6,5/50 technologií recyklace za studena. Nová dešťová kanalizace v délce 610 m, zřízeno 32 ks uličních vpustí včetně přípojek a 4 horské vpusti. Pročištění silničních příkopů, dosypání krajnic a provedení vodorovného dopravního značení. Stavba je společnou investiční akcí SÚSPK a obce Volduchy. V roce 2017 provedena dešťová kanalizace, následně stavba zastavena z důvodu zneplatnění stavebního povolení. Dále byla stavba rozdělena na úseky a požádáno o nové stavební povolení. Na 1. úsek vydáno pravomocné st. povolení a stavba bude zahájena v 4/2018. Na 2. úsek je stavební povolení přerušeno z důvodu podaného odvolání.

Robstav stavby k.s. 2 906

**II/205 Modernizace aglomeračního okruhu - Loza**

Kompletní rekonstrukce silnic II/204, II/205 a oprava silnice III/1806 průtahem obcí Loza. Nové konstantní šířkové uspořádání, vč. směrových úprav křižovatek silnice a místních komunikací, úprava autobusových zastávek, vjezdů a sjezdů, provedení nových nebo rekonstrukce stávajících chodníků, provedení kanalizace pro odvodnění vozovek, chodníků a přilehlých ploch, úprava ploch zeleně. Oprava mostu ev.č. 205-004 ve směru na Nekmíř o 2 polích. Stavební práce na tři stavební sezóny: 2017-2019.

Berger Bohemia a.s. 11 936

Neinvestiční stavební akce	Zhotovitel	Výdaje 2017 (v tis. Kč vč. DPH)
<p><b>III/19520 Poběžovice - oprava povrchu</b> Oprava povrchu silnice III/19520 v intravilánu města Poběžovice. V rámci opravy bylo provedeno frézování krytu, sanace podkladních vrstev a pokládka nové obrusné vrstvy.</p>	Silnice Horšovský Týn a.s.	1 111
<p><b>II/605 Vochov - Kozolupy</b> Povrchová oprava silnice II/605 na úseku cca od křižovatky se sil. III/203 3 u obce Vochov k rozhraní nového a původního krytu v obci Kozolupy o celkové délce 1,39 km. Celoplošná povrchová oprava silnice s využitím kompozitního materiálu a modifikovanými asfalty s obrusnou vrstvou SMA s podrtvácím z důvodu nadměrného dopravního zatížení nákladní dopravou.</p>	Berger Bohemia a.s.	5 361
<p><b>III/18413 Mezholezy - opěrná zeď (havárie)</b> Provedena oprava poškozené části opěrné zdi v obci Mezholezy podél vodního toku v délce cca 80 m.</p>	FINAL KOM s.r.o.	1 634
<p><b>III/18027 Lišice - oprava povrchu</b> Oprava povrchu silnice v průtahu obce v délce 910 m -odfrézování stávajícího krytu, vyrovnávací vrstva, nová obrusná vrstva. Zpevnění krajnic.</p>	Silnice Chmelíř s.r.o.	995
<p><b>III/18016 Plzeň, Hrádecká - oprava</b> Oprava řešila výměnu obrusné vrstvy vozovky na komunikaci ulice Hrádecká a lokální vyrovnávky v ložné vrstvě včetně obnovy VDZ.</p>	Vodohospodářské stavby s.r.o.	1 979



<b>III/19854 Bor - oprava</b> Po provedené celkové rekonstrukci ulice Městem Bor jsme následně zajistili opravu povrchu silnice III/19854 v délce 150 m a to provedením lokálních sanací a položením nové obrusné vrstvy vozovky, včetně nového VDZ.	Strabag a.s.	1 000
<b>II/233 Chrást - Smedčice</b> Provedena výměna obrusné vrstvy silnice a částečně i ložné vrstvy včetně VDZ v úseku od mostu přes Klabavu (hranice okresu PM RO) směrem do centra Chrástu v délce 440 m.	Robstav stavby k.s.	1 607
<b>II/200 Mířkov - oprava</b> Oprava povrchu silnice II/200 v intravilánu obce Mířkov. Provedeno frézování krytu a pokládka nové obrusné vrstvy, výšková úprava uličních vpustí a zalití spar.	Silnice Horšovský Týn a.s.	1 513
<b>III/11745 Vlčice- Ždírec</b> Oprava povrchu silnice v délce 1330 m, odfrézování, očištění povrchu a položení vyrovnávací a nové obrusné vrstvy, oprava krajnic a vjezdů, VDZ.	Eurovia CS a.s.	2 636
<b>II/199 Ostrov -Tisová</b> Oprava povrchu silnice II/199 v délce 1 300 m a to provedením výměny obrusného povrchu vozovky včetně zhotovení nového VDZ.	Henstav s.r.o.	3 559
<b>III/18329 x II/183 - Nebílovský - Borek</b> Oprava povrchu silnice v délce 1002 m, odfrézování, očištění povrchu, položení nové obrusné vrstvy, zpevnění krajnic a sjezdů, VDZ.	Eurovia CS a.s.	1 743
<b>Zajištění stability svahu silnice II/201 u osady Caltov</b> Provedena úprava, sanace a stabilizace sesunutého silničního svahu silnice II/201 v km 132,400 o ploše 400 m <sup>2</sup> vytvořením etážových lavic ze štěrkového materiálu se zazuběním do svahu.	Roadfin stavby s.r.o.	1 202
<b>III/18032 Plzeň - Radobyčice</b> Výměna obrusné vrstvy silnice a lokální vyrovnávky v ložné vrstvě včetně obnovy VDZ v úseku od ul. K Malé Homolce po začátek obce Radobyčice.	PORR a.s.	2 288
<b>III/2319 Kopidlo - Kočín</b> Celoplošná povrchová oprava silnice mezi obcemi Kopidlo a Kočín v délce 0,95 km. Provedení nového asfaltového souvrství, dosypání krajnic. Nové vodorovné dopravní značení.	Eurovia CS a.s.	3 120
<b>III/1807 Horní Bříza - x I/27</b> Celoplošná povrchová oprava silnice v délce 1,01 km. Provedení nového asfaltového souvrství, dosypání krajnic a provedení vodorovného dopravního značení.	Robstav stavby k.s.	2 357
<b>III/18061 x III/18050 - Kumberk</b> Celoplošná povrchová oprava silnice na úseku od křižovatky se sil. III/180 50 přes osadu Kumberk k obci Čeminy. Celková délka opravy 2,87 km. Provedení nového asfaltového souvrství, dosypání krajnic a provedení vodorovného dopravního značení.	Swietelsky stavební s.r.o.	7 236
<b>II/190 Železná Ruda - oprava</b> Oprava komunikace II/190 v Železné Rudě od křižovatky silnic I/27 a II/190v délce 840 metrů (plocha 6.358 m <sup>2</sup> ). Frézování vozovky, vyrovnání povrchu asfaltovým betonem, pokládka nové obrusné vrstvy a provedení vodorovného dopravního značení.	Bögl a Krýsl k.s.	2 938



<b>III/18331 Raková - Veselá, rozšíření krajnice</b> Doplnění chybějící krajnice oboustranně v délce 750 m: dosypání až do nivelety komunikace, propojení s konstrukční vrstvou vozovky, vytvarování nové krajnice a nového odvodňovacího příkopu, úprava zaústění příkopu osazením 2 ks horských vpustí a osazení směrových sloupků.	Nevečeřal zemní práce	1 929
<b>II/185 a III/1859 Chocomyšl - oprava</b> Oprava povrchu vozovek v intravilánu obce Chocomyšl. Provedeno frézování krytu a pokládka nové obrusné vrstvy, výšková úprava uličních vpustí a zalití spar.	Bögl a Krýsl k.s.	2651
<b>III/1179 Mýto</b> Oprava komunikace v průtahu obcí Mýto v délce 820 m v návrhové kategorii S 6,5/50. Výměna stávajícího krytu silnice III/1179, oprava čel vybraných stávajících propustků a demolice dvou propustků. V rámci stavby bylo provedeno pročištění příkopů, oprava gabionů u propustku, dosypání krajnic a provedení vodorovného dopravního značení.	Robstav stavby k.s.	6 285
<b>Cyklické opravy komunikací II. a III.třídy na základě systémového hospodaření s vozovkou (dle TP 87)</b> - Mikrokoberec - Nátěr z asfaltové emulze - Oprava spar a trhlin - Recyklace za studena	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	75 000

## STAVEBNÍ AKCE REALIZOVANÉ Z FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Investiční stavební akce	Zhotovitel	Výdaje 2017 (v tis. Kč vč. DPH)
<b>II/201 Hodyně - křiž. s III/20129, ověření nové technologie</b> Povrchová oprava silnice na úseku od křižovatky se silnicí III/201 29 včetně opravy v obci Hodyně v délce 2,215 km. Oprava byla prováděna ve spolupráci s ČVUT Praha, Fakulta stavební. Při opravě byla provedena aplikace různých typů 2D a 3D výztuží v asfaltových směsích s R- materiálem za účelem následného vyhodnocení životnosti vozovky. Zkušební úsek je o délce 1,75 km z celkové opravy silnice. Součástí opravy bylo provedeno pročištění silničních příkopů, opravy hospodářských sjezdů, dosypání krajnic a provedení vodorovného dopravního značení. Spoluúcast Plzeňského kraje ve výši 9,4 mil. Kč.	Froněk spol. s r.o.	8 640
<b>II/605 Rokycany, ul. Soukenická</b> Kompletní rekonstrukce části průtahu silnice II/605 městem Rokycany v délce 601 m. Šířkové uspořádání navrženo v kategorii MO2p 13/9,7/50. Součástí rekonstrukce komunikace bylo zřízení parkovacích stání, úprava stávajících chodníků, rekonstrukce vodovodu, veřejného osvětlení, přeložka telefonního vedení a vegetační úpravy. Stavba byla společnou investiční akcí SÚSPK a města Rokycany.	Strabag a.s.	8 000

Neinvestiční stavební akce	Zhotovitel	Výdaje 2017 (v tis. Kč vč. DPH)
<b>kř. II/169 a III/16910 - Zhůří</b> Předmětem stavby byla oprava stávajícího živičného krytu silnice II/169 v úseku od křižovatky sil. II/169 a III/16910 přes obec Svojsě na Zhůří. Součástí stavby byla dále oprava propustků, osazení dřevocelových svodidel, osazení sněhových tyčí, provedení vodorovného dopravního značení a zpevnění krajnic. Celková délka úpravy byla cca. 7,6 km.	Silnice Klatovy a.s.	44 084
<b>II/183 Merklín - Buková - oprava krytu</b> Oprava krytu silnice v délce 2450 m, sanace neúnosných míst, oprava navržena v různých tloušťkách. Součástí opravy napojení MK, sjezdů, opravy propustků, krajnice. VDZ	Vodohospodářské stavby s.r.o.	13 360
<b>II/201 Konstantinovy Lázně - Lestkov</b> Provedena celková oprava povrchu silnice II/201 v délce 7 470 m a to provedením lokálních výsprav s následnou pokládkou nové ložné a obrusné vrstvy včetně oprav propustků, vyčištění příkopů, dosypání a úpravy krajnic a zhotovení nového VDZ .	HENSTAV s.r.o.	38 188
<b>III/198 46 Velký Rapotín-Částkov</b> Provedena celková oprava povrchu silnice III/19846 v délce 4 330 m a to provedením v části úseku opravou podkladních vrstev studenou recyklací a ve zbývajících částech lokálními opravami neúnosných míst s následným položením nové ložné a obrusné vrstvy včetně opravy silničních propustků, vyčištění příkopů a úpravou silničních náspů, dosypání a zpevnění krajnic a zhotovení nového VDZ.	Swietelsky stavební s.r.o.	24 101
<b>II/183 Chrastavice - Hradiště</b> Oprava povrchu silnice II/183 v intravilánu města Domažlice a v extravilánu mezi Domažlicemi a Chrastavicemi, mezi Chrastavicemi a Radonicemi a mezi Radonicemi a obcí Hradiště. Frézování krytu vozovky, sanace podkladních vrstev, vyrovnávky a pokládka nové obrusné vrstvy. Nová čela u propustků v trase, napojení stávajících sjezdů, doplnění směrových sloupků a obnova VDZ.	Berger Bohemia a.s.	29 250
<b>III/1851 a III/1852 Staňkov - Horní Kamenice - Dolní Kamenice</b> Oprava povrchu silnic III/1851 a III/1852 v extravilánu mezi Staňkovem a Horní Kamenicí a mezi Horní Kamenicí a Dolní Kamenicí. Frézování krytu, sanace podkladních vrstev, vyrovnávky a pokládka nové obrusné vrstvy. Úpravy čel stávajících propustků a napojení stávajících sjezdů, prohloubení a čištění příkopů, obnova VDZ.	Silnice Horšovský Týn a.s.	12 393
<b>II/201 Chříč - Všehrdy</b> Celoplošná povrchová oprava silnice II/201 v extravilánu mezi obcemi Chříč a Všehrdy, vyjma průtahu obcí Holovousy. Celková délka opravovaných úseků činí 3,97 km. V rámci opravy bylo provedeno lokální frézování vozovky s vyrovnáním propadlý okrajů, položení nové celoplošné vyrovnávací vrstvy, lokální aplikace výztužné spleťané geomříže ze skelných vláken, provedení ložní a obrusné vrstvy. Dále byly provedeny krajnice z frézované drti, čištění a reprofilace příkopů frézou, provedení nových hospodářských sjezdů, VDZ a osazení směrových sloupků.	Společnost SWIETELSKY + FRONĚK	30 915
<b>II/182 Merklín - Stod</b> Oprava povrchu vozovky ve více úsecích – odfrézování stáv. krytu, očištění povrchu, položení vyrovnávací a obrusné vrstvy, oprava odvodnění a krajnic.	Eurovia CS a.s.	18 435

<b>II/230 Přeštice - Mantov</b> Oprava vozovky v úseku Černotín – Mantov: odfrézování stávajícího krytu, očištění povrchu, položení vyrovnávací a obrusné vrstvy, oprava odvodnění a krajnic.	Společnost Swietelsky + Roadfin	18 254
<b>II/191 Klatovy - Ostřetice - Petrovičky</b> Předmětem stavby byla oprava čtyř vybraných úseků na komunikaci II/191 v úseku Klatovy - Ostřetice - Petrovičky o celkové délce ca. 6,94 km. V celém rozsahu opravy bylo provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev s vyrovnáním příčného profilu, lokální sanace poškozených míst a propadlých okrajů vozovky, položena nová ložná a obrusná vrstva, úprava odvodnění komunikace vč. opravy propustků, osazení ocelových svodidel, vodorovné dopravní značení, výměna směrových sloupků a zpevnění krajnic.	Strabag a.s.	35 321
<b>III/1808 Gerská ulice - oprava</b> Výměna obrusné a ložné vrstvy ulice Gerská. Akce navázala na stavbu "tramvajové trati". Začíná na křižovatce Studentská x Gerská a končí na konci města Plzeň s vynecháním úseku opraveného v rámci stavby "tramvajové trati". Stavba navazuje na dva již zrekonstruované úseky silnice III/1808 a nutnost opravy spočívá v homologaci povrchu v celém úseku.	VHS s.r.o.	7 101
<b>III/17719 Dožice - Mladý Smolivec</b> Oprava vozovky v délce 2,2 km: odfrézování, sanace neúnosných částí, očištění povrchu, položení vyrovnávací a obrusné vrstvy, oprava propustků, odvodnění, sjezdů a krajnic, VDZ.	Bögl a Krýsl k.s.	12 487

## STAVEBNÍ AKCE REALIZOVANÉ Z FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU

Investiční stavební akce	Zhotovitel	Výdaje 2017 (v tis. Kč vč. DPH)
<b>II/232 Břasy-Liblín, dokončení</b> Rekonstrukce silnice v délce 10,35 km ve stávající minimální šířce komunikace 6,0 m. V místech kompletní výměny stávající konstrukce: kategorie S7,5. Kompletní rekonstrukce vybraných úseků, částečná rekonstrukce povrchu vybraných úseků se zpevněním krajnic pomocí rozšiřovací rýhy, dosypání a zpevnění nebezpečných krajnic, rekonstrukce vybraných propustků, profilace příkopů, úprava 2 ks autobusových zastávek ČSAD v k.ú. Němčovice, sanace skalního odřezu, realizace železobetonové římsy, úprava odvodnění v obci Liblín, odstranění nevhodné (vyžilé) zeleně a nová dosadba, obnova svíslého a vodorovného dopravního značení.	Eurovia CS a.s.	106 809



## OPRAVY A ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ Z PROVOZNÍHO PŘÍSPĚVKU

## Střediska okresu Domažlice

## A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Neinvestiční akce	Zhotovitel	Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
<b>Oprava povrchu komunikace - III/0261 Mašovice</b> Odstranění nánosu na krajnicích, frézování živičného krytu, vyrovnávka a pokládka obrusné vrstvy	Silnice Horšovský Týn a.s.	484
<b>Souvislá výsrava vozovky II/184 Prapořiště - Brůdek</b> Odfrézování síťových prasklin, následné výspravy	Eurovia Silba a.s.	604
<b>Oprava komunikace III/20010 Kocourov</b> Celková oprava povrchu komunikace	Silnice Horšovský Týn a.s.	483
<b>Oprava komunikace III/19345 Ostromeč-Nemněnice</b> Celková oprava povrchu části úseku	Final Kom s.r.o.	1 194

## B. Akce zhotovené vlastní činností

Akce zhotovené vlastní činností	Středisko	Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
<b>Most 19367-2 Pasečnice</b> Spárování křídel a mezi beton. bloky	SÚSPK středisko 23 + mostní četa	34
<b>Most 196-003 Zámělič</b> Oprava kamenného koryta, římsy, vyspárování	SÚSPK středisko 23 + mostní četa	94
<b>Most 19711-3 Závist</b> Oprava poprsních zdí, vyspárování, nové podélné prahy a skluzy, PKO zábradlí	SÚSPK středisko 23 + mostní četa	74
<b>Most 19514-3 Nemanice</b> Oprava říms, poprsních zdí, opr. kamenného nátoku	SÚSPK středisko 23 + mostní četa	49



<b>Most 19348-1 Valdorf</b> Spárování mezi kameny, ochranné betonové prahy	SÚSPK středisko 23 + mostní četa	49
<b>Oprava čel propustků III/19511</b> Oprava čel propustků včetně zaústění	SÚSPK středisko 23	86
<b>Most 1849-2 Slavkovice</b> Obnova říms a výměna zábradlí mostu, spárování, oprava koryta potoka, nátěr pásnic, zřízení skluzů	SÚSPK středisko 24	259
<b>Most 1908-1 Smolov</b> Oprava ocelových výztuží, očištění a výsrava říms a poprsních zdí	SÚSPK středisko 24	67
<b>Most 1835-2 Radonice</b> Obnova říms, oprava zábradlí, zřízení skluzů	SÚSPK středisko 24	104
<b>Celková oprava propustku III/0221 Výpřahy - Němčice</b> Celková oprava zatrubnění, vč. opravy čel	SÚSPK středisko 24	71
<b>Celková oprava propustku III/19711 Smolov</b> Celková oprava zatrubnění, vč. opravy čel	SÚSPK středisko 25	59
<b>Most II/197-007 Újezd sv. Kříže</b> Vyčištění, odbahnění meandru	SÚSPK středisko 25 + mostní četa	41
<b>Most II/197-012 Železná</b> Udržovací opravy vč. odvodnění	SÚSPK středisko 25 + mostní četa	172
<b>Most II/197-012 Železná</b> Zakonzervování	SÚSPK středisko 25 + mostní četa	39
<b>Most III/19346-02 Bukovec</b> Udržovací opravy vč. odvodnění	SÚSPK středisko 25 + mostní četa	140



## Střediska okresu Klatovy

### A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Neinvestiční akce	Zhotovitel	Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
Oprava povrchu komunikace III/1846 Buková Celoplošná oprava povrchu	Silnice Chmelíř, s.r.o.	581
Oprava povrchu komunikace III/18512 Poborovice Celoplošná oprava povrchu	Silnice Klatovy a.s.	1 196,5
Oprava povrchu komunikace II/184 Chudenice Oprava krytu komunikace	Silnice Chmelíř, s.r.o.	1 175,4
Oprava povrchu komunikace II/191 hr. o. PJ - Petrovice Celoplošná oprava povrchu	EUROVIA CS, a.s.	1 498
Oprava povrchu komunikace II/187 Plánice Celoplošná oprava povrchu	Silnice Chmelíř, s.r.o.	466
Oprava povrchu komunikace III/17215 Karlovice Celoplošná oprava povrchu	Silnice Chmelíř, s.r.o.	348
Oprava povrchu komunikace II/174 Svěradice - Málkov Velkoplošné opravy povrchu	Silnice Chmelíř, s.r.o.	1 188
Oprava povrchu komunikace III/17212 Boubín – Veřechov – hr. kraje Celoplošná oprava povrchu	Silnice Chmelíř, s.r.o.	6 138
Oprava povrchu komunikace III/1882 Velký Bor – Holkovice Celoplošná oprava povrchu	EUROVIA CS, a.s.	5 465
Oprava povrchu komunikace II/169 Sušice nábřeží Karla Houry Oprava povrchu	Silnice Klatovy a.s.	191
Oprava povrchu komunikace III/1697 Dobříšín Oprava povrchu	Silnice Klatovy a.s.	132
Oprava povrchu komunikace II/171 Podmokly zastávka BUS Oprava povrchu	Swietelsky s.r.o. Sušice	568



Oprava povrchu komunikace II/172 Damětice - Mačice Dvouvrstvý modifikovaný nátěr	Tanktown s.r.o. Ústí nad Labem	605
Oprava povrchu komunikace III/1458 Kašperské Hory – hrad Kašperk Sanace spár a trhlin asfaltovou záplivkou	Tanktown s.r.o. Ústí nad Labem	605
Oprava povrchu III/17119 Svojšice Celoplošná oprava povrchu	Swietelsky stavební . s. r.o.	357

### B. Akce zhotovené vlastní činností

Akce zhotovené vlastní činností	Středisko	Cena Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
<b>Celková oprava propustků III/1926 Miletice - Libkov</b> Celková oprava zatrubnění, včetně opravy čel	SÚSPK středisko 33	49
<b>Oprava čel propustku III/1741</b> Oprava čel a boků propustku za přepadem rybníka	SÚSPK středisko 35	45
<b>Oprava čel propustku II/171 x Libětice - osada Pích</b> Oprava 2 ks čel propustku	SÚSPK středisko 36	16
<b>Oprava čel propustků III/18721 x II/171 - Odolenov</b> Oprava 4 ks čel propustků před nátěrem	SÚSPK středisko 36	19
<b>Oprava čel propustků III/1719 Chlistov – x III/17110 Střeziměř</b> oprava 8 ks čel propustků před nátěrem	SÚSPK středisko 36	68
<b>Oprava čel propustků III/17112 Ujčín – x Drouhaveč</b> Oprava 4 ks čel propustků před nátěrem	SÚSPK středisko 36	29
<b>Celková rekonstrukce propustku III/17121</b> Celková oprava propustku před nátěrem	SÚSPK středisko 37	100
<b>Oprava čel propustku III/17121</b> Oprava čel propustku před nátěrem	SÚSPK středisko 37	44
<b>Rekonstrukce propustku III/17114 Velhartice-Šlajf</b> Oprava čel a části zatrubnění	SÚSPK středisko 36	144

## Střediska okresu Plzeň – jih

### A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Neinvestiční akce	Zhotovitel	Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
<b>Oprava povrchu komunikace II/180 - Chotěšov</b> Odfrézování + pokládka AB, úprava nivelety kanál. vpustí	Robstav stavby k.s.	3 513
<b>Most ev.č. 230-007 Stod (PJ)</b> Sanace zdiva opěr, odfrézování + pokládka AB, zřízení vyvýšeného chodníku	HABAU CZ s.r.o.	2 660
<b>Oprava svodidel II/180 Štěnovice</b> Likvidace starých a osazení nových svodidel,	Značky Plzeň	441
<b>Oprava povrchu komunikace III/11757 Kbelnice</b> Oprava povrchu – vyrovnávací vrstva ACO 11	Roadfin stavby s.r.o.	1 194
<b>Oprava svodidel II/180 Štěnovice - Černice</b> Likvidace starých a osazení nových svodidel	Saferoad Czech Republic s.r.o.	847
<b>Oprava svodidel II/180 Štěnovice</b> Svodidla euro GS2	Značky Plzeň s.r.o.	365
<b>Oprava povrchu komunikace II/230 Oplot - Žerovice</b> Odfrézování + vyrovnávka + pokládka ACO 11	Silba s.r.o.	1 203
<b>Oprava povrchu komunikace III/02011 Jarov – Kokořov</b> Odfrézování + pokládka ACO, oprava padlin	ZNAKON , a.s.	173
<b>Oprava povrchu komunikace III/11757 Kbelnice - Újezd</b> Celková oprava povrchu, vyrovnávka padlin a pokládka ACO 11	EUROVIA Silba, a.s.	1 264
<b>Oprava povrchu komunikace III/17710 x I/19 – x Milínov</b> Výrovnání a pokládka ACO 11	OBSTAV profi s.r.o.	1 203
<b>Oprava povrchu komunikace III/17711 Struhaře-Blovice</b> Výrovnání a pokládka ACO 11	STAWALL-VS, spol.sr.o.	1 202
<b>Oprava povrchu komunikace III/17716 Čížkov - Zahradka</b> Odfrézování + pokládka AB, úprava nivelety	EUROVIA CS, a.s.	3 295
<b>Oprava povrchu komunikace II/177 Ml. Smolivec</b> Odfrézování + pokládka AB, úprava nivelety	Roadfin stavby s.r.o.	2 282

<b>Oprava povrchu komunikace III/02014 průtah Podhůří</b> Odfrézování + pokládka AB, úprava nivelety	Silba s.r.o.	593
<b>Oprava křižovatek III/18614 Nekvasovy - Mileč</b> Odfrézování + pokládka AB, úprava nivelety	Silba s.r.o.	553
<b>Oprava povrchu komunikace III/1873 Neurazy – Mlýnské Struhadlo</b> Pokládka AB, úprava nivelety	EUROVIA Silba, a.s.	2 588
<b>Oprava čel propustku II/176 Starý Smolivec</b> Oprava propustku a čela	Hokar spol.s.r.o.	299
<b>Celková rekonstrukce propustků II/177 Radošice</b> Oprava 2 ks propustků a čel	Hokar spol. s.r.o.	600

### B. Akce zhotovené vlastní činností

Akce zhotovené vlastní činností	Středisko	Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
<b>III/02016 u obce Nezdřev- obnova rámového propustku</b> Obnova kamenných křídel, kuželů, odlažby koryta, obnova říms a výměna zábradlí	SÚSPK středisko 46	299
<b>Most č.ev. 18035-3 Dnešice</b> Odstranění nánosů, sanace čel, nátěr svodidel	SÚSPK středisko 46	50
<b>Most 1873-1 Neurazy</b> Plošné odstranění nánosů a profilace koryta, sanace čel a oprava a nátěr svodidel	SÚSPK středisko 46	110
<b>Most 1777-1 Žákavá</b> Sanace čel nátěr zábradlí	SÚSPK středisko 45	50
<b>Celková rekonstrukce propustků III/18322 Ptenín-Újezdec</b> Výměna 5 ks propustků	SÚSPK středisko 43	409
<b>Celková rekonstrukce propustků II/182 Kbel- hr.okr.KT</b> výměna 2ks propustků	SÚSPK středisko 44	53
<b>Celková rekonstrukce propustků III/11753 Dražkov-CH. Újezd</b> výměna 4ks propustků	SÚSPK středisko 44	158
<b>Celková rekonstrukce propustků III/11744 Nechanice – Přešín</b> výměna 6ks propustků	SÚSPK středisko 45	266



<b>Celková rekonstrukce propustků III/11741 Struhaře -Nechánice</b> Výměna 2 ks propustků	SÚSPK středisko 45	127
<b>Celková rekonstrukce propustků III/11736 Lipnice-Milínov</b> výměna 3 ks propustků	SÚSPK středisko 45	129
<b>Celková rekonstrukce propustku III/17716 Vrčeň-Sedliště</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 46	103
<b>Celková rekonstrukce propustku III/18211 Lužany – Vlčí (x Zálesí)</b> Zřízení propustku včetně čel	SÚSPK středisko 44	94
<b>Celková rekonstrukce propustku III/18210 Zálesí – Vlčí</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 44	85
<b>Celková rekonstrukce propustku III/0275 Dlouhá Louka</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 44	73
<b>Celková rekonstrukce propustku III/18325 Skočice - Lužany</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 44	131
<b>Celková rekonstrukce propustku III/19117</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 44	175
<b>Celková rekonstrukce propustku III/18210 Zálesí - Přichovice</b> Oprava 4 ks čel propustků	SÚSPK středisko 44	27
<b>Celková rekonstrukce propustku III/19117 Kokořov - Žinkovy</b> Oprava 4 ks čel propustků	SÚSPK středisko 44	27
<b>Celková oprava propustku III/11742 Blovice</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 45	136
<b>Celková oprava propustku III/11743 Blovice-Smederov</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 45	81
<b>Celková oprava propustku III/11731 Milínov-Nezvěstice</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 45	73
<b>Oprava havarijního stavu komunikace III/02015 Kasejovice - Hradiště</b> Sanace kaverny v hrázy Panenského rybníka, provedení konstrukčních vrstev vozovky	SÚSPK středisko 46	40
<b>Most č.ev. 17723-1 Mladý Smolivec</b> Odstranění nánosů, sanace čel, profilace koryta	SÚSPK středisko 46	54



## Střediska okresu Plzeň – sever

### A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Neinvestiční akce	Zhotovitel	Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
<b>Oprava povrchu komunikace III/2319 Koryta-D.Hradiště</b> Vyrovnávka, spojovací postřik, ohrusná vrstva ACO 11	Obstav profi s.r.o.	987
<b>Oprava povrchu komunikace III/20125 Slatina-hr.RA</b> Vyrovnávka, spojovací postřik, ohrusná vrstva ACO 11	Silba s.r.o.	945
<b>Oprava povrchu komunikace III/2291 u křižovatky I/27 Hubenov</b> Vyrovnávka, spojovací postřik, ohrusná vrstva ACO 11	Silba s.r.o.	129
<b>Oprava povrchu komunikace III/1809 Zruč-Č.Bříza</b> Vyrovnávka, spojovací postřik, ohrusná vrstva ACO 11	Silnice Chmelíř, s.r.o.	980
<b>Oprava povrchu komunikace III/2066 Žihle</b> Odstranění stávajícího živič. krytu, vyrovnání povrchu z AB, kryt z ACO 11 v tl.do 50 mm, zalití spár asfaltovou záplivkou	Silba s.r.o.	397
<b>Oprava povrchu komunikace III/20513A Kotaneč - Vysočany</b> Očištění komunikace, spoj. postřik z asf. emulze do 0,30 kg/m <sup>2</sup> , vyrovnání povrchu z AB, kryt z ACO 11 S v tl. do 50 mm	Silba s.r.o.	1 140
<b>Oprava povrchu komunikace III/19315 Skupeč-Křelovice</b> Pokládka asfaltového betonu ACO 11, utěsnění spár živičnou záplivkou	Roadfin stavby s.r.o.	1197
<b>Most č.ev. 2051 -3 Luhov</b> Výměna trubkového zábradlí	Jan Dach	139
<b>Celková rekonstrukce propustku II/201</b> Výměna propustku	Silba s.r.o.	329
<b>Celková rekonstrukce propustku III/ 204 2</b> Výměna propustku	Stavatelství Kamínek, s.r.o.	603
<b>Oprava povrchu komunikace III/1805 Ledce – hr. PM</b> Výsrava silnice sestávající se z odfrézování krytu, lokálních vyrovnávek ACO 11, asfaltového betonu ACO 11, utěsnění spár živičnou záplivkou	Berger Bohemia a.s.	3 590



## B. Akce zhotovené vlastní činností

Akce zhotovené vlastní činností	Středisko	Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
<b>Celková rekonstrukce propustku III/20125 Slatina-hr.RA</b> Výměna roury s napojením, oprava nátoky, vyzdívka čela, včetně zhotovení retenční nádrže	SÚSPK středisko 73	122
<b>Oprava čel propustku</b> Rekonstrukce čel propustku a jejich dozdění do nivelity vozovky	SÚSPK středisko 74	115
<b>Zřízení propustku na sil. III/18061 v obci Kumberk</b> Pokládka roury DN 600 mm – 24bm, výkopové práce, kari síť - pr. 8mm, 10,75 m <sup>3</sup> betonu C12/15 X0,22,S1	SÚSPK středisko 76	160
<b>Celková rekonstrukce propustku III/18012 Druztová</b> Pokládka roury DN 600 mm – 10bm, výkopové práce, kari síť - pr. 8mm, 4,25 m <sup>3</sup> betonu C16/20 X0,Dmax-8,C1, zřízení čel z žulových kostek 3 m <sup>3</sup> , frézovaná asphaltová směs 11 m <sup>3</sup>	SÚSPK středisko 76	196

## Střediska okresu Rokycany a Plzeň-město

### A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Neinvestiční akce	Zhotovitel	Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
<b>Oprava povrchu komunikace III/18016 Červený hrádek - Kyšice</b> Celoplošná oprava vč. frézování tl. 5 cm (2 000 m <sup>2</sup> ), spoj. postřiku a vyrovnání podkladu, výšková úprava UV a RŠ, VDZ, dosypání krajnic	SILBA s.r.o. Plzeň	1 098
<b>Výměna havarijních poklopů a vpustí v ulici Mostní, Samarická, a Zábělská Plzeň</b> Výměna havarijních poklopů a vpustí vč. opravy podkladních vrstev, vrstev teplou obalovanou směsí a ošetření spár	HEVOLIT GROUP s.r.o.	82
<b>Oprava povrchu komunikace II/203 Vejprnice – Plzeň, ulice Vejprnická, III/1808, III/1805</b> Sanace spar a trhlín, frézováním s následným zalitím	TANKTOWN s. r. o.	598
<b>Lokální výspravy komunikace – Jateční, Plzeň</b> Oprava propadů ve vozovce teplou obalovanou směsí se zařezáním a zálivkou spár	SILBA s.r.o. Plzeň	72
<b>Úprava odvodnění na mostě ev.č. 18032c – 1 Plzeň (Mostní ulice)</b> Zřízení vsakovacích šachet a odvodňovacích rigolů pod mostem u krajní opěry, úprava terénu	Ladislav Procházka	48



<b>Oprava povrchu komunikace III/23221 Svinná</b> Celoplošná oprava vč. frézování tl. 5 cm, spoj. postřiku a vyrovnání podkladu, výšková úprava UV a RŠ, dosypání krajnic	OBSTAV profi s.r.o.	1 201
<b>Celková rekonstrukce propustku II/235 Přisednice</b> Výměna propustku	ISKOM spol. s.r.o.	290
<b>Celková rekonstrukce propustku II/235 Terešov</b> Výměna propustku	ISKOM spol. s.r.o.	289

## B. Akce zhotovené vlastní činností

Akce zhotovené vlastní činností	Středisko	Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
<b>Celková rekonstrukce propustku III/18032a Litice - Útušice</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 53	227
<b>Most ev.č. 1808 – Gerská ulice, Plzeň</b> Sanace říms a čelních zdí, vyřezání náletů v okolí mostu	SÚSPK středisko 53	55
<b>Celková rekonstrukce propustku III/23319 Hlohovičky</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 54	89

## Střediska okresu Tachov

### A. Neinvestiční akce dodavatelským způsobem

Neinvestiční akce	Zhotovitel	Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
<b>Celková rekonstrukce propustku II/193 Kladruby</b> Výměna propustku	Florian servis s.r.o., Plzeň	289
<b>Celková rekonstrukce propustku II/230 Ostrov – Kladruby</b> Výměna propustku	ROADFIN STAVBY s.r.o., Vejprnice	825
<b>Oprava povrchu komunikace III/19858 Třemešné - Pavlíkov</b> Pokládka ACO 11 tl. 5cm – 3150 m <sup>2</sup>	SILBA s.r.o., Plzeň	1 203

<b>Oprava povrchu komunikace III/19715 Diana</b> Pokládka ACO 11 tl. 5cm – 1890 m <sup>2</sup>	Silnice H.Týn a.s.	1 193
<b>Celková rekonstrukce propustku II/200 Strachovice</b> Výměna propustku	SILBA s.r.o., Plzeň	439
<b>Celková rekonstrukce propustku II/200 Strachovice</b> Výměna propustku	Florian servis s.r.o., Plzeň	534
<b>Oprava povrchu komunikace III/19920 Břeží – kř. III/19844 – směr Ctiboř</b> Odfrézování krytu, pokládka ACO 11 tl. 6 cm	Silnice Chmelíř s.r.o.	1 183
<b>Most č.ev. 19844-2 Břeží</b> Celkové očištění klenby mostu, její spřažení, vybudování mostních říms, přeskládání mostních křídel, výměna záchytného zařízení, položení AB krytu,	Florian servis s.r.o., Plzeň	1 208
<b>Oprava silnice III/19858 Třešně - Pavlíkov</b> Pokládka ACO 11 tl. 5cm – 3150 m <sup>2</sup>	SILBA s.r.o., Plzeň	1 203
<b>Oprava silnice III/19715 Diana</b> Pokládka ACO 11 tl. 5cm – 1890 m <sup>2</sup>	Silnice H.Týn a.s.	1 193
<b>Propustek na silnici II/200 Strachovice</b> Celková oprava propustku	SILBA s.r.o., Plzeň	439
<b>Propustek na silnici II/200 Strachovice</b> Celková oprava propustku	Florian servis s.r.o., Plzeň	534

## B. Akce zhotovené vlastní činností

Akce zhotovené vlastní činností	Středisko	Cena (v tis. Kč vč. DPH k 31.12. 2017)
<b>Celková rekonstrukce propustku III/19829 Planá-Vyškov</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 63	13 000
<b>Celková rekonstrukce propustku II/201 Chodová Planá</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 63	13 200

<b>Celková rekonstrukce propustku III/19334 Zálezly</b> Výměna propustku	SÚSPK středisko 64	91
<b>Most 20163-1 Kokašice – Zádub</b> Oprava a nátěr záchytného systému, oprava a spárování křídel, prořezávka náletů, zalití spár a trhlin	SÚSPK středisko 65 – mostní četa	112
<b>Most 201-049 Potín</b> Údržba nosné konstrukce mostu a zábradlí	SÚSPK středisko 65 – mostní četa	69
<b>Most 198-045 Planá u M.L.</b> Oprava sesouvajícího se opevnění mostu, oprava nevhodného vyústění odvodňovacího systému	SÚSPK středisko 65 – mostní četa	57
<b>Most 193-013 Trpísty</b> Oprava a nátěr záchytného systému, oprava a přespárování tělesa mostu, prořezávka náletů, zalití spár a trhlin	SÚSPK středisko 65 – mostní četa	54
<b>Mostu 19844-2 Břeží</b> Demolice mostních říms, odstranění svodidel, frézování AB krytu, odtěžení a odvoz přesypávky	SÚSPK středisko 66 – mostní četa	139
<b>Propustek II/605 Rozvadov Rozcestí</b> Celková oprava čel + oprava zábradlí	SÚSPK středisko 65	68
<b>Propustek II/605 Vysočany</b> celková oprava obou čel	SÚSPK středisko 65	40
<b>Propustek II/605 Vysočany x INZO</b> Celková oprava jednoho čela	SÚSPK středisko 65	30
<b>Propustek II/605 Přimda před dipl.</b> Oprava jednoho čela	SÚSPK středisko 65	15
<b>Propustek III/19715 Svatá Kateřina</b> Oprava spadlého překladu	SÚSPK středisko 65	5
<b>Propustek III/19856 Přimda – Rájov č.1</b> Vyčištění, celková oprava čel	SÚSPK středisko 65	30
<b>Propustek III/19856 Přimda – Rájov č.2</b> Vyčištění, celková oprava čel	SÚSPK středisko 65	30



**Propustek III/19856 Přimda – Rájov č.3**  
Vyčištění, celková oprava čel

SÚSPK  
středisko 65

20

**Propustek III/19856 Přimda – Rájov č.4**  
Vyčištění, celková oprava čel

SÚSPK  
středisko 65

20

**Propustek III/19856 Přimda – Rájov č.5**  
Vyčištění, celková oprava čel

SÚSPK  
středisko 65

20

**Propustek III/19856 Přimda – Rájov č.6**  
Vyčištění, celková oprava čel

SÚSPK  
středisko 65

20



**Výroční  
zpráva  
2017**  
[www.suspk.eu](http://www.suspk.eu)

